

Art. 5. L'attribution de la prime reprise à l'article 2, est réglée comme suit :

— La prime est payée mensuellement en même temps que le traitement. Le montant mensuel représente 1/12 de la prime annuelle.

— Au cours du premier trimestre de l'année suivant l'année de liquidation, le montant annuel alloué est adapté conformément à un pourcentage qui est équivalent au pourcentage d'augmentation ou de diminution du nombre des vols IFR de l'année en question par rapport à celui de l'année de référence. La différence positive ainsi obtenue est immédiatement payée. Une éventuelle différence négative est retenue sur la liquidation mensuelle de la prime.

Art. 6. L'attribution de la prime reprise à l'article 3 est réglée comme suit :

Le montant est payé mensuellement à terme échu, adapté conformément à un pourcentage qui, ou bien est le double du pourcentage d'augmentation, ou bien est équivalent au pourcentage de diminution du nombre des vols IFR du mois en question par rapport au nombre du mois correspondant à l'année de référence.

Art. 7. Lorsqu'un agent n'a pas droit à son traitement complet d'activité, la prime d'intensité du trafic est diminuée dans les mêmes proportions.

Art. 8. Le présent arrêté produit ses effets le 1er juin 1989.

Art. 9. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril, le 23 août 1989.

BAUDOIN

Par le Roi :

Pour le Vice-Premier Ministre
et Ministre des Communications, absent :

Le Ministre des Affaires étrangères,
M. EYSKENS

Art. 5. De toekenning van de in artikel 2 vermelde premie wordt geregeld als volgt :

— De premie wordt maandelijks uitbetaald met de maandwedge. Het bedrag per maand is gelijk aan 1/12 van de jaarlijkse premie.

— In het eerste trimester van het jaar volgend op het uitbetalingsjaar wordt het uitgekeerde jaarbedrag aangepast overeenkomstig een percentage dat gelijk is aan het vermeerderings- of verminderspercentage van het aantal IFR-vluchten van het betrokken jaar t.o.v. deze van het referentiejaar. Het bekomen positief verschil wordt onmiddellijk uitbetaald. Een eventueel negatief verschil wordt ingehouden op de maandelijks uitkering van de premie.

Art. 6. De toekenning van de in artikel 3 vermelde premie wordt geregeld als volgt :

Het bedrag wordt maandelijks na vervallen termijn uitbetaald, aangepast overeenkomstig een percentage dat ofwel tweemaal het vermeerderingspercentage bedraagt, ofwel gelijk is aan het verminderspercentage van het aantal IFR-vluchten in de betrokken maand t.o.v. deze in de corresponderende maand van het referentiejaar.

Art. 7. Ingeval een ambtenaar geen recht heeft op zijn volledige activiteitswedge wordt de trafiekintensiteitspremie in evenredige mate verminderd.

Art. 8. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 juni 1989.

Art. 9. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril, 23 augustus 1989.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

Voor de Vice-Eerste Minister
en Minister van Verkeerswezen, afwezig :

De Minister van Buitenlandse Zaken,
M. EYSKENS

F 89 — 1730

23 AOUT 1989. — Arrêté royal allouant une prime d'intensité de trafic à certains agents du service « Electronique aéronautique » de la Régie des Voies aériennes

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1er, modifié par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967;

Vu le statut de la Régie des Voies aériennes annexé à l'arrêté royal du 5 octobre 1970 portant refonte du statut de la Régie des Voies aériennes et modifié, par l'arrêté royal du 31 mars 1981, par l'arrêté royal n° 240 du 31 décembre 1983 et par l'arrêté royal n° 425 du 1er août 1986;

Vu le protocole du 22 juin 1989 consignant les conclusions de la négociation menée au sein du Comité de secteur VI;

Vu l'accord du Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 10 juillet 1989;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 2 août 1989;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que l'accroissement continu du trafic aérien entraîne une charge et une telle augmentation du rythme de travail de certains agents des services de sécurité, il est inévitable de les indemniser immédiatement pour les charges supplémentaires qui leur incombent, et qu'il s'indique dès lors d'invoquer l'urgence;

Sur la proposition de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. A certains agents du service « Electronique aéronautique » de la Régie des Voies aériennes il est octroyé une prime d'intensité de trafic.

N. 89 — 1730

23 AUGUSTUS 1989. — Koninklijk besluit houdende toekenning van een trafiekintensiteitspremie aan sommige ambtenaren van de Dienst « Luchtvaartelectronica » van de Regie der Luchtwezen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1 gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967;

Gelet op het statuut van de Regie der Luchtwezen, gevoegd bij het koninklijk besluit van 5 oktober 1970 houdende omwerking van het statuut van de Regie der Luchtwezen gewijzigd bij het koninklijk besluit van 31 maart 1981, het koninklijk besluit nr. 240 van 31 december 1983 en het koninklijk besluit nr. 425 van 1 augustus 1986;

Gelet op het protocol van 22 juni 1989 houdende conclusies van de onderhandelingen gevoerd in sectorcomité VI;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 10 juli 1989;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 2 augustus 1989;

Gelet op de wetten van de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de voortdurende toename van het luchtverkeer de arbeidslast en het werkritme van bepaalde ambtenaren in de veiligheidsdiensten in die mate verhoogt dat zij onverwijld vergoed dienen te worden voor deze opgelegde bijkomende lasten, en dat het derhalve verantwoord is de hoogdringendheid in te roepen;

Op voorstel van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Aan sommige ambtenaren van de dienst « Luchtvaartelectronica » van de Regie der Luchtwezen wordt een trafiekintensiteitspremie toegekend.

Art. 2. Les grades dont les titulaires peuvent bénéficier de la prime ainsi que le montant annuel de cette prime sont fixés comme suit :

Technicien spécialiste de radio (après deux ans d'ancienneté de service)/premier technicien spécialiste de radio	36 000
Technicien spécialiste principal de radio/premier technicien spécialiste principal de radio	36 000
Sous-chef technicien spécialiste de radio/premier sous-chef technicien spécialiste de radio	48 000
Chef technicien spécialiste de radio	48 000
Chef de bureau technique (radio)	60 000
Ingénieur industriel (après deux ans d'ancienneté de service)	60 000
Ingénieur industriel principal	60 000
Ingénieur industriel chef de service	60 000
Ingénieur (après deux ans d'ancienneté de service)/ingénieur principal	60 000
Ingénieur en chef directeur	66 400
Directeur d'administration	66 400
Directeur général	66 400

Art. 3. Les montants de base dont il est question à l'article 2 sont liés aux données statistiques en matière de vols IFR dans la région d'information de vols de Bruxelles de l'année 1988, appelée ci-après l'année de référence.

Art. 4. L'attribution de la prime reprise à l'article 2, est réglée comme suit :

La prime est payée mensuellement en même temps que le traitement. Le montant mensuel représente 1/12 de la prime annuelle.

Au cours du premier trimestre de l'année suivant l'année de liquidation, le montant annuel alloué est adapté conformément à un pourcentage qui est équivalent au pourcentage d'augmentation ou de diminution du nombre des vols IFR de l'année en question par rapport à celui de l'année de référence. La différence positive ainsi obtenue est immédiatement payée. Une éventuelle différence négative est retenue sur la liquidation mensuelle de la prime.

Art. 5. Lorsqu'un agent n'a pas droit à son traitement complet d'activité, la prime d'intensité du trafic est diminuée dans les mêmes proportions.

Art. 6. Le présent arrêté produit ses effets le 1er juin 1989.

Art. 7. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril, le 23 août 1989.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Pour le Vice-Premier Ministre
et Ministre des Communications, absent :
Le Ministre des Affaires étrangères,

M. EYSKENS

Art. 2. De graden waarvan de titularissen kunnen genieten van de premie en het jaarlijks bedrag van deze premie worden vastgesteld als volgt :

Radiotechnicus specialist (na twee jaar dienstanciënniteit)/eerste radiotechnicus specialist
Eerstaanwezend radiotechnicus specialist/eerste eerst-aanwezend radiotechnicus specialist
Onderchef radiotechnicus specialist/eerste onderchef radiotechnicus specialist
Chef radiotechnicus specialist
Technisch bureauchef (radio)
Industrieel ingenieur (na twee jaar dienstanciënniteit)
Eerstaanwezend industrieel ingenieur
Industrieel ingenieur hoofd van dienst
Ingenieur (na twee jaar dienstanciënniteit)/eerstaanwezend ingenieur
Hoofdingenieur-directeur
Bestuursdirecteur
Directeur generaal

Art. 3. De basisbedragen waarvan er sprake is in het artikel 2 worden gekoppeld aan de statistische gegevens inzake IFR-vluchten in het vluchtinlichtingsgebied Brussel van het jaar 1988, verder genoemd het referentiejaar.

Art. 4. De toekenning van de in artikel 2 vermelde premie wordt geregeld als volgt :

De premie wordt maandelijks uitbetaald met de maandwedge. Het bedrag per maand is gelijk aan 1/12 van de jaarlijkse premie.

In het eerste trimester van het jaar volgend op het uitbetalingsjaar wordt het uitgekeerde jaarbedrag aangepast overeenkomstig een percentage dat gelijk is aan het vermeerderings- of verminderingspercentage van het aantal IFR-vluchten van het betrokken jaar t.o.v. deze van het referentiejaar. Het bekomen positief verschil wordt onmiddellijk uitbetaald. Een eventueel negatief verschil wordt ingehouden op de maandelijks uitkering van de premie.

Art. 5. Ingeval een ambtenaar geen recht heeft op zijn volledige activiteitswedge wordt de trafiekintensiteitspremie in evenredige mate verminderd.

Art. 6. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 juni 1989.

Art. 7. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril, 23 augustus 1989.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

Voor de Vice-Eerste Minister
en Minister van Verkeerswezen, afwezig :
De Minister van Buitenlandse Zaken,

M. EYSKENS

MINISTERE DES FINANCES

F. 89 — 1731

14 AOUT 1989. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 29 octobre 1971 fixant le règlement organique du Ministère des Finances ainsi que les dispositions particulières y assurant l'exécution du Statut des agents de l'Etat

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu les articles 29 et 66, alinéa 2, de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le Statut des agents de l'Etat, modifié par les arrêtés royaux du 16 mars 1964, des 28 août et 13 novembre 1967, des 18 avril et 17 septembre 1969, des 4 février et 10 mars 1971, du 13 septembre 1972, des 2 avril, 1^{er} août et 4 décem-

MINISTERIE VAN FINANCIEN

N. 89 — 1731

14 AUGUSTUS 1989. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 29 oktober 1971 tot vaststelling van het organiek reglement van het Ministerie van Financien en van de bijzondere bepalingen die er voorzien in de uitvoering van het Statuut van het Rijkspersoneel

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet

Gelet op de artikelen 29 en 66, tweede lid, van de Grondwet,

Gelet op het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het Rijkspersoneel, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 16 maart 1964, 28 augustus en 13 november 1967, 18 april en 17 september 1969, 4 februari en 10 maart 1971, 13 sep-