

Vu l'urgence;

Considérant l'obligation de conformer sans délai le Règlement général sur les installations électriques aux prescriptions de la directive CEE concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives au matériel électrique destiné à être employé dans certaines limites de tension, ainsi que la nécessité d'assurer la sécurité;

Sur la proposition de Notre Ministre des Affaires économiques et de Notre Secrétaire d'Etat à l'Energie,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er} L'article 243, alinéa 6 du Règlement sur les installations électriques faisant l'objet de l'arrêté royal du 10 mars 1981 rendant obligatoire le Règlement général sur les installations électriques pour les installations domestiques et certaines lignes de transport et de distribution d'énergie électrique, modifié par les arrêtés royaux des 2 septembre 1981, 13 septembre 1983, 29 mai 1985, 7 avril 1986, 2 juillet 1986, 20 juillet 1987, 28 juillet 1987 et 6 septembre 1988, est abrogé.

Art. 2. L'arrêté ministériel du 14 décembre 1981 relatif à l'installation de radiateurs électriques à accumulation, pris en exécution de l'article 11 du Règlement général sur les installations électriques approuvé par l'arrêté royal du 10 mars 1981 rendant obligatoire ledit Règlement pour les installations domestiques et certaines lignes de transport et de distribution d'énergie électrique, est abrogé.

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 4. Notre Ministre des Affaires économiques et Notre Secrétaire d'Etat à l'Energie sont chargés, chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté.

Donne à Motril, le 17 août 1989.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Pour le Ministre des Affaires économiques, absent,
Le Ministre du Commerce extérieur,
R. URBAIN

Le Secrétaire d'Etat à l'Energie,
E. DEWORME

MINISTERE DES COMMUNICATIONS

F. 89 — 1700

11 JUILLET 1989. — Arrêté royal
fixant les conditions d'accès au grade d'officier-mécanicien A
à la Régie des transports maritimes

BAUDOUIN, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1er, modifié par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967;

Vu la loi du 1er juillet 1971 portant création de la Régie des transports maritimes, modifiée par la loi du 11 juillet 1975, l'arrêté royal n° 241 du 31 décembre 1983 et la loi du 15 mai 1984;

Vu l'arrêté royal du 29 septembre 1978 fixant les conditions d'accès aux grades de premier officier-mécanicien A et officier-mécanicien A à la Régie des transports maritimes;

Vu l'avis du Conseil de direction;

Vu le protocole du 9 mai 1989 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation au sein du Comité de secteur VI;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 9 mai 1989;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende de verplichting zonder uitstel het Algemeen Reglement op de elektrische installaties in overeenstemming te brengen met de voorschriften van de EEG-richtlijn betreffende de toenadering van de wetgeving van de Lidstaten in verband met het elektrisch materieel bestemd voor het gebruik binnen bepaalde spanningsgrenzen, alsmede de noodzaak de veiligheid te verzekeren;

Op de voordracht van Onze Minister van Economische Zaken en van Onze Staatssecretaris voor Energie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 243, zesde lid van het Algemeen Reglement op de elektrische installaties, dat het voorwerp is van het koninklijk besluit van 10 maart 1981, waarbij het Algemeen Reglement op de elektrische installaties voor de huishoudelijke installaties en sommige lijnen van transport en verdeling van elektrische energie bindend wordt verklaard, gewijzigd bij koninklijke besluiten van 2 september 1981, 13 september 1983, 29 mei 1985, 7 april 1986, 2 juli 1986, 20 juli 1987, 28 juli 1987 en 6 september 1988, wordt opgeheven.

Art. 2. Het ministerieel besluit van 14 december 1981 betreffende de installatie van elektrische radiators met accumulatie, genomen in uitvoering van artikel 11 van het Algemeen Reglement op de elektrische installaties, goedgekeurd bij het koninklijk besluit van 10 maart 1981, waarbij bedoeld Algemeen Reglement bindend wordt verklaard voor de huishoudelijke installaties en sommige lijnen van transport en verdeling van elektrische energie, wordt opgeheven.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 4. Onze Minister van Economische Zaken en Onze Staatssecretaris voor Energie zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril, 17 augustus 1989.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

Voor de Minister van Economische Zaken, afwezig,
De Minister van Buitenlandse Handel,
R. URBAIN

De Staatssecretaris voor Energie,
E. DEWORME

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 89 — 1700

11 JULI 1989. — Koninklijk besluit
tot vaststelling van de toegangsvoorwaarden tot de graad
van officier-werktuigkundige A bij de Regie voor maritiem transport

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967;

Gelet op de wet van 1 juli 1971 houdende oprichting van de Regie voor maritiem transport, gewijzigd bij de wet van 11 juli 1975, het koninklijk besluit nr. 241 van 31 december 1983 en de wet van 15 mei 1984;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 september 1978 houdende vaststelling van de toegangsvoorwaarden tot de graden van eerste officier-werktuigkundige A en officier-werktuigkundige A bij de Regie voor maritiem transport;

Gelet op het advies van de Directieraad;

Gelet op het protocol van 9 mei 1989 waarin de conclusies van de onderhandeling in het Sectorcomité VI zijn vastgelegd;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 9 mei 1989;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Vu l'urgence d'attribuer le grade d'officier-mécanicien A par recrutement au lieu de promotion par suite de la suspension des cours du soir de promotion sociale à l'École de navigation à Ostende pour les mécaniciens de bord de la Régie des transports maritimes;

Sur la proposition de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. § 1. L'accès au grade d'officier-mécanicien A (rang 23) à la Régie des transports maritimes n'est pas subordonné à la réussite d'un concours de recrutement.

§ 2. Sans préjudice des dispositions de l'arrêté royal du 18 juillet 1966 portant coordination des lois sur l'emploi des langues en matière administrative et des lois coordonnées des 3 août 1919 et 27 mai 1947 relatives aux droits prioritaires, les candidats pour le grade d'officier-mécanicien A sont classés sur une liste dans l'ordre du nombre des points qu'ils obtiennent suivant les modalités établies par le Ministre qui gère la Régie des transports maritimes.

Le Ministre établit ces modalités après avis du Secrétaire permanent au recrutement, en tenant compte des connaissances théoriques et de l'expérience requises des candidats.

§ 3. L'appel en vue de l'établissement de la liste de recrutement mentionnant les conditions auxquelles les candidats doivent satisfaire et la procédure d'introduction de candidatures, est publié au *Moniteur belge*.

§ 4. Les candidats sont admis au stage dans l'ordre de leur classement. Le stage a une durée d'un an.

Art. 2. L'article 2 de l'arrêté royal du 29 septembre 1978 fixant les conditions d'accès aux grades de premier officier-mécanicien A et officier-mécanicien A à la Régie des transports maritimes, est abrogé.

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Art. 4. Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 11 juillet 1989.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE

Gelet op de dringende noodzakelijkheid de graad van officier-werktuigkundige A toe te kennen bij aanwerving in plaats van bevordering tengevolge van de opschorting van de avondleergangen voor sociale promotie bij de Zeevaartschool te Oostende voor de scheepswerktuigkundigen van de Regie voor maritiem transport,

Op de voordracht van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen,

Hebben wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. § 1. De toegang tot de graad van officier-werktuigkundige A (rang 23) bij de Regie voor maritiem transport is niet afhankelijk van het slagen voor een vergelijkend wervingsexamen.

§ 2. Onverminderd de beschikkingen van het koninklijk besluit van 18 juli 1966 houdende coördinatie van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken en van de samengeschakelde wetten van 3 augustus 1919 en 27 mei 1947 betreffende de prioriteitsrechten, worden de kandidaten voor de graad van officier-werktuigkundige A op een lijst gerangschikt in de orde van het aantal punten dat zij bekomen overeenkomstig de modaliteiten vastgesteld door de Minister die de Regie voor maritiem transport beheert.

De Minister bepaalt die modaliteiten na advies van de Vaste Wervingssecretaris, rekening houdend met de van de kandidaten vereiste theoretische kennis en ervaring.

§ 3. De oproep met het oog op het aanleggen van de werflijst, met de vermelding van de voorwaarden waaraan de kandidaten moeten voldoen en de procedure voor het indienen van de candidaturen, wordt in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt.

§ 4. De kandidaten worden in de orde van hun rangschikking tot de stage toegelaten. De stage duurt één jaar.

Art. 2. Artikel 2 van het koninklijk besluit van 29 september 1978 houdende vaststelling van de toegangsvoorwaarden tot de graden van eerste officier-werktuigkundige A en officier-werktuigkundige A bij de Regie voor maritiem transport, wordt opgeheven.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Art. 4. Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 11 juli 1989.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen,
J.-L. DEHAENE

MINISTÈRE DE LA JUSTICE

F. 89 — 1701

2 AOUT 1989. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 17 septembre 1981 fixant le cadre du personnel des services extérieurs de l'Administration des établissements pénitentiaires

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 66, alinéa 2 de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 17 septembre 1981 fixant le cadre du personnel des services extérieurs de l'Administration des établissements pénitentiaires, modifié par les arrêtés royaux des 16 décembre 1981 et 29 juin 1982;

Vu l'avis du Comité supérieur de concertation;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 18 novembre 1988;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 18 novembre 1988;

MINISTERIE VAN JUSTITIE

N. 89 — 1701

2 AUGUSTUS 1989. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 17 september 1981 tot vaststelling van de personeelsformatie van de buitendiensten van het Bestuur Strafinrichtingen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 66, tweede lid van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 september 1981 tot vaststelling van de personeelsformatie van de buitendiensten van het Bestuur Strafinrichtingen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 16 december 1981 en 29 juni 1982;

Gelet op het advies van het Hoog overlegcomité;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 18 november 1988;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 18 november 1988;