

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 89 — 995

22 MAI 1989. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 18 mars 1968, notamment l'article 1er, modifié par la loi du 21 juin 1985;

Vu l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, notamment l'article 35, modifié par l'arrêté royal du 23 juin 1978, et les articles 44.2 et 81.4.1;

Considérant que les exécutifs ont été associés conformément aux dispositions de l'article 6, § 4, 3^o de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, modifiée par la loi du 8 août 1988;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que le port de la ceinture de sécurité constitue sur le plan de la sécurité routière une mesure tout à fait opérante et qu'il convient, pour en étendre le port, de prendre d'urgence les dispositions adéquates afin de sensibiliser les usagers préalablement à la mise en vigueur effective;

Considérant que, s'agissant de la profondeur des rainures des bandages, cette mesure doit également être publiée sans délai afin que l'industrie et les conducteurs aient la possibilité de prendre les dispositions adéquates en l'occurrence;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. A l'article 35 de l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, modifié par l'arrêté royal du 23 juin 1978, sont apportées les modifications suivantes :

1^o L'article 35.1 est remplacé par la disposition suivante :

« 35.1. Le conducteur et les passagers des véhicules automobiles doivent porter la ceinture de sécurité aux places qui en sont équipées. »

2^o L'article 35.2 est complété par la disposition suivante :

« 7^o Les conducteurs et les passagers des véhicules prioritaires, visés à l'article 37, lorsque la nature de leur mission le justifie. »

Art. 2. L'article 44.2 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« 44.2. Il est interdit au conducteur de laisser les enfants de moins de 12 ans prendre place à l'avant d'un véhicule automobile, sauf :

1^o lorsqu'aucune place assise n'est disponible à l'arrière;2^o lorsque les places assises à l'arrière sont occupées par d'autres enfants de moins de 12 ans;3^o lorsqu'ils sont transportés dans un siège pour enfant homologué pour être installé à l'avant. »

Art. 3. L'article 81.4.1 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« 81.4.1. La profondeur des rainures principales des bandages pneumatiques ou semi-pneumatiques doit être supérieure à 1,6mm, à l'exception des cyclomoteurs pour lesquels la profondeur des rainures principales doit être d'au moins 1mm.

Par rainures principales, il faut comprendre les rainures larges situées dans la zone centrale de la bande de roulement qui couvre environ les trois quarts de la largeur de celle-ci.

Ces dispositions ne sont pas applicables aux véhicules lents, tels que définis dans le règlement technique des véhicules automobiles.

En aucun endroit du bandage, la toile ne peut être visible. »

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le premier du jour du premier mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*, à l'exception :

— de l'article 1er, 1^o qui entre en vigueur le 1er janvier 1991;

— de l'article 3 qui entre en vigueur le 1er janvier 1990.

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 89 — 995

22 MEI 1989. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 18 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wet van 21 juni 1985;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op artikel 35, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 23 juni 1978, en de artikelen 44.2 en 81.4.1;

Overwegende dat de executieven betrokken werden overeenkomstig de bepalingen van artikel 6, § 4, 3^o van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd door de wet van 8 augustus 1988;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de draagplicht van de veiligheidsgordel op het gebied van de verkeersveiligheid een zeer doeltreffende maatregel is en dat het nodig is, om het dragen ervan uit te breiden, dringend de gepaste schikkingen te treffen ten einde de weggebruikers vóór de effectieve inwerkingtreding te sensibiliseren;

Overwegende dat, wat de profiëdiepte van de banden betreft, deze maatregel eveneens zonder verwijl moet aangekondigd worden ten einde de industrie en de bestuurders in de mogelijkheid te stellen om ter zake de nodige maatregelen te treffen;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 35 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 23 juni 1978, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1^o Artikel 35.1 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 35.1. De bestuurder en de passagiers van auto's moeten de veiligheidsgordel dragen op de plaatsen die ermee uitgerust zijn. »

2^o Artikel 35.2 wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« 7^o de bestuurders en de passagiers van de prioritaire voertuigen, bedoeld in artikel 37, wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt. »

Art. 2. Artikel 44.2 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 44.2. Het is de bestuurder verboden kinderen van minder dan 12 jaar plaats te laten nemen vooraan in een auto, tenzij :

1^o er achteraan geen zitplaatsen beschikbaar zijn;2^o de zitplaatsen achteraan ingenomen zijn door andere kinderen van minder dan 12 jaar;3^o zij worden vervoerd in een kinderzitje, goedgekeurd om vooraan geplaatst te worden. »

Art. 3. Artikel 81.4.1 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 81.4.1. De tekening van de hoofdgroeven van de lucht of cushionbanden moet meer dan 1,6mm diep zijn, behalve voor de bromfietsen waarvoor de tekening van de hoofdgroeven ten minste 1mm diep moet zijn.

Met hoofdgroeven worden bedoeld de brede groeven op de middenstrook van het loopvlak die ongeveer driekwart van de breedte van dit vlak omvat.

Deze bepalingen gelden niet voor de voertuigen voor traag vervoer zoals omschreven in het technisch reglement van de auto's.

Het linnen mag op geen enkele plaats van de band zichtbaar zijn. »

Art. 4. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de eerste maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt, met uitzondering van :

— artikel 1, 1^o dat in werking treedt op 1 januari 1991;

— artikel 3 dat in werking treedt op 1 januari 1990.

Art. 5. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 22 mai 1989.

BAUDOIN

Par le Roi :
Le Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE

Art. 5. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 22 mei 1989.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Verkeerswezen,
J.-L. DEHAENE

F. 89 — 996

22 MAI 1989. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Traité instituant la Communauté économique européenne, signé à Rome le 25 mars 1957 et approuvé par la loi du 2 décembre 1957;

Vu la Convention internationale sur la circulation routière, signée à Vienne le 8 novembre 1968 et approuvée par la loi du 30 septembre 1988;

Vu l'Accord concernant l'adoption de conditions uniformes d'homologation et la reconnaissance réciproque de l'homologation des équipements et pièces de véhicules à moteur, signé à Genève le 20 mars 1958;

Vu l'Accord relatif aux transports internationaux de denrées périssables et aux engins spéciaux à utiliser pour ces transports (A.T.P.), et les annexes, faits à Genève le 1^{er} septembre 1970 et approuvés par la loi du 11 juillet 1979;

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, notamment l'article 1^{er};

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

Vu l'avis de la commission consultative administration-industrie, donné le 7 mars 1988;

Considérant que les exécutifs ont été associés conformément aux dispositions de l'article 6, § 4, 3^o, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, modifiée par la loi du 8 août 1988;

Considérant qu'il a été satisfait aux dispositions de l'article 8 de la directive 83/189/CEE (1) du Conseil des Communautés européennes du 28 mars 1983, prévoyant une procédure d'information dans le domaine des normes et réglementations techniques;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il convenait de prendre avant le 1^{er} janvier 1989, les mesures nécessaires pour se conformer aux dispositions de la directive 88/218/CEE (2) du Conseil des Communautés européennes du 11 avril 1988, modifiant la directive 85/3/CEE (3) relative aux poids, aux dimensions et à certaines autres caractéristiques techniques de certains véhicules routiers;

(1) Publiée au *Journal officiel des Communautés européennes* n° L 109 du 26 avril 1983, p. 8.

(2) Publiée au *Journal officiel des Communautés européennes* n° L 98 du 15 avril 1988, p. 48.

(3) Publiée au *Journal officiel des Communautés européennes* n° L 2 du 3 janvier 1985, p. 14.

N. 89 — 996

22 MEI 1989. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, ondertekend te Rome op 25 maart 1957 en goedgekeurd door de wet van 2 december 1957;

Gelet op de Internationale conventie inzake het wegverkeer, ondertekend te Wenen op 8 november 1968 en goedgekeurd door de wet van 30 september 1988;

Gelet op het Verdrag inzake het aannemen van eenvormige goedkeuringsvoorwaarden en de wederzijdse erkenning van de goedkeuring van uitrustingsstukken en onderdelen van motorvoertuigen, ondertekend te Genève op 20 maart 1958;

Gelet op de Overeenkomst inzake het internationaal vervoer van aan bederf onderhevige levensmiddelen en het gebruik van speciale vervoermiddelen bij dit vervoer (A.T.P.), en van de bijlagen, opgemaakt te Genève op 1 september 1970 en goedgekeurd door de wet van 11 juli 1979;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, inzonderheid op artikel 1.

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op het advies van de raadgevende commissie administratienijverheid, gegeven op 7 maart 1989;

Overwegende dat de executieven betrokken werden overeenkomstig de bepalingen van artikel 6, § 4, 3^o, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd door de wet van 8 augustus 1988;

Overwegende dat er voldaan is aan de bepalingen van artikel 8 van richtlijn 83/189/EEG (1) van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 28 maart 1983 betreffende een informatieprocedure op het gebied van normen en technische voorschriften;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het betaamde vóór 1 januari 1989 de nodige maatregelen te treffen ten einde te voldoen aan de bepalingen van richtlijn 88/218/EEG (2) van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 11 april 1988 tot wijziging van richtlijn 85/3/EEG (3) betreffende de gewichten, de afmetingen en sommige andere technische kenmerken van bepaalde wegvoertuigen;

(1) Bekendgemaakt in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen* nr. L 109 van 26 april 1983, blz. 8.

(2) Bekendgemaakt in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen* nr. L 98 van 15 april 1988, blz. 48.

(3) Bekendgemaakt in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen* nr. L 2 van 3 januari 1985, blz. 14.