

Afwijsend van alinea 1 kunnen deze arbeiders tewerkgesteld worden ten dienste van de laatste werkgever om de leiding van tewerkgestelde jongeren op zich te nemen volgens de bij ministerieel besluit ter uitvoering van artikel 12, § 2, van het koninklijk besluit van 20 augustus 1986 betreffende de toekenning van werkloosheidssuitkeringen in geval van conventioneel brugpensioen, vast te stellen voorwaarden.

HOOFDSTUK IV. — *Geldigheidsduur*

Art. 8. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 1987 en verstrikt op 31 december 1988.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 14 maart 1988.

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

M. HANSENNE

Par dérogation à l'alinéa 1er, ces ouvriers peuvent être occupés au service de leur dernier employeur pour assurer, aux conditions à fixer par l'arrêté ministériel d'exécution de l'article 12, § 2, de l'arrêté royal du 20 août 1986 relatif à l'octroi d'allocations de chômage en cas de prépension conventionnelle, l'encadrement de jeunes mis au travail.

CHAPITRE IV. — *Validité*

Art. 8. La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1er janvier 1987 et expire le 31 décembre 1988.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 14 mars 1988.

Le Ministre de l'Emploi et du Travail,

M. HANSENNE

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 88 — 668

8 MAART 1988. — Koninklijk besluit houdende de statuten van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel, van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen, van de « Société des Transports intercommunaux de la région liégeoise », van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent, van de « Société des Transports intercommunaux de Charleroi » en van de « Société des Transports intercommunaux de l'agglomération verviétoise ».

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 17 juni 1953 op de inrichting van het gemeenschappelijk vervoer in de streek van Brussel, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 524 van 31 maart 1987;

Gelet op de wet van 22 februari 1961 betreffende de oprichting van maatschappijen voor stedelijk gemeenschappelijk vervoer, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 525 van 31 maart 1987;

Gelet op het advies van de Raad van bestuur van de :

- Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel van 5 oktober 1987;
- Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen van 2 oktober 1987;
- « Société des Transports intercommunaux de la région liégeoise » van 14 oktober 1987;
- Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent van 8 oktober 1987;
- « Société des Transports intercommunaux de Charleroi » van 12 oktober 1987;
- « Société des Transports intercommunaux de l'agglomération verviétoise » van 6 oktober 1987;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besloten Wij :

Artikel 1. De statuten van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel, van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen, van de « Société des Transports intercommunaux de la région liégeoise », van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent, van de « Société des Transports intercommunaux de Charleroi » en van de « Société des Transports intercommunaux de l'agglomération verviétoise » worden vastgesteld volgens de bij dit besluit gevoegde teksten.

Art. 2. Opgeheven worden :

1^o de statuten van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel, gevoegd bij de wet van 17 juni 1953 op de inrichting van het gemeenschappelijk vervoer in de streek van Brussel, gewijzigd door bepalingen die goedgekeurd zijn bij de koninklijke besluiten van 24 april 1961, 20 juli 1970, 11 oktober 1974, 16 december 1977, 20 juli 1978 en 19 juli 1979;

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 88 — 668

8 MARS 1988. — Arrêté royal portant les statuts de la Société des Transports intercommunaux de Bruxelles, de la « Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen », de la Société de Transports intercommunaux de la région liégeoise, de la « Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent », de la Société des Transports intercommunaux de Charleroi et de la Société des Transports intercommunaux de l'agglomération verviétoise

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 17 juin 1953 portant organisant des transports en commun de la région bruxelloise, notamment l'article 1^{er}, modifié par l'arrêté royal n° 524 du 31 mars 1987;

Vu la loi du 22 février 1961 relative à la création de sociétés de transport en commun urbains, notamment l'article 1^{er}, modifié par l'arrêté royal n° 525 du 31 mars 1987;

Vu l'avis du Conseil d'administration de la :

- Société des Transports intercommunaux de Bruxelles du 5 octobre 1987;
- « Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen » du 2 octobre 1987;
- Société des Transports intercommunaux de la région liégeoise du 14 octobre 1987;
- « Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent » du 8 octobre 1987;
- Société des Transports intercommunaux de Charleroi du 12 octobre 1987;
- Société des Transports intercommunaux de l'agglomération verviétoise du 6 octobre 1987;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil.

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Les statuts de la Société des Transports intercommunaux de Bruxelles, de la « Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen », de la Société des Transports intercommunaux de la région liégeoise, de la « Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent », de la Société des Transports intercommunaux de Charleroi et de la Société des Transports intercommunaux de l'agglomération verviétoise sont établis conformément aux textes annexés au présent arrêté.

Art. 2. Sont abrogés :

1^o les statuts de la Société des Transports intercommunaux de Bruxelles, annexés à la loi du 17 juin 1953 portant organisation des transports en commun de la région bruxelloise, modifiés par des dispositions approuvées par les arrêtés royaux des 24 avril 1961, 20 juillet 1970, 11 octobre 1974, 18 décembre 1977, 20 juillet 1978 et 19 juillet 1979;

2^e de statuten van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen, goedgekeurd bij het koninklijk besluit van 21 december 1962 houdende goedkeuring van de oprichting van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen, gewijzigd door bepalingen die goedgekeurd zijn bij de koninklijke besluiten van 2 december 1970, 20 juli 1978, 31 december 1983, 10 december 1985 en 24 december 1987;

3^e de statuten van de « Société des Transports intercommunaux de la région liégeoise », goedgekeurd bij het koninklijk besluit van 28 april 1964 houdende goedkeuring van het in vereffening stellen van de « Société des Transports intercommunaux de l'agglomération liégeoise » en de « Société des Transports intercommunaux de Liège-Seraing » en de oprichting van de « Société des Transports intercommunaux de la région liégeoise », gewijzigd door bepalingen die goedgekeurd zijn bij de koninklijke besluiten van 31 mei 1972, 1 juni 1973, 20 juli 1978, 31 december 1983, 10 december 1985 en 24 december 1987;

4^e de statuten van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent, goedgekeurd bij het koninklijk besluit van 25 maart 1961 houdende goedkeuring van de oprichting van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent, gewijzigd door bepalingen die goedgekeurd zijn bij de koninklijke besluiten van 8 februari 1971, 20 juli 1978, 31 december 1983, 10 december 1985 en 24 december 1987;

5^e de statuten van de « Société des Transports intercommunaux de Charleroi », goedgekeurd bij het koninklijk besluit van 31 december 1961 houdende goedkeuring van de oprichting van de « Société des Transports intercommunaux de Charleroi », gewijzigd door bepalingen die goedgekeurd zijn bij de koninklijke besluiten van 7 juli 1965, 20 juli 1978, 31 december 1983, 10 december 1985 en 24 december 1987;

6^e de statuten van de « Société des Transports intercommunaux de l'agglomération verviétoise », goedgekeurd bij het koninklijk besluit van 31 december 1961 houdende goedkeuring van de oprichting van de « Société des Transports intercommunaux de l'agglomération verviétoise », gewijzigd door bepalingen die goedgekeurd zijn bij de koninklijke besluiten van 16 juli 1970, 22 juni 1971, 20 juli 1978, 31 december 1983, 10 december 1985 en 24 december 1987;

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking van 1 maart 1988.

Art. 4. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 8 maart 1988.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel,
H. DE CROO

Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel

HOOFDSTUK I

Oprichting, doel, zetel, duur, kapitaal, leningen

Artikel 1. Door de Belgische Staat, handelend zowel in eigen naam als in naam van de provincie Brabant, de Brusselse agglomératie en de gemeenten Kraainem, Tervuren en Vilvoorde, wordt een publiekrechtelijke vereniging opgericht onder de benaming « Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel » (M.I.V.B.).

Haar verbintenissen worden geacht daden van koophandel te zijn.

Haar rechtstoestand wordt beheerd door de wet van 17 juni 1953 en door deze statuten.

Art. 2. De maatschappij heeft ten doel de studie, de oprichting en de exploitatie, in de streek van Brussel, zoals deze bepaald is bij artikel 3 van de wet van 17 juni 1953, van alle openbare metro-, tram-, trolleybus- en autobusdiensten en van alle andere middelen voor stedelijk gemeenschappelijk vervoer van personen.

De maatschappij mag alle om het even welke verrichtingen doen die rechtstreeks of onrechtstreeks, geheel of ten dele, met haar doel verband houden, en alle verrichtingen die de verwezenlijking van dat doel zouden kunnen bevorderen of vergemakkelijken.

2^e les statuts de la « Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen », approuvés par l'arrêté royal du 21 décembre 1962 portant approbation de la création de la « Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen », modifiés par des dispositions approuvées par les arrêtés royaux des 2 décembre 1970, 20 juillet 1978, 31 décembre 1983, 10 décembre 1985 et 24 décembre 1987;

3^e les statuts de la Société des Transports intercommunaux de la région liégeoise, approuvés par l'arrêté royal du 28 avril 1964 portant approbation de la mise en liquidation de la Société des Transports intercommunaux de l'agglomération liégeoise et de la Société des Transports intercommunaux de Liège-Seraing et de la création la Société des Transports intercommunaux de la région liégeoise, modifiés par des dispositions approuvées par les arrêtés royaux des 31 mai 1972, 1^{er} juin 1973, 20 juillet 1978, 31 décembre 1983, 10 décembre 1985 et 24 décembre 1987;

4^e les statuts de la « Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent », approuvés par l'arrêté royal du 25 mars 1961 portant approbation de la création de la « Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent », modifiés par des dispositions approuvées par les arrêtés royaux des 8 février 1971, 20 juillet 1978, 31 décembre 1983, 10 décembre 1985 et 24 décembre 1987;

5^e les statuts de la Société des Transports intercommunaux de Charleroi, approuvés par l'arrêté royal du 31 décembre 1961, portant approbation de la création de la Société des Transports intercommunaux de Charleroi, modifiés par des dispositions approuvées par les arrêtés royaux des 7 juillet 1965, 20 juillet 1978, 31 décembre 1983, 10 décembre 1985 et 24 décembre 1987;

6^e les statuts de la Société des Transports intercommunaux de l'agglomération verviétoise, approuvés par l'arrêté royal du 31 décembre 1961 portant approbation de la création de Société des Transports intercommunaux de l'agglomération verviétoise, modifiés par des dispositions approuvées par les arrêtés royaux des 16 juillet 1970, 22 juin 1971, 20 juillet 1978, 31 décembre 1983, 10 décembre 1985 et 24 décembre 1987;

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} mars 1988.

Art. 4. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 8 mars 1988.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et du Commerce extérieur,
H. DE CROO

Société des Transports intercommunaux de Bruxelles

CHAPITRE I^{er}

Constitution, objet, siège, durée, capital, emprunts

Article 1^{er}. Il est constitué par l'Etat belge, agissant tant en son nom personnel qu'au nom de la province de Brabant, de l'agglomération bruxelloise et des communes de Kraainem, de Tervuren et de Vilvoorde, une association de droit public dénommée « Société des Transports intercommunaux de Bruxelles » (S.T.I.B.).

Ses engagements sont réputés commerciaux.

Sa situation juridique est régie par la loi du 17 juin 1953 et par les présents statuts.

Art. 2. La société a pour objet l'étude, l'établissement et l'exploitation dans la région bruxelloise, telle qu'elle est définie à l'article 3 de la loi du 17 juin 1953, de tous les services publics de métro, de tramways, de trolleybus, d'autobus et de tous autres modes de transports urbains en commun de personnes.

La société peut faire toutes opérations généralement quelconques, se rapportant directement ou indirectement, en tout ou en partie, à son objet, et toutes opérations qui seraient susceptibles d'en favoriser ou d'en faciliter la réalisation.