

conclue au sein de la Commission paritaire nationale de l'industrie alimentaire, rendue obligatoire par l'arrêté royal du 4 octobre 1974, modifié par la convention collective de travail du 21 mars 1984, rendue obligatoire par l'arrêté royal du 8 février 1985, est remplacé par les dispositions suivantes :

« Art. 13. A partir du 1er octobre 1986, les cotisations sont fixées à 9,50 F par jour travaillé et/ou assimilé, déclaré à l'Office national de sécurité sociale, pour chacun des ouvriers et ouvrières visés à l'article 5b (prime syndicale 8,20 F et formation syndicale 1,30 F).

Ces cotisations seront perçues et recouvrées par le Fonds conformément à l'article 14 des statuts. »

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 5 octobre 1987.

Le Ministre de l'Emploi et du Travail,
M. HANSENNE

10 april 1974, gesloten in het Nationaal Paritair Comité voor de voedingsnijverheid, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 4 oktober 1974, gewijzigd bij de collectieve arbeidsovereenkomst van 21 maart 1984, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 8 februari 1985, wordt de volgende bepalingen vervangen :

« Art. 13. Vanaf 1 oktober 1986 worden de bijdragen vastgesteld op 9,50 F voor elke gewerkte en/of gelijkgestelde dag aangegeven aan de Rijksdienst voor sociale zekerheid van de werklieden en werkers bedoeld in artikel 5b (syndicale premie 8,20 F en syndicale vorming 1,30 F).

Deze bijdragen worden geïnd en ingevorderd door het Fonds overeenkomstig artikel 14 der statuten. »

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 5 oktober 1987.

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,
M. HANSENNE

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

F. 87 — 1972

17 AOUT 1987. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 3 juillet 1974 soumettant l'autoroute E411 Bruxelles-Namur-Ardenne, section Auderghem-Courrière, au régime institué par la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes et en fixant les accès et les sorties

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes;

Vu l'arrêté royal du 4 juin 1958 concernant les zones de dégagement établies le long des autoroutes, modifié par l'arrêté royal du 10 décembre 1964;

Vu l'arrêté royal du 26 juin 1958 classant la voie publique projeté Bruxelles-Namur dans la catégorie des autoroutes, modifié par les arrêtés royaux des 26 août 1966 et 17 novembre 1969;

Vu l'arrêté royal du 3 juillet 1974 soumettant l'autoroute E411 Bruxelles-Namur-Ardenne, section Auderghem-Courrière, au régime institué par la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes et en fixant les accès et sorties;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 2 de l'arrêté royal du 3 juillet 1974 soumettant l'autoroute E411 Bruxelles-Namur-Ardenne, section Auderghem-Courrière, au régime institué par la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes et en fixant les accès et sorties, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 2. Les dispositions spécialement destinés à l'accès ou à la sortie de cette section de l'autoroute E411 Bruxelles-Namur-Ardenne sont situés à :

— Echangeur n° 4 — Rosières : sur la route communale Rosières-Rixensart (Genval);

— Echangeur n° 5 — Bierges : sur la route communale Bierges-Wavre (Champs);

— Echangeur n° 6 — Wavre : sur la route N238 Wavre-Ottignies-Louvain-la-Neuve;

— Echangeur n° 7 — Wavre-Sud : sur la route N4 Bruxelles-Luxembourg;

— Echangeur n° 8 — Louvranges : sur la route N25 Leuven-Nivelles;

— Echangeur n° 9 — Corroy-le-Grand : sur la route N.25a, liaison N25-A4;

— Echangeur n° 11 — Thorembais-Saint-Trond : sur la route N.29 Charleroi-Beringen;

— Echangeur n° 18 — Eghezée : sur la route N912 Eghezée-Farciennes;

— Echangeur n° 19 — Daussoix : entre les autoroutes E411 et E42;

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

N. 87 — 1972

17 AUGUSTUS 1987. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 3 juli 1974 waarbij het vak Oudergem-Courrière van de autosnelweg E411 Brussel-Namen-Ardenne aan het stelsel der wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen wordt onderworpen en waarbij de op- en afritten worden vastgesteld

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs de autosnelwegen, gewijzigd bij koninklijk besluit van 10 december 1964;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 juni 1958 tot indeling van de ontworpen openbare weg Brussel-Namen bij de categorie der autosnelwegen, gewijzigd bij koninklijke besluiten van 26 augustus 1966 en 17 november 1969;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 juli 1974 waarbij het vak Oudergem-Courrière van de autosnelweg E411 Brussel-Namen-Ardenne aan het stelsel der wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen wordt onderworpen en waarbij de op- en afritten worden vastgesteld;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 2 van het koninklijk besluit van 3 juli 1974 waarbij het vak Oudergem-Courrière van de autosnelweg E411 Brussel-Namen-Ardenne aan het stelsel der wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen wordt onderworpen en waarbij de op- en afritten worden vastgesteld, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Art. 2. De voor het op- of afrijden van dat vak van de autosnelweg E411 Brussel-Namen-Ardenne special bestemde inrichtingen bevinden zich te :

— Verkeerswisselaar nr. 4 — Rosières : aan de gemeenteweg Rosières-Rixensart (Genval);

— Verkeerswisselaar nr. 5 — Bierges : aan de gemeenteweg Bierges-Waver (Champs);

— Verkeerswisselaar nr. 6 — Waver : aan de weg N238 Waver-Ottignies-Louvain-la-Neuve;

— Verkeerswisselaar nr. 7 — Waver-Zuid : aan de weg N4 Brussel-Luxembourg;

— Verkeerswisselaar nr. 8 — Louvranges : aan de weg N25 Leuven-Nijvel;

— Verkeerswisselaar nr. 9 — Corroy-le-Grand : aan de weg N25a, verbinding N25-A4;

— Verkeerswisselaar n° 11 — Thorembais-Sint-Truiden : aan de weg N.29 Charleroi-Beringen;

— Verkeerswisselaar nr. 18 — Eghezée : aan de weg N912 Eghezée-Farciennes;

— Verkeerswisselaar nr. 19 — Daussoix : tussen de autosnelwegen E411 en E42;

- Echangeur n° 20 — Champion : sur la route N91 Namur-Hamme-Mille;
- Echangeur n° 21 — Bouge : sur la route N80 Hasselt-Namur;
- Echangeur n° 22 — Loyers, via la B901, liaison A4-N90, sur la route N90 Mons-Liège;
- Echangeur n° 23 — Wierde : sur la route N941 Namur (Naninne)-Gesves (Strud);
- Echangeur n° 24 — Courrière : sur la route N4 Bruxelles-Luxembourg. »

Art. 2. Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril, le 17 août 1987.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Travaux publics,
L. OLIVIER

- Verkeerswisselaar nr. 20 — Champion : aan de weg N.91 Namen-Hamme-Mille;
- Verkeerswisselaar nr. 21 — Bouge : aan de weg N90 Hasselt-Namen;
- Verkeerswisselaar nr. 22 — Loyers, via de B901, verbinding A4-N90, aan de weg N90 Bergen-Luik;
- Verkeerswisselaar nr. 23 — Wierde : aan de weg N941 Namen (Naninne)-Gesves (Strud);
- Verkeerswisselaar nr. 24 — Courrière : aan de weg N4 Brussel-Luxembourg. »

Art. 2. Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril, 17 augustus 1987.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Openbare Werken,
L. OLIVIER

F. 67 — 1973

17 AOUT 1987. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 23 mai 1984 soumettant l'autoroute E411 Bruxelles-Namur-Ardenne, section Courrière-Rochefort, au régime institué par la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes et en fixant les accès et sorties

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes;

Vu l'arrêté royal du 4 juin 1956 concernant les zones de dégagement établies le long des autoroutes, modifié par l'arrêté royal du 10 décembre 1984;

Vu l'arrêté royal du 28 septembre 1971 classant la section Achène-Frontière luxembourgeoise de la voie publique projetée Bruxelles-Luxembourg dans la catégorie des autoroutes;

Vu l'arrêté royal du 23 mai 1984 soumettant la section Courrière-Rochefort de l'autoroute E411 Bruxelles-Namur-Ardenne au régime institué par la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'article 2 de l'arrêté royal du 23 mai 1984 soumettant l'autoroute E411 Bruxelles-Namur-Ardenne, section Courrière-Rochefort, au régime institué par la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes, et en fixant les accès et sorties, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 2. Les dispositifs spécialement destinés à l'accès et à la sortie de cette section de l'autoroute sont situés à :

- Echangeur n° 25 — Maillen : bretelle de sortie pour l'usager venant de la direction des Ardennes débouchant sur la N931;
- Echangeur n° 26 — Spontin : sur la route N946;
- Echangeur n° 27 — Achène : sur la route N97;
- Echangeur n° 28 — Houyet : sur la route N982;
- Echangeur n° 29 — Rochefort : demi-échangeur avec la route N94 (une sortie et une entrée pour l'usager provenant et prenant en direction de Bruxelles). »

Art. 2. Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril, le 17 août 1987.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Travaux publics,
L. OLIVIER

N. 87 — 1973

17 AUGUSTUS 1987. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 mei 1984 waarbij het vak Courrière-Rochefort van de autosnelweg E411 Brussel-Namen-Ardenne aan het stelsel der wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen wordt onderworpen en waarbij de open afritten worden vastgesteld

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs de autosnelwegen, gewijzigd bij koninklijk besluit van 10 december 1984;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 september 1971 tot indeling van het vak Achène-Luxemburgse grens van de ontworpen openbare weg Brussel-Luxembourg bij de categorie der autosnelwegen;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 mei 1984 waarbij het vak Courrière-Rochefort van de autosnelweg E411 Brussel-Namen-Ardenne aan het stelsel der wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen wordt onderworpen;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 2 van het koninklijk besluit van 23 mei 1984 waarbij het vak Courrière-Rochefort van de autosnelweg E411 Brussel-Namen-Ardenne aan het stelsel der wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen wordt onderworpen en waarbij op- en afritten worden vastgesteld, wordt door de volgende bepalingen vervangen :

« Art. 2. De voor het op- en afrijden van dat autosnelwegvak speciaal bestemde inrichtingen bevinden zich te :

- Verkeerswisselaar nr. 25 — Maillen : afrit voor de weggebruiker komende uit de richting Ardennen ter hoogte van de N931;
- Verkeerswisselaar nr. 26 — Spontin : aan de weg N946;
- Verkeerswisselaar nr. 27 — Achène : aan de weg N97;
- Verkeerswisselaar nr. 28 — Houyet : aan de weg N982;
- Verkeerswisselaar nr. 29 — Rochefort : halve aansluiting met de weg N94 (een afrit en een oprit voor de weggebruiker komende uit of rijdende in de richting Brussel). »

Art. 2. Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril, 17 augustus 1987.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Openbare Werken,
L. OLIVIER