

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 87 — 1929

11 SEPTEMBRE 1967. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 9 septembre 1967 portant le règlement général relatif au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles.

BAUDOUIN, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la directive 86/544/CEE du Conseil des Communautés européennes du 10 novembre 1986 modifiant la directive 75/130/CEE relative à l'établissement de règles communes pour certains transports combinés de marchandises entre États membres;

Vu la loi du 1er août 1960 relative au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, notamment l'article 6;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable, notamment l'article 1er, modifié par la loi du 21 juin 1985;

Vu l'arrêté royal du 9 septembre 1967 portant le règlement général relatif au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, notamment l'article 5, l'article 20, modifié par l'arrêté royal du 5 septembre 1978, l'article 21, l'article 30, modifié par l'arrêté royal du 5 septembre 1978, l'article 31, modifié par l'arrêté royal du 1er mars 1976, l'article 62, modifié par les arrêtés royaux des 1er mars 1976, 30 juin 1981 et 18 avril 1984 et l'article 65, modifié par l'arrêté royal du 18 décembre 1984;

Vu l'avis de la Commission des transports routiers;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'article 5 de l'arrêté royal du 9 septembre 1967 portant le règlement général relatif au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, les mots « 25 km » sont remplacés par les mots « 75 km ».

Art. 2. L'article 20 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 5 septembre 1978, est abrogé.

Art. 3. L'article 21 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 21. § 1er. Tout transporteur qui, pendant les trois années précédant sa demande, a respecté les dispositions de l'article 5 et a effectué régulièrement des transports rémunérés de choses au moyen d'un véhicule pour lequel a été délivré un certificat de transport, obtient, à sa demande, en lieu et place de ce certificat, une autorisation générale de transport national.

§ 2. Tout transporteur qui, pendant les six années précédant sa demande, a effectué régulièrement des transports rémunérés de choses au moyen d'un véhicule pour lequel a été délivrée une autorisation générale de transport national, obtient, à sa demande, toutes autorisations générales de transport national, en nombre illimité.

§ 3. Pour l'application des §§ 1er et 2, est considéré comme ayant effectué régulièrement des transports rémunérés de choses, tout transporteur qui, sans interruption, pour les périodes considérées, a acquitté les redevances fixées par les articles 16 ou 33 et a satisfait aux prescriptions de l'article 2 de l'arrêté royal du 5 septembre 1978 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de marchandises par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux.

§ 4. Des autorisations générales de transport national valables pour les tracteurs sont délivrées, à la demande des transporteurs, en nombre équivalent à celui des semi-remorques pour lesquelles une autorisation générale de transport national leur a été délivrée.

§ 5. L'autorisation générale de transport national délivrée pour un tracteur par application du § 4, ne peut être remplacée par une autorisation valable pour un véhicule autre qu'un tracteur. »

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 87 — 1929

11 SEPTEMBER 1967. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 9 september 1967 houdende algemeen reglement betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding.

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de richtlijn 86/544/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 10 november 1986 tot wijziging van de richtlijn 75/130/EEG houdende vaststelling van gemeenschappelijke voorschriften voor bepaalde vormen van gecombineerd vervoer van goederen tussen de Lid-Staten;

Gelet op de wet van 1 augustus 1960 betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding, inzonderheid op artikel 6;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wet van 21 juni 1985;

Gelet op het koninklijk besluit van 9 september 1967 houdende algemeen reglement betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding, inzonderheid op artikel 5, op artikel 20, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 5 september 1978, op artikel 21, op artikel 30, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 5 september 1978, op artikel 31, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 1 maart 1976, op artikel 62, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 1 maart 1976, 30 juni 1981 en 18 april 1984, en op artikel 65, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 december 1984;

Gelet op het advies van de Commissie voor Wegvervoer;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en op advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 5 van het koninklijk besluit van 9 september 1967 houdende algemeen reglement betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding worden de woorden « 25 km » vervangen door de woorden « 75 km ».

Art. 2. Artikel 20 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 5 september 1978, wordt opgeheven.

Art. 3. Artikel 21 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 21. § 1. Elk vervoerder die, gedurende de drie jaren die zijn aanvraag voorafgaan, de bepalingen van artikel 5 heeft nageleefd en regelmatig vervoer van zaken tegen vergoeding heeft verricht met een voertuig waarvoor een vervoerbewijs afgegeven werd, verkrijgt op zijn aanvraag, in de plaats van dit bewijs, een algemene vergunning voor nationaal vervoer.

§ 2. Elk vervoerder die, gedurende de zes jaren die zijn aanvraag voorafgaan, regelmatig vervoer van zaken tegen vergoeding verricht heeft met een voertuig waarvoor een algemene vergunning voor nationaal vervoer afgegeven werd, verkrijgt op zijn aanvraag, alle algemene vergunningen voor nationaal vervoer, in onbeperkt aantal.

§ 3. Voor de toepassing van §§ 1 en 2 wordt geacht regelmatig vervoer van zaken tegen vergoeding verricht te hebben, elke vervoerder die, zonder onderbreking, voor de betrokken periodes, de bij artikelen 16 of 33 bepaalde retributies heeft gekweten en heeft voldaan aan de voorschriften van artikel 2 van het koninklijk besluit van 5 september 1978 tot vaststelling van de voorwaarden inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg.

§ 4. Algemene vergunningen voor nationaal vervoer, geldig voor de trekkers worden, op verzoek van de vervoerders, uitgereikt in een gelijk aantal als voor de opleggers waarvoor hun een algemene vergunning voor nationaal vervoer uitgereikt werd.

§ 5. De bij toepassing van § 4 voor een trekker afgegeven algemene vergunning voor nationaal vervoer mag niet vervangen worden door een vergunning geldig voor een ander voertuig dan een trekker. »

Art. 4. L'article 30 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 5 septembre 1978, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 30. § 1er. L'autorisation de transport national est personnelle, sous réserve des dispositions qui suivent.

§ 2. Les autorisations générales de transport national peuvent être transférées, en totalité ou en partie, par le Ministre des Communications ou son délégué, à condition que jusqu'à six mois avant la date de demande de transfert ou après cette date, le titulaire de l'autorisation ait acquitté les redevances fixées par les articles 16 ou 33 et qu'il satisfasse aux prescriptions de l'article 2 de l'arrêté royal du 5 septembre 1978 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de marchandises par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux. La demande de transfert doit être adressée à l'Administration des Transports par lettre recommandée à la poste.

Le transfert en cause est possible :

1° soit du vivant du titulaire de l'autorisation, soit après son décès, au conjoint ou à un ou plusieurs parents ou alliés du titulaire jusqu'au deuxième degré;

2° soit du vivant du titulaire de l'autorisation, soit après son décès, à une seule personne physique qui est elle-même titulaire d'un certificat de capacité professionnelle au transport national ou international, délivré par le Ministre des Communications ou son délégué ou d'une attestation basée sur un examen réussi par l'intéressé ou sur une expérience pratique de trois ans et délivrée par l'autorité compétente d'un autre Etat membre des Communautés européennes, conformément aux dispositions de la directive 74/561 du Conseil des Communautés européennes du 12 novembre 1974;

3° soit du vivant du titulaire de l'autorisation, soit après son décès, à une seule personne morale;

4° d'une personne morale existante, titulaire de l'autorisation, vers une seule autre personne morale;

5° en cas de dissolution de la personne morale titulaire de l'autorisation, à une seule personne physique qui a transféré une autorisation à cette personne morale et qui, depuis la cession jusqu'à la rétrocession, a dirigé effectivement et en permanence, l'activité de la personne morale cédante;

6° en cas de dissolution de la personne morale titulaire de l'autorisation, à une seule personne physique qui, depuis six ans au moins et jusqu'au moment de la dissolution, a dirigé effectivement et en permanence, l'activité de transport de la personne morale cédante.

§ 3. Le cessionnaire ou les cessionnaires bénéficient de tous les droits acquis par le cédant du chef de l'utilisation de l'autorisation transférée.

§ 4. Le cédant doit renoncer définitivement à toutes ses autorisations et aux droits qui s'y rattachent, même si la cession n'est que partielle, sans préjudice du cas de rétrocession prévu au § 2, 5°.

§ 5. En cas de faillite du titulaire de l'autorisation ou lorsqu'il s'agit de permettre la création de filiales, les dispositions des §§ 2, 3 et 4 ne sont pas applicables. »

Art. 5. L'article 31 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 1er mars 1978, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 31. En cas de faillite du titulaire d'une ou de plusieurs autorisations générales de transport national ou en vue de permettre la création de filiales, les autorisations générales de transport national peuvent être transférées par le Ministre des Communications, aux conditions qu'il fixe et, sauf en cas d'urgence, après avoir pris connaissance de l'avis motivé de la Commission des transports routiers.

Toutefois, en cas de création de filiales :

1° le cédant doit avoir souscrit au moins la moitié du capital social de chacune des filiales et conserver ce pourcentage pendant toute la durée de l'activité des filiales. Une filiale ne peut être constituée par une personne physique;

2° le capital social des filiales doit être exclusivement représenté par des actions ou parts nominatives. »

Art. 6. Dans l'article 62, § 3 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 1er mars 1976, 30 juin 1981 et 18 avril 1984, les §§ 3.2. et 3.3. sont remplacés par les §§ suivants :

« § 3.2. Pour l'application du présent paragraphe, on entend par :

a) « transport combiné », le transport de marchandises effectué entre Etats membres des Communautés européennes, pour lequel le camion, la remorque, la semi-remorque avec ou sans tracteur, la

Art. 4. Artikel 30 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 5 september 1978, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 30. § 1. De vergunning voor nationaal vervoer is persoonlijk onder voorbehoud van volgende bepalingen.

§ 2. De algemene vergunningen voor nationaal vervoer kunnen in hun geheel of voor een deel door de Minister van Verkeerswezen of zijn gemachtigde worden overgedragen, mits de vergunninghouder tot zes maanden vóór de datum van de vraag om overdracht, of daarna, de bij artikelen 16 of 33 bepaalde retributies heeft gekweten en heeft voldaan aan de voorschriften van artikel 2 van het koninklijk besluit van 5 september 1978 tot vaststelling van de voorwaarden inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg. De vraag om overdracht dient bij een ter post aangetekende brief te worden gericht aan het Bestuur van het Vervoer.

Bedoelde overdracht is mogelijk :

1° bij het leven van de vergunninghouder, of na zijn overlijden, aan de echtgenoot of aan een of meer bloed- of aanverwanten van de houder tot de tweede graad;

2° bij het leven van de vergunninghouder, of na zijn overlijden, aan één enkele natuurlijke persoon die zelf houder is van een door de Minister van Verkeerswezen of zijn gemachtigde uitgereikt getuigschrift van vakbekwaamheid voor nationaal of internationaal vervoer of van een door de bevoegde instanties van een andere Lid-Staat van de Europese Gemeenschappen, overeenkomstig het bepaalde in de richtlijn 74/561 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 12 november 1974 afgegeven verklaring die gebaseerd is op een door de betrokkene met het goed gevolg afgelegd examen of op een praktische ervaring van drie jaar;

3° bij het leven van de vergunninghouder, of na zijn overlijden, aan één enkele rechtspersoon;

4° van een bestaande rechtspersoon-vergunninghouder, naar één enkele andere rechtspersoon;

5° bij ontbinding van de rechtspersoon-vergunninghouder, aan één enkele natuurlijke persoon die een vergunning aan deze rechtspersoon heeft afgestaan en die vanaf de overdracht tot aan de wederoverdracht, de werkzaamheden van de overdragende rechtspersoon permanent en daadwerkelijk geleid heeft;

6° bij ontbinding van de rechtspersoon-vergunninghouder, aan één enkele natuurlijke persoon die, sedert ten minste zes jaar en tot op het ogenblik van de ontbinding, de vervoerwerkzaamheden van de overdragende rechtspersoon permanent en daadwerkelijk geleid heeft.

§ 3. De overnemer(s) geniet(en) alle rechten die de overdrager uit hoofde van het gebruik van de overgedragen vergunning verworven heeft.

§ 4. De overdrager moet definitief afzien van al zijn vergunningen en van de eraan verbonden rechten, zelfs indien de overdracht slechts gedeeltelijk is, onverminderd het geval van wederoverdracht zoals voorzien in § 2, 5°.

§ 5. Bij faillissement van de vergunninghouder of ter bevordering van de oprichting van filialen, zijn de bepalingen van §§ 2, 3 en 4 niet van toepassing. »

Art. 5. Artikel 31 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 1 maart 1976, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 31. Bij faillissement van de houder van één of meer algemene vergunningen voor nationaal vervoer of ter bevordering van de oprichting van filialen, kunnen algemene vergunningen voor nationaal vervoer door de Minister van Verkeerswezen worden overgedragen, onder de door hem vast te stellen voorwaarden en dit na kennis genomen te hebben van het gemotiveerde advies van de Commissie voor Wegvervoer, behalve in geval van dringende spoed.

Nochtans, ingeval van oprichting van filialen :

1° moet de overdrager op ten minste de helft van het maatschappelijk kapitaal van elk van de filialen hebben ingeschreven en dit percentage behouden voor de duur van de activiteiten van de filialen. Een filiaal mag geen natuurlijke persoon zijn;

2° moet het maatschappelijk kapitaal van de filialen uitsluitend bestaan uit aandelen op naam of onderaandelen op naam. »

Art. 6. In artikel 62, § 3 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 1 maart 1976, 30 juni 1981 en 18 april 1984, worden de §§ 3.2. en 3.3. vervangen door de volgende §§ :

« § 3.2. Voor de toepassing van deze paragraaf wordt verstaan onder :

a) « gecombineerd vervoer » het goederenvervoer tussen de Lid-Staten van de Europese Gemeenschappen, waarbij de vrachtwagen, de aanhangwagen, de oplegger met of zonder trekker, de afneem-

superstructure amovible et le conteneur de 20 pieds (6,096 mètres) et plus sont acheminés par chemin de fer ou par voie navigable, et dont les trajets initiaux ou terminaux s'effectuent par la route;

b) « superstructure amovible », la partie d'un véhicule routier destinée à recevoir le chargement qui peut être détachée du véhicule et y être réintégrée.

§ 3.3. En cas de transport combiné pour compte d'autrui, le document de transport dont mention à l'article 63 doit être complété par l'indication des gares d'embarquement et de débarquement relatives au parcours ferroviaire ou par l'indication des ports fluviaux d'embarquement et de débarquement relatifs au parcours par voie navigable.

Ces mentions sont apposées avant l'exécution du transport et confirmées par l'apposition d'un cachet des administrations ferroviaires ou portuaires dans les gares ou ports fluviaux en question, lorsque la partie du transport qui est effectuée par chemin de fer ou par voie navigable est terminée.

En cas de franchissement de la frontière par la route, avant le parcours ferroviaire ou avant le parcours par voie navigable, le transporteur doit justifier, par un document approprié, qu'une place a été réservée pour le transport par chemin de fer ou pour le transport par voie navigable du tracteur, du camion, de la remorque, de la semi-remorque ou des superstructures amovibles de ces derniers et du conteneur de 20 pieds (6,096 mètres) et plus.

Sur réquisition des fonctionnaires et agents qualifiés, le document de transport ferroviaire ou le document relatif au transport par voie navigable doit être présenté après exécution du parcours par chemin de fer ou par voie navigable. »

Art. 7. L'article 65, § 3, 1^o du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 18 décembre 1984, est complété comme suit :

« c) tout transfert d'une autorisation générale de transport national par application de l'article 31, sauf en cas d'urgence. »

Art. 8. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du premier mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Art. 9. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 11 septembre 1987.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et du Commerce extérieur,

H. DE CROO

bare laadbak en de container van 20 voet (6,096 meter) en meer per spoor of over de binnenwateren worden verzonden en waarbij het begin- of eindvervoer plaatsvindt over de weg;

b) « afneembare laadbak », het voor de lading bestemde deel van een wegvoertuig dat van het voertuig kan worden afgenomen en hierop weer worden vastgemaakt.

§ 3.3. In geval van gecombineerd beroepsvervoer moet de vrachtbrief waarvan sprake in artikel 63 worden aangevuld met de opgave van de stations van in- en uitlading voor wat betreft het traject per spoor of met opgave van de rivierhavens van in- en uitlading voor wat betreft het traject over de binnenwateren.

Deze vermeldingen worden aangebracht voordat het vervoer plaatsvindt en bevestigd door aanbrenging van de stempel van de spoor- of havenadministratie in de betrokken stations of rivierhavens, wanneer het gedeelte van het vervoer dat per spoor of over de binnenwateren wordt afgelegd, is beëindigd.

Bij grensoverschrijding over de weg, voorafgaand aan het spoorwegtraject of aan het traject over de binnenwateren, moet de vervoerondernemer met een passend document aantonen dat een plaats is gereserveerd voor het spoorwegvervoer of voor het vervoer over de binnenwateren van de trekker, vrachtwagen, aanhangwagen, oplegger of afneembare laadbak daarvan en van de container van 20 voet (6,096 meter) en meer.

Op vordering van de bevoegde ambtenaren en beampten moet het spoorwegvervoerdokument of het document inzake het vervoer over de binnenwateren, na beëindiging van het traject per spoor of over de binnenwateren, worden getoond. »

Art. 7. Artikel 65, § 3, 1^o van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 december 1984, wordt aangevuld als volgt :

« c) elke overdracht van een algemene vergunning voor nationaal vervoer bij toepassing van artikel 31, behalve in geval van dringende spoed. »

Art. 8. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de eerste maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 9. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 11 september 1987.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel,

H. DE CROO

F. 87 -- 1930

11 SEPTEMBRE 1987. -- Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 5 septembre 1978 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de marchandises par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la directive 74/561/CEE du Conseil du 12 novembre 1974 concernant l'accès à la profession de transporteur de marchandises par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux, modifiée par la directive 80/1178/CEE du Conseil du 4 décembre 1980 et par la directive 85/578/CEE du Conseil du 20 décembre 1985;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable, notamment l'article 1^{er}, modifié par la loi du 21 juin 1985;

Vu l'arrêté royal du 5 septembre 1978 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de marchandises par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux, modifié par l'arrêté royal du 14 juillet 1982;

Vu l'avis de la Commission des transports routiers;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

N. 87 -- 1930

11 SEPTEMBER 1987. -- Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 5 september 1978 tot vaststelling van de voorwaarden inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de richtlijn 74/561/EEG van de Raad van 12 november 1974 inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg, gewijzigd bij richtlijn 80/1178/EEG van de Raad van 4 december 1980 en bij richtlijn 85/578/EEG van de Raad van 20 december 1985;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wet van 21 juni 1985;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 september 1978 tot vaststelling van de voorwaarden inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 14 juli 1982;

Gelet op het advies van de Commissie voor Wegvervoer;

Gelet op het advies van de Raad van State;