

F. 87 — 704

Arrêté royal n° 524 modifiant la loi du 17 juin 1953 portant organisation des transports en commun de la région bruxelloise

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal numéroté qui est présenté à la signature de Votre Majesté trouve sa base juridique dans la loi du 27 mars 1986 attribuant certains pouvoirs spéciaux au Roi, notamment les articles 1er, 2^e, c) et 3, § 2.

Il vise en premier lieu à renforcer l'efficacité de la gestion de la Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles.

Dans ce but le comité de gestion est remplacé par un comité de direction composé de cinq membres : le président et le vice-président du conseil d'administration, l'administrateur-directeur général et deux administrateurs à désigner par le Ministre qui a les transports en commun dans ses attributions. En plus, les deux administrateurs représentant le personnel assistent aux réunions avec voix consultative.

Par ailleurs, le nombre d'administrateurs, actuellement fixé à 24 par les statuts, est ramené à 12.

Outre les économies directes que rapportent ces deux modifications, la simplification de la gestion doit faciliter la prise de décision et permettre de réaliser plus rapidement les mesures de rationalisation nécessaires pour réduire le déficit d'exploitation supporté par le Budget de l'Etat.

Pour confirmer cette réforme, les organes de la société sont fixés par la loi, et non plus, comme actuellement, par les seuls statuts.

Par ailleurs, en vue de simplifier les procédures, les statuts sont modifiés par le Roi, et non plus par l'assemblée générale.

Depuis le rachat en 1978 par l'Etat des parts que le privé détenait encore dans le capital de la S.T.I.B., celle-ci est devenue une société exclusivement publique.

Si la disposition statutaire prévoyant qu'une révision des statuts devait se faire par l'assemblée générale à majorité qualifiée se justifiait précédemment pour préserver les droits du secteur privé, elle est devenue inutile, dans la mesure où l'Etat seul détient la majorité absolue des parts sociales.

En vue de simplifier la procédure et d'appliquer plus rapidement des décisions impliquant des modifications statutaires, il est proposé de fixer dorénavant les statuts par arrêté royal, alors qu'actuellement une assemblée extraordinaire doit être convoquée et ensuite, les décisions doivent être approuvées par arrêté royal.

Il est à noter qu'à la S.N.C.B., c'est également le Roi qui fixe les statuts.

En second lieu, le projet vise à réorganiser le contrôle de l'Etat sur la société, d'une part en étendant le droit de recours dont dispose actuellement le commissaire du gouvernement pour suspendre dans un délai de quatre jours francs l'exécution d'une décision d'un organe de gestion à toute décision prise ou non en sa présence, et d'autre part, en attribuant au délégué du Ministre du Budget, un droit identique à l'encontre de toute décision ayant une incidence financière ou budgétaire.

Le principe de ce contrôle et l'organisation de celui-ci sont identiques à ceux prévus pour les organismes d'intérêt public de catégorie B par la loi du 16 mars 1954.

En troisième lieu, le présent arrêté vise à donner à la surtaxe appliquée au voyageur qui ne peut, lors d'un contrôle, présenter un titre de transport valable, une meilleure base juridique.

En effet, jusqu'à présent cette pratique n'a d'autre base qu'une disposition contenue dans le cahier des charges de la société.

Le présent arrêté assimile la surtaxe aux tarifs en disposant que le montant de la surtaxe est fixé de la façon prévue pour les tarifs.

L'article 1er modifie la procédure pour arrêter les statuts.

N. 87 — 704

Koninklijk besluit nr. 524 tot wijziging van de wet van 17 juni 1953 op de inrichting van het gemeenschappelijk vervoer in de streek van Brussel

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van genummerd koninklijk besluit dat aan Uwe Majesteit ter ondertekening wordt voorgelegd, vindt zijn rechtsgrond in de wet van 27 maart 1986 tot toegekennung van bepaalde bijzondere machten aan de Koning, inzonderheid in de artikelen 1, 2^e, c) en 3, § 2.

Het besluit beoogt in de eerste plaats, het beheer van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel doeltreffender te maken.

Met dit oogmerk wordt het beheerscomité vervangen door een directiecomité dat bestaat uit vijf leden : de voorzitter en de vicevoorzitter van de raad van bestuur, de bestuurder-directeur-generaal en twee bestuurders die door de Ministers tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijk vervoer behoort, moeten worden aangewezen. Daarenboven, nemen de twee bestuurders die aangewezen zijn om het personeel te vertegenwoordigen, met raadgivende stem deel aan de vergaderingen.

Anderzijds, wordt het aantal bestuurders, thans in de statuten vastgesteld op 24, teruggebracht tot 12.

Niet alleen brengen deze twee wijzigingen een rechtstreekse besparing mee : de vereenvoudiging van het beheer die eruit volgt, moet de besluitvorming gemakkelijker maken en toelaten dat de rationalisatiemaatregelen die nodig zijn om het door de Staatsbegroting aangevulde exploitatielijst te verminderen, sneller worden verwezenlijkt.

Om aan deze hervormingen stevigheid te geven, worden de organen van de Maatschappij niet langer zoals thans, bij de statuten, maar bij wet vastgesteld.

Anderzijds worden, om de procedures te vereenvoudigen, de statuten niet langer door de algemene vergadering, maar door de Koning gewijzigd.

Sinds de terugkoop door de Staat in 1978 van de aandelen die de privé-sector in het kapitaal van de M.I.V.B. bezat, heeft deze laatste een exclusief publiek karakter gekregen.

Indien de statutaire bepaling volgens welke over de wijzigingen in de statuten wordt beslist door de algemene vergadering met gekwalificeerde meerderheid, voorheen haar rechtvaardiging vond in de vrijwaring van de rechten van de privé-sector, dan is zij thans nutteloos geworden inzover de Staat op zichzelf de absolute meerderheid van de aandelen heeft verkregen.

Teneinde de procedure te vereenvoudigen en de beslissingen die statutenwijzigingen inhouden sneller te kunnen uitvoeren, bepaalt het voorgelegde besluit dat de tarieven voortaan bij koninklijk besluit worden vastgesteld, waar thans nog een buitengewone algemene vergadering moet worden samengeroepen en de beslissingen bij koninklijk besluit moeten worden goedgekeurd.

Opgemerkt zij dat de statuten van de N.M.B.S. eveneens door de Koning worden vastgesteld.

In de tweede plaats beoogt dit besluit het toezicht van de Staat op de Maatschappij te reorganiseren. Daartoe wordt enerzijds het recht van beroep, waarover thans de regeringscommissaris beschikt om de uitvoering van een beslissing van een bestuursorgaan binnen een termijn van vier vrije dagen op te schorten, uitgebreid tot elke beslissing, onverschillig of deze al dan niet in zijn aanwezigheid werd genomen, anderzijds wordt aan de afgevaardigde van de Minister van Begroting eenzelfde recht toegekend ten aanzien van elke beslissing die een financiële of budgettaire weerslag heeft.

Het principe van dit toezicht en zijn organisatie zijn identiek met die welke de wet van 16 maart 1954 voor de instellingen van openbaar nut van categorie B heeft vastgesteld.

In de derde plaats beoogt dit besluit een betere juridische basis te geven voor de toeslag die wordt aangerekend aan de reiziger die bij een controle geen geldig vervoerbewijs kan voorleggen.

Deze toeslag heeft immers tot nu toe geen andere basis dan een bepaling die vervat is in het lastenboek van de Maatschappij.

Het hier voorgelegde besluit schakelt de toeslag gelijk met de tarieven door te bepalen dat het bedrag van de toeslag wordt vastgesteld op de wijze die voor de tarieven bepaald is.

Artikel 1 verandert de procedure voor de wijziging van de statuten.

L'article 2 rend le texte de l'article 8 conforme aux dispositions de l'arrêté royal n° 140, du 30 décembre 1982 sous une formulation simplifiée.

L'article 3 rend l'article 7 conforme aux dispositions de l'arrêté royal n° 174 du 30 décembre 1982, qui prévoit que les tarifs sont fixés par le Ministre qui a les transports dans ses attributions.

L'article 4 introduit un nouvel article 7bis, en vue de faire figurer dans la loi organique la manière dont sont fixés les tarifs, telle que prévue par l'arrêté royal n° 174.

Le second paragraphe de ce nouvel article 7bis autorise les sociétés à réclamer une surtaxe au voyageur qui ne peut présenter un titre de transport valable.

L'article 5 introduit avec un nouvel article 7ter dans la loi organique l'énumération des organes de la société.

L'article 6 fixe, avec un nouvel article 8 dans la loi organique, les principales dispositions concernant la composition, le droit de vote et les attributions de l'assemblée générale.

L'ancien article 8 est remplacé par un nouvel article 15.

L'article 7 introduit un nouvel article 8bis, qui fixe la composition du conseil d'administration, et la manière dont sont désignés les administrateurs autres que l'administrateur-directeur général.

En ce qui concerne la remarque formulée par le Conseil d'Etat relative à l'article 7 du projet, il est évident qu'il appartient bien à l'agglomération bruxelloise et aux communes associées de s'entendre pour présenter une double liste de deux administrateurs; cette entente est nécessaire vu le nombre plus limité d'administrateurs attribué à ces pouvoirs.

L'article 8 introduit un nouvel article 8ter, qui fixe la composition du comité de direction.

Concernant la remarque du Conseil d'Etat relative à la détermination des pouvoirs du comité de direction, il y a lieu d'observer que le dernier alinéa de l'article 8 du projet précise bien que les pouvoirs du comité de direction sont déterminés par les statuts, à fixer par le Roi.

L'article 9 introduit un nouvel article 8quater, concernant la nomination et les attributions de l'administrateur-directeur général.

L'article 10 introduit un nouvel article 8quinquies, qui fixe la composition du collège des commissaires et la manière dont ils sont nommés.

L'article 11 apporte à l'article 13 de la loi organique des modifications de terminologie, afin de rendre cette terminologie conforme à celle de la loi du 26 mai 1983 établissant le texte néerlandais et adaptant le texte français du Titre IX du Livre 1er du Code de Commerce et à celle de la loi du 17 juillet 1975 relative à la comptabilité et aux comptes annuels des entreprises.

L'article 12 a pour objet de remplacer le texte de l'article 15 de la loi organique, devenu sans objet, par de nouvelles dispositions qui assignent les pouvoirs et le mode de recours du commissaire du gouvernement sur ceux prévus dans la loi du 16 mars 1954, et qui concernent les organismes d'intérêt public de catégorie B.

Ces dispositions remplacent celles qui étaient précédemment prévues à l'ancien article 8 de la loi organique.

L'article 13 remplace le texte de l'article 16 de la loi organique, devenu sans objet, par de nouvelles dispositions qui donnent, au délégué au Ministre du Budget, les mêmes pouvoirs que ceux prévus par la loi du 16 mars 1954 pour les délégués auprès d'organismes d'intérêt public de catégorie B.

Nous avons l'honneur d'être,

Sire,

de votre Majesté,
les très respectueux
et très fidèles serviteurs,

Le Vice-Premier Ministre et Ministre du Budget,
de la Politique scientifique et du Plan,
G. VERHOFSTADT

Pour le Ministre des Communications
et du Commerce extérieur, absent :
Le Ministre des Classes moyennes,
J. BUCHMANN

Artikel 2 brengt de tekst van artikel 8 in een vereenvoudigde formulering in overeenstemming met de bepalingen van het koninklijk besluit nr. 140 van 30 december 1982.

Artikel 3 brengt de tekst van artikel 7 in overeenstemming met het koninklijk besluit nr. 174 van 30 december 1982 dat bepaalt dat de tarieven worden vastgesteld door de Minister tot wiens bevoegdheid het vervoer behoort.

Artikel 4 voert een nieuwe artikel 7bis in om in de organieke wet de wijze te laten voorkomen waarop, volgens het koninklijk besluit nr. 174, de tarieven moeten worden vastgesteld.

De tweede paragraaf van dit nieuwe artikel 7bis machtigt de maatschappijen, een toeslag aan te rekenen aan de reiziger die geen geldig vervoerbewijs kan voorleggen.

Artikel 5 voert, met een nieuw artikel 7ter in de organieke wet, de opsomming in van de organen van de maatschappij.

Artikel 6 legt, met een nieuw artikel 8 in de organieke wet de belangrijkste bepalingen vast met betrekking tot de samenstelling, het stemrecht en de bevoegdheden van de algemene vergadering.

Het oude artikel 8 wordt vervangen door een nieuw artikel 15.

Artikel 7 voert een nieuw artikel 8bis in, dat de samenstelling van de raad van bestuur en de wijze waarop de bestuurders worden aangeduid, vastlegt, met uitzondering van de bestuurder-directeur-generaal.

Met betrekking tot een opmerking van de Raad van State over artikel 7 van het ontwerp, komt het aan de Brusselse agglomeratie en aan de deelhebbende gemeenten toe om zich te verstaan betreffende een dubbele lijst voor de twee bestuurders; deze verstandhouding is nodig omdat het aantal bestuurders dat aan deze overheden wordt toegewezen kleiner is geworden.

Artikel 8 voert een nieuw artikel 8ter in dat de samenstelling van het directiecomité vastlegt.

Met betrekking tot een opmerking van de Raad van State over de omschrijving der bevoegdheden van het directiecomité, dient er opgemerkt dat het laatste lid van artikel 8 van onderhavig ontwerp wel bepaalt dat de bevoegdheden van het directiecomité worden omschreven door de statuten, die worden vastgesteld door de Koning.

Artikel 9 voert een nieuw artikel 8quater in betreffende de benoeming en de bevoegdheden van de bestuurder-directeur-generaal.

Artikel 10 voert een nieuw artikel 8quinquies in, dat de samenstelling van het college van commissarissen en de wijze waarop deze worden benoemd, vastlegt.

Artikel 11 brengt in artikel 13 van de organieke wet terminologische wijzigingen aan, om deze terminologie in overeenstemming te brengen met die van de wet van 26 mei 1983 tot vaststelling van de Nederlandse tekst en tot aanpassing van de Franse tekst van het Wetboek van Koophandel, boek I, titel IX, en met die van de wet van 17 juli 1975 met betrekking tot de boekhouding en de jaarrekeningen van de ondernemingen.

Artikel 12 vervangt de tekst van artikel 15 van de organieke wet, die zonder voorwerp geworden is, door nieuwe bepalingen die de bevoegdheden en de wijze van verhaal van de regeringscommissaris afstemmen op die welke zijn voorzien in de wet van 16 maart 1954 en de instellingen van openbaar nut van categorie B betreffen.

Deze bepalingen vervangen die welke voorkwamen in het oude artikel 8 van de organieke wet.

Artikel 13 vervangt de tekst van artikel 16 van de organieke wet, die zonder voorwerp is geworden, door nieuwe bepalingen die aan de afgeweerdige van de Minister van Begroting dezelfde machten geven als deze welke zijn voorzien in de wet van 16 maart 1954 voor de afgeweardigen bij de instellingen van openbaar nut van categorie B.

Wij hebben de eer te zijn,

Sire,

van Uwe Majesté,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaars,

De Vice-Eerste Minister en Minister van Begroting,
Wetenschapsbeleid en het Plan,

G. VERHOFSTADT

Voor de Minister van Verkeerswezen
en Buitenlandse Handel, afwezig :
De Minister van Middenstand,

J. BUCHMANN

AVIS DU CONSEIL D'ETAT

Le Conseil d'Etat, section de législation, neuvième chambre, saisi par le Premier Ministre, le 23 mars 1987, d'une demande d'avis, dans un délai ne dépassant pas trois jours, sur un projet d'arrêté royal n° ... « modifiant la loi du 17 juin 1953 portant organisation des transports en commun de la région bruxelloise », a donné le 24 mars 1987 l'avis suivant :

*Examen du texte**Préambule*

Un alinéa 2, rédigé comme suit, devrait être inséré dans le préambule :

« Vu la loi du 17 juin 1953 portant organisation des transports en commun de la région bruxelloise, modifiée par la loi du 22 février 1961 et par l'arrêté royal n° 140 du 30 décembre 1982 ».

*Dispositif**Article 1er*

Dans le texte français de la phrase liminaire, il convient d'écrire : « L'article 1er, alinéa 2, de la loi du 17 juin 1953 ... ».

Article 2

Eu égard à l'article 2 de la loi du 29 juin 1984 modifiant l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 portant révision et coordination de la législation relative au transport rémunéré de personnes par véhicules automobiles, lequel a remplacé les termes « services publics d'autobus » et « services spéciaux d'autobus » par « services réguliers » et « services réguliers spécialisés », il y a lieu, à l'article 9 en projet, de remplacer les mots « services publics ou spéciaux d'autobus » par « services réguliers et services réguliers spécialisés ».

Article 3

Le texte suivant est proposé :

« Article 3. A l'article 7 de la même loi, sont apportées les modifications suivantes :

1^o l'alinéa 2 est remplacé par la disposition suivante : « Le cahier des charges déterminera notamment les obligations de la société envers les pouvoirs publics »;

2^o l'alinéa 3 est abrogé.

Article 4

Dans le texte français de l'article 7bis, alinéa 2, en projet, le mot « pénalités » doit être remplacé par le mot « peines ».

Article 6

Dans le texte français de l'article 8, alinéa 1er, deuxième phrase, en projet, il y a lieu, par souci de concordance avec la première phrase, d'écrire « part sociale » au lieu de « action ».

Dans le texte français de l'alinéa 2 du même article, il convient d'écrire : « ... au collège des commissaires pour l'exécution de leur mandat ».

Article 7

A l'article 8bis en projet, le texte prévoit, au 1^o, l'hypothèse du remplacement du président « en cas d'absence, d'empêchement ou de suspension ». Le Conseil d'Etat n'aperçoit pas la raison pour laquelle, contrairement aux nombreuses dispositions qui règlent le remplacement d'un titulaire, le projet prévoit l'hypothèse de la suspension.

Au 3^o de l'article 8bis en projet, par l'utilisation des mots « présentation conjointe », la disposition signifie que les deux administrateurs seront nommés sur une liste double qui sera dressée en même temps par le collège exécutif de l'agglomération bruxelloise et les collèges des bourgmestre et échevins des communes associées. Bien que théoriquement ce système de présentation soit concevable, sa mise en œuvre présentera des difficultés sur le plan pratique.

Dans l'ignorance des intentions du Gouvernement, le Conseil d'Etat s'abstient, toutefois, de proposer un texte.

Article 8

A l'article 8ter, alinéa 4, en projet, les termes « pouvoirs de haute direction » manquent de précision et ne permettent notamment pas de déterminer la répartition des compétences entre le comité de direction et le conseil d'administration.

Au surplus, le rapport au Roi ne donne aucune indication à ce sujet.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

De Raad van State, afdeling wetgeving, negende kamer, op 24 maart 1987, door de Eerste Minister verzocht hem, binnen een termijn van ten hoogste drie dagen, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit nr. ... « tot wijziging van de wet van 17 juni 1953 op de inrichting van het gemeenschappelijk vervoer in de streek van Brussel », heeft op 24 maart 1987 het volgend advies gegeven :

*Onderzoek van de tekst**Aanhef*

Een als volgt geredigeerd tweede lid zou moeten worden ingevoegd in de aanhef :

« Gelet op de wet van 17 juni 1953 op de inrichting van het gemeenschappelijk vervoer in de streek van Brussel, gewijzigd bij de wet van 22 februari 1961 en bij het koninklijk besluit nr. 140 van 30 december 1982 ; ».

*Bepalend gedeelte**Artikel 1*

In de Franse tekst van de inleidende volzin schrijve men : « L'article 1er, alinéa 2, de la loi du 17 juin 1953 ... ».

Artikel 2

Gelet op artikel 2 van de wet van 29 juni 1984 tot wijziging van de besluitwet van 30 december 1946 houdende herziening en coördinatie van de wetgeving betreffende het bezoldigd vervoer van personen door middel van automobielen, hetwelk de termen « openbare autobusdiensten » en « bijzondere autobusdiensten », vervangen heeft door « geregelde vervoer » en « bijzondere vormen van geregelde vervoer », behoren in het ontworpen artikel 9 de woorden « openbare of speciale autobusdiensten » te worden vervangen door « geregelde vervoer en bijzondere vormen van geregelde vervoer ».

Artikel 3

De volgende tekst wordt voorgesteld :

« Artikel 3. In artikel 7 van dezelfde wet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1^o het tweede lid wordt vervangen door de volgende bepaling : « Het bestelt bepaalt inzonderheid de verplichtingen van de maatschappij tegenover de openbare besturen »;

2^o het derde lid wordt opgeheven.

Artikel 4

In de Franse tekst van het ontworpen artikel 7bis, tweede lid, behoort het woord « pénalités » te worden vervangen door het woord « peines ».

Artikel 6

In de Franse tekst van het ontworpen artikel 8, eerste lid, tweede volzin, schrijve men ter wille van de overeenstemming met de eerste volzin « maatschappelijk aandeel » in plaats van « aandeel ».

In de Franse tekst van het tweede lid van hetzelfde artikel behoort men te schrijven : « ... au collège des commissaires pour l'exécution de leur mandat ».

Artikel 7

In het ontworpen artikel 8bis voorziet de tekst onder 1^o in het geval dat de voorzitter « bij afwezigheid, belet of schorsing » wordt vervangen. Het is de Raad van State niet duidelijk waarom het ontwerp, in tegenstelling met de talrijke bepalingen die de vervanging van een titularis regelen, in het geval van schorsing voorziet.

Doordat in 3^o van het ontworpen artikel 8bis wordt gewerkt met de woorden « gezamenlijke voordracht », geeft de bepaling te kennen dat de twee bestuurders zullen worden benoemd uit een dubbeltal dat tegelijkertijd zal worden opgemaakt door het uitvoerend college van de Brusselse agglomeratie en de colleges van burgemeester en schepenen van de deelhebbende gemeente. Hoewel die voordrachtregering theoretisch denkbaar is, zullen er op het praktische vlak moeilijkheden rijzen bij de toepassing ervan.

Daar hij de bedoelingen van de Regering niet kent, doet de Raad van State evenwel geen tekstvoorstel.

Artikel 8

In het ontworpen artikel 8ter, vierde lid, is de term « hoge leiding » onvoldoende nauwkeurig; het is met name niet mogelijk om aan de hand daarvan uit te maken hoe de bevoegdheden tussen het directiecomité en de raad van bestuur verdeeld zijn.

Bovendien bevat het verslag aan de Koning geen enkele aanwijzing in dat verband.

Article 11

Conformément à l'article 177quinquies des lois sur les sociétés commerciales, coordonnées le 30 novembre 1935, lequel a remplacé les mots « compte de profits et pertes » et « compte de pertes et profits » par les mots « compte de résultats » et la publication au *Moniteur belge* ou aux annexes du *Moniteur belge* des bilans, des comptes de résultats, d'annexes à ces états et de comptes consolidés, par un dépôt au greffe du tribunal de commerce, l'article 11 devrait être rédigé comme suit :

« Article 11. A l'article 13 de la même loi, sont apportées les modifications suivantes :

1^o à l'alinéa 1er, dans le texte néerlandais, les mots « raad van beheer » sont remplacés par les mots « raad van bestuur »;

2^o à l'alinéa 1er, les mots ... (la suite comme au projet);

3^o l'alinéa 2 est remplacé par la disposition suivante : « Les comptes annuels sont déposés au greffe du tribunal de commerce »;

4^o à l'alinéa 3, les mots « Le dépôt par le ministre intéressé ainsi que la publication des comptes » sont remplacés par les mots « Les dépôts prévus aux alinéas 1er et 2 ».

La chambre était composée de :

MM. :

H. Rousseau, président de chambre;
J.-J. Stryckmans et P. Fincoeur, conseillers d'Etat;

Mme R. Deroy, greffier.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. J.-J. Stryckmans.

Le rapport a été présenté par Mme M.-L. Thomas, auditeur.

Le président,
H. Rousseau.

Le greffier,
R. Deroy.

31 MARS 1987. — Arrêté royal n° 524 modifiant la loi du 17 juin 1953 portant organisation des transports en commun de la région bruxelloise

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 mars 1986 attribuant certains pouvoirs spéciaux au Roi, notamment les articles 1er, 2^o, c) et 3, § 2;

Vu la loi du 17 juin 1953 portant organisation des transports en commun de la région bruxelloise, modifiée par la loi du 22 février 1961 et par l'arrêté royal n° 140 du 30 décembre 1982;

Vu l'urgence;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre du Budget et de Notre Ministre des Communications et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'article 1er, alinéa 2 de la loi du 17 juin 1953 portant organisation des transports en commun de la région bruxelloise est remplacé par la disposition suivante :

« Les statuts de la Société peuvent être modifiés en conformité avec les dispositions de la présente loi, par arrêté royal délibéré en Conseil des Ministres, sur présentation du Ministre qui a les transports en commun dans ses attributions et après consultation du conseil d'administration. »

Art. 2. L'article 6 de la même loi, inséré par la loi du 22 février 1961 et modifié par l'arrêté royal n° 140 du 30 décembre 1982, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 6. La Société des transports intercommunaux de Bruxelles est autorisée à affirmer des services réguliers et services réguliers spécialisés. »

Art. 3. A l'article 7 de la même loi, sont apportées les modifications suivantes :

1^o l'alinéa 2 est remplacé par la disposition suivante : « Le cahier des charges déterminera notamment les obligations de la société envers les pouvoirs publics »;

2^o l'alinéa 3 est abrogé.

Artikel 11

Overeenkomstig artikel 177quinquies van de wetten op de handelsvennootschappen, gecoördineerd op 30 november 1935, welk artikel de woorden « winst- en verliesrekening » en « verlies- en winstrekening » heeft vervangen door het woord « resultatenrekening » en de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad* of in bijlagen tot het *Belgisch Staatsblad* van de balansen, de resultatenrekening, de toelichtingen daarop en van de concernjaarrekeningen, door een neerlegging op de griffie van de rechtbank van koophandel, zou artikel 11 als volgt geredigeerd moeten worden :

« Artikel 11. In artikel 13 van dezelfde wet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1^o in de Nederlandse tekst van het eerste lid worden de woorden « raad van beheer » vervangen door de woorden « raad van bestuur »;

2^o in het eerste lid worden ... (voorts zoals in het ontwerp);

3^o het tweede lid wordt vervangen door de volgende bepaling : « De jaarrekening wordt neergelegd op de griffie van de rechtbank van koophandel »;

4^o in het derde lid worden de woorden « Het neerleggen door de betrokken minister alsmede de bekendmaking van de rekeningen » vervangen door de woorden « De in het eerste en tweede lid bedoelde neerleggingen ».

De kamer was samengesteld uit :

De heren :

H. Rousseau, kamervoorzitter;
J.-J. Stryckmans en P. Fincoeur, staatsraden;
Mevr. R. Deroy, griffier.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de heer J.-J. Stryckmans.

Het verslag werd uitgebracht door Mevr. M.-L. Thomas, auditeur.

De voorzitter,
H. Rousseau.

De griffier,
R. Deroy.

31 MAART 1987. — Koninklijk besluit nr. 524 tot wijziging van de wet van 17 juni 1953 op de inrichting van het gemeenschappelijk vervoer in de streek van Brussel

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 maart 1986 tot toekenning van bepaalde bijzondere machten aan de Koning, inzonderheid op de artikelen 1, 2^o, c) en 3, § 2;

Gelet op de wet van 17 juni 1953 op de inrichting van het gemeenschappelijk vervoer in de streek van Brussel, gewijzigd bij de wet van 22 februari 1961 en bij het koninklijk besluit nr. 140 van 30 december 1982;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Begroting en Onze Minister van Verkeerswezen en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besloten Wij :

Artikel 1. Artikel 1, tweede lid, van de wet van 17 juni 1953 op de inrichting van het gemeenschappelijk vervoer in de streek van Brussel wordt vervangen door de volgende bepaling :

« De statuten van de Maatschappij kunnen worden gewijzigd overeenkomstig de bepalingen van deze wet, bij in Ministerraad overlegd koninklijk besluit op voordracht van de Minister tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijk vervoer behoort en na raadpleging van de raad van bestuur. »

Art. 2. Artikel 6 van dezelfde wet, ingevoegd bij de wet van 22 februari 1961 en gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 140 van 30 december 1982 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 6. De Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel is gemachtigd om geregd vervoer en bijzondere vormen van geregd vervoer te verpachten ».

Art. 3. In artikel 7 van dezelfde wet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1^o het tweede lid wordt vervangen door de volgende bepaling : « Het bestek bepaalt inzonderheid de verplichtingen van de maatschappij tegenover de openbare besturen »;

2^o het derde lid wordt opgeheven.

Art. 4. Un article 7bis, rédigé comme suit, est inséré dans la même loi :

« Article 7bis. Les prix de transport sont établis par le Ministre ayant les transports en commun dans ses attributions, conformément aux dispositions de l'arrêté royal n° 174 du 30 décembre 1982 instaurant l'adaptation annuelle des tarifs pour le transport de voyageurs appliqués par les sociétés de transports en commun.

La Société est autorisée à réclamer, sans préjudice des peines prévues par les lois, outre le prix du voyage, une surtaxe au voyageur qui ne peut présenter un titre de transport valable. Le montant de cette surtaxe est fixé de la façon prévue pour les prix de transport. »

Art. 5. Un article 7ter, rédigé comme suit, est inséré dans la même loi :

« Article 7ter. Les organes de la société sont :

- 1^o l'assemblée générale des actionnaires;
- 2^o le conseil d'administration;
- 3^o le comité de direction;
- 4^o l'administrateur-directeur général;
- 5^o le collège des commissaires aux comptes. »

Art. 6. L'article 8 de la même loi, modifié par la loi du 22 février 1981, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 8. L'assemblée générale se compose des propriétaires des parts sociales représentés par un ou plusieurs mandataires spécialement désignés à cette fin. Chaque part sociale donne droit à une voix.

L'assemblée générale approuve les comptes annuels, et donne décharge au conseil d'administration et au collège des commissaires pour l'exécution de leur mandat.

Les statuts déterminent le fonctionnement de l'assemblée générale. »

Art. 7. Un article 8bis, rédigé comme suit, est inséré dans la même loi :

« Article 8bis. Le conseil d'administration est composé d'un président et de onze administrateurs :

1^o le président et cinq administrateurs, nommés par le Roi sur présentation du Ministre qui a les transports en commun dans ses attributions;

Parmi ces cinq administrateurs, le Roi nomme un vice-président du rôle linguistique différent de celui du président et qui est appelé à remplacer le président en cas d'absence ou d'empêchement.

2^o Un administrateur, nommé par le Roi sur présentation faite sur liste double dressée par la députation permanente du conseil provincial du Brabant;

3^o deux administrateurs, nommés par le Roi, sur présentation conjointe faite sur liste double dressée par le collège exécutif de l'agglomération bruxelloise et les collèges échevinaux des communes associées;

4^o deux administrateurs, désignés par les deux organisations syndicales les plus représentatives du personnel de la Société;

5^o l'administrateur-directeur général.

Les statuts déterminent le fonctionnement et les pouvoirs du conseil d'administration, ainsi que la durée des mandats des administrateurs. »

Art. 8. Un article 8ter, rédigé comme suit, est inséré dans la même loi :

« Article 8ter. Le comité de direction est composé de cinq membres :

- 1^o le président du conseil d'administration;
- 2^o le vice-président du conseil d'administration;
- 3^o l'administrateur-directeur général;
- 4^o deux administrateurs désignés par le Ministre ayant les transports en commun dans ses attributions;

Par ailleurs, les deux administrateurs représentant le personnel, désignés à l'article 8bis, 4^o, assistent aux réunions avec voix consultative.

Le président du conseil d'administration préside également le comité de direction.

Le comité de direction détient les pouvoirs de haute direction dans la gestion de la société.

Art. 4. Een artikel 7bis, luidend als volgt, wordt in dezelfde wet ingevoegd :

« Artikel 7bis. De vervoerprijzen worden vastgesteld door de Minister tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijk vervoer behoort, overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit nr. 174 van 30 december 1982 houdende invoering van een jaarlijkse aanpassing van de tarieven toegepast door de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer.

De Maatschappij is gemachtigd, aan de reiziger die geen geldig vervoerbewijs kan tonen, boven de prijs van de rit een toeslag aan te rekenen, onvermindert de straffen door de wet voorzien. Het bedrag van deze toeslag wordt vastgesteld op de voor de vervoerprijzen bepaalde wijze. »

Art. 5. Een artikel 7ter, luidend als volgt, wordt in dezelfde wet ingevoegd :

« Artikel 7ter. De organen van de Maatschappij zijn :

- 1^o de algemene vergadering van de aandeelhouders;
- 2^o de raad van bestuur;
- 3^o het directiecomité;
- 4^o de bestuurder-directeur-generaal;
- 5^o het college van commissarissen van de rekeningen. »

Art. 6. Artikel 8 van dezelfde wet, gewijzigd bij wet van 22 februari 1981, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 8. De algemene vergadering bestaat uit de eigenaars van de maatschappelijke aandelen, vertegenwoordigd door één of meer speciaal daartoe aangewezen mandatarissen. Elk maatschappelijk aandeel geeft recht op één stem.

De algemene vergadering keurt de jaarrekening goed en verleent kwijting aan de raad van bestuur en het college van commissarissen voor de uitoefening van hun mandaat.

De statuten bepalen de werking van de algemene vergadering. »

Art. 7. Een artikel 8bis, luidend als volgt, wordt in dezelfde wet ingevoegd :

« Artikel 8bis. De raad van bestuur bestaat uit een voorzitter en elf bestuurders :

1^o de voorzitter en vijf bestuurders, benoemd door de Koning op voordracht van de Minister tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijk vervoer behoort;

Onder deze vijf bestuurders benoemt de Koning een vice-voorzitter, van verschillende taalrol dan deze van de voorzitter, die geroepen is om deze laatste te vervangen bij afwezigheid of belet.

2^o Eén bestuurder, door de Koning benoemd uit een dubbeltal, voorgedragen door de bestendige deputatie van de provincieraad van Brabant;

3^o twee bestuurders, door de Koning benoemd uit een dubbeltal, gezamenlijk voorgedragen door het uitvoerend college van de Brusselse agglomeratie en de schepencolleges der deelhebbende gemeenten;

4^o twee bestuurders, aangewezen door de twee meest representatieve vakorganisaties van het personeel der Maatschappij;

5^o de bestuurder-directeur-generaal.

De statuten bepalen de werking en de bevoegdheden van de raad van bestuur, evenals de duur van de mandaten van de bestuurders. »

Art. 8. Een artikel 8ter, luidend als volgt, wordt in dezelfde wet ingevoegd :

« Artikel 8ter. Het directiecomité bestaat uit vijf leden :

1^o de voorzitter van de raad van bestuur;

2^o de vice-voorzitter van de raad van bestuur;

3^o de bestuurder-directeur-generaal;

4^o twee bestuurders die door de Minister tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijk vervoer behoort, worden aangewezen;

Daarenboven nemen de twee bestuurders, die volgens artikel 8bis, 4^o, aangewezen zijn om het personeel te vertegenwoordigen, met raadgivende stem deel aan de vergaderingen.

De voorzitter van de raad van bestuur zit eveneens het directiecomité voor.

Het directiecomité heeft de hoge leiding in het bestuur van de maatschappij.

Les statuts précisent ces pouvoirs et déterminent le mode de fonctionnement du comité de direction et la durée des mandats de ses membres. »

Art. 9. Un article 8^{quater}, rédigé comme suit, est inséré dans la même loi :

« Article 8^{quater}. L'administrateur-directeur général est nommé par le Roi sur proposition du Ministre ayant les transports en commun dans ses attributions.

Ses pouvoirs sont fixés par les statuts. »

Art. 10. Un article 8^{quinquies}, rédigé comme suit, est inséré dans la même loi :

« Article 8^{quinquies}. Le collège des commissaires aux comptes se compose de trois membres, nommés par l'assemblée générale des actionnaires.

Deux commissaires sont présentés par l'Etat. Un commissaire est présenté par les pouvoirs publics associés. »

Art. 11. A l'article 13 de la même loi sont apportées les modifications suivantes :

1^o à l'alinéa 1er, dans le tête néerlandais, les mots « raad van beheer » sont remplacés par les mots « raad van bestuur »;

2^o à l'alinéa 1er, les mots « du bilan, du compte de profits et de pertes et du compte d'exploitation arrêtés au 31 décembre de cette année » sont remplacés par les mots « des comptes annuels de l'exercice arrêté au 31 décembre. »

3^o l'alinéa 2 est remplacé par la disposition suivante : « Les comptes annuels sont déposés au greffe du tribunal de commerce »;

4^o à l'alinéa 3, les mots « Le dépôt par le ministre intéressé ainsi que la publication des comptes » sont remplacés par les « t's » « Les dépôts prévus aux alinéas 1er et 2 ». »

Art. 12. L'article 15 de la même loi remplacé par la loi du 22 février 1961, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 15. Le Ministre ayant les transports en commun dans ses attributions nomme un commissaire du Gouvernement auprès de la Société. Celui-ci assiste, avec voix consultative, aux réunions des organes de gestion. Il a les pouvoirs les plus étendus pour l'accomplissement de sa mission.

Le commissaire du gouvernement peut suspendre l'exécution de toute décision qu'il estime contraire à la loi, aux statuts ou à l'intérêt général.

Pour prendre son recours, il dispose d'un délai de quatre jours francs à partir du jour de la réunion à laquelle la décision a été prise s'il y était présent et, dans le cas contraire, à partir du jour où il en a reçu connaissance.

Si, dans un délai de vingt jours francs commençant le même jour que le délai visé ci-dessus, le Ministre, saisi du recours, n'a pas prononcé l'annulation, la décision devient définitive. »

Art. 13. L'article 16 de la même loi est remplacé par la disposition suivante :

« Article 16. Le Ministre ayant le budget dans ses attributions nomme un délégué auprès de la Société. Celui-ci assiste, avec voix consultative, aux réunions des organes de gestion. Il a les pouvoirs les plus étendus pour l'accomplissement de sa mission.

Le délégué du Ministre du Budget peut suspendre l'exécution de toute décision qui a une incidence budgétaire ou financière.

Les délais de recours du délégué et d'annulation du Ministre du Budget sont ceux prévus à l'article 15, alinéas 3 et 4. »

Art. 14. Le présent arrêté entre en vigueur à une date à fixer par le Roi et au plus tard, le 1er mai 1987.

Les mandats des membres de l'actuel conseil d'administration prennent fin à la même date.

De statuten omschrijven deze bevoegdheid en bepalen de werkwijze van het directiecomité alsook de duur van het mandaat van zijn leden.

Art. 9. Een artikel 8^{quater}, luidend als volgt, wordt in dezelfde wet ingevoegd :

« Artikel 8^{quater}. De bestuurder-directeur-generaal wordt benoemd door de Koning op voorstel van de Minister tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijk vervoer behoort.

Zijn bevoegdheden worden in de statuten vastgesteld. »

Art. 10. Een artikel 8^{quinquies}, luidend als volgt, wordt in dezelfde wet ingevoegd :

« Artikel 8^{quinquies}. Het college van commissarissen van de rekeningen bestaat uit drie leden die benoemd worden door de algemene vergadering van de aandeelhouders.

Twee commissarissen worden voorgedragen door de Staat. Eén commissaris wordt voorgedragen door de deelhebbende openbare besturen. »

Art. 11. In artikel 13 van dezelfde wet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1^o in de Nederlandse tekst van het eerste lid worden de woorden « raad van beheer » vervangen door de woorden « raad van bestuur »;

2^o in het eerste lid worden de woorden « op 31 december van dat jaar afgesloten balans, winst- en verliesrekening en exploitatierekening » vervangen door de woorden « jaarrekening betreffende het op 31 december afgesloten boekjaar ».

3^o het tweede lid wordt vervangen door de volgende bepaling : « De jaarrekening wordt neergelegd op de griffie van de rechtbank van koophandel »;

4^o In het derde lid worden de woorden « Het neerleggen door de betrokken minister alsmede de bekendmaking van de rekeningen » vervangen door de woorden « De in het eerste en tweede lid bedoelde neerleggingen ».

Art. 12. Artikel 15 van dezelfde wet, vervangen bij de wet van 22 februari 1961 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 15. De Minister tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijk vervoer behoort, benoemt een regeringscommissaris bij de Maatschappij. Deze woont, met raadgevende stem, de vergaderingen van de bestuursorganen bij. Hij beschikt voor het vervullen van zijn opdracht over de ruimste bevoegdheid.

De regeringscommissaris kan de uitvoering opschorten van elke beslissing die hij met de wet, met de statuten of met het algemeen belang strijdig acht.

Om beroep in te stellen beschikt hij over een termijn van vier vrije dagen met ingang van de dag van de vergadering waarop de beslissing werd genomen indien hij erop aanwezig was en, in het tegenovergestelde geval, met ingang van de dag waarop hij er kennis van heeft genomen.

Heeft de Minister bij wie het beroep werd ingesteld, binnen een termijn van twintig vrije dagen, ingaande dezelfde dag als de bovenbedoelde termijn, de nietigverklaring niet uitgesproken, dan wordt de beslissing definitief. »

Art. 13. Artikel 16 van dezelfde wet wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 16. De Minister tot wiens bevoegdheid de begroting behoort, benoemt een afgevaardigde bij de maatschappij. Deze woont, met raadgevende stem, de vergaderingen van de bestuursorganen bij. Hij beschikt voor het vervullen van zijn opdracht over de ruimste bevoegdheid.

De afgevaardigde van de Minister van Begroting kan de uitvoering opschorten van elke beslissing met een budgettaire of financiële terugslag.

De termijnen voor het beroep van de afgevaardigde en voor de vernietiging door de Minister van Begroting zijn deze bedoeld in artikel 15, lid 3 en 4. »

Art. 14. Dit besluit treedt in werking op een door de Koning te bepalen datum en ten laatste op 1 mei 1987.

De mandaten der leden van de huidige raad van bestuur nemen op dezelfde datum een einde.

Art. 15. Notre Vice-Premier Ministre et Ministre du Budget et Notre Ministre des Communications sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 31 mars 1987.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre du Budget,
de la Politique scientifique et du Plan,

G. VERHOFSTADT

Pour le Ministre des Communications et du Commerce extérieur,
absent :

Le Ministre des Classes Moyennes,

J. BUCHMANN

F. 87 — 705

**Arrêté royal n° 525 modifiant la loi du 22 février 1961
relative à la création de sociétés de transports en commun urbains**

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal numéroté qui est présenté à la signature de Votre Majesté trouve sa base juridique dans la loi du 27 mars 1986 attribuant certains pouvoirs spéciaux au Roi, notamment les articles 1er, 2^e, c) et 3, § 2.

Il vise en premier lieu à renforcer l'efficacité des Sociétés de transports en commun urbains.

Dans ce but le comité de gestion est remplacé par un comité de direction, composé de cinq membres : le président et le vice-président du conseil d'administration, l'administrateur-directeur général et deux administrateurs à désigner par le Ministre qui a les transports en commun dans ses attributions. En plus, les deux administrateurs représentant le personnel, assistent aux réunions avec voix consultative.

Par ailleurs le nombre d'administrateurs, actuellement fixé par les statuts, est ramené à douze dans toutes les sociétés. Ce nombre est actuellement de vingt-deux à Liège, dix-huit à Anvers et à Gand, et quatorze à Charleroi et Verviers.

Outre les économies directes que rapportent ces deux modifications, la simplification de la gestion doit faciliter la prise de décision et permettre de réaliser plus rapidement les mesures de rationalisation nécessaires pour réduire le déficit d'exploitation supporté par le Budget de l'Etat.

Pour confirmer cette réforme, les organes des sociétés sont fixés par la loi, et non plus, comme actuellement, par les seuls statuts.

Par ailleurs, en vue de simplifier les procédures, les statuts sont modifiés par le Roi, et non plus par l'assemblée générale.

Depuis le rachat en 1978 par l'Etat des parts que le privé détenait encore dans le capital des sociétés celles-ci sont devenues des sociétés exclusivement publiques.

Si la disposition statutaire prévoyant qu'une révision des statuts devait se faire par l'assemblée générale à la majorité qualifiée se justifiait précédemment pour préserver les droits du secteur privé, elle est devenue inutile, dans la mesure où l'Etat seul détient la majorité absolue des parts sociales.

En vue de simplifier la procédure et d'appliquer plus rapidement des décisions impliquant des modifications statutaires, il est proposé de fixer dorénavant les statuts par arrêté royal, alors qu'actuellement une assemblée extraordinaire doit être convoquée et ensuite, les décisions doivent être approuvées par arrêté royal.

Art. 15. Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Begroting en Onze Minister van Verkeerswezen zijn, iedere wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 31 maart 1987.

BAUDOUIN

Par le Roi :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Begroting,
Wetenschapsbeleid en het Plan,

G. VERHOFSTADT

Voor de Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel,
afwezig :

De Minister van Middenstand,

J. BUCHMANN

N. 87 — 705

**Koninklijk besluit nr. 525 tot wijziging van de wet van
22 februari 1961 betreffende de oprichting van maatschappijen
voor stedelijk gemeenschappelijk vervoer**

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van genummerd koninklijk besluit dat aan Uwe Majesteit ter ondertekening wordt voorgelegd, vindt zijn rechtsgrond in de wet van 27 maart 1986 tot toekenning van bepaalde bijzondere machten aan de Koning, inzonderheid in de artikelen 1, 2^e, c) et 3, § 2.

Het besluit beoogt in de eerste plaats, het beheer van Maatschappijen voor stedelijk gemeenschappelijk vervoer doeltreffende te maken.

Met dit oogmerk wordt het beheerscomité vervangen door een directiecomité dat bestaat uit vijf leden : de voorzitter en de vicevoorzitter van de raad van bestuur, de bestuurder-directeur-generaal en twee bestuurders, die door de Minister tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijk vervoer behoort, moeten worden aangewezen. Daarenboven, nemen de twee bestuurders die aangewezen zijn om het personeel te vertegenwoordigen, met raadgevende stem deel aan de vergaderingen.

Anderzijds wordt het aantal bestuurders, dat thans in de statuten is vastgesteld, teruggebracht tot twaalf in alle maatschappijen. Dit aantal bedraagt op dit ogenblik twee en twintig in Luik, achtien in Antwerpen en Gent en veertien in Charleroi en Verviers.

Niet alleen brengen deze twee wijzigingen een rechtstreekse besparing mee : de vereenvoudiging van het beheer die eruit volgt, moet de besluitvorming gemakkelijker maken en toelaten dat de rationalisatiemaatregelen die nodig zijn om het door de Staatsbegroting aangevulde exploitatielijst te verminderen, sneller worden verwezenlijkt.

Om aan deze hervormingen stevigheid te geven, worden de organen van de maatschappijen niet langer zoals thans, bij de statuten, maar bij wet vastgesteld.

Anderzijds worden, om de procedures te vereenvoudigen, de statuten niet langer door de algemene vergadering, maar door de Koning gewijzigd.

Sinds de terugkoop door de Staat in 1978 van de aandelen die de privé-sector in het kapitaal van de maatschappijen bezat, hebben deze laatste een exclusief publiek karakter gekregen.

Indien de statutaire bepaling volgens welke over de wijzigingen in de statuten wordt beslist door de algemene vergadering met gekwalificeerde meerderheid, voorheen haar rechtvaardiging vond in de vrijwaring van de rechten van de privé-sector, dan is zij thans nutteloos geworden inzover de Staat op zichzelf de absolute meerderheid van de aandelen heeft verkregen.

Teneinde de procedure te vereenvoudigen en de beslissingen die statutenwijzigingen inhouden sneller te kunnen uitvoeren, bepaalt het voorgelegde besluit dat de statuten voortaan bij koninklijk besluit worden vastgesteld, waar thans nog een buitengewone algemene vergadering moet worden samengeroepen en de beslissingen bij koninklijk besluit moeten worden goedgekeurd.