

MINISTÈRE DES FINANCES

F. 87 — 363

5 FEVRIER 1987. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 29 janvier 1979 relatif aux entrepôts douaniers et au dépôt temporaire

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 20 février 1978 relative aux entrepôts douaniers et au dépôt temporaire, notamment les articles 62 et 64 (1);

Vu l'arrêté royal du 29 janvier 1979 relatif aux entrepôts douaniers et au dépôt temporaire, notamment les articles 52 à 54 (2);

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'article 52 de l'arrêté royal du 29 janvier 1979 relatif aux entrepôts douaniers et au dépôt temporaire est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 52. Le dépôt temporaire peut avoir lieu :

1° dans les ports maritimes d'Anvers, Bruges, Bruxelles, Gand, Liège, Ostende et Zeebrugge, en des lieux où la douane exerce une surveillance sur le déchargement, le chargement et le dépôt de marchandises sous douane; ces lieux constituent la zone douanière;

2° à l'aéroport national et à l'aéroport d'Ostende;

3° dans les entrepôts publics d'Anvers, Bruges, Bruxelles, Gand, La Louvière, Liège, Meer (Hoogstraten), Menin (LAR) et Ostende;

4° dans les entrepôts particuliers situés dans les communes d'Aartselaar, Anvers, Gand, Mortsel, Schelle, Schoten, Wijnegem, Wommelgem et Zwijndrecht;

5° à Hemiksem, dans la zone limitée par l'Escaut, le Terlochtweg, le chemin de fer et le Heemsdaalweg;

6° dans les zones de transport routier à Houdeng-Goegnies (La Louvière), Meer (Hoogstraten) et Menin (LAR);

7° dans une zone à Risquons-Tout (Mouscron), limitée par la frontière du Royaume, la rue du Purgatoire, la rue Général Fleury, la place Sergent Ghiers et la chaussée de Lille;

8° sur un terrain d'environ 150 ha à Athus (Aubange) qui constitue la partie belge du « Pôle européen de développement », ainsi que les zones transitaires qui dépendent de ce centre, soit la zone industrielle à Aubange, la zone industrielle à Messancy (Arlon) et la zone industrielle à Harnoncourt (Rouvroy), entourée d'un liseré rouge au plan ci-annexé (3). »

Art. 2. L'article 53 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 53. La zone douanière dans les ports maritimes, visés à l'article 52, 1°, comprend :

1° en ce qui concerne le port d'Anvers, le territoire délimité par la frontière du Royaume à partir du point d'intersection avec l'Escaut sur la rive droite jusqu'au point d'intersection avec le Langeweg, le Langeweg, Noordland, Contereschep, Keizerhoeve, la Zoutestraat, la Sint-Jean-Baptiststraat, la Schouwvegerstraat, la Antwerpsebaan, Oudbroek, le Toreneweg, la Laag Eind jusqu'au chemin de fer, le chemin de fer jusqu'au croisement avec le raccordement à l'échangeur du Havenweg, l'échangeur même, le Havenweg, le Zoomweg, la sortie n° 13 du Zoomweg, la Noorderlaan, la Noorderplaats, le Entrepotkaai, le Godefrieduskaai, la Hanzestedeplaats, le Sint-Aldegondiskaai, le Tavernierkaai, le Van Meterenkaai, le Orteliuskaai, le Jordaenskaai, le Ernest van Dijckkaai, le Plantinkaai, le Sint-Michielskaai, le Cockerillkaai, le Gerlachkaai, la Namenstraat, la Gentplaats, la Jan van Gentstraat, la Bolivarplein, le Singel, la Kolonel Silvertopstraat, la Emiel Vloerstraat, le Lage Weg, le Krugerbrug, le Naftaweg, le Benzineweg jusqu'au point d'intersection avec l'Escaut, le prolongement de ce chemin jusqu'à la rive

MINISTERIE VAN FINANCIËN

N. 87 — 363

5 FEBRUARI 1987. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 29 januari 1979 betreffende de douane-entrepots en de tijdelijke opslag

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 20 februari 1978 betreffende de douane-entrepots en de tijdelijke opslag, inzonderheid op de artikelen 62 en 64 (1);

Gelet op het koninklijk besluit van 29 januari 1979 betreffende de douane-entrepots en de tijdelijke opslag, inzonderheid op de artikelen 52 tot en met 54 (2);

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op voordracht van Onze Minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 52 van het koninklijk besluit van 29 januari 1979 betreffende de douane-entrepots en de tijdelijke opslag, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 52. Tijdelijke opslag kan plaatsvinden :

1° in de zeehavens Antwerpen, Brugge, Brussel, Gent, Luik, Oostende en Zeebrugge, op de plaatsen waar de douane toezicht uitoefent op het lossen, het laden en de opslag van goederen onder douaneverband; deze plaatsen vormen de douanezone;

2° op de nationale luchthaven en op de luchthaven te Oostende;

3° in de openbare entrepots van Antwerpen, Brugge, Brussel, Gent, La Louvière, Luik, Meer (Hoogstraten), Menin (LAR) en Oostende;

4° in de particuliere entrepots gelegen in de gemeenten Aartselaar, Antwerpen, Gent, Mortsel, Schelle, Schoten, Wijnegem, Wommelgem en Zwijndrecht;

5° te Hemiksem, in de zone begrensd door de Schelde, de Terlochtweg, de spoorweg en de Heemsdaalweg;

6° in de transportzones te Houdeng-Goegnies (La Louvière), Meer (Hoogstraten) en Menin (LAR);

7° in een zone te Risquons-Tout (Moeskroen) begrensd door de rijksgrens, de Vagevuurstraat, de Generaal Fleurystraat, het Sergeant Ghiersplein en de Rijseelsesteenweg;

8° op een terrein van ongeveer 150 ha te Athus (Aubange), dat het Belgisch gedeelte vormt van de « Pôle européen de développement » alsmede op de voorlopige zones die van dat centrum afhangen, zijnde het industrieterrein te Aubange, het industrieterrein te Messancy (Arlon) en een industrieterrein te Harnoncourt (Rouvroy) met rood omlijnd op de tekening in bijlage (3). »

Art. 2. Artikel 53 van hetzelfde besluit, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 53. De douanezone in de zeehavens, bedoeld in artikel 52, 1°, omvat :

1° wat de haven van Antwerpen betreft, het gebied begrensd door de rijksgrens vanaf het snijpunt met de Schelde op de rechteroever tot het snijpunt met de Langeweg, de Langeweg, Noordland, Contereschep, Keizerhoeve, de Zoutestraat, de Sint-Jan-Baptiststraat, de Schouwvegerstraat, de Antwerpsebaan, Oudbroek, de Toreneweg, het Laag Eind tot aan de spoorweg, de spoorweg tot aan de kruising met de aansluiting met de verkeerswisselaar van de Havenweg, de aansluiting met de verkeerswisselaar van de Havenweg, de verkeerswisselaar zelf, de Havenweg, de Zoomweg, afrit nr. 13 van de Zoomweg, de Noorderlaan, de Noorderplaats, de Entrepotkaai, de Godefrieduskaai, de Hanzestedeplaats, de Sint-Aldegondiskaai, de Tavernierkaai, de Van Meterenkaai, de Orteliuskaai, de Jordaenskaai, de Ernest van Dijckkaai, de Plantinkaai, de Sint-Michielskaai, de Cockerillkaai, de Gerlachkaai, de Namenstraat, de Gentplaats, de Jan van Gentstraat, het Bolivarplein, de Singel, de Kolonel Silvertopstraat, de Emiel Vloerstraat, de Lage Weg, de Krugerbrug, de Naftaweg, de Benzineweg tot aan het snijpunt met de Schelde, het

(1) *Moniteur belge* du 22 mars 1978.(2) *Moniteur belge* du 7 mars 1979.

(3) Une copie du plan est déposée à l'Administration centrale des douanes et accises à Bruxelles et au contrôle des douanes à Arlon.

(1) *Belgisch Staatsblad* van 22 maart 1978.(2) *Belgisch Staatsblad* van 7 maart 1979.

(3) Een afschrift van de tekening berust op de Centrale Administratie der douanen en accijnzen te Brussel en op de controle der douane te Arlon.

gauche, le bord de la rive gauche de l'Escaut, la clôture du Jachthaven, le bord de la rive gauche de l'Escaut jusqu'à la limite communale Anvers-Zwijndrecht, cette limite jusqu'au point d'intersection avec la route nationale n° 617, la route nationale n° 617 à partir du point d'intersection précité jusqu'au croisement avec la route provinciale n° 356, la route provinciale n° 356 à partir du croisement précité et le prolongement de cette route jusqu'à la frontière du Royaume, la frontière du Royaume jusqu'au croisement de celle-ci avec l'Escaut sur la rive droite;

2° en ce qui concerne le port de Bruges, le territoire délimité par le début du Louis Coiseaukaai au Dudzeelse brug, le Louis Coiseaukaai, la Havenstraat, le Sint-Pieterskaai, la Sint-Pieters-Groenstraat, le Pathoekeweg, le Stationsweg depuis le croisement avec le Pathoekeweg jusqu'au Dudzeelse brug, le Dudzeelse brug.

Sont en outre comprises dans la zone douanière les entreprises dont l'accès donne directement sur le côté ouest du Pathoekeweg et sur le côté est du Louis Coiseaukaai;

3° en ce qui concerne le port de Bruxelles, le territoire situé :

a) sur les rives gauche et droite du dock Vergote dans l'enceinte du port;

b) sur la rive droite de l'avant-port, au quai Léon Monnoyer, dans l'enceinte du port, du pieu d'amarrage 1 au pieu d'amarrage 90.

La zone douanière comprend également le quai Heembeek, du pieu d'amarrage 1 au pieu d'amarrage 18, sur la rive gauche de l'avant-port;

4° en ce qui concerne le port de Gand, territoire délimité par la rive ouest du canal maritime à partir de la limite nord de Gand, par la rive ouest de l'embranchement à Langerbrugge, le Ringvaart jusqu'au pont du chemin de fer, le Wondelgemkaai, le Wiedauwkaai, la rive nord du Tolhuissluis, le Sassekaai, Dok (nord), le Stapelplein, Dok (sud), le Dampoortbrug, la Koopvaardijlaan, l'Afrikalaan, la Vliegtuiglaan, l'avenue Président J.F. Kennedy jusqu'à la limite de Gand et de cette limite jusqu'à la rive est du canal.

Sont en outre comprises dans la zone douanière les entreprises dont l'accès donne directement sur le chemin longeant la rive ouest du canal maritime, sur le chemin longeant les rives nord et sud du Ringvaart entre le canal maritime et le pont du chemin de fer, sur le Wondelgemkaai ou sur le Wiedauwkaai jusqu'à la rive nord du Tolhuissluis;

5° en ce qui concerne le port de Liège, le territoire situé à l'île de Monsin, au port pétrolier de Wandre, au quai Van Beneden, au port de Renory et au port de Jemeppe ainsi que la partie de la rive droite de la Meuse comprise d'une part, entre ladite rive droite et la rue Winston Churchill, la rue de Liège, la rue de Visé (ancien axe Visé-Liège) et d'autre part, la limite entre les anciennes communes de Jupille-sur-Meuse et de Souverain Wandre et la rue Nicolas Kinet, la place L. de Geer, la rue DeFrance et la rue Heuveneers;

6° en ce qui concerne le port d'Ostende, le territoire délimité par le Montgomerykaai, le Visserskaai, la Vindictivelaan, la Leopold II-laan, la Leopold III-laan, le Brandariskaai, le Slachthuiskaai, le Konterdamkaai, la Kamerlingstraat, la Sloepenstraat, la Vaartblekerstraat, la Oudenburgsesteenweg jusqu'au pont de Plassendale, la Vaartdijk Noord, la Prinses Elisabethlaan, le pont au-dessus du Noord Ede, la Bredensesteenweg jusqu'au Vicognedijk, la ligne imaginaire passant au dessus du Spuikom à partir du coin de la Bredensesteenweg et la Vicognedijk jusqu'à la Sluisvlietstraat, la Sluisvlietstraat, la Dr. Edouard Moreauxlaan jusqu'à la Fortstraat, la Fortstraat jusqu'au Vuurtorenweg; le Vuurtorenweg jusqu'à la Halvemaandijk.

Sont en outre comprises dans la zone douanière les entreprises situées à l'extérieur de la zone, dont l'accès donne directement sur les routes précitées;

7° en ce qui concerne le port de Zeebrugge, le territoire délimité par le côté ouest de la nouvelle jetée, la Zeedijk, la Baron de Maerelaan jusqu'au Wulfsberge, le Wulfsberge, la Lisseweegsesteenweg, le chemin de halage ouest du canal Baudouin à partir de la jonction avec la Lisseweegsesteenweg jusqu'au Dudzeelse brug, le Dudzeelse brug, le chemin de halage est du canal Baudouin à partir du Dudzeelse brug jusqu'à la hauteur du point de jonction sud-ouest avec le nouveau dock de jonction, le quai sud et est du nouveau dock de jonction, l'avenue qui relie l'Isabellalaan à l'Elisabethlaan, l'Elisabethlaan jusqu'à la jonction avec la nouvelle jetée est, le côté est de la nouvelle jetée est.

Sont en outre comprises dans la zone douanière, les entreprises situées à l'extérieur de la zone, dont l'accès donne directement sur les routes précitées. »

verlengde van die weg tot de linkeroever, de boord van de linker Scheldeoever, de omheining van de Jachthaven, de boord van de linker Scheldeoever tot aan de gemeentegrens Antwerpen-Zwijndrecht, die grens tot aan het snijpunt met rijksweg nr. 617, rijksweg nr. 617 vanaf voormeld snijpunt tot de snijding met provincieweg nr. 356, provincieweg nr. 356 vanaf laatstgenoemd snijpunt en het verlengde van die weg tot aan de rijksgrens, de rijksgrens tot het snijpunt daarvan met de Schelde op de rechteroever;

2° wat de haven van Brugge betreft, het gebied begrensd door het beginpunt van de Louis Coiseaukaai aan de Dudzeelse brug, de Louis Coiseaukaai, de Havenstraat, de Sint-Pieterskaai, de Sint-Pieters-Groenestraat, de Pathoekeweg, de Stationsweg vanaf de kruising met de Pathoekeweg tot de Dudzeelse brug, de Dudzeelse brug.

Zijn eveneens in de douanezone begrepen de bedrijven waarvan de toegang rechtstreeks uitgeeft op de westelijke zijde van de Pathoekeweg en op de oostelijke zijde van de Louis Coiseaukaai;

3° wat de haven van Brussel betreft, het gebied gelegen :

a) op de linkeroever en op de rechteroever van het Vergotedok binnen de omheining van de haven;

b) op de rechteroever van de voorhaven, aan de Leon Monnoyerkaai, binnen de omheining van de haven, van meerpaal 1 tot meerpaal 90.

De douanezone omvat eveneens de Heembeekkaai, van meerpaal 1 tot meerpaal 18, op de linkeroever van de voorhaven;

4° wat de haven van Gent betreft, het gebied begrensd door de westelijke oever van het zeekanaal vanaf de noordelijke grens van Gent, de westelijke oever van de zijarm te Langerbrugge, de Ringvaart tot aan de spoorwegbrug, de Wondelgemkaai, de Wiedauwkaai, de noordelijke zijde van de Tolhuissluis, de Sassekaai, Dok (noord), het Stapelplein, Dok (zuid), de Dampoortbrug, de Koopvaardijlaan, de Afrikalaan, de Vliegtuiglaan, de President J.F. Kennedylaan tot aan de grens van Gent en vanaf deze grens tot aan de oostelijke kanaaloever.

Zijn eveneens in de douanezone begrepen de bedrijven waarvan de toegang rechtstreeks uitgeeft op de weg langs de westelijke oever van het zeekanaal, op de weg langs de noordelijke en langs de zuidelijke oever van de Ringvaart tussen het zeekanaal en de spoorwegbrug, op de Wondelgemkaai of op de Wiedauwkaai tot aan de noordelijke zijde van de Tolhuissluis;

5° wat de haven van Luik betreft, het gebied gelegen op het eiland Monsin, in de petroleumhaven van Wandre, aan de quai Van Beneden, in de haven van Renory en in de haven van Jemeppe, evenals het deel van de rechteroever van de Maas omvattende, enerzijds, het gebied tussen de voornoemde rechteroever en de rue Winston Churchill, de rue de Liège, de rue de Visé (oude as Wezet-Luik) en anderzijds, de grens tussen de vroegere gemeenten Jupille-sur-Meuse en Souverain Wandre en de rue Nicolas Kinet, de place L. de Geer, de rue DeFrance en de rue Heuveneers;

6° wat de haven van Oostende betreft, het gebied begrensd door de Montgomerykaai, de Visserskaai, de Vindictivelaan, de Leopold II-laan, de Leopold III-laan, de Brandariskaai, de Slachthuiskaai, de Konterdamkaai, de Kamerlingstraat, de Sloepenstraat, de Vaartblekerstraat, de Oudenburgsesteenweg tot aan de brug van Plassendale, de Vaartdijk Noord, de Prinses Elisabethlaan, de brug over de Noord Ede, de Bredensesteenweg tot aan de Vicognedijk, de ingebeelde lijn over de Spuikom vanaf de hoek van de Bredensesteenweg en de Vicognedijk tot aan de Sluisvlietstraat, de Sluisvlietstraat, de Dr. Edouard Moreauxlaan tot aan de Fortstraat, de Fortstraat tot aan de Vuurtorenweg, de Vuurtorenweg tot aan de Halvemaandijk.

Zijn eveneens in de douanezone begrepen de bedrijven gelegen aan de buitenzijde van de zone, waarvan de toegang rechtstreeks uitgeeft op voormelde wegen;

7° wat de haven van Zeebrugge betreft, het gebied begrensd door de westzijde van de nieuwe westelijke havendam, de Zeedijk, de Baron de Maerelaan tot aan de Wulfsberge, de Wulfsberge, de Lisseweegsesteenweg, de westelijke trekweg van het Boudewijnkanaal vanaf de verbinding met de Lisseweegsesteenweg tot aan de Dudzeelse brug, de Dudzeelse brug, de oostelijke trekweg van het Boudewijnkanaal vanaf de Dudzeelse brug tot op de hoogte van het zuid-westelijk verbindingspunt met het nieuw verbindingdok, de zuid- en oostkaai van het nieuw verbindingdok, de verbindingslaan tussen de Isabellalaan en de Elisabethlaan, de Elisabethlaan tot aan de verbinding met de nieuwe oostelijke havendam, de oostzijde van de nieuwe oostelijke havendam.

Zijn eveneens in de douanezone begrepen, de bedrijven gelegen aan de buitenzijde van de zone, waarvan de toegang rechtstreeks uitgeeft op voormelde wegen. »

Art. 3. L'article 54 du même arrêté est abrogé.

Art. 4. Notre Ministre des Finances est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 5 février 1987.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,
M. EYSKENS

F 87 — 364

**9 FEVRIER 1987. — Arrêté ministériel
modifiant l'arrêté ministériel du 1er août 1980
relatif au dépôt temporaire**

Le Ministre des Finances,

Vu la loi du 20 février 1978, relative aux entrepôts douaniers et au dépôt temporaire, notamment l'article 63 (1);

Vu l'arrêté royal du 29 janvier 1979 relatif aux entrepôts douaniers et au dépôt temporaire (2), notamment l'article 52, modifié par l'arrêté royal du 5 février 1987 (3);

Vu l'arrêté ministériel du 1er août 1980 relatif au dépôt temporaire, notamment les articles 2 et 3 (4);

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Arrête :

Article 1er. L'article 2 de l'arrêté ministériel du 1er août 1980 relatif au dépôt temporaire est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 2. A l'aéroport national et à l'aéroport d'Ostende, le dépôt temporaire ne peut avoir lieu que dans des magasins fermés. »

Art. 2. L'article 3 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 3. Le dépôt temporaire peut avoir lieu dans les zones visées à l'article 52, 5° à 8° de l'arrêté royal du 29 janvier 1979 relatif aux entrepôts douaniers et au dépôt temporaire, dans les lieux et aux conditions fixés à l'article 1er, 1° et 3°. »

Bruxelles, le 9 février 1987.

M. EYSKENS

**MINISTERE DES AFFAIRES ETRANGERES,
DU COMMERCE EXTERIEUR
ET DE LA COOPERATION AU DEVELOPPEMENT**

F. 87 — 365

Accord entre la Belgique et les Pays-Bas relatif à la désignation du bureau de Eede-Maldegem comme bureau douanier international pour le trafic routier, et d'une partie de la route de Aardenburg à Maldegem comme voie douanière internationale, conclu par échange de notes datées à Bruxelles le 26 septembre 1986

(Traduction)

Ambassade du Royaume des Pays-Bas
n° 7872

L'Ambassade du Royaume des Pays-Bas présente ses compliments au Ministère des Affaires étrangères, du Commerce extérieur et de la Coopération au Développement et a l'honneur de porter à la

- (1) *Moniteur belge* du 22 mars 1978.
(2) *Moniteur belge* du 7 mars 1979.
(3) *Moniteur belge* du 20 février 1987.
(4) *Moniteur belge* du 29 août 1980.

Art. 3. Artikel 54 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 4. Onze Minister van Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 5 februari 1987.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,
M. EYSKENS

N. 87 — 364

**9 FEBRUARI 1987. — Ministerieel besluit
tot wijziging van het ministerieel besluit van 1 augustus 1980
betreffende de tijdelijke opslag**

De Minister van Financiën,

Gelet op de wet van 20 februari 1978 betreffende de douane-entrepots en de tijdelijke opslag, inzonderheid op artikel 63 (1);

Gelet op het koninklijk besluit van 29 januari 1979 betreffende de douane-entrepots en de tijdelijke opslag (2), inzonderheid op artikel 52, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 5 februari 1987 (3);

Gelet op het ministerieel besluit van 1 augustus 1980 betreffende de tijdelijke opslag, inzonderheid op de artikelen 2 en 3 (4);

Gelet op het advies van de Raad van State,

Besluit :

Artikel 1. Artikel 2 van het ministerieel besluit van 1 augustus 1980 betreffende de tijdelijke opslag, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Art. 2. Op de nationale luchthaven en op de luchthaven te Oostende kan tijdelijke opslag alleen plaatsvinden in gesloten magazijnen. »

Art. 2. Artikel 3 van hetzelfde besluit wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Art. 3. Tijdelijke opslag kan plaatsvinden in de zones bedoeld in artikel 52, 5° tot en met 8°, van het koninklijk besluit van 29 januari 1979 betreffende de douane-entrepots en de tijdelijke opslag, in de plaatsen en onder de voorwaarden aangeduid in artikel 1, 1° en 3°. »

Brussel, 9 februari 1987.

M. EYSKENS

**MINISTERIE VAN BUITENLANDSE ZAKEN,
BUITENLANDSE HANDEL
EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING**

N. 87 — 365

Akkoord tussen België en Nederland betreffende de aanwijzing van het grenskantoor Eede-Maldegem als internationaal douanekantoor voor het wegverkeer en van een gedeelte van de weg van Aardenburg naar Maldegem als internationale douaneweg, gesloten door wisseling van nota's gedagtekend te Brussel op 26 september 1986

Ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden
n° 7872

De Ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden biedt het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking haar complimenten aan en heeft de

- (1) *Belgisch Staatsblad* van 22 maart 1978.
(2) *Belgisch Staatsblad* van 7 maart 1979.
(3) *Belgisch Staatsblad* van 20 februari 1987.
(4) *Belgisch Staatsblad* van 29 augustus 1980.