

F. 87 — 227

19 JANVIER 1987. — Arrêté ministériel relatif au niveau général et aux niveaux particuliers des frets d'application aux contrats d'affrètement ou de location conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure pour le transport ou l'entreposage de marchandises à l'intérieur des frontières du Royaume

Le Ministre des Communications,

Vu le statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure annexé à l'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, interprété et modifié par la loi du 7 septembre 1979, et modifié par l'arrêté royal n° 173 du 30 décembre 1982, notamment les articles 4, 6 et 12;

Vu l'arrêté ministériel du 29 septembre 1953 fixant les frets et prix de location, ainsi que leurs conditions d'application pour tout contrat d'affrètement ou de location conclu à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, tel qu'il a été modifié ultérieurement;

Vu l'avis du Comité central des Frets du 23 décembre 1986,

Arrête :

Article 1er. § 1er. Le présent article est applicable aux contrats d'affrètement au voyage conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure pour le transport de marchandises à l'intérieur des frontières du Royaume.

§ 2. Sans préjudice des dispositions du § 3, le niveau général des frets correspond aux frets des barèmes des frets de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, majorés :

1° pour les transports autres que les transports locaux, avec délais de starie réduits globaux, dénommés « vletwerk » :

— de 845 p.c. s'ils ne dépassent pas 25 F;

— de 627 p.c. s'ils dépassent 25 F, le montant obtenu par application de ce pourcentage étant lui-même augmenté d'une somme fixe de 54,50 F;

2° pour les transports locaux avec délais de starie réduits globaux, dénommés « vletwerk » :

— de 827 p.c.

§ 3. Pour les trafics particuliers mentionnés à la colonne 1 de l'annexe au présent arrêté, la majoration est limitée au pourcentage indiqué, selon le cas, à la colonne 2, 3 ou 4 de l'annexe au présent arrêté.

Art. 2. § 1er. Le présent article est applicable aux contrats d'affrètement en séjour et aux contrats de location conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure.

§ 2. Le taux de base des affrètements en séjour et en location des barèmes des frets de l'Office régulateur de la Navigation intérieure est majoré de 827 p.c.

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets le 1er janvier 1987.

Bruxelles, le 19 janvier 1987.

H. DE CROO

N. 87 — 227

19 JANUARI 1987. — Ministerieel besluit betreffende het algemeen vrachtenpeil en de bijzondere vrachtenpeilen van toepassing op de door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gesloten bevrachtings- of huurcontracten met betrekking tot het vervoer of de opslag van goederen binnen de grenzen van het Rijk

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, geïnterpreteerd en gewijzigd bij de wet van 7 september 1979 en gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 173 van 30 december 1982, inzonderheid op de artikelen 4, 6 en 12;

Gelet op het ministerieel besluit van 29 september 1953 houdende vaststelling van de vrachten en huurprijzen, alsmede hun toepassingsvoorwaarden, voor elk door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gesloten bevrachtings- of huurcontract, zoals het later werd gewijzigd;

Gelet op het advies van het Centraal Vrachtencomité van 23 december 1986,

Besluit :

Artikel 1. § 1. Dit artikel is van toepassing op de bevrachtingscontracten per reis gesloten door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart voor het vervoer van goederen binnen de grenzen van het Rijk.

§ 2. Onverminderd de bepalingen van § 3, beantwoordt het algemeen vrachtenpeil aan de vrachtprijzen van de vrachten barema's van de Dienst voor regeling der Binnenvaart, verhoogd met :

1° voor de transporten uitgezonderd de plaatselijke transporten met verminderde globale laad- en lostijd, « vletwerk » genoemd :

— 845 pct. wanneer zij 25 F niet overschrijden;

— 627 pct. wanneer zij 25 F overschrijden, terwijl het bedrag dat verkregen wordt door toepassing van dit percentage, zelf verhoogd wordt met een vaste som van 54,50 F;

2° voor de plaatselijke transporten met verminderde globale laad- en lostijd, « vletwerk » genoemd :

— met 827 pct.

§ 3. Voor de bijzondere transporten vermeld in kolom 1 van de bijlage bij dit besluit is de verhoging beperkt tot het percentage vermelde volgens het geval, in kolom 2, 3 of 4 van de bijlage bij dit besluit.

Art. 2. § 1. Dit artikel is van toepassing op de bevrachtingscontracten om te liggen en op de huurcontracten gesloten door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart.

§ 2. De basisprijs van de bevrachtingen om te liggen en de huurprijs van de vrachtenbarema's van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart wordt verhoogd met 827 pct.

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1987.

Brussel, 19 januari 1987.

H. DE CROO

Annexe

POURCENTAGES D'AUGMENTATION DES FRETS POUR CERTAINS TRAFICS PARTICULIERS

Trafics particuliers	Transports autres que les transports locaux avec délais de starie réduits globaux, dénommés « vletwerk »		Transports locaux avec délais de starie réduits globaux dénommés « vletwerk »
	Dont le fret de base dépasse 25 F	Dont le fret de base ne dépasse pas 25 F	
(1)	(2)	(3)	(4)
a) Contrats d'affrètement pour le transport de minerai de fer et de briques	530 p.c., le montant obtenu par application de ce pourcentage étant lui-même augmenté d'une somme fixe de 39,50 F	688 p.c.	673 p.c.

Trafics particuliers	Transports autres que les transports locaux avec délais de starie réduits globaux, dénommés « vletwerk »		Transports locaux avec délais de starie réduits globaux dénommés « vletwerk »
	Dont le fret de base dépasse 25 F	Dont le fret de base ne dépasse pas 25 F	
(1)	(2)	(3)	(4)
b) Contrats d'affrètement pour le transport de sable naturel des types généralement utilisés dans la construction, de galets et de graviers provenant de rivières ou de carrières creusées en plaines alluvionnaires, concassés ou non	590 p.c. le montant obtenu par application de ce pourcentage étant lui-même augmenté d'une somme fixe de 12,50 F	640 p.c.	626 p.c.
c) Contrats d'affrètement pour le transport de sable blanc pour l'industrie ainsi que de pierres concassées d'un poids maximum de 200 kg par pièce et de sable artificiel résultant du concassage de roches saines dures et non schisteuses de porphyre, quartzite, grès et calcaire	594 p.c., le montant obtenu par application de ce pourcentage étant lui-même augmenté d'une somme fixe de 51,50 F	800 p.c.	783 p.c.

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 19 janvier 1987.

Le Ministre des Communications,
H. DE CROO

Bijlage

VERHOOGINGSPERCENTAGES VAN DE VRACHTEN VOOR SOMMIGE SPECIALE TRAFIEKEN

Speciale trafieken	Transporten andere dan de plaatselijke transporten met verminderde globale laad- en lostijd, « vletwerk » genoemd		Plaatselijke transporten met verminderde globale laad- en lostijd, « vletwerk » genoemd
	Waarvan de basisvracht 25 F overschrijdt	Waarvan de basisvracht 25 F niet overschrijdt	
(1)	(2)	(3)	(4)
a) Bevrachtingscontracten betreffende het vervoer van ijzererts en van bakstenen	530 pct., terwijl het bedrag verkregen bij toepassing van dit percentage, zelf verhoogd wordt met een vaste som van 39,50 F	688 pct.	673 pct.
b) Bevrachtingscontracten betreffende het vervoer van natuurzand van de soorten die gewoonlijk in het bouwbedrijf gebruikt worden en van rolstenen en grint uit rivieren of groeven in aangeslibde gronden, gebroken of niet	590 pct., terwijl het bedrag verkregen bij toepassing van dit percentage, zelf verhoogd wordt met een vaste som van 12,50 F	640 pct.	626 pct.
c) Bevrachtingscontracten betreffende het vervoer van wit industriezand en van breuksteen tot een maximumgewicht van 200 kg per stuk en kunstzand voortkomend van het breken van gave en harde niet schilferige porfier-, kwartsiet, zand- en kalksteen	594 pct., terwijl het bedrag verkregen bij toepassing van dit percentage, zelf verhoogd wordt met een vaste som van 51,50 F	800 pct.	783 pct.

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 19 januari 1987.

De Minister van Verkeerswezen,
H. DE CROO