

Art. 2. Om het doel voorzien in artikel 1 te verwezenlijken mag de Raad van beheer, naast bepaalde maatregelen die onder zijn bevoegdheid vallen ook maatregelen voorstellen die tot doel hebben tijdelijke afwijkingen te bekomen van reglementaire bepalingen en conventies met betrekking tot de administratieve organisatie van de instelling, het exploitatieregime en het vaststellen van het tariefsysteem, van de financieringspolitiek en van de investeringsplannen.

De voorstellen tot afwijking zouden slechts gelden voor de duur van het voorgesteld plan en voor een periode van maximum vijf jaar.

Art. 3. Indien de Raad van beheer de onontbeerlijke maatregelen niet heeft voorgesteld binnen de tijdsperiode voorzien in artikel 1 of indien de voorgestelde maatregelen ontoereikend zijn, dan zal de Koning, op voordracht van de Minister van Verkeerswezen bij in Ministerraad overlegd besluit, een College van zes leden benoemen dat belast wordt met het uitwerken van de financiële saneringsmaatregelen en met het toezicht op hun naleving.

Art. 4. Het geheel der maatregelen, voorzien in de artikelen 1, 2 en 3, treedt in werking zodra het goedgekeurd wordt bij koninklijk besluit.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op de dag waarop het in het Belgisch Staatsblad wordt bekendgemaakt.

Art. 6. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril — Spanje, 28 augustus 1986.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,

H. DE CROO

N. 86 — 1369

Koninklijk besluit nr. 452 tot wijziging van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van genummerd koninklijk besluit dat aan Uwe Majesteit ter ondertekening wordt voorgelegd vindt zijn rechtsgrond in de wet van 27 maart 1986 tot toekenning van bepaalde bijzondere machten aan de Koning, inzonderheid in de artikelen 1, 2^o, c), en 3, § 2.

De rationalisatie inzake de beheersorganen van de Maatschappij, zoals deze uit sommige van de artikelen van het ontwerp blijkt, vormt een hoeksteen om bijkomende besparingsmaatregelen, die in eerste instantie vanuit de Maatschappij zelf dienen voorgesteld te worden, te realiseren.

Deze besparingsmaatregelen maken het voorwerp uit van een afzonderlijk genummerd besluit.

Verschillende van de maatregelen die in onderhavig besluit zijn opgenomen zijn terug te vinden in een recente audit-studie welke op initiatief van de Minister van Verkeerswezen werd ondernomen.

Deze hebben tot doel de kosten te verminderen, het rendement te verbeteren, in een eerste fase de subsidies te beheersen om ze vervolgens te verminderen.

De voorgestelde wijzigingen aan de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de N.M.B.S. beogen dus een verhoging van de produktiviteit van deze Maatschappij en bijgevolg een gevoelige vermindering van de jaarlijkse tussenkomst ten laste van de Rijksbegroting, bijkomend aan de eerste saneringsmaatregelen, namelijk deze voorzien door de koninklijke besluiten nr. 97 van 28 september 1982, nr. 140 van 30 december 1982 en door dit waarvan het ontwerp U wordt voorgelegd.

Art. 2. Pour atteindre l'objectif prévu à l'article 1er, le Conseil d'administration peut proposer outre certaines mesures qui relèvent de sa compétence, des mesures ayant pour objet des dérogations temporaires à certaines dispositions réglementaires et conventionnelles relatives à l'organisation administrative de l'établissement, au régime d'exploitation, à la fixation du système tarifaire, à la politique de financement et aux plans d'investissements.

Les propositions de dérogation ne vaudraient que pour la durée du plan proposé et pour une période de cinq ans au maximum.

Art. 3. Si le Conseil d'administration n'a pas présenté les mesures indispensables dans le délai prévu à l'article 1er ou si les mesures proposées sont insuffisantes, le Roi nomme, sur la proposition du Ministre des Communications par arrêté royal délibéré en Conseil des Ministres, un Collège de six membres chargés d'élaborer des mesures d'assainissement financier et de veiller à leur application.

Art. 4. L'ensemble des mesures prévues aux articles 1er, 2 et 3, produit son effet dès qu'il est approuvé par arrêté royal.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 6. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril — Espagne, le 29 août 1986.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,

H. DE CROO

F. 86 — 1369

Arrêté royal n° 452 modifiant la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des Chemins de fer belges

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal numéroté qui est présenté à la signature de Votre Majesté trouve sa base juridique dans la loi du 27 mars 1986 attribuant certains pouvoirs spéciaux au Roi, notamment les articles 1^{er}, 2^o, c), et 3, § 2.

Comme il ressort de certains articles du projet, la rationalisation des organes de gestion de la Société constitue la pierre angulaire pour la réalisation des mesures d'économie supplémentaires qui devront en premier lieu être proposées par la Société elle-même.

Ces mesures d'économie forment l'objet d'un arrêté numéroté distinct.

Plusieurs mesures qui sont reprises dans le présent arrêté se retrouvent dans une étude d'audit récente, effectuée à l'initiative du Ministre des Communications.

Celles-ci visent à réduire les frais, augmenter les rendements, dans une première phase à maîtriser les subventions et ensuite à les réduire.

Les modifications proposées à la loi du 23 juillet 1926 créant la S.N.C.B. ont donc pour but d'augmenter la productivité de cette dernière et par conséquent, au delà des premières mesures d'assainissement, et notamment celles prévues par les arrêtés royaux n° 97 du 28 septembre 1982, n° 140 du 30 décembre 1982 et celui dont le projet Vous est soumis, de diminuer de manière sensible la subvention annuelle à charge du budget de l'Etat.

Bovendien beoogt onderhavig ontwerp een vermindering van de schuldenlast van de N.M.B.S., die momenteel ongeveer 60 miljard frank bedraagt, enerzijds door het afsluiten van vijfjarenprogramma's door de Staat en de N.M.B.S. en anderzijds door een verantwoordelijkstelling van de hoge directie, die zal aangesteld worden voor een hernieuwbare periode van zes jaar. De investeringscapaciteit en het concurrentievermogen van de Maatschappij zullen op deze wijze kunnen worden verhoogd.

Ten einde deze doelstellingen te verwezenlijken blijken kleine wijzigingen vereist aan de wet van 23 juli 1926, die trouwens, sedert dit tijdstip, reeds verschillende malen werd gewijzigd.

Artikel 1 vergt geen bijzondere commentaar,

Artikel 2 voorziet dat de Maatschappij bij de uitvoering van haar wettelijk omschreven opdracht zich zal laten leiden door de in vijfjarenprogramma's precies aangeduide economische krachtlijnen. Tot hiertoe werden deze in feite vrij bepaald door de Maatschappij zelf, onder meer wat betreft de reizigersdienst en de aankopen. Het is noodzakelijk de dienst der reizigers te verbeteren en de aankopen beter te plannen, voor dewelke door de Staat compensaties worden uitbetaald.

Men zal zich hierbij onder meer laten leiden door de noodzaak bedrijfseconomische beginselen toe te passen en de belangen van 's Lands economie te vrijwaren.

De activiteiten van de Maatschappij zullen geschieden binnen een vooraf bepaalde enveloppe. Ook zullen de participaties van de Maatschappij worden beperkt.

De artikelen 3 tot en met 10 passen volkomen in de noodzaak aan rationalisatie inzake het beheer van de Maatschappij, waarvan verwacht wordt dat het zich zal laten vertalen in een verbetering van de reële exploitatieresultaten op korte termijn. Deze operatie vertegenwoordigt een rechtstreekse besparing die kan bediëfurd worden op ongeveer 15 miljoen frank per jaar.

Het aantal leden van de Raad van beheer wordt inderdaad teruggebracht van 21 op 16, het aantal zittingen van de Raad van minstens 12 tot minstens 6. Het bestendig comité dat bestaat uit 6 leden en 2 raadgevers wordt ontbonden. Een beperkt comité van 6 leden wordt opgericht. De directie die tot 13 leden omvatte wordt vervangen door een directiecomité van 7 leden. De groepscheefs, 8 in totaal, worden vervangen door 5 districtsdirecteuren. Bovendien worden de leden van het directiecomité en de districtsdirecteuren, niet definitief benoemd, maar aangeduid voor een hernieuwbare periode van zes jaar.

Met betrekking tot artikel 4 past het de noodzaak aan taalevenwicht te onderlijnen bij de samenstelling van de Raad van beheer, zoals trouwens van het beperkt comité. Men dient er eveneens over te waken dat de vertegenwoordiging van de voornaamste socio-economische groepen in genoemde Raad verzekerd weze.

Het nieuw artikel 7, 4°, breidt het voordeel van een benoeming door de Koning uit tot de vertegenwoordigers voorgesteld door het personeel.

Het nieuw artikel 7bis voorziet de oprichting van een beperkt comité, dit ter vervanging van het bestendig comité voorzien door artikel 25 van het koninklijk besluit van 21 maart 1961 ter bepaling van de nieuwe statuten van de N.M.B.S. Daardoor wordt het bestendig comité afgeschaft.

De artikelen 6 en 7 bepalen de voor een goed beheer van de N.M.B.S. onmisbare nauwe samenwerking tussen de afgevaardigde-beheerder en de directeur-generaal.

Wat het artikel 8 betreft, dient benadrukt dat de N.M.B.S., op basis van haar zakenlijfer, als één van de eerste zoniet de eerste Belgische onderneming kan worden gerangschikt.

Om redenen van besparingen en van goed beheer, dient zij geleid door een beperkt aantal hoge verantwoordelijken, gegroepeerd in een directiecomité.

Bij de aanwijzing van de leden van het directiecomité zal men er dienen over te waken dat een billijke verhouding wordt gehandhaafd tussen de leden die binnen de Maatschappij worden aangewezen en zij die niet tot de Maatschappij behoren.

De vermindering van het aantal regionale directies van 8 tot 5 en hun hergroepering met de hoge directie in een coördinatiecomité beoogt een meer samenhangend beheer, dat sneller kan reageren.

Artikel 9 heeft tot effect de Maatschappij inzake controle volledig op gelijke voet te plaatsen met de andere organismen van categorie B voorzien in de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut.

De plus, par le biais d'une part de programmes quinquennaux établis par l'Etat et la S.N.C.B., et d'autre part en responsabilisant la haute direction, qui sera désignée pour une période de six ans renouvelable, le présent projet vise à diminuer l'endettement de la S.N.C.B. se montant à ce jour à près de 80 milliards de francs. La capacité d'investissement et de concurrence de la Société pourra ainsi être augmentée.

C'est pour réaliser ces objectifs que des modifications minimales paraissent nécessaires à la loi du 23 juillet 1926, qui a, par ailleurs, déjà été modifiée à plusieurs reprises depuis cette date.

L'article 1^{er} ne demande pas de commentaire particulier.

L'article 2 prévoit que la Société, dans l'exercice de sa mission légale, se laissera guider par les lignes de force économiques exactement définies dans des programmes quinquennaux. Jusqu'à présent, ces lignes de force étaient en fait librement déterminées par la Société même, notamment pour ce qui est du service-voyageurs et des achats. Il est nécessaire d'améliorer le service des voyageurs et de mieux planifier les achats pour lesquels l'Etat paye des compensations.

On se laissera guider en l'occurrence notamment par la nécessité d'appliquer des principes d'économie d'entreprise et de garantir les intérêts de l'économie du pays.

Les activités de la Société s'effectueront dans les limites d'une enveloppe préalable. Les participations de la Société seront également limitées.

Les articles 3 à 10 inclus s'inscrivent parfaitement dans la nécessité de procéder à la rationalisation de la gestion de la Société, dont on attend qu'elle se traduira par une amélioration des résultats d'exploitation réels à court terme. Cette opération représente une économie directe pouvant se chiffrer à environ 15 millions de francs par an.

En effet, le nombre de membres du Conseil d'administration est ramené de 21 à 16, le nombre de séances du Conseil de au moins 12 à au moins 6. Le comité permanent qui compte 6 membres et 2 conseillers sera dissous. Un comité restreint de 6 membres est mis en place. La direction qui comptait jusqu'à 13 membres, est remplacée par un comité de direction de 7 membres. Les chefs de groupe, au nombre de 8, sont remplacés par 5 directeurs de district. En outre, les membres du comité de direction et les directeurs de district ne sont pas nommés définitivement, mais désignés pour un terme de six ans renouvelable.

A propos de l'article 4 il convient de souligner la nécessité d'équilibrer linguistiquement la composition du Conseil d'administration, comme d'ailleurs du comité restreint. Il conviendra en outre de veiller à ce que la représentation des principaux groupes socio-économiques soit assurée audit Conseil.

Le nouvel article 7, 4°, étend aux représentants proposés par le personnel, le bénéfice d'une nomination par le Roi.

Le nouvel article 7bis prévoit l'institution d'un comité restreint. Celui-ci se substitue au comité permanent prévu par l'article 25 de l'arrêté royal du 21 mars 1961 fixant les nouveaux statuts de la S.N.C.B. De ce fait, ce comité permanent est supprimé.

Les articles 6 et 7 articulent la collaboration étroite indispensable à la bonne gestion de la S.N.C.B. entre l'administrateur-délégué et le directeur général.

En ce qui concerne l'article 8, il convient de souligner que la S.N.C.B. par son chiffre d'affaires, se place parmi les premières, sinon la première, de nos entreprises belges.

Pour des raisons d'économie et de bonne gestion, il convient qu'elle soit dirigée par un nombre restreint de hauts responsables regroupés dans un comité de direction.

Dans les désignations des membres du comité de direction, il conviendra de veiller à maintenir des proportions équitables entre les membres désignés au sein de la Société et ceux qui sont désignés hors de son sein.

La réduction du nombre de directions régionales de 8 à 5 et leur regroupement avec la haute direction dans un comité de coordination, vise à obtenir une gestion plus cohérente et susceptible de réagir plus rapidement.

L'article 9 a pour effet de placer, en matière de contrôle, la Société sur un pied d'égalité avec les autres organismes de la catégorie B visés par la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public.

Het ligt voor de hand dat deze maatregel eveneens tot doel heeft tot besparingen te leiden tengevolge van een strengere controle.

Rekening houdend met het bestaan van een Regeringscommissaris is het niet meer noodzakelijk gebleken het voorzitterschap van de raad van beheer met stemrecht te behouden voor de Minister.

Artikel 10 vergt geen nadere commentaar.

Artikel 11 brengt in de oprichtingswet van de Maatschappij de doelstellingen in van het koninklijk besluit nr. 174 van 30 december 1982 houdende invoering van een jaarlijkse aanpassing van de tarieven voor het vervoer van reizigers toegepast door de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 238 van 31 december 1983 tot wijziging van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

Artikel 12 heeft tot doel pecuniair minder belangrijke beslissingen te laten nemen door de Raad van beheer en deze aldus te onttrekken aan de goedkeuring van de voogdijminister. De bedragen die voorkomen in de huidige wet, zijn trouwens sedert 1980 onveranderd gebleven.

De voorgestelde maatregel beoogt een grotere verantwoordelijkstelling van de directie, een betere aanwending van de middelen en een inkrimping van de besluitvormingsstromen die op korte en middellange termijn tot besparingen zullen leiden.

De besparing die uit het vereenvoudigen van administratieve procedures en het versnellen van beslissingen voortvloeit is belangrijk, zij het moeilijk becijferbaar.

De noodzakelijke aanpassing van het koninklijk besluit van 21 maart 1961 waarbij de nieuwe statuten van de N.M.B.S. worden vastgesteld zal inzonderheid bevatten :

- 1° de verdeling der bevoegdheden tussen de Raad van beheer en het beperkt comité;
- 2° de voorwaarden en limieten binnen dewelke de Raad van beheer zijn bevoegdheden mag delegeren;
- 3° de organisatie van het secretariaat van de Raad van beheer en van het beperkt comité;
- 4° de bevoegdheid van de afgevaardigde-beheerder om aangelegenheden in te leiden bij de Raad van beheer en er alle voorstellen te doen die hij nuttig acht ter verbetering van de werking en de organisatie van de Maatschappij;
- 5° de bevoegdheid om de vertegenwoordiging van de Maatschappij in de gerechtelijke en, behalve delegatie, in de buitengerechtelijke akten te verzekeren.

Er werd rekening gehouden met de opmerkingen van de Raad van State.

In verband met het nieuw artikel 7, 4°, hetwelk de benoeming van « twee leden op voordracht van het personeel van de Maatschappij » binnen de Raad van beheer voorziet, heeft de Raad van State gesuggereerd in de tekst te voorzien dat de voordrachten van het personeel zouden geformuleerd worden volgens een door de Koning te bepalen procedure.

De Regering werd uitgenodigd zich over dit onderwerp uit te spreken. Er werd verkozen de tekst te laten zoals hij oorspronkelijk was, om reden dat de desbetreffende bepaling aldus geredigeerd reeds bestond sedert de oprichting van de N.M.B.S. bij de wet van 23 juli 1926 en aldus ruimschoots zonder moeilijkheden overeenkomstig de gevestigde gebruiken werd toegepast.

In verband met het nieuw artikel 7 *ter* (artikel 6 van dit ontwerp) en meer bepaald de opmerking van de Raad van State betreffende de afbakening van de bevoegdheden van de afgevaardigde-beheerder, dient te worden aangestipt dat het nieuw artikel 5 in zijn tweede lid duidelijk preciseerd dat de bevoegdheden van de organen van de Maatschappij en de bevoegdheden van de afgevaardigde-beheerder door de statuten en derhalve door de Koning zijn bepaald, rekening houdend met de bepalingen van het nieuw artikel 7 *ter*, tweede en derde lid.

In verband met het artikel 7 van dit ontwerp werd het niet nodig geacht het stelsel en, in voorkomend geval, de administratieve positie van de directeurs die buiten het personeel van de Maatschappij zouden worden aangeworven in de tekst te preciseren; hetzelfde geldt voor de vraag of een directeur die voortkomt uit de openbare dienst en benoemd voor een periode van zes jaar zijn voorgaande functies bij het einde van zijn functies bij de Maatschappij terugvindt.

Il va de soi que cette mesure a également pour objet la réalisation d'économies par le truchement d'un contrôle plus sévère.

Compte tenu de l'existence d'un commissaire du Gouvernement, la présidence du Conseil d'administration par le Ministre avec voix délibérative ne s'avère plus nécessaire.

L'article 10 n'appelle aucun commentaire.

L'article 11 introduit dans la loi de création de la Société les objectifs de l'arrêté royal n° 174 du 30 décembre 1982 instaurant l'adaptation annuelle des tarifs pour le transport de voyageurs appliqués par les sociétés de transports en commun, modifié par l'arrêté royal n° 238 du 31 décembre 1983 modifiant la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des Chemins de fer belges.

L'article 12 vise à confier des décisions de moindre importance pécuniaire au Conseil d'administration en les excluant par conséquent de l'approbation du Ministre de tutelle. Les montants figurant dans la loi actuelle sont d'ailleurs restés inchangés depuis 1980.

La mesure proposée vise une plus grande responsabilisation de la direction, une meilleure utilisation des moyens et un raccourcissement des circuits de décision entraînant des économies à court et à moyen terme.

L'économie résultant de la simplification des procédures administratives et de l'accélération des décisions est importante, quoique difficilement chiffrable.

L'aménagement nécessaire de l'arrêté royal du 21 mars 1961 fixant les nouveaux statuts de la S.N.C.B. prévoira notamment :

- 1° la répartition des compétences entre le Conseil d'administration et le comité restreint;
- 2° les conditions et limites dans lesquelles le Conseil d'administration peut déléguer ses pouvoirs;
- 3° l'organisation du secrétariat du Conseil d'administration et du comité restreint;
- 4° le pouvoir de l'administrateur-délégué d'introduire des affaires devant le Conseil d'administration et d'y faire toutes les propositions qu'il juge utile en vue d'améliorer le fonctionnement et l'organisation de la Société;
- 5° le pouvoir d'assurer la représentation de la Société dans les actes judiciaires et, sauf délégation, dans les actes extra-judiciaires.

Il a été tenu compte des observations du Conseil d'Etat.

Concernant l'article 7 nouveau, 4°, prévoyant la nomination au Conseil d'administration de « deux membres sur proposition du personnel » de la Société, le Conseil d'Etat a suggéré de prévoir dans le texte que les propositions du personnel soient formulées suivant une procédure à fixer par le Roi.

Le Gouvernement a été invité à se prononcer à ce sujet. Il a été préféré de laisser tel quel le texte initial pour la raison que la disposition en cause existe telle que libellée depuis la création de la S.N.C.B. par la loi du 23 juillet 1926, qu'elle a ainsi été longuement pratiquée suivant des usages établis et sans difficulté.

Concernant l'article 7 *ter* nouveau (article 6 du présent projet) et plus précisément la remarque du Conseil d'Etat concernant la détermination des pouvoirs de l'administrateur-délégué, il y a lieu d'observer que le nouvel article 5 en son alinéa 2 précise bien que les pouvoirs des organes de la Société et donc de l'administrateur-délégué sont déterminés par les statuts, et dès lors par le Roi, compte tenu des dispositions de l'article 7 *ter* nouveau, alinéas deux et trois.

Concernant l'article 7 de ce projet il n'a pas été estimé nécessaire de préciser dans le texte le régime et, le cas échéant, la position administrative des directeurs qui seraient recrutés hors du personnel de la Société, de même que la question de savoir si un directeur issu du service public et nommé pour un terme de six ans retrouve son emploi antérieur au terme de ses fonctions à la Société.

Inderdaad, deze problemen zullen worden geregeld naar gelang van het geval, hetzij volgens het statuut van de betrokkene, hetzij door de Raad van beheer overeenkomstig het nieuw artikel 7^{quater}, laatste lid.

Wij hebben de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaars,
Voor de Vice-Eerste Minister
en Minister van Begroting, Wetenschapsbeleid
en het Plan, afwezig :

De Minister van Verkeerswezen
en Buitenlandse Handel,
H. DE CROO

De Minister van Financiën,
M. EYSKENS

De Minister van Verkeerswezen,
H. DE CROO

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

De Raad van State, afdeling wetgeving, tweede vakantiekamer bis, op 5 augustus 1986 door de Eerste Minister verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit nr. 452 « tot wijziging van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen », heeft op 12 augustus 1986 het volgende advies gegeven :

Aanhef

1. De verwijzing naar de dringende noodzakelijkheid is te verantwoorden met toepassing van artikel 3, § 2, van de wet van 27 maart 1986. Ter wille van de onderlinge samenhang zou dus ook naar die bepaling verwezen moeten worden.

2. Gezien de taak die de Minister van Financiën en de Minister van Begroting te vervullen zullen hebben, inzonderheid wat het samenstellen van de Raad van beheer betreft, zouden die twee Ministers in het voordrachtformulier en in het uitvoeringsformulier vermeld moeten worden en zouden ook zij het ontwerp moeten medeondertekenen.

Onderzoek van de artikelen

Artikel 1

Dit artikel beoogt de definitie van het doel van de Maatschappij te wijzigen. Het laat de verwijzingen naar de « industriële methodes » en de « belangen van 's Lands economie » achterwege.

Van nu af aan wil men het doel van de Maatschappij plaatsen « in het kader van vijfjaarlijkse programmacontracten ».

De uitdrukking « programmacontracten » past niet om een handeling te benoemen die eenzijdig door de Regering wordt vastgesteld en ten aanzien waarvan het raadplegen van de Raad van beheer van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen niet met een akkoord kan worden gelijkgesteld. Het woord « contracten » moet derhalve vervallen.

Overigens kan de omschrijving van het doel van de Maatschappij, die het terrein van de haar toegestane activiteiten bepaalt, logischerwijs niet afhangen van « vijfjaarlijkse programmacontracten » die uiteraard veranderlijk zijn en zelfs gedurende de periode van vijf jaar kunnen worden herzien. Het doel van de Maatschappij moet een vast en bestendig begrip blijven. Bijgevolg wordt voorgesteld artikel 1 op de volgende wijze te splitsen :

« Artikel 1. In artikel 1^{bis} van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, ingevoegd bij de wet van 1 augustus 1960, wordt het eerste lid vervangen door het volgende lid :

« De Maatschappij heeft tot doel de spoorwegen te beheren en te exploiteren ».

En effet, ces questions seront réglées selon le cas, soit par le statut propre de l'intéressé, soit par le Conseil d'administration comme prévu par l'article 7^{quater} nouveau, dernier alinéa.

Nous avons l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
les très respectueux
et très fidèles serviteurs,
Pour le Vice-Premier Ministre
et Ministre du Budget, de la Politique scientifique
et du Plan, absent :

Le Ministre des Communications
et du Commerce extérieur,
H. DE CROO

Le Ministre des Finances,
M. EYSKENS

Le Ministre des Communications,
H. DE CROO

AVIS DU CONSEIL D'ETAT

Le Conseil d'Etat, section de législation, deuxième chambre bis des vacances, saisi par le Premier Ministre, le 5 août 1986, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté royal n° 452 « modifiant la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des Chemins de fer belges », a donné le 12 août 1986 l'avis suivant :

Préambule

1. Le visa de l'urgence se justifie par application de l'article 3, § 2, de la loi du 27 mars 1986. Dans un souci de cohérence, cette disposition devrait donc être visée elle aussi.

2. Etant donné le rôle que le Ministre des Finances et le Ministre du Budget seront appelés à jouer, notamment pour la constitution du Conseil d'administration, ces deux Ministres devraient figurer dans la formule de présentation, être mentionnés dans la formule exécutoire et contresigner le projet.

Examen des articles

Article 1^{er}

Cet article a pour but de modifier la définition de l'objet social de la Société. Il supprime les références aux « méthodes industrielles » et aux « intérêts de l'économie nationale ».

On entend désormais que l'objet social s'insère « dans le cadre de contrats-programme quinquennaux ».

L'expression « contrats-programme » ne convient pas pour qualifier un acte unilatéralement arrêté par le Gouvernement et à l'égard duquel la consultation du Conseil d'administration de la Société nationale des Chemins de fer belges ne peut être assimilée à un accord. Dès lors, le mot « contrats » doit être supprimé.

Par ailleurs, la définition de l'objet social qui détermine les domaines d'activités autorisées ne peut logiquement pas dépendre de contrats-programme quinquennaux, forcément variables et même susceptibles de révision au cours de la période quinquennale. L'objet social doit demeurer une notion fixe et permanente. Il est dès lors proposé de scinder l'article 1^{er} ainsi qu'il suit :

« Article 1^{er}. Dans l'article 1^{er}bis de la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des chemins de fer belges, y inséré par la loi du 1^{er} août 1960, l'alinéa 1^{er} est remplacé par l'alinéa suivant :

« La Société a pour objet d'administrer et d'exploiter les chemins de fer ».

Artikel 2 (nieuw)

In dezelfde wet wordt een artikel 1ter ingevoegd, luidend als volgt:

« Artikel 1ter. De activiteit van de Maatschappij wordt uitgeoefend binnen de grenzen van vijfjarenprogramma's die bij in Ministerraad overlegd koninklijk besluit worden vastgesteld op voorstel van de Minister van Verkeerswezen, na raadpleging van de Raad van beheer van de Maatschappij ».

Artikelen 2 tot 8

Algemene opmerking.

Deze artikelen beschrijven de nieuwe organen van de Maatschappij.

Het ontwerp voert evenwel twee artikelen, de artikelen 7 en 7bis, in de wet van 23 juli 1926 in, terwijl het in drie autonome artikelen verscheidene nieuwe functies beschrijft. De laatstgenoemde bepalingen zouden in de wet van 1926 moeten worden ingevoegd:

Artikel 5 van de wet van 23 juli 1926 vormt een inleiding die schematisch aangeeft hoe de Maatschappij georganiseerd is. Hoe de nieuwe organisatie er uitziet, zou duidelijker tot uiting komen als dat artikel een volledige opsomming van de nieuwe organen van de Maatschappij zou bevatten.

De volgende tekst wordt voorgesteld :

« Artikel 3. (het vroegere artikel 2). Artikel 5 van dezelfde wet wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 5. De organen van de Maatschappij zijn :

- 1° de algemene vergadering van de aandeelhouders;
- 2° de Raad van beheer;
- 3° het beperkt comité;
- 4° de afgevaardigde-beheerder;
- 5° de directeur-generaal;
- 6° het directiecomité;
- 7° het coördinatiecomité.

De bevoegdheden van de verschillende organen worden, met uitzondering van die van de directeur-generaal, vastgesteld in de statuten van de Maatschappij ».

*Bijzondere opmerkingen**Artikel 3 (dat artikel 4 wordt)*

Eerste lid.

1. De redactie van het eerste lid van het nieuwe artikel 7, dat in de wet van 1926 moet worden ingevoegd, zou lichter worden indien de woorden « benoemd door de Koning » niet werden herhaald.

2. De leden van de Raad van beheer zullen worden benoemd voor een termijn van zes jaar. Het is niet onbelangrijk te preciseren dat dit mandaat hernieuwbaar is, zoals dit in artikel 6 ten aanzien van dat van de directeurs wordt gezegd.

3. In het eerste lid, 2°, van de ontworpen tekst behoort de « Minister van Financiën » als zodanig te worden vermeld, aangezien het om het hoofd van een traditioneel departement gaat.

4. Wat het eerste lid, 4°, betreft, kan men zich afvragen of niet bepaald zou moeten worden hoe de voordrachten van het personeel met het oog op de benoeming van de twee leden die het zullen vertegenwoordigen, geformuleerd zullen worden. De hierna voorgestelde regeling bestaat erin dat de Koning gemachtigd wordt om die procedure vast te stellen. Het komt echter de Regering toe in dezen een beslissing te nemen.

De volgende tekst wordt voorgesteld :

« Artikel 4. Artikel 7 van dezelfde wet, gewijzigd bij de wet van 1 augustus 1960, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 7. De Raad van beheer bestaat uit zestien leden die voor een hernieuwbare periode van zes jaar door de Koning worden benoemd op de volgende wijze :

- 1° tien leden op voordracht van de Minister van Verkeerswezen ...;
- 2° twee leden op voordracht van de Minister van Financiën ...;
- 3° twee leden op voordracht van de Minister tot wiens bevoegdheid de begroting behoort ...;
- 4° twee leden op voordracht van het personeel, volgens een door de Koning vastgestelde procedure ».

Tweede lid. De woorden « bij het verstrijken van hun mandaat » zijn overbodig.

De uitdrukking « op voordracht van wie het behoort » is ongebruikelijk in wetteksten.

Article 2 (nouveau)

Il est inséré dans la même loi un article 1ter rédigé comme suit :

« Article 1ter. L'activité de la Société s'inscrit dans les limites de programmes quinquennaux établis par arrêté royal délibéré en Conseil des Ministres, sur proposition du Ministre des Communications, après consultation du Conseil d'administration de la Société ».

Articles 2 à 8

Observation générale.

Ces articles décrivent les nouveaux organes de la Société.

Toutefois, le projet introduit deux articles 7 et 7bis dans la loi du 23 juillet 1926 tandis qu'il décrit dans trois articles autonomes, plusieurs fonctions nouvelles. Il conviendrait que ces dernières dispositions soient insérées dans la loi de 1926.

L'article 5 de la loi du 23 juillet 1926 constitue une entrée en matière donnant un schéma de cette organisation. La présentation de la nouvelle organisation serait plus claire si cet article contenait une énumération complète des nouveaux organes de la Société.

Le texte suivant est proposé :

« Article 3 (ex. article 2). L'article 5 de la même loi est remplacé par la disposition suivante :

« Article 5. Les organes de la Société sont :

- 1° l'assemblée générale des actionnaires;
- 2° le Conseil d'administration;
- 3° le comité restreint;
- 4° l'administrateur délégué;
- 5° le directeur général;
- 6° le comité de direction;
- 7° le comité de coordination.

Les pouvoirs des différents organes, à l'exception de ceux du directeur général, sont déterminés par les statuts de la Société ».

*Observations particulières**Article 3 (devenant l'article 4)*

Alinéa 1er.

1. La rédaction de l'alinéa 1er du nouvel article 7 à insérer dans la loi de 1926 serait allégée si les mots « nommés par le Roi » n'étaient pas répétés.

2. Les membres du Conseil d'administration seront nommés pour un terme de six ans. Il n'est pas inutile de préciser que ce mandat est renouvelable comme on le dit à l'article 6 pour celui des directeurs.

3. A l'alinéa 1er, 2°, du texte en projet, il convient de citer le « Ministre des Finances », car il s'agit du chef d'un département traditionnel.

4. A l'alinéa 1er, 4°, on peut se demander s'il ne conviendrait pas de prévoir comment les propositions du personnel en vue de la nomination des deux membres qui les représenteront sera formulée. La solution proposée ci-après consiste à habiliter le Roi à fixer cette procédure. Mais il appartient évidemment au Gouvernement de se prononcer à ce sujet.

Le texte suivant est proposé :

« Article 4. L'article 7 de la même loi, modifié par la loi du 1er août 1960, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 7. Le Conseil d'administration est composé de seize membres nommés par le Roi de la manière suivante, pour une période de six ans, renouvelable :

- 1° dix membres sur proposition du Ministre des Communications ...;
- 2° deux membres sur proposition du Ministre des Finances ...;
- 3° deux membres sur proposition du Ministre ayant le budget dans ses attributions ...;
- 4° deux membres sur proposition du personnel, selon une procédure arrêtée par le Roi ».

Alinéa 2. Les mots « à la fin de leur mandat » sont inutiles.

L'expression « sur proposition de qui de droit » est inusitée dans les textes législatifs.

De volgende tekst wordt voorgesteld voor het tweede lid van het nieuwe artikel 7 :

« Bij ontslagneming, afzetting of overlijden van een lid tijdens de uitoefening van het mandaat, benoemt de Koning op voordracht van de bevoegde Minister of van het personeel, al naar het geval, een nieuw lid dat het mandaat van het ontslagnemende, afgezette of overleden lid voleindigt ».

Artikel 4 (dat artikel 5 wordt)

1. De woorden « waarvan sprake in artikel 5 » en « waarvan sprake in artikel 6 » moeten in het tweede lid van het ontworpen artikel 7bis vervallen.

In de Nederlandse tekst van het derde lid van het ontworpen artikel 7bis schrijve men « Dit » of « Dit comité » in plaats van « Deze ».

2. Het vierde lid zou eenvoudiger zijn indien het als volgt werd geredigeerd :

« De beheerders die benoemd zijn op voordracht van het personeel, wonen de vergadering van het beperkt comité bij met raadgevende stem ».

Artikel 5 (dat artikel 6 wordt)

1. Dit artikel voorziet in een nieuwe functie, die van afgevaardigde-beheerder.

Het tweede lid bepaalt dat « de hoge leiding van de Maatschappij hem met de nodige bevoegdheden (wordt) toevertrouwd », maar noch uit de tekst noch uit het verslag aan de Koning kan worden opgemaakt welke overheid de omvang van die bevoegdheden zal vastleggen. Men moet wel aannemen dat deze door de Koning zullen worden bepaald en in de statuten van de Maatschappij vervat zullen zijn.

Tenzij de Raad van State de bedoeling van de Regering niet juist gevat heeft, zou het goed zijn in die leerste te voorzien op de wijze als gesuggereerd is in het hierboven voorgestelde nieuw artikel 5, tweede lid, van de wet van 1926.

2. Ter wille van een gedegen coördinatie van de teksten moet artikel 5 van het ontwerp op de hierna volgende wijze ingevoegd worden in de wet van 23 juli 1926 :

« Artikel 6. Een artikel 7ter, luidend als volgt, wordt in dezelfde wet ingevoegd :

« Artikel 7ter. De afgevaardigde-beheerder wordt door de Koning uit de leden van de Raad van beheer benoemd op voordracht van de Minister van Verkeerswezen.

... ».

3. Wat het vierde lid betreft en in samenhang met het tweede lid, moge worden opgemerkt dat het onlogisch lijkt dat de Raad van beheer grenzen zou kunnen stellen aan de delegatie, door de afgevaardigde-beheerder, van bevoegdheden waarvan mag worden aangenomen dat de Raad die niet zelf zou hebben verleend.

Het voorschrift van het vierde lid zou dus duidelijker geformuleerd moeten worden en er zou moeten worden gezorgd voor een betere overeenstemming ervan met het nieuwe artikel 5, tweede lid, en met het nieuwe artikel 7ter, tweede lid.

Artikel 6 (dat artikel 7 wordt)

1. De directeur-generaal, de adjunct-directeur-generaal en de directeurs zullen worden benoemd voor een hernieuwbare periode van zes jaar.

In het verslag aan de Koning wordt gepreciseerd dat wat de aanwijzing van de leden van de directieraad betreft, « men er (over zal) dienen te waken dat een billijke verhouding wordt gehandhaafd tussen de leden die binnen de Maatschappij worden aangewezen en zij die niet tot de Maatschappij behoren ».

De Regering zou moeten preciseren welke regeling (statutaire of contractuele) geldt voor de directeurs die niet uit het personeel van de Maatschappij worden aangeworven en, in voorkomend geval, wat hun administratieve stand is.

Uitgemaakt zou ook moeten worden of een directeur die uit een overheidsdienst komt en voor een termijn van zes jaar benoemd wordt, aan het einde van zijn functie bij de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen terug kan keren naar zijn vroegere betrekking.

2. Het is niet duidelijk hoe de directeur-generaal en de adjunct-directeur-generaal, tegelijk kunnen worden « gekozen » door de Raad van beheer en door de Koning « benoemd » op voordracht van de Minister van Verkeerswezen.

Bedoelt de Regering het zo dat de bevoegdheid van de Raad van beheer beperkt wordt tot het voordragen van één kandidaat per functie? In dat geval zou de tekst dienovereenkomstig moeten worden geredigeerd.

Le texte suivant est proposé pour l'alinéa 2 de l'article 7 nouveau :

« En cas de démission, de révocation ou de décès d'un membre en cours de mandat, le Roi nomme, sur proposition, selon le cas, du ministre compétent ou du personnel, un nouveau membre qui achève le mandat du membre démissionnaire, révoqué ou décédé ».

Article 4 (devenant l'article 5)

1. Les mots « dont question à l'article 5 » et « dont question à l'article 6 » doivent être supprimés dans l'alinéa 2 du nouvel article 7bis, en projet.

2. L'alinéa 4 serait plus simplement rédigé comme suit :

« Les administrateurs nommés sur la proposition du personnel assistent avec voix consultative aux réunions du comité restreint ».

Article 5 (devenant l'article 6)

1. Cet article prévoit une fonction nouvelle, celle d'administrateur délégué.

L'alinéa 2 prévoit que « la haute direction de la Société lui est confiée avec les pouvoirs nécessaires », mais ni le texte ni le rapport au Roi ne permettent de déterminer l'autorité qui fixera l'étendue de ces pouvoirs. On ne peut que supposer que ceux-ci seront déterminés par le Roi et contenus dans les statuts de la Société.

A moins que le Conseil d'Etat n'ait pas perçu exactement l'intention du Gouvernement, il serait bon que cette lacune soit comblée ainsi qu'il est proposé dans le nouvel article 5, alinéa 2, de la loi de 1926, suggéré plus haut.

2. Pour assurer une bonne coordination des textes, l'article 5 du projet doit être inséré dans la loi du 23 juillet 1926 ainsi qu'il suit :

« Article 6. Un article 7ter, rédigé comme suit, est inséré dans une même loi :

« Article 7ter. L'administrateur délégué est nommé par le Roi parmi les membres du Conseil d'administration sur proposition du Ministre des Communications.

... ».

3. A propos de l'alinéa 4 et en relation avec l'alinéa 2, il semblerait illogique que le Conseil d'administration puisse fixer des limites à la délégation par l'administrateur délégué de pouvoirs que le Conseil n'aurait, par hypothèse, pas attribués lui-même.

La règle de l'alinéa 4 devrait donc être formulée plus clairement et sa concordance avec le nouvel article 5, alinéa 2, et le nouvel article 7ter, alinéa 2, être mieux assurée.

Article 6 (devenant l'article 7)

1. Le directeur général, le directeur général adjoint et les directeurs seront nommés pour un période de six ans, avec possibilité de renouvellement.

Le rapport au Roi précise que, pour la désignation des membres du conseil de direction, « il conviendra de veiller à maintenir des proportions équitables entre les membres désignés au sein de la Société et ceux qui seront désignés hors de son sein ».

Le Gouvernement devrait préciser quels sont le régime (statutaire ou contractuel) et, le cas échéant, la position administrative des directeurs recrutés hors du personnel de la Société.

Devrait également être tranchée la question de savoir si un directeur issu du service public et nommé pour un terme de six ans retrouve son emploi antérieur au terme de ses fonctions à la Société nationale des Chemins de fer belges.

2. On n'aperçoit pas comment le directeur général et le directeur général adjoint peuvent à la fois être « choisis » par le Conseil d'administration et « nommés » par le Roi sur la proposition du Ministre des Communications.

Le Gouvernement entend-il que le pouvoir du Conseil d'administration se borne à la présentation d'un candidat par fonction? En ce cas, le texte devrait être rédigé en conséquence.

Indien de voordracht door de Minister van Verkeerswezen louter formeel zou zijn, zou er in de tekst over gezwegen kunnen worden, want het is duidelijk dat de Koning niet op eigen initiatief zal handelen.

3. Artikel 6 van het ontwerp zou, zoals reeds aangegeven is, op de volgende wijze moeten worden ingevoegd in de wet van 1926 :

« Artikel 7 : Een artikel 7quater, luidend als volgt, wordt in dezelfde wet ingevoegd :

« Artikel 7quater : ... (zoals in artikel 6 van het ontwerp, onder voorbehoud van de hierboven gemaakte opmerkingen) ... ».

Artikel 7. (dat artikel 8 wordt)

Dit artikel zou eveneens ingevoegd moeten worden in de wet van 1926, en wel als volgt :

« Artikel 8 : Een artikel 7quinquies, luidend als volgt, wordt in dezelfde wet ingevoegd :

« Artikel 7quinquies : Het directiecomité bestaat uit de afgevaardigde-beheerder, de directeur-generaal, de adjunct-directeur-generaal en de vier departementsdirecteurs.

Het coördinatiecomité bestaat uit de leden van het directiecomité en de vijf districtsdirecteurs.

Het directiecomité en het coördinatiecomité worden voorgezeten door de afgevaardigde-beheerder of, bij diens afwezigheid, door de directeur-generaal ».

Artikel 8 (dat artikel 9 wordt)

Dit artikel strekt tot opheffing van artikel 8bis, § 1, dat in de wet van 23 juli 1926 is ingevoegd bij het koninklijk besluit nr. 89 van 11 november 1967. Die paragraaf 1 sloot de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen uit van de toepassing van de artikelen 9 en 10 van de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut.

Derhalve zou de Regering weer de mogelijkheid krijgen om een Regeringscommissaris aan te wijzen bij de Maatschappij en zou de Minister van Financiën weer een « gemachtigde » kunnen benoemen die beschikt over dezelfde bevoegdheden als de Regeringscommissaris inzake alle beslissingen met een budgettaire of financiële terugslag.

Krachtens artikel 8bis, § 3, van de wet van 1926, dat het ontwerp niet beoogt te wijzigen, kan de Minister van Financiën echter « een afgevaardigde aanwijzen die, met volledige prestatie, de functies uitoefent van begrotings- en financieel raadgever en die toegang heeft tot alle bronnen van informatie en documentatie die hij nodig acht ».

De Regering zou moeten uitmaken of zij de Minister van Financiën de mogelijkheid wil bieden twee gemachtigden aan te stellen met bevoegdheden die gedeeltelijk samenvallen, dan wel of zij van mening is dat één enkele gemachtigde alle bevoegdheden kan uitoefenen die bepaald zijn bij de wet van 1954 en bij artikel 8bis, § 3, van de wet van 1926.

In de hypothese dat een enkele gemachtigde aangewezen zou worden, zou paragraaf 3 van artikel 8bis bijvoorbeeld als volgt aangepast kunnen worden :

« De gemachtigde die door de Minister van Financiën wordt benoemd ter uitvoering van artikel 9, § 4, van de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, oefent bovendien voltiijds de functies van begrotings- en financieel adviseur van de Maatschappij uit en heeft toegang tot alle informatie- en documentatiebronnen die hij nodig acht ».

Artikel 9. (dat artikel 10 wordt)

Men schrijve :

« In artikel 13, zesde lid, 1^o, van dezelfde wet, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1962, worden vóór de woorden « de directeur-generaal » de woorden « de afgevaardigde-beheerder » ingevoegd » (1).

Artikel 10. (dat artikel 11 wordt)

De gemachtigden van de Minister zijn het erme eens dat de beperking die thans is vastgesteld in artikel 16 van de wet van 23 juli 1926, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 238 van 31 december 1983, en die doelt op de indexaanpassing, gehandhaafd zou moeten worden.

De volgende tekst wordt voorgesteld :

« Artikel 11 : Artikel 16 van dezelfde wet, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 238 van 31 december 1983, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 16 : De tarieven worden vastgesteld door de Raad van beheer, onverminderd de toepassing van het koninklijk besluit nr. 174 van 30 december 1982 houdende invoering van een jaarlijkse

(1) Het koninklijk besluit nr. 89 van 11 november 1967 heeft geen vijfde lid ingevoegd, maar het vierde lid van artikel 13 aangevuld.

Si la proposition du Ministre des Communications était purement formelle, elle pourrait être omise dans le texte, car il est évident que le Roi n'agira pas d'initiative.

3. L'article 6 du projet devrait être, comme il a déjà été indiqué, inséré dans la loi de 1926, ainsi qu'il suit :

« Article 7 : Un article 7quater, rédigé comme suit, est inséré dans la même loi :

« Article 7quater : ... (comme à l'article 6 du projet sous réserve des observations qui précèdent) ... ».

Article 7. (devenant l'article 8)

Cet article devrait également être inséré dans la loi de 1926 ainsi qu'il suit :

« Article 8 : Un article 7 quinquies, rédigé comme suit, est inséré dans la même loi :

« Article 7quinquies : Le comité de direction se compose de l'administrateur délégué, du directeur général, du directeur général adjoint et des quatre directeurs de département.

Le comité de coordination se compose des membres du comité de direction et des cinq directeurs de district.

Le comité de direction et le comité de coordination sont présidés par l'administrateur délégué ou, en son absence, par le directeur général ».

Article 8 (devenant l'article 9)

Cet article tend à abroger l'article 8bis, § 1^{er}, inséré dans la loi du 23 juillet 1926 par l'arrêté royal n^o 89 du 11 novembre 1967. Ce paragraphe 1^{er} exceptait la Société nationale des chemins de fer belges de l'application des articles 9 et 10 de la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public.

Dès lors, le Gouvernement retrouverait la possibilité de désigner un commissaire du Gouvernement auprès de la Société, et le Ministre des Finances de nommer un « délégué » disposant des mêmes pouvoirs que le commissaire du Gouvernement pour toutes les décisions qui ont une incidence budgétaire ou financière.

Cependant, l'article 8bis, § 3, de la loi de 1926 que le projet n'entend pas modifier, permet au Ministre des Finances de désigner « un délégué qui exerce, à temps plein, les fonctions de conseiller budgétaire et financier et qui a accès à toutes les sources d'information et de documentation qu'il estime nécessaires ».

Le Gouvernement devrait décider s'il entend permettre au Ministre des Finances de désigner deux délégués ayant des pouvoirs en partie concurrents ou s'il estime qu'un seul délégué peut exercer l'ensemble des attributions prévues par la loi de 1954 et par l'article 8bis, § 3, de la loi de 1926.

Dans l'hypothèse où un seul délégué serait désigné, le paragraphe 3 de l'article 8bis devrait être aménagé par exemple ainsi qu'il suit :

« Le délégué nommé par le Ministre des Finances en exécution de l'article 9, § 4, de la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public exerce en outre, à temps plein, les fonctions de conseiller budgétaire et financier de la Société et a accès à toutes les sources d'information et de documentation qu'il estime nécessaires ».

Article 9. (devenant l'article 10)

Il y aurait lieu d'écrire :

« A l'article 13, alinéa 6, 1^o, de la même loi, modifié par la loi du 4 juillet 1962, les mots « l'administrateur délégué » ... (la suite comme au projet) » (1).

Article 10. (devenant l'article 11)

De l'accord des délégués du Ministre, la restriction actuellement prévue par l'article 16 de la loi du 23 juillet 1926, modifié par l'arrêté royal n^o 238 du 31 décembre 1983, et qui vise l'adaptation indiciaire, devrait être maintenue.

Le texte suivant est proposé :

« Article 11 : L'article 16 de la même loi, modifié par l'arrêté royal n^o 238 du 31 décembre 1983, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 16 : Les tarifs sont fixés par le Conseil d'administration, sans préjudice de l'application de l'arrêté royal n^o 174 du 30 décembre 1982 instaurant l'adaptation annuelle des tarifs pour le

(1) L'arrêté royal n^o 89 du 11 novembre 1967 n'a pas inséré un alinéa 5, mais complété l'alinéa 4 de l'article 13.

aanpassing van de tarieven voor het vervoer van reizigers toegepast door de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 238 van 31 december 1983, en onverminderd de kortingen opgelegd krachtens het vijfjarenprogramma, om te voldoen aan de op Maatschappij rustende verplichtingen van openbare dienst ».

Artikel 11. (dat artikel 12 wordt)

Het is zaak van de Regering uit de maken of het ontwerp niet zou moeten worden aangepast om er rekening mee te houden dat de wet van 14 juli 1976 betreffende de overheidsopdrachten voor aanname van werken, leveringen en diensten, hierin in overeenstemming met de richtlijnen van de Europese Gemeenschappen, een derde categorie van opdrachten heeft ingesteld bestaande uit de opdrachten ingevolge algemene offerteaanvraag en de opdrachten ingevolge beperkte offerteaanvraag.

Artikel 12.

Alleen in het eerste lid, 1^o en 2^o, van artikel 18 van de wet van 23 juli 1926 staan bedragen vermeld.

De bepaling onder 2^o wordt gevolgd door de volgende volzin :

« De bedragen sub 1^o en 2^o kunnen bij koninklijk besluit worden gewijzigd. »

Derhalve is noch het belang noch het nut duidelijk van de ontworpen bepaling die een dubbele vormt met de bestaande bepaling, welke het ontwerp trouwens niet beoogt op te heffen.

Gaat het er enkel om een wettekst beter in te kleden, zonder enig besparend of rationaliserend effect, dan kan de Regering zich niet beroepen op de wet van 27 maart 1986.

Artikel 12 moet derhalve vervallen.

Artikel 13.

Het artikel zou beter als volgt worden geredigeerd :

« Artikel 13 : De Raad van beheer treedt in functie op de door de Koning bepaalde datum en uiterlijk 31 oktober 1987.

De mandaten van de leden van de huidige Raad van beheer eindigen op dezelfde datum ».

Artikel 14.

Artikel 14 van het ontworpen besluit luidt als volgt :

« Dit besluit treedt in werking op een door de Koning te bepalen datum. »

De aan de Koning verleende bijzondere machten verstrijken op 31 maart 1987.

Het spreekt vanzelf dat de Koning uiterlijk 31 maart 1987 een beslissing zal moeten nemen betreffende de inwerkingtreding van het ontworpen besluit. Die inwerkingtreding mag door de Koning evenmin vastgesteld worden op een latere datum dan de zoëven genoemde.

Die dubbele noodzaak verhindert nochtans niet dat de periode voor de toepassing van bepaalde maatregelen, zoals die waarin artikel 13 voorziet, een aanvang neemt na 31 maart 1987.

De kamer was samengesteld uit :

De heren :

P. Tapie, kamervoorzitter;

P. Fincoeur, P. Martens, staatsraden;

F. Rigaux, F. Delpéree, assessoren van de afdeling wetgeving;

Mevr. M. Proost, toegevoegd griffier.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de heer P. Tapie.

Het verslag werd uitgebracht door de heer G. Piquet, eerste auditor.

De griffier,

M. Proost,

De voorzitter,

P. Tapie.

29 AUGUSTUS 1986. — Koninklijk besluit nr. 452 tot wijziging van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 maart 1986 tot toekenning van bepaalde bijzondere machten aan de Koning, inzonderheid op de artikelen 1, 2^o, c, en 3, § 2;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Gelet op het advies van de Raad van State;

transport de voyageurs, appliqués par les sociétés de transport en commun, modifié par l'arrêté royal n^o 238 du 31 décembre 1983, et sans préjudice des réductions imposées en vertu du programme quinquennal, en vue de satisfaire aux obligations de service public qui incombent à la Société ».

Article 11. (devenant l'article 12)

Il appartiendra au Gouvernement d'apprécier si le projet ne devrait pas être adapté à la création, par la loi du 14 juillet 1976 relative aux marchés publics de travaux, de fournitures et de services, d'une troisième catégorie de marchés comprenant les marchés sur appel d'offres général et les marchés sur appel d'offres restreint, la loi étant sur ce point conforme aux directives des Communautés européennes.

Article 12.

L'article 18 de la loi du 23 juillet 1926 ne prévoit de sommes que dans son alinéa 1^{er}, 1^o et 2^o.

Ce 2^o est suivi par la phrase suivante :

« Les montants sub 1^o et 2^o pourront être modifiés par arrêté royal. »

On n'aperçoit pas, dès lors, l'intérêt ni l'utilité de la disposition en projet qui fait double emploi avec cette disposition existante que le projet n'entend d'ailleurs pas abroger.

S'il ne s'agit que de faire la toilette d'un texte législatif, sans aucun effet d'économie ou de rationalisation, le Gouvernement ne peut se prévaloir de la loi du 27 mars 1986.

L'article 12 doit dès lors être omis.

Article 13.

L'article serait mieux rédigé comme suit :

« Article 13 : Le Conseil d'administration entre en fonction à la date déterminée par le Roi, et au plus tard le 31 octobre 1987.

Les mandats des membres de l'actuel Conseil d'administration prennent fin à la même date ».

Article 14.

Suivant l'article 14 de l'arrêté en projet :

« Le présent arrêté entre en vigueur à une date à fixer par le Roi. »

Les pouvoirs spéciaux accordés au Roi expirent le 31 mars 1987.

Il va de soi que c'est au plus tard le 31 mars 1987 que le Roi devra prendre une décision relative à l'entrée en vigueur de l'arrêté en projet. Cette entrée en vigueur ne pourra pas davantage être fixée par le Roi à une date postérieure à celle-ci.

Cette double nécessité ne fera cependant pas obstacle à ce que la période d'application de certaines mesures, telles celles que prévoit l'article 13, débute après le 31 mars 1987.

La chambre était composée de :

MM. :

P. Tapie, président de chambre;

P. Fincoeur, P. Martens, conseillers d'Etat;

F. Rigaux, F. Delpéree, assesseurs de la section de législation;

Mme. M. Proost, greffier assumé.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. P. Tapie.

Le rapport a été présenté par M. G. Piquet, premier auditeur.

Le greffier,

M. Proost,

Le président,

P. Tapie.

29 AOUT 1986

Arrêté royal n^o 452 modifiant la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des Chemins de fer belges

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 mars 1986 attribuant certains pouvoirs spéciaux au Roi, notamment les articles 1^{er}, 2^o, c), et 3, § 2;

Vu l'urgence;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Op de voordracht van Onze Vice Eerste Minister en Minister van Begroting, Onze Minister van Financiën en Onze Minister van Verkeerswezen en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 1bis van de wet van 23 juli 1928 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, ingevoegd bij de wet van 1 augustus 1960, wordt het eerste lid vervangen door het volgende lid :

« De Maatschappij heeft tot doel de spoorwegen te beheren en te exploiteren ».

Art. 2. In dezelfde wet wordt een artikel 1ter ingevoegd, luidend als volgt :

« Artikel 1ter. De activiteit van de Maatschappij wordt uitgeoefend binnen de grenzen van vijfjarenprogramma's die bij in Ministerraad overlegd koninklijk besluit worden vastgesteld op voorstel van de Minister van Verkeerswezen, na raadpleging van de Raad van beheer van de Maatschappij ».

Art. 3. Artikel 5 van dezelfde wet wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 5. De organen van de Maatschappij zijn :

- 1° de algemene vergadering van de aandeelhouders;
- 2° de Raad van beheer;
- 3° het beperkt comité;
- 4° de afgevaardigde-beheerder;
- 5° de directeur-generaal;
- 6° het directiecomité;
- 7° het coördinatiecomité.

De bevoegdheden van de verschillende organen worden, met uitzondering van die van de directeur-generaal, vastgesteld in de statuten van de Maatschappij ».

Art. 4. Artikel 7 van dezelfde wet, gewijzigd bij de wet van 1 augustus 1960, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 7. De Raad van beheer bestaat uit zestien leden die voor een hernieuwbare periode van zes jaar door de Koning worden benoemd op de volgende wijze :

- 1° tien leden op voordracht van de Minister van Verkeerswezen wegens hun bijzondere bekwaamheid inzake vervoer;
- 2° twee leden op voordracht van de Minister van Financiën wegens hun bijzondere bekwaamheid op financieel of economisch gebied of inzake vervoer;
- 3° twee leden op voordracht van de Minister tot wiens bevoegdheid de begroting behoort wegens hun bijzondere bekwaamheid op financieel of economisch gebied of inzake vervoer;
- 4° twee leden op voordracht van het personeel.

Bij ontslagneming, afzetting of overlijden van een lid tijdens de uitoefening van het mandaat, benoemt de Koning op voordracht van de bevoegde Minister of het personeel, al naar het geval, een nieuw lid dat het mandaat van het ontslagnemende, afgezette of overleden lid voleindigt.

De Raad van beheer vergadert zo dikwijls als het belang van de Maatschappij het vergt en tenminste zesmaal per jaar.

De functie van lid van de Raad van beheer is onverenigbaar met die van Minister en van lid van de Wetgevende Kamers. Die onverenigbaarheid blijft bestaan gedurende twee jaar na het verstrijken van zijn openbaar ambt of mandaat.

De Minister van Verkeerswezen woont, wanneer hij het wenselijk acht, de vergadering van de Raad van beheer bij met raadgevende stem; in dat geval zit hij de vergadering voor ».

Art. 5. Een artikel 7bis, luidend als volgt, wordt in dezelfde wet ingevoegd :

« Artikel 7bis. De Koning benoemt onder de beheerders een voorzitter en twee vice-voorzitters. Deze vormen samen met de afgevaardigde-beheerder, de directeur-generaal en de adjunct directeur-generaal, het beperkt comité.

Dit wordt voorgezeten door de afgevaardigde-beheerder.

De beheerders die benoemd zijn op voordracht van het personeel wonen met raadgevende stem de vergadering van het beperkt comité bij ».

Art. 6. Een artikel 7ter, luidend als volgt, wordt in dezelfde wet ingevoegd :

« Artikel 7ter. De afgevaardigde-beheerder wordt benoemd door de Koning uit de leden van de Raad van beheer op voordracht van de Minister van Verkeerswezen.

De hoge leiding van de Maatschappij wordt hem met de nodige bevoegdheden toevertrouwd.

Sur la proposition de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre du Budget, de Notre Ministre des Finances et de Notre Ministre des Communications et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Dans l'article 1erbis de la loi du 23 juillet 1928 créant la Société nationale des Chemins de fer belges, y inséré par la loi du 1er août 1960, l'alinéa 1er est remplacé par l'alinéa suivant :

« La Société a pour objet d'administrer et d'exploiter les chemins de fer ».

Art. 2. Il est inséré dans la même loi un article 1ter rédigé comme suit :

« Article 1ter. L'activité de la Société s'inscrit dans les limites de programmes quinquennaux établis par arrêté royal délibéré en Conseil des Ministres, sur proposition du Ministre des Communications après consultation du Conseil d'administration de la Société ».

Art. 3. L'article 5 de la même loi est remplacé par la disposition suivante :

« Article 5. Les organes de la Société sont :

- 1° l'assemblée générale des actionnaires;
- 2° le Conseil d'administration;
- 3° le comité restreint;
- 4° l'administrateur délégué;
- 5° le directeur général;
- 6° le comité de direction;
- 7° le comité de coordination.

Les pouvoirs des différents organes, à l'exception de ceux du directeur général, sont déterminés par les statuts de la Société ».

Art. 4. L'article 7 de la même loi, modifié par la loi du 1er août 1960, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 7. Le Conseil d'administration est composé de seize membres nommés par le Roi de la manière suivante, pour une période de six ans, renouvelable :

- 1° dix membres sur proposition du Ministre des Communications, en raison de leur compétence particulière en matière de transport;
- 2° deux membres sur proposition du Ministre des Finances, en raison de leur compétence particulière en matière financière, économique ou de transport;
- 3° deux membres sur proposition du Ministre ayant le budget dans ses attributions, en raison de leur compétence particulière en matière financière, économique ou de transport;
- 4° deux membres sur proposition du personnel.

En cas de démission, de révocation ou de décès d'un membre en cours de mandat, le Roi nomme, sur proposition, selon le cas, du Ministre compétent ou du personnel, un nouveau membre qui achève le mandat du membre démissionnaire, révoqué ou décédé.

Le Conseil d'administration se réunit aussi souvent que l'exige l'intérêt de la Société et au moins six fois par an.

La fonction de membre du Conseil d'administration est incompatible avec celle de Ministre et de membre des Chambres législatives. Cette incompatibilité subsiste pendant les deux années qui suivent l'expiration de la fonction ou du mandat public.

Le Ministre des Communications assiste, avec voix consultative et lorsqu'il le juge souhaitable, aux réunions du Conseil d'administration; dans ce cas, il préside la réunion ».

Art. 5. Un article 7bis, rédigé comme suit, est inséré dans la même loi :

« Article 7bis. Le Roi nomme parmi les administrateurs un président et deux vice-présidents. Ceux-ci, avec l'administrateur-délégué, le directeur général et le directeur général adjoint forment le comité restreint.

La présidence en est assurée par l'administrateur-délégué.

Les administrateurs nommés sur proposition du personnel assistent avec voix consultative aux réunions du comité restreint ».

Art. 6. Un article 7ter, rédigé comme suit, est inséré dans la même loi :

« Article 7ter. L'administrateur-délégué est nommé par le Roi parmi les membres du Conseil d'administration sur proposition du Ministre des Communications.

La haute direction de la Société lui est confiée avec les pouvoirs nécessaires.

Hij waakt over de uitvoering van de beslissingen genomen door de Raad.

Zijn wedde wordt vastgesteld door de Raad van beheer ».

Art. 7. Een artikel 7^{quater}, luidend als volgt, wordt in dezelfde wet ingevoegd :

« Artikel 7^{quater}. De Raad van beheer draagt de directeur-generaal en de adjunct-directeur-generaal, gekozen buiten zijn midden, voor.

Dezen worden benoemd door de Koning op voordracht van de Minister van Verkeerswezen voor een hernieuwbare termijn van zes jaar.

Het dagelijks bestuur van de Maatschappij wordt verzekerd door de directeur-generaal of, bij diens afwezigheid, door de adjunct-directeur-generaal.

Op voordracht van het beperkt comité duidt de Raad van beheer voor een hernieuwbare periode van zes jaar aan :

1° binnen of eventueel buiten de Maatschappij, de vier departementsdirecteurs;

2° binnen de Maatschappij, de vijf districtsdirecteurs.

De Raad van beheer bepaalt de statuten, de weddes en de bevoegdheden van de directeur-generaal, van de adjunct-directeur-generaal, van de vier departementsdirecteurs en van de vijf districtsdirecteurs ».

Art. 8. Een artikel 7^{quinquies}, luidend als volgt, wordt in dezelfde wet ingevoegd :

« Artikel 7^{quinquies}. Het directiecomité bestaat uit de afgevaardigde-beheerder, de directeur-generaal, de adjunct-directeur-generaal en de vier departementsdirecteurs.

Het coördinatiecomité bestaat uit de leden van het directiecomité en de vijf districtsdirecteurs.

Het directiecomité en het coördinatiecomité worden voorgezeten door de afgevaardigde-beheerder of, bij diens afwezigheid, door de directeur-generaal ».

Art. 9. In artikel 8^{bis} van dezelfde wet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° § 1 wordt opgeheven;

2° § 3 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« De gemachtigde die door de Minister van Financiën wordt benoemd ter uitvoering van artikel 9, § 4, van de wet van 18 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, oefent bovendien voltijds de functies van begrotings- en financieel adviseur van de Maatschappij uit en heeft toegang tot alle informatie- en documentatiebronnen die hij nodig acht ».

Art. 10. In artikel 13, zesde lid, 1°, van dezelfde wet, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1982 worden vóór de woorden « de directeur-generaal » de woorden « de afgevaardigde-beheerder » ingevoegd.

Art. 11. Artikel 16 van dezelfde wet, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 238 van 31 december 1983, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 16. De tarieven worden vastgesteld door de Raad van beheer, onverminderd de toepassing van het koninklijk besluit nr. 174 van 30 december 1982 houdende invoering van een jaarlijkse aanpassing van de tarieven voor het vervoer van reizigers toegepast door de Maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 238 van 31 december 1983, en onverminderd de kortingen opgelegd krachtens het vijfjarenprogramma, om te voldoen aan de op de Maatschappij rustende verplichtingen van openbare dienst ».

Art. 12. In artikel 18, eerste lid, van dezelfde wet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in 1°, wordt het woord « drie » vervangen door het woord « dertig »;

2° het 2° wordt vervangen door de volgende bepaling : « De overeenkomsten gegund bij openbare aanbesteding of bij algemene of beperkte offerteaanvraag, voor een termijn van meer dan tien jaar of ten bedrage van meer dan dertig miljoen frank en de onderhandse overeenkomsten ten bedrage van meer dan vijftien miljoen frank »;

3° het 4° wordt opgeheven.

Art. 13. De Raad van beheer treedt in functie op de door de Koning bepaalde datum en uiterlijk op 31 oktober 1987.

De mandaten van de leden van de huidige Raad van beheer eindigen op dezelfde datum.

Art. 14. Dit besluit treedt in werking op een door de Koning te bepalen datum.

Il veille à l'exécution des décisions prises par le Conseil.

Son traitement est déterminé par le Conseil d'administration ».

Art. 7. Un article 7^{quater}, rédigé comme suit, est inséré dans la même loi :

« Article 7^{quater}. Le Conseil d'administration présente, choisis hors de son sein, le directeur général et le directeur général adjoint.

Ceux-ci sont nommés par le Roi sur proposition du Ministre des Communications pour une période de six ans renouvelable.

La gestion journalière de la Société est assurée par le directeur général ou, en son absence, par le directeur général adjoint.

Sur proposition du comité restreint, le Conseil d'administration désigne pour une période de six ans renouvelable :

1° au sein de la Société ou éventuellement en dehors de celle-ci, les quatre directeurs de département;

2° au sein de la Société, les cinq directeurs de district.

Le Conseil d'administration fixe les statuts, traitements et pouvoirs du directeur général, du directeur général adjoint, des quatre directeurs de département et des cinq directeurs de district ».

Art. 8. Un article 7^{quinquies}, rédigé comme suit, est inséré dans la même loi :

« Article 7^{quinquies}. Le comité de direction se compose de l'administrateur-délégué, du directeur général, du directeur général adjoint et des quatre directeurs de département.

Le comité de coordination se compose des membres du comité de direction et des cinq directeurs de district.

Le comité de direction et le comité de coordination sont présidés par l'administrateur-délégué ou, en son absence, par le directeur général ».

Art. 9. A l'article 8^{bis} de la même loi, sont apportées les modifications suivantes :

1° le § 1er est abrogé;

2° le § 3 est remplacé par la disposition suivante :

« Le délégué nommé par le Ministre des Finances en exécution de l'article 9, § 4, de la loi du 18 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public exerce en outre, à temps plein, les fonctions de conseiller budgétaire et financier de la Société et a accès à toutes les sources d'information et de documentation qu'il estime nécessaires ».

Art. 10. A l'article 13, alinéa 6, 1°, de la même loi, modifié par la loi du 4 juillet 1982, les mots « l'administrateur-délégué », sont insérés avant les mots « le directeur général ».

Art. 11. L'article 16 de la même loi, modifié par l'arrêté royal n° 238 du 31 décembre 1983, est remplacé par la disposition suivante:

« Article 16. Les tarifs sont fixés par le Conseil d'administration, sans préjudice de l'application de l'arrêté royal n° 174 du 30 décembre 1982 instaurant l'adaptation annuelle des tarifs pour le transport de voyageurs, appliqués par les Sociétés de transport en commun, modifié par l'arrêté royal n° 238 du 31 décembre 1983, et sans préjudice des réductions imposées en vertu du programme quinquennal, en vue de satisfaire aux obligations de service public qui incombent à la Société ».

Art. 12. A l'article 18, premier alinéa, de la même loi, sont apportées les modifications suivantes :

1° au 1°, le mot « trois » est remplacé par le mot « trente »;

2° le 2° est remplacé par la disposition suivante : « Les contrats conclus sur adjudication publique ou sur appel d'offres général ou restreint, pour un terme de plus de dix ans ou dont le montant dépasse trente millions de francs et les marchés de gré à gré dont le montant excède quinze millions de francs »;

3° le 4° est abrogé.

Art. 13. Le Conseil d'administration entre en fonction à la date déterminée par le Roi, et au plus tard le 31 octobre 1987.

Les mandats des membres de l'actuel Conseil d'administration prennent fin à la même date.

Art. 14. Le présent arrêté entre en vigueur à une date à fixer par le Roi.

Art. 15. Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Begroting, Onze Minister van Financiën en Onze Minister van Verkeerswezen zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril — Spanje, 29 augustus 1986.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

Voor de Vice-Eerste Minister en Minister van Begroting,
Wetenschapsbeleid en het Plan, afwezig :

De Minister van Verkeerswezen

H. DE CROO

De Minister van Financiën,

M. EYSKENS

De Minister van Verkeerswezen,

H. DE CROO

**MINISTERIE VAN ONDERWIJS
EN « MINISTERE DE L'ÉDUCATION NATIONALE »**

N. 86 — 1390

Koninklijk besluit nr. 454 houdende beperking van de werkingmiddelen voor de psycho-medisch-sociale centra van het Rijk en van de werkingstoelagen aan de gesubsidieerde psycho-medisch-sociale centra

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het besluit dat wij de eer hebben aan Uwe Majesteit ter ondertekening voor te leggen wordt genomen in het kader van de wet van 27 maart 1986 tot toekenning van bepaalde bijzondere machten aan de Koning, inzonderheid artikel 1, 2^o, b) en d), artikel 3, § 2, en artikel 4, § 4.

Het beoogt de concretisering van het tweede gedeelte van punt 1, 8^o, van de algemene maatregelen betreffende het onderwijs van het syntheseverslag van 23 mei 1986 van de regeringsbeslissingen nodig voor de sanering van de openbare financiën.

Dit punt bepaalt wat volgt :

« De herziening van de omkaderingsnorm van de P.M.S.-centra en de blokkering van de werkingskosten en werkingstoelagen aan de P.M.S.-centra op het niveau van 1985. »

Door de bepalingen van de artikelen 1 en 3 wordt voor de Rijks-P.M.S.-centra een gelijkaardige regeling getroffen als deze die tot stand kwam voor het Rijksonderwijs, ingevolge artikel 83, eerste lid, van de herstellwet van 31 juli 1984 en door artikel 1 van het koninklijk besluit nr. 413 van 29 april 1986 houdende bepaling van de werkingmiddelen voor het Rijksonderwijs en van de werkingstoelagen aan het gesubsidieerd onderwijs.

Artikel 2 van het genummerd besluit blokkeert de werkingstoelagen aan de gesubsidieerde psycho-medisch-sociale centra voor de schooljaren 1985-1986 en 1986-1987 op het niveau van 1985.

Door de artikelen 4 en 5 wordt inzake werkingstoelagen voor de gesubsidieerde P.M.S.-centra een gelijkaardige regeling getroffen als deze die tot stand kwam voor het gesubsidieerd onderwijs ingevolge artikel 4 van hetzelfde genummerd besluit.

Er werd rekening gehouden met de opmerkingen van de Raad van State.

Wij hebben de eer te zijn,

Sire,

van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaars,

De Minister van Onderwijs,

D. COENS

De Minister van Onderwijs,

A. DAMSEAUX

Art. 15. Notre Vice-Premier Ministre et Ministre du Budget, Notre Ministre des Finances et Notre Ministre des Communications sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril — Espagne, le 29 août 1986

BAUDOUIIN

Par le Roi :

Pour le Vice-Premier Ministre et Ministre du Budget,
de la Politique scientifique et du Plan, absente :

Le Ministre des Communications

H. DE CROO

Le Ministre des Finances,

M. EYSKENS

Le Ministre des Communications,

H. DE CROO

**MINISTÈRE DE L'ÉDUCATION NATIONALE
ET « MINISTERIE VAN ONDERWIJS »**

F. 86 — 1390

Arrêté royal n° 454 portant limitation des moyens de fonctionnement des centres psycho-médico-sociaux de l'Etat et des subventions de fonctionnement accordées aux centres psycho-médico-sociaux subventionnés

RAPPORT AU ROI

Sire,

L'arrêté que nous avons l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté est pris dans le cadre de la loi du 27 mars 1986 attribuant certains pouvoirs spéciaux au Roi, notamment l'article 1er, 2^o, b) et d), l'article 3, § 2, et l'article 4, § 4.

Il vise à concrétiser la seconde partie du point 1, 8^o, des mesures générales relatives à l'enseignement et reprises dans le rapport de synthèse du 23 mai 1986 des décisions gouvernementales nécessaires à l'assainissement des finances publiques.

Ce point fixe ce qui suit :

« La révision de la norme d'encadrement des centres P.M.S. et le blocage au niveau de 1985 des coûts de fonctionnement et des subventions de fonctionnement accordées aux centres P.M.S. »

Les articles 1er et 3 fixent pour les centres psycho-médico-sociaux de l'Etat un régime équivalent à celui élaboré pour l'enseignement de l'Etat à l'article 83, alinéa 1er, de la loi de redressement du 31 juillet 1984 et à l'article 1er de l'arrêté royal n° 413 du 29 avril 1986 portant limitation des moyens de fonctionnement de l'enseignement de l'Etat et des subventions de fonctionnement accordées à l'enseignement subventionné.

Pour les années scolaires 1985-1986 et 1986-1987, l'article 2 de l'arrêté numéroté bloque les subventions de fonctionnement accordées aux centres P.M.S. subventionnés au niveau de 1985.

Les articles 4 et 5 fixent pour les centres psycho-médico-sociaux subventionnés un régime de subvention de fonctionnement équivalent à celui élaboré pour l'enseignement subventionné à l'article 4 du même arrêté numéroté.

Il a été tenu compte des observations formulées par le Conseil d'Etat.

Nous avons l'honneur d'être,

Sire,

de Votre Majesté,
les très respectueux
et très fidèles serviteurs,

Le Ministre de l'Éducation nationale,

D. COENS

Le Ministre de l'Éducation nationale,

A. DAMSEAUX