

Art. 13. De vervoerondernemer die op de datum van inwerking-treding van dit besluit tevens beschikt over een machtiging voor voertuigen die uitsluitend worden gebruikt voor het exploiteren van bijzondere vormen van geregeld vervoer, kan voor die voertuigen slechts een machtiging tot het exploiteren van ongeregeld vervoer verkrijgen als hij wat de voor ongeregeld vervoer gebruikte voertuigen betreft, over de laatste twaalf maanden vóór de datum van indiening van de aanvraag, een netto-ontvangst van ten minste 27 500 frank per zitplaats heeft geboekt.

De mogelijkheid dat machtigingen tot het exploiteren van bijzondere vormen van geregeld vervoer omgezet worden in machtigingen tot het exploiteren van ongeregeld vervoer, mag niet tot gevolg hebben dat het aantal voor het exploiteren van ongeregeld vervoer gebruikte voertuigen die in dienst zijn op de datum van inwerking-treding van dit besluit, jaarlijks met meer dan een derde wordt verhoogd. De uitkomst van die berekening wordt in voorkomend geval op de hogere eenheid afgerond.

Art. 14. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de derde maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

De vervoerondernemer bedoeld in artikel 10, § 1, beschikt wat betreft de voertuigen die vóór de datum van inwerking-treding van dit besluit gebruikt werden voor het exploiteren van autocar-diensten, evenwel over een termijn van vier maand te rekenen vanaf die datum, om aan de verplichtingen bedoeld in artikel 8 te voldoen.

Art. 15. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril, 25 maart 1986.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel,
H. DE CROO

N. 86 — 766

25 MAART 1986. — Ministerieel besluit tot vaststelling van de voorwaarden inzake kwaliteit, waaraan de voertuigen gebruikt voor ongeregeld bezoldigd vervoer van personen moeten voldoen

De Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel,

Gelet op de besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars, inzonderheid op artikel 15, gewijzigd bij de wetten van 27 december 1977 en 29 juni 1984 en op artikel 19, gewijzigd bij de wetten van 20 december 1957 en 29 juni 1984;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 maart 1986 tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van machtigingen tot het exploiteren van ongeregeld bezoldigd vervoer van personen, inzonderheid op artikel 8;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Besluit :

Artikel 1. Bij de kwaliteitscontrole bedoeld in artikel 8 van het koninklijk besluit van 25 maart 1986 tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van machtigingen tot het exploiteren van ongeregeld bezoldigd vervoer van personen wordt een verslag conform het model vastgesteld in bijlage I in vier exemplaren opgesteld. Een exemplaar moet steeds in het voertuig aanwezig zijn.

Art. 2. Het voertuig wordt slechts tot de kwaliteitscontrole toegelaten zo het zindelijk is en zich van binnen en van buiten in goede staat bevindt.

Bij de beoordeling of aan de in het eerste lid bedoelde voorwaarden is voldaan, wordt in het bijzonder rekening gehouden met :

- 1° de zindelijkheid van het voertuig, en inzonderheid van armleningen, handgrepen gordijnen en zonneblinden;
- 2° de algemene buitenaanblik van het voertuig, inzonderheid de afwezigheid van roest en zichtbare schrammen;
- 3° de algemene binnenaanblik, inzonderheid het uitzicht van de vloer- en plafondbekleding, alsook van de zetels en armleningen, die geen scheuren of barsten mogen vertonen.

Art. 13. L'entrepreneur de transports qui bénéficie également, à la date de l'entrée en vigueur du présent arrêté, d'une autorisation pour des véhicules affectés exclusivement à l'exploitation de services réguliers spécialisés, ne peut obtenir, pour ces véhicules, une autorisation d'exploiter des services occasionnels que s'il a réalisé, pour les véhicules affectés aux services occasionnels, une recette nette minimale de 27 500 francs par place assise au cours des douze derniers mois précédant la date d'introduction de la demande.

La possibilité de transformer des autorisations d'exploiter des services réguliers spécialisés en autorisations d'exploiter des services occasionnels ne peut aboutir à augmenter annuellement de plus d'un tiers le nombre des véhicules affectés à l'exploitation des services occasionnels qui sont en service à la date de l'entrée en vigueur du présent arrêté. Le résultat de ce calcul est éventuellement arrondi à l'unité supérieure.

Art. 14. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du troisième mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur Belge*.

Toutefois, l'entrepreneur de transports, visé à l'article 10, § 1er, dispose, en ce qui concerne les véhicules affectés à l'exploitation de services d'autocars avant la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, d'un délai de quatre mois à compter de cette date pour satisfaire aux obligations visées à l'article 8.

Art. 15. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril, le 25 mars 1986.

BAUDOUIN

Par le Roi :
Le Ministre des Communications et du Commerce extérieur,
H. DE CROO

F. 86 — 766

25 MARS 1986. — Arrêté ministériel fixant les conditions de qualité auxquelles doivent répondre les véhicules affectés aux services occasionnels de transports rémunérés de personnes

Le Ministre des Communications et du Commerce extérieur,

Vu l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et autocars, notamment l'article 15, modifié par les lois des 27 décembre 1977 et 29 juin 1984 et l'article 19, modifié par les lois du 20 décembre 1957 et du 29 juin 1984;

Vu l'arrêté royal du 25 mars 1986 fixant les conditions d'octroi des autorisations d'exploiter des services occasionnels de transports rémunérés de personnes, notamment l'article 8;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Arrête :

Article 1er. Lors du contrôle de qualité visé à l'article 8 de l'arrêté royal du 25 mars 1986 fixant les conditions d'octroi des autorisations d'exploiter des services occasionnels de transports rémunérés de personnes, un rapport conforme au modèle fixé à l'annexe I est établi en quatre exemplaires. L'un de ceux-ci doit toujours se trouver à bord du véhicule.

Art. 2. Le véhicule n'est admis au contrôle de qualité que s'il est propre et si l'intérieur et l'extérieur sont en bon état.

Pour l'appréciation des conditions visées à l'alinéa 1er, il est particulièrement tenu compte de :

- 1° la propreté du véhicule, et notamment celle des accoudoirs, poignées, rideaux et pare-soleil;
- 2° l'aspect général extérieur du véhicule, et notamment l'absence de rouille et d'éraflures visibles;
- 3° l'aspect général intérieur, et notamment celui du revêtement du sol et du plafond, ainsi que celui des sièges et des accoudoirs qui ne peuvent présenter ni déchirures ni craquelures.

Art. 3. §1. Een voertuig wordt slechts voor de exploitatie van ongeregeld vervoer aangenomen indien het door het organisme, bedoeld in artikel 8, § 2, van het koninklijk besluit van 25 maart 1986 tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van machtigingen tot het exploiteren van ongeregeld bezoldigd vervoer van personen, ingedeeld is bij één van de vier hierna opgesomde categorieën, welke door één tot vier sterren gekenmerkt zijn.

§ 2. Het voertuig wordt ingedeeld:

- bij de categorie « één ster », indien het voldoet aan de zeven criteria vermeld in bijlage II;
- in de categorie « twee sterren », indien het voldoet aan de elf criteria vermeld in bijlage III;
- in de categorie « drie sterren », indien het voldoet aan de eenentwintig criteria vermeld in bijlage IV;
- in de categorie « vier sterren », indien het voldoet aan de vijfentwintig criteria vermeld in bijlage V.

Indien een voertuig wegens zijn bijzondere inrichting niet voldoet aan sommige van de criteria aan de hand waarvan het bij één van de in het eerste lid opgesomde categorieën kan worden ingedeeld, meer bepaald omdat het voor het vervoer van minder-validen is aangepast, of omdat het als « salon-autocar » is ingericht, deelt het in paragraaf 1 bedoelde organisme het bij één van die categorieën in alsof het aan die criteria voldeed.

Art. 4. De bijkomende uitrustingen van het voertuig worden op het kwaliteitskeurmerk aangegeven door het overeenstemmende pictogram, overeenkomstig bijlage VI.

Deze uitrustingen wijzigen de indeling niet.

Art. 5. § 1. De overeenkomstig artikel 8, § 4, van het koninklijk besluit van 25 maart 1986 tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van machtigingen tot het exploiteren van ongeregeld bezoldigd vervoer van personen erkende instellingen geven, tegen overlegging van een exemplaar van het verslag bedoeld in artikel 1 twee kwaliteitskeurmerken conform het model dat voorkomt in bijlage VII af.

De instellingen bedoeld in lid 1 sturen maandelijks een lijst van de afgegeven kwaliteitskeurmerken aan de Minister of zijn gemachtigde.

§ 2. De in § 1 bedoelde kwaliteitskeurmerken moeten zichtbaar op of bij de instapdeur van de reizigers en aan de achterzijde van het voertuig, door de vervoerondernemer aangebracht worden, vooraleer het voertuig gebruikt wordt voor ongeregeld vervoer.

Art. 6. Wanneer een voertuig wordt aangepast, kan de vervoerondernemer een nieuwe controle aanvragen ten einde een indeling bij een andere categorie te verkrijgen.

Art. 7. Indien het voertuig niet meer beantwoordt aan de criteria van de categorie waarin het is aanvaard, moet het aan herkeuring worden onderworpen.

Het in het verslag vermelde aantal plaatsen moet overeenstemmen met het aantal aangegeven op het schouwingsbewijs en op het bewijs van benutting.

Art. 8. § 1. Het bedrag van de vergoedingen, te innen door de erkende organismen voor automobielinspectie wordt vastgesteld als volgt:

1^o Volledig nazicht om na te gaan of aan de kwaliteitsvoorwaarden is voldaan : 1 120 F.

2^o Toeslagen : het onder 1^o vermelde bedrag wordt verhoogd met :

- a) 350 F voor het eerste volledig nazicht;
- b) 130 F bij een periodieke controle wanneer de vervoerondernemer zijn voertuig niet in het inspectiestation heeft aangeboden binnen dertig dagen vóór de laatste dag dat het verslag geldig is of, uiterlijk, op die dag zelf.

3^o Aanvullend nazicht nadat het voertuig bij een vorig nazicht niet in orde werd bevonden voor :

- a) een reden van administratieve aard : 165 F;
- b) één enkele andere reden : 220 F;
- c) meer dan één andere reden : 350 F.

§ 2. In de bij § 1 vastgestelde bedragen is de belasting op de toegevoegde waarde inbegrepen.

§ 3. De bij § 1 vastgestelde bedragen van de vergoeding moeten in de inspectiestations aangeplakt zijn. De betalingen geschieden kontant.

Art. 9. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de derde maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Brussel, 25 maart 1986.

H. DE CROO

Art. 3. § 1er. Un véhicule n'est accepté pour l'exploitation de services occasionnels que s'il est classé dans une des quatre catégories ci-après énumérées et identifiées par une à quatre étoiles par l'organisme visé à l'article 8, § 2, de l'arrêté royal du 25 mars 1986 fixant les conditions d'octroi des autorisations d'exploiter des services occasionnels de transports rémunérés de personnes.

§ 2. Le véhicule est classé :

- dans la catégorie « une étoile », s'il satisfait aux sept critères mentionnés à l'annexe II;
- dans la catégorie « deux étoiles », s'il satisfait aux onze critères mentionnés à l'annexe III;
- dans la catégorie « trois étoiles », s'il satisfait aux vingt et un critères mentionnés à l'annexe IV;
- dans la catégorie « quatre étoiles », s'il satisfait aux vingt-cinq critères mentionnés à l'annexe V.

Si un véhicule, en raison de son équipement particulier, ne satisfait pas à certains des critères permettant de le classer dans une des catégories énumérées à l'alinéa 1er, notamment parce qu'il est adapté au transport de handicapés ou parce qu'il est aménagé en « autocar salon », l'organisme visé au paragraphe 1er le classe dans une de ces catégories comme s'il satisfaisait à ces critères.

Art. 4. Les équipements supplémentaires du véhicule sont signalés sur le label de qualité, par le pictogramme correspondant, conformément à l'annexe VI.

Ces équipements ne modifient pas le classement.

Art. 5. § 1er. Les instances agréées, conformément à l'article 8, § 4, de l'arrêté royal du 25 mars 1986 fixant les conditions d'octroi des autorisations d'exploiter des services occasionnels de transports rémunérés de personnes, délivrent contre remise d'un exemplaire du rapport visé à l'article 1er, deux labels de qualité conformes au modèle qui figure à l'annexe VII.

Les instances visées à l'alinéa 1er envoient mensuellement au Ministre ou à son délégué une liste des labels de qualité délivrés.

§ 2. Les labels de qualité visés au § 1er, doivent être apposés visiblement sur la porte d'accès des voyageurs ou à proximité de celle-ci et à l'arrière du véhicule, par l'entrepreneur de transports, avant l'utilisation du véhicule en services occasionnels.

Art. 6. L'entrepreneur de transports peut, en cas d'adaptation de son véhicule, demander un nouveau contrôle en vue d'obtenir un classement dans une autre catégorie.

Art. 7. Si le véhicule ne satisfait plus aux critères de la catégorie dans laquelle il est admis, il doit être soumis à un nouveau contrôle.

Le nombre de places qui est indiqué dans le rapport doit correspondre à celui figurant sur le certificat de visite et le certificat d'utilisation.

Art. 8. § 1er. Le montant des redevances à percevoir par les organismes agréés pour l'inspection automobile est fixé comme suit :

1^o Contrôle complet en vue de vérifier s'il est satisfait aux conditions de qualité : 1 120 F.

2^o Suppléments : le montant visé sous 1^o est augmenté de :

- a) 350 F pour le premier contrôle complet;
- b) 130 F dans le cas d'un contrôle périodique, lorsque l'entrepreneur de transports n'a pas présenté son véhicule à la station d'inspection dans les trente jours précédant le dernier jour de la validité du rapport ou, au plus tard, ce jour.

3^o Contrôle complémentaire dans les cas où le véhicule n'était pas en règle lors d'un contrôle précédent pour :

- a) une raison de caractère administratif : 165 F;
- b) une seule autre raison : 220 F;
- c) plus d'une autre raison : 350 F.

§ 2. Dans les montants fixés au § 1er, la taxe sur la valeur ajoutée est incluse.

§ 3. Les montants des redevances fixés au § 1er doivent être affichés dans les stations d'inspection. Les paiements s'effectuent au comptant.

Art. 9. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du troisième mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 25 mars 1986.

H. DE CROO

Bijlage I

VERSLAG

1. Algemene inlichtingen (1)

1.1. Naam en adres van de houder van de autocar:

1.2. Inschrijvingsplaat:

1.3. Chassisnummer:

1.4. Merk van het voertuig:

Type (volgens proces-verbaal van goedkeuring):

Nummer van proces-verbaal van goedkeuring:

1.5. Datum 1e indienststelling:

1.6. Aantal zitplaatsen (volgens schouwingsbewijs):

2. Onderhoudstoestand van de autocar

2.1. Buitenkant goed ontoereikend2.2. Binnenkant goed ontoereikend2.3. Netheid goed ontoereikend

3. Categorie van de autocar

3.1. De autocar beantwoordt aan de voorwaarden van de categorie:

1 ster * 2 sterren ** 3 sterren *** 4 sterren **** 3.2. De autocar beantwoordt aan de voorwaarden van geen enkele categorie:

4. Opties

4.1. koelinstallatie 4.2. restauratie aan boord 4.3. vestiaire 4.4. air conditioning 4.5. video 4.6. WC/wastafel

Geldig tot:

Plaats en datum:

Stempel en handtekening:

Gezien om bij het ministerieel besluit van 25 maart 1986 gevoegd te worden.

De Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel,

H. DE CROO

(1) Deze rubriek moet door de vervoerondernemer vooraf ingevuld worden.

Bijlage II

Minimum voorwaarden categorie : * (één ster)

- 1. Verhouding vermogen van de motor (kW)/massa (ton) : minimum 7,4 (1).
- 2. Minimum afstand — van zitplaats tot zitplaats : 68 cm (2) (3)
— tegenover elkaar geplaatste zetels : 130 cm
- 3. Minimum hoogte van de ruggesteun : 52 cm (4)
- 4. Aantal armleuningen, minstens één (behalve voor de achterste rij)
- 5. Asbakken, minstens 1 asbak/2 zetels (behalve in de niet-rokerszone).
- 6. Geluidsinstallaties, minstens 1 luidspreker voor 8 zitplaatsen, chauffeurs- en gidsmicrofoon
- 7. Voorziening voor handbagages binnenin (behalve voor de voertuigen tot 22 zitplaatsen chauffeur inbegrepen).

(1) Attest of faktuur van de leverancier.

(2) In een standaardautocar van 12 meter lang, mag het aantal zitplaatsrijen voor de reizigers niet hoger zijn dan 15 (« volle » kant).

Dit aantal kan verhoudingsgewijze :

— worden verhoogd in autocars met verhoogde vloer (met een lager gelegen stuurpost) met een totale nuttige lengte, groter dan voor de standaardautocar van 12 meter (2 extra rijen aan de « volle » kant) of in autocars langer dan 12 meter.

— worden verminderd, in autocars die korter zijn dan 12 meter.

De minimum afstand tussen de zitplaatsen dient steeds dezelfde te zijn, ook aan de kant van de autocar waar toegekende voorzieningen (vestiaire, boiler) of een trap werden aangebracht. De tegenover elkaar geplaatste zitplaatsen worden gemeten op 15 cm boven de zitplaats van ruggesteun tot ruggesteun.

(3) Gemeten in zo recht mogelijke stand van de ruggesteun.

(4) Gemeten vanaf de lege zitplaats.

Gezien om bij het ministerieel besluit van 25 maart 1986 gevoegd te worden.

De Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel,

H. DE CROO

Bijlage III

Minimum voorwaarden categorie : ** (twee sterren)

- 1. Verhouding vermogen van de motor (kW)/massa (ton) : minimum 8,8 (1).
- 2. Minimum afstand tussen :
zitplaatsen : 72 cm
tegenover elkaar geplaatste zitplaatsen : 138 cm (2) (3)
- 3. Minimumhoogte ruggesteun : 65 cm (4).
- 4. Aantal armleuningen, minstens één (behalve voor de achterste rij).
- 5. Bekleding in stof of (1) natuurleder van voorzijde van ruggesteun en bovenkant van zitplaats.
- 6. Asbakken, minstens 1 asbak/2 zetels (behalve in de niet-rokerszone).
- 7. Verwarming onafhankelijk werkend van de motor met automatische temperatuurregeling, ook bij stilstand van de autocar.
- 8. Zonnwerend scherm (rol- of zijgordijn).
- 9. Geluidsinstallatie, minstens 1 luidspreker voor 8 zitplaatsen, chauffeurs- en gidsmicrofoon, radio en bandopnemer.
- 10. Voorziening voor handbagage binnenin.
- 11. Minimumcapaciteit van de bagageruimte (75 dm³/reiziger).

(1) Attest of faktuur van de leverancier.

(2) In een standaardautocar van 12 meter lang, mag het aantal zitplaatsrijen voor de reizigers niet hoger zijn dan 14 (« volle » kant).

Dit aantal kan verhoudingsgewijze :

- worden verhoogd in autocars met verhoogde vloer (met een lager gelegen stuurpost) met een totale nuttige lengte, groter dan voor de standaardautocar van 12 m (2 extra rijen aan de « volle » kant) of in autocars langer dan 12 m.
- worden verminderd, in autocars die korter zijn dan 12 m.

De minimum afstand tussen de zitplaatsen dient steeds dezelfde te zijn, ook aan de kant van de autocar waar toegekende voorzieningen (vestiaire, boiler) of een trap werden aangebracht. De tegenover elkaar geplaatste zitplaatsen worden gemeten op 15 cm boven de zitplaats — van ruggesteun tot ruggesteun.

(3) Gemeten in zo recht mogelijke stand van de ruggesteun.

(4) Gemeten vanaf de lege zitplaats.

Gezien om bij het ministerieel besluit van 25 maart 1986 gevoegd te worden.

De Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel,

H. DE CROO

Bijlage IV

Minimum voorwaarden categorie : *** (drie sterren)

- 1. Verhouding vermogen van de motor (kW)/massa (ton) : minimum 11.(1).
- 2. Gemengde vering (klassiek + pneumatisch) of volledig pneumatisch.
- 3. Minimumafstand — tussen zitplaatsen : 77 cm (2) (3)
— tegen over elkaar geplaatste zitplaatsen : 148 cm
- 4. Minimumhoogte ruggesteun : 68 cm (4).
- 5. Regelbare hellingshoek van de ruggesteun (minimumhoek van 10°).
- 6. Aantal armleuningen, minstens twee (behalve voor de achterste rij).
- 7. Omhoog- of neerklapbare armleuningen aan de gangkant.
- 8. Bekleding in stof of (1) natuurleder van voorzijde van ruggesteun en bovenkant van zitplaats.
- 9. Geen uitsteeksels aan de vloer.
- 10. Gescheiden zitplaatsen.
- 11. Tijdschriftenrekje, minstens 1 tijdschriftenrekje/2 zetels.
- 12. Asbakken, minstens 1 asbak/2 zetels (behalve in de niet-rokerszone).
- 13. Gestuwde lucht (minimum 15 m³/u per reiziger), individueel regelbaar en ook werkend bij stilstand (1).
- 14. Verwarming, onafhankelijk werkend van de motor met automatische temperatuurregeling, ook werkend bij stilstand van de autocar.
- 15. Voorziening voor de vaste zijruiten tegen het beslaan (dubbele beglazing, elektrische verwarming of verluchting).
- 16. Zonnewerend scherm (rol- of zijgordijn) aan alle zijruiten, behalve voor de deuren.
- 17. Individuele leeslampjes.
- 18. Geluidsinstallatie, minstens 1 luidspreker voor 8 zitplaatsen, chauffeurs- en gidsmicrofoon, radio en bandopnemer.
- 19. Voorziening van handbagage binnenin.
- 20. Minimumcapaciteit van de bagegeruimte : 120 dm³/reiziger.
- 21. Beschermende bekleding van de bagageruimte.

(1) Attest of faktuur van de leverancier.

(2) In een standaardautocar van 12 meter lang, mag het aantal zitplaatsrijen voor de reizigers niet hoger zijn dan 13 (« volle » kant).

Dit aantal kan verhoudingsgewijze :

— worden verhoogd in autocars met verhoogde vloer (met een lager gelegen stuurpost) met een totale nuttige lengte, groter dan voor de standaardautocar van 12 meter (2 extra rijen aan de « volle » kant) of in autocars langer dan 12 meter.

— worden verminderd, in autocars die korter zijn dan 12 meter.

De minimum afstand tussen de zitplaatsen dient steeds dezelfde te zijn, ook aan de kant van de autocar waar toegekende voorzieningen (vestiaire, boiler, toilet, koelkast) of een trap werden aangebracht. De tegenover elkaar geplaatste zitplaatsen worden gemeten op 15 cm boven de zitplaats, van ruggesteun tot ruggesteun.

(3) Gemeten in zo recht mogelijke stand van de ruggesteun.

(4) Gemeten vanaf de lege zitplaats.

Gezien om bij het ministerieel besluit van 25 maart 1986 gevoegd te worden.

De Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel,

H. DE CROO

Bijlage V

Minimum voorwaarden categorie: **** (vier sterren)

- 1. Verhouding vermogen van de motor (kW)/massa (ton) : minimum 11 (1).
- 2. Volledige pneumatische vering (2).
- 3. Minimumafstand — tussen zitplaatsen : 83 cm (3) (4)
— tegenover elkaar geplaatste zitplaatsen : 160 cm
- 4. Minimumhoogte ruggesteun : 68 cm (5).
- 5. Regelbare hellingshoek van de ruggesteun van alle zitplaatsen (minimumhoek : 35°).
- 6. Aantal armleuningen, minstens twee.
- 7. Omhoog- of neerklapbare armleuningen aan de gangkant.
- 8. Regelbare voetsteun (alleen voor in dezelfde richting geplaatste zitplaatsen).
- 9. Naar de gang toe schuifbare zitplaatsen (of minimum zitplaatsbreedte 50 cm).
- 10. Bekleding in stof of (1) natuurleder van voorzijde van ruggesteun en bovenkant van zitplaats.
- 11. Geen uitsteeksels aan de vloer.
- 12. Gescheiden zitplaatsen.
- 13. Tijdschriftenrekje, minstens 1 tijdschriftenrekje/2 zetels.
- 14. Asbakken, minstens 1 asbak/2 zetels (behalve in de niet-rokerszone).
- 15. Gestuwde lucht (minimum 15 m³/uur/reiziger), individueel regelbaar en ook bij stilstand werkend of airconditioning (minimum 300 kilofrigo/uur/reiziger) (1).
- 16. Verwarming, onafhankelijk werkend van de motor met automatische temperatuurregeling, ook bij stilstand van de autocar werkend.
- 17. Voorziening voor de vaste zijruiten tegen het beslaan (dubbele beglazing, elektrische verwarming of verluchting).
- 18. Getinte beglazing zijruiten.
- 19. Zonnewerend scherm aan alle zijruiten behalve voor de deuren (rol- of zijgordijnen).
- 20. Individuele leeslampen.
- 21. Geluidsinstallatie, minstens 1 luidspreker voor 4 zitplaatsen, chauffeurs- en gidsmicrofoon, radio en bandopnemer.
- 22. Voorziening voor handbagage binnenin.
- 23. Minimum capaciteit van de bagageruimte : 150dm³/reiziger.
- 24. Beschermende bekleding van de bagageruimte.
- 25. Koelkast in de passagiersruimte (minimum beschikbare ruimte : 0,5 dm³ per zitplaats) (1).

(1) Attest of faktuur van de leverancier.

(2) De autocars met minder van 24 zitplaatsen (reizigers) kunnen worden uitgerust met een gemengde vering (klassiek + pneumatisch).

(3) In een standaardautocar van 12 m lang, mag het aantal zitplaatsrijen voor de reizigers niet hoger zijn dan 12 (« volle » kant).

Dit aantal kan verhoudingsgewijze :

— worden verhoogd in autocars met verhoogde vloer (met een lager gelegen stuurpost) met een totale nuttige lengte groter dan bij een 12 m standaard autocar (2 extra rijen aan de « volle » kant) of in autocars die langer zijn dan 12 m.

— worden verlaagd, in autocars die korter zijn dan 12 m.

De minimum afstand tussen de zitplaatsen dient steeds dezelfde te zijn, ook aan de kant van de autocar waar toegekende voorzieningen (vestiaire, boiler, toilet, koelkast) of een trap werden aangebracht. De tegenover elkaar geplaatste zitplaatsen worden gemeten op 15 cm boven de zitplaats — van ruggesteun tot ruggesteun.

(4) Gemeten in zo recht mogelijke stand van de ruggesteun.

(5) Gemeten vanaf de lege zitplaats.

Gezien om bij het ministerieel besluit van 25 maart 1986 gevoegd te worden.

De Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel,

H. DE CROO

Bijlage VI

Model van de Pictogrammen

1. Koelkast

Beschikbaar minimumvolume per zitplaats: 0,5 dm³.

2. Restauratie aan boord

Boiler om warme dranken, soep of warme worstjes te bereiden.



3. Vestiaire

Mogelijkheid om de kleren te hangen op klee-hangers aan een staaf van minstens 1 meter lang of in een gesloten kist onder de zitplaats.



4. Air conditioning

Minimumcapaciteit 300 kilofrigo/u/reiziger.



5. Video



6. WC/Wastafel

Watergespoeld of chemisch toilet en handenwasbakje.



Gezien om bij het ministerieel besluit van 25 maart 1986 gevoegd te worden.

De Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel,
H. DE CROO

Bijlage VII



KEURMERK KWALITEIT COMFORT

(inschrijvingsplaat)	(aantal zitplaatsen)				
 <small>de verzichtingstijd</small>				 VIDEO	WC
(geldigheidsduur)					
Uitgereikt door					
(de instellingen bedoeld in §4 van artikel 8 van het K.B. van 25 maart 1986)					

Gezien om bij het ministerieel besluit van 25 maart 1986 gevoegd te worden.

De Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel,
 H. DE CROO

Annexe I

RAPPORT

1. Informations générales (1)

1.1. Nom et adresse du détenteur de l'autocar :

.....

1.2. N° d'immatriculation :

1.3. N° de châssis :

1.4. Marque du véhicule :

Type (suivant procès-verbal d'agrément) :

Numéro du procès-verbal d'agrément :

1.5. Date de la 1ère mise en circulation :

1.6. Nombre de places (suivant le certificat de visite) :

2. Etat d'entretien de l'autocar

2.1. Extérieur bon non satisfaisant2.2. Intérieur bon non satisfaisant2.3. Propreté bonne non satisfaisante

3. Catégorie de l'autocar

3.1. L'autocar répond aux conditions de la catégorie :

1 étoile * 2 étoiles ** 3 étoiles *** 4 étoiles **** 3.2. L'autocar ne répond aux conditions d'aucune catégorie :

4. Options

4.1. Réfrigération 4.2. Restauration à bord 4.3. Vestiaire 4.4. Air conditionné 4.5. Vidéo 4.6. WC/Lavabo

Valable jusqu'au :

Lieu et date :

Sceau et signature :

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 25 mars 1986.

Le Ministre des Communications et du Commerce extérieur,
H. DE CROO

(1) Cette rubrique doit être complétée au préalable par l'entrepreneur de transports.

Annexe II

Catégorie: * (une étoile), conditions minimales

- 1. Rapport puissance du moteur (kW)/masse (tonne) : minimum 7,4 (1).
- 2. Espace minimum entre sièges : 68 cm (2) (3)
— sièges vis-à-vis : 130 cm
- 3. Hauteur minimum du dossier : 52 cm (4)
- 4. Nombre d'accoudoirs, au moins un (sauf pour la dernière rangée)
- 5. Cendriers, au moins 1 pour 2 fauteuils (sauf dans la zone non-fumeurs).
- 6. Installation sonore, au moins 1 haut-parleur pour 8 sièges; microphone pour chauffeur et guide
- 7. Emplacement intérieur pour bagages à main (sauf pour les véhicules de 22 places maximum chauffeur compris).

(1) Attestation ou facture du fournisseur.

(2) Dans un autocar standard de 12 m de long, le nombre de rangées de sièges pour les voyageurs ne dépassera pas 15 rangées (côté « plein »).

Ce nombre peut être proportionnellement :

- augmenté lorsqu'il s'agit d'un autocar à plancher surélevé (comprenant une cabine de conduite surbaissée) offrant une longueur totale utile plus importante que celle d'un autocar standard de 12 m (2 rangées supplémentaires du côté « plein »), ou lorsqu'il s'agit d'un autocar d'une longueur supérieure à 12 m.
- réduit, lorsqu'il s'agit d'un autocar d'une longueur inférieure à 12 m.

L'écartement minimum entre les sièges doit être toujours le même, y compris du côté de l'autocar où des équipements attribués (vestiaire, chauffe-eau) ou un escalier, ont été aménagés. Les sièges vis-à-vis sont mesurés à 15 cm au-dessus du siège — écartement de dossier à dossier.

(3) Mesuré dans la position aussi droite que possible du dossier.

(4) Mesurée à partir du siège vide.

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 25 mars 1986.

Le Ministre des Communications et du Commerce extérieur,

H. DE CROO

Annexe III

Catégorie : ** (deux étoiles), conditions minimales

- 1. Rapport puissance du moteur (kW)/masse (tonne) : minimum 8,8 (1).
- 2. Espacement minimum entre sièges : 72 cm (2) (3)
— sièges vis-à-vis : 138 cm
- 3. Hauteur minimum du dossier : 65 cm (4).
- 4. Nombre d'accoudoirs, au moins un (sauf pour la dernière rangée).
- 5. Revêtement en tissu ou (1) cuir naturel pour l'avant du dossier et le dessus du siège.
- 6. Cendriers, au moins 1 pour 2 fauteuils (sauf dans la zone non-fumeurs).
- 7. Chauffage indépendant du moteur avec réglage automatique de la température, fonctionnant aussi à l'arrêt de l'autocar.
- 8. Dispositif anti-soleil (stores ou rideaux latéraux).
- 9. Installation sonore, au moins 1 haut-parleur pour 8 sièges, microphone pour chauffeur et guide, radio et magnétophone.
- 10. Emplacement intérieur pour bagages à mains.
- 11. Capacité minimum de la soute à bagages : 75 dm³/voyageur.

(1) Attestation ou facture du fournisseur.

(2) Dans un autocar standard de 12 m de long, le nombre de rangées de sièges pour les voyageurs ne dépassera pas 14 rangées (côté « plein »).

Ce nombre peut être proportionnellement :

- augmenté lorsqu'il s'agit d'un autocar à plancher surélevé (comprenant une cabine de conduite surbaissée) offrant une longueur totale utile plus importante que celle d'un autocar standard de 12 m (2 rangées supplémentaires du côté « plein »), ou lorsqu'il s'agit d'un autocar d'une longueur supérieure à 12 m.
- réduit, lorsqu'il s'agit d'un autocar d'une longueur inférieure à 12 m.

L'écartement minimum entre les sièges doit être toujours le même, y compris du côté de l'autocar où des équipements attribués (vestiaire, chauffe-eau) ou un escalier, ont été aménagés. Les sièges vis-à-vis sont mesurés à 15 cm au-dessus du siège — écartement de dossier à dossier.

(3) Mesuré dans la position aussi droite que possible du dossier.

(4) Mesurée à partir du siège vide.

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 25 mars 1986.

Le Ministre des Communications et du Commerce extérieur,

H. DE CROO

Annexe IV

Catégorie : *** (trois étoiles), conditions minimales

- 1. Rapport puissance du moteur (kW)/masse (tonne) : minimum 11 (1).
- 2. Suspension mixte (classique + pneumatique) ou intégralement pneumatique.
- 3. Espacement minimum entre sièges : 77 cm (2) (3)
— sièges vis-à-vis : 148 cm
- 4. Hauteur minimum du dossier : 68 cm (4).
- 5. Réglage de l'inclinaison du dossier de tous les sièges (angle minimum de 10°).
- 6. Nombre d'accoudoirs, au moins deux (sauf pour la dernière rangée).
- 7. Accoudoirs pouvant être relevés ou abaissés côté couloir.
- 8. Revêtement en tissu ou (1) cuir naturel pour l'avant du dossier et le dessus du siège.
- 9. Absence de saillies au niveau du plancher.
- 10. Assises séparées.
- 11. Porte-brochures, au moins 1 pour 2 fauteuils.
- 12. Cendriers, au moins 1 pour 2 fauteuils (sauf dans la zone non-fumeurs).
- 13. Système air-pulsé (minimum 15 m³/h/voyageur) réglable individuellement et fonctionnant aussi à l'arrêt (1).
- 14. Chauffage indépendant du moteur avec réglage automatique de la température, fonctionnant aussi à l'arrêt de l'autocar.
- 15. Dispositif de désembuage de toutes les vitres latérales fixes (double vitrage, chauffage électrique ou aération).
- 16. Dispositif anti-soleil (stores ou rideaux latéraux) pour toutes les vitres latérales sauf les portes.
- 17. Liseuses individuelles.
- 18. Installation sonore, au moins 1 haut-parleur pour 8 sièges, microphone pour chauffeur et guide, radio et magnétophone.
- 19. Emplacement intérieur pour bagages à main.
- 20. Capacité minimum de la soute à bagages : 120 dm³/voyageur.
- 21. Revêtement protecteur de la soute à bagages.

(1) Attestation ou facture du fournisseur.

(2) Dans un autocar standard de 12 m de long, le nombre de rangées de sièges pour les voyageurs ne dépassera pas 13 rangées (côté « plein »).

Ce nombre peut être proportionnellement :

— augmenté lorsqu'il s'agit d'un autocar à plancher surélevé (comprenant une cabine de conduite surbaissée) offrant une longueur totale utile plus importante que celle d'un autocar standard de 12 m (2 rangées supplémentaires du côté « plein »), ou lorsqu'il s'agit d'un autocar d'une longueur supérieure à 12 m.

— réduit, lorsqu'il s'agit d'un autocar d'une longueur inférieure à 12 m.

L'écartement minimum entre les sièges doit être toujours le même, y compris du côté de l'autocar où des équipements attribués (vestiaire, chauffe-eau, toilette, réfrigérateur) ou un escalier, ont été aménagés. Les sièges vis-à-vis sont mesurés à 15 cm au-dessus du siège — écartement de dossier à dossier.

(3) Mesuré dans la position aussi droite que possible du dossier.

(4) Mesurée à partir du siège vide.

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 25 mars 1986.

Le Ministre des Communications et du Commerce extérieur,
H. DE CROO

Annexe V

Catégorie : **** (quatre étoiles), conditions minimales

- 1. Rapport puissance du moteur (kW)/masse (tonne) : minimum 11 (1).
- 2. Suspension intégralement pneumatique (2).
- 3. Espacement minimum entre sièges : 83 cm (3) (4)
— sièges vis-à-vis : 160 cm
- 4. Hauteur minimum du dossier : 68 cm (5).
- 5. Réglage de l'inclinaison du dossier de tous les sièges (angle minimum de 35°).
- 6. Nombre d'accoudoirs, au moins deux.
- 7. Accoudoirs pouvant être relevés ou abaissés côté couloir.
- 8. Repose-pieds réglable (seulement pour les sièges placés dans le même sens).
- 9. Sièges décalables vers couloir (ou largeur minimum du siège de 50 cm).
- 10. Revêtement en tissu ou (1) cuir naturel pour l'avant du dossier et le dessus du siège
- 11. Absence de saillies au niveau du plancher.
- 12. Assises séparées.
- 13. Porte-brochures, au moins 1 pour 2 sièges.
- 14. Cendriers, au moins 1 pour 2 sièges (sauf dans la zone non-fumeurs).
- 15. Système air-pulsé (minimum 15 m³/h/voyageur) réglable individuellement et fonctionnant aussi à l'arrêt ou conditionnement d'air (minimum 300 kilofrigo/heure/voyageur) (1).
- 16. Chauffage indépendant du moteur avec réglage automatique de la température, fonctionnant aussi à l'arrêt de l'autocar.
- 17. Dispositif de désembuage de toutes les vitres latérales fixes (double vitrage, chauffage électrique ou aération).
- 18. Vitrages teintés pour les vitres latérales.
- 19. Dispositif anti-soleil (stores ou rideaux latéraux) pour toutes les vitres latérales, sauf les portes.
- 20. Liseuses individuelles.
- 21. Installation sonore, au moins 1 haut-parleur pour 4 sièges, microphone pour chauffeur et guide, radio et magnétophone.
- 22. Emplacement intérieur pour bagages à main.
- 23. Capacité minimum de la soute à bagages : 150 dm³/voyageur.
- 24. Revêtement protecteur de la soute à bagages.
- 25. Réfrigérateur dans l'espace réservé aux passagers (volume minimum disponible 0,5 dm³ par siège) (1).

(1) Attestation ou facture du fournisseur.

(2) Les autocars de moins de 24 sièges (voyageurs) pourront être équipés d'une suspension mixte (classique + pneumatique).

(3) Dans un autocar standard de 12 m de long, le nombre de rangées de sièges pour les voyageurs ne dépassera pas 12 rangées (côté « plein »).

Ce nombre peut être proportionnellement :

— augmenté lorsqu'il s'agit d'un autocar à plancher surélevé (comprenant une cabine de conduite surbaissée) offrant une longueur totale utile plus importante que celle d'un autocar standard de 12 m (2 rangées supplémentaires du côté « plein »), ou lorsqu'il s'agit d'un autocar d'une longueur supérieure à 12 m.

— réduit, lorsqu'il s'agit d'un autocar d'une longueur inférieure à 12 m.

L'écartement minimum entre les sièges doit être toujours le même, y compris du côté de l'autocar où des équipements attribués (vestiaire, chauffe-eau, toilette, réfrigérateur) ou un escalier, ont été aménagés. Les sièges vis-à-vis sont mesurés à 15 cm au-dessus du siège — écartement de dossier à dossier.

(3) Mesuré dans la position aussi droite que possible du dossier.

(4) Mesurée à partir du siège vide.

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 25 mars 1986.

Le Ministre des Communications et du Commerce extérieur,

H. DE CROO

Annexe VI

Modèles des Pictogrammes

1. Réfrigérateur

Volume minimum disponible par siège : 0,5 dm³.

2. Restauration à bord



Chauffe-eau pour préparer des boissons chaudes, des potages ou des saucisses chaudes.

3. Vestiaire



Possibilité de ranger des vêtements sur des cintres sur une barre de 1 mètre de long au minimum ou dans un caisson fermé au-dessus du siège.

4. Air conditionné



Capacité minimum 300 kilofrigo/heure/voyageur.

5. Vidéo



6. WC/Lavabo




Toilette à chasse d'eau ou chimique et lave-mains.

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 25 mars 1986.









Le Ministre des Communications et du Commerce extérieur,

H. DE CROO

Annexe VII



LABEL QUALITE CONFORT

(Numéro d'immatriculation)		 (Nombre de places)			
 air conditioned				 VIDEO	WC
(durée de validité)					
Délivré par (les instances visées au §4 de l'article 8 de l'arrêté royal du 25.III.1986)					

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 25 mars 1986.

Le Ministre des Communications et du Commerce extérieur,

H. DE CROO