

d) de tijd gewijd aan de eetmalen;

e) de tijd, die overeenstemt met de onderbrekingen van de rijtijd bedoeld in artikel 7 van de E.E.G.-verordening nr. 3820/85 van 20 december 1985 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer;

f) de tijd gedurende welke geen arbeid verricht wordt, maar tijdens welke de aanwezigheid aan boord of in de nabijheid van de wagen vereist is ten einde de verkeersreglementen na te komen of de verkeersveiligheid te verzekeren.

Art. 3. De grenzen van de arbeidsduur zoals bepaald bij de artikelen 19 en 20 van de arbeidswet van 16 maart 1971 mogen overschreden worden op voorwaarde dat in de loop van één week niet meer dan 48 uur en in de loop van twee opeenvolgende weken niet meer dan 92 uur wordt gewerkt en op voorwaarde dat de wekelijkse arbeidsduur zoals bepaald bij de wet of bij collectieve arbeids-overeenkomst, gemiddeld over een periode van ten hoogste één trimester, gerespecteerd wordt.

Art. 4. De inhaalrust waarop de werklieden recht hebben die 's zondags worden tewerkgesteld wordt verleend binnen de dertien dagen die op deze zondag volgen.

Art. 5. Het koninklijk besluit van 4 juni 1974 betreffende de arbeidsduur van sommige werklieden tewerkgesteld in de ondernemingen van goederenvervoer wordt opgeheven.

Artikel 2 van dit koninklijk besluit blijft echter van kracht tot het in werking treden van E.E.G.-verordening nr. 3820/85 van 20 december 1985 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer.

Art. 6. Dit besluit treedt in werking op 1 juli 1985.

Art. 7. Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 25 april 1986.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,
M. HANSENNE

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 86 — 765

25 MAART 1986. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van machtigingen tot het exploiteren van ongeregeld bezoldigd vervoer van personen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars, inzonderheid op artikel 15, gewijzigd bij de wetten van 27 december 1977 en 29 juni 1984 en op artikel 19, gewijzigd bij de wetten van 20 december 1957 en 29 juni 1984;

Gelet op het reglement gevoegd bij het besluit van de Regent van 20 september 1947 houdende algemene voorwaarden betreffende de openbare autobusdiensten, de tijdelijke autobusdiensten, de bijzondere autobusdiensten en de autocardiensten, inzonderheid op artikel 25, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 15 januari 1953;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In de zin van dit besluit wordt verstaan onder :

— « machtiging » : machtiging tot het exploiteren van ongeregeld vervoer;

— « Minister » : Minister die het wegvervoer in zijn bevoegdheid heeft;

— « Verslag » : document bevestigend dat het voertuig aan de kwaliteitsvoorwaarden voldoet.

Art. 2. De vervoerondernemer die ongeregeld vervoer organiseert, moet een bedrijfszetel in België hebben.

De machtiging kan worden geweigerd aan de aanvrager die onderdaan is van een Staat die geen lid is van de Europese Economische Gemeenschap en geen wederkerigheid toestaat.

3

d) le temps consacré aux repas;

e) le temps correspondant aux interruptions du temps de conduite prévues à l'article 7 du règlement C.E.E. n° 3820/85 du 20 décembre 1985 relatif à l'harmonisation de certaines dispositions en matière sociale dans le domaine des transports par route;

f) le temps pendant lequel aucun travail n'est presté, mais au cours duquel la présence à bord ou à proximité du véhicule est requise aux fins de respecter les règlements sur la circulation ou d'assurer la sécurité routière;

Art. 3. Les limites de la durée du travail fixées par les articles 19 et 20 de la loi du 16 mars 1971 sur le travail peuvent être dépassées à condition qu'il ne soit pas travaillé plus de 48 heures au cours d'une semaine, 92 heures au cours de deux semaines consécutives et à condition que la durée hebdomadaire de travail fixée par la loi ou par une convention collective de travail soit respectée en moyenne sur une période d'un trimestre au maximum.

Art. 4. Le repos compensatoire auquel ont droit les ouvriers occupés au travail le dimanche est octroyé dans les treize jours qui suivent le dimanche.

Art. 5. L'arrêté royal du 4 juin 1974 relatif à la durée du travail de certains ouvriers occupés dans les entreprises de transport de choses est abrogé.

L'article 2 de cet arrêté royal reste toutefois en vigueur jusqu'à l'entrée en vigueur du règlement C.E.E. n° 3820/85 du 20 décembre 1985 relatif à l'harmonisation de certaines dispositions en matière sociale dans le domaine des transports par route.

Art. 6. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er juillet 1985.

Art. 7. Notre Ministre de l'Emploi et du travail est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 25 avril 1986.

BAUDOIN

Par le Roi :
Le Ministre de l'Emploi et du Travail,
M. HANSENNE

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 86 — 765

25 MARS 1986. — Arrêté royal fixant les conditions d'octroi des autorisations d'exploiter des services occasionnels de transports rémunérés de personnes

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et autocars, notamment l'article 15, modifié par les lois du 27 décembre 1977 et du 29 juin 1984 et l'article 19, modifié par les lois du 20 décembre 1957 et du 29 juin 1984;

Vu le règlement annexé à l'arrêté du Régent du 20 septembre 1947 fixant les conditions générales relatives aux services publics d'autobus, aux services d'autobus temporaires, aux services spéciaux d'autobus et aux services d'autocars, notamment l'article 25, modifié par l'arrêté royal du 15 janvier 1953;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et du Commerce extérieur,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Au sens du présent arrêté, on entend par :

— « autorisation » : autorisation d'exploiter des services occasionnels;

— « Ministre » : Ministre qui a les transports routiers dans ses attributions;

— « Rapport » : document attestant que le véhicule satisfait aux conditions de qualité.

Art. 2. L'entrepreneur de transports qui organise des services occasionnels doit avoir un siège d'exploitation en Belgique.

L'autorisation peut être refusée au demandeur ressortissant d'un Etat qui n'est pas membre de la Communauté économique européenne et qui n'accorde pas la réciprocité.

Art. 3. De aanvrager moet zijn vakbekwaamheid doen blijken overeenkomstig het koninklijk besluit van 5 september 1978 tot vaststelling van de voorwaarden inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal personenvervoer over de weg.

Art. 4. § 1. De houder van een machtiging moet ten bewijze van zijn solvabiliteit als onder meer van ongeregeld vervoer een borgtocht van 500 000 F per voertuig stellen.

§ 2. Voor ieder bijkomend voertuig dat in dienst wordt genomen, moet een bijkomende borgtocht van 500 000 F worden gesteld.

Bij vervanging van een voertuig waarvoor de borgtocht reeds eerder werd gesteld, is er geen aanleiding tot het wijzigen van het bedrag van deze borgtocht.

Art. 5. § 1. De borgtocht dient uitsluitend tot waarborg van de schuldvorderingen voortspruitend uit de uitoefening van de door de machtiging gedekte werkzaamheden. De borgtocht kan alleen worden aangesproken na overlegging bij ter post aangetekende brief van de uitdrukkelijke instemming van de vervoerondernemer met betrekking tot het bestaan en de opeisbaarheid van de aangebrachte schuldvordering, ofwel van een ten laste van de vervoerder in België uitvoerbare rechterlijke beslissing.

§ 2. De borgtocht kan bestaan, hetzij in een hoofdelijke borg van een bank, een private spaarkas, een verzekeringsmaatschappij of een openbare kredietinstelling, hetzij in het deponeren bij de Deposito- en Consignatiekas, van geld of waarden die door de Minister van Financiën aangenomen zijn voor het stellen van borgtochten van alle categorieën bij de Deposito- en Consignatiekas.

Art. 6. § 1. De vervoerondernemer is verplicht de borgtocht waarop enige afnemings is verricht, binnen dertig dagen te herstellen of aan te vullen, zonder dat hij daarom verzocht hoeft te worden.

§ 2. De vervoerondernemer die bij de Deposito- en Consignatiekas waarden heeft gedeponerd die tegen de officiële koers zijn aangenomen, is verplicht om onverwijld en zonder dat hij daarom moet worden verzocht, een aanvullende waarborg te verstrekken indien de borgtocht ten gevolge van koersdalingen meer dan vijf procent van zijn werkelijke waarde heeft verloren.

§ 3. Indien de vervoerondernemer de in de paragrafen 1 en 2 bedoelde verplichtingen niet nakomt, trekt de Minister of zijn gemachtigde de machtiging in of beperkt hij deze tot het aantal voertuigen waarvoor er nog voldoende borgtocht is.

§ 4. De Deposito- en Consignatiekas of de hoofdelijke borg, geven van iedere afnemings op de borgtocht bij ter post aangetekende brief kennis aan de Minister of zijn gemachtigde.

Art. 7. § 1. Indien de borgtocht in de vorm van een deposito bij de Deposito- en Consignatiekas is gesteld, wordt het gedeponerde geld of worden de gedeponerde effecten op zijn vroegst teruggegeven zes maanden na de datum waarop de vervoerondernemer opgehouden heeft houder te zijn van een machtiging.

De termijn van zes maanden wordt geschorst wanneer een schuldeiser een rechtsvordering instelt en de Deposito- en Consignatiekas daarvan kennis geeft bij ter post aangetekende brief. Hij begint eerst opnieuw te lopen de dag dat in de zaak tussen de vervoerondernemer en zijn schuldeiser de eindbeslissing in kracht van gewijsde gaat.

§ 2. De hoofdelijke borg is bevrijd :

1^o in geval van intrekking of bij het verstrijken van de machtiging : op de dag dat de vervoerder ophoudt houder te zijn van die machtiging;

2^o in geval hij zich wil ontdoen van zijn verplichtingen : bij het verstrijken van een termijn van drie maand, ingaand op de dag waarop de Minister de ter post aangetekende brief houdende kennisgeving van die beslissing heeft ontvangen.

De borgtocht blijft evenwel bestaan voor het waarborgen van de schuldvorderingen die vóór zijn bevrijding zijn ontstaan en waarvoor op de borgtocht een beroep wordt gedaan ten laatste zes maanden na de datum van de bevrijding.

Ten aanzien van de schuldeisers die een rechtsvordering tegen de vervoerondernemer hebben ingesteld en die daarvan de hoofdelijke borg, bij ter post aangetekende brief, in kennis hebben gesteld binnen de termijn bedoeld in lid 2, wordt de termijn van zes maanden opgeschort tot de dag waarop de eindbeslissing in kracht van gewijsde gaat.

Indien de vervoerondernemer binnen een termijn van drie maand ingaand op de dag waarop de Minister de in lid 1, 2^o bedoelde kennisgeving heeft ontvangen, geen nieuwe borgtocht heeft gesteld, trekt de Minister of zijn gemachtigde de machtiging in of beperkt hij deze tot het aantal voertuigen waarvoor er nog voldoende borgtocht is.

Art. 3. Le requérant doit justifier de sa capacité professionnelle conformément à l'arrêté royal du 5 septembre 1978 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de voyageurs par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux.

Art. 4. § 1er. Le titulaire d'une autorisation doit justifier de sa solvabilité en tant qu'entrepreneur de services occasionnels, par la constitution d'un cautionnement de 500 000 F par véhicule.

§ 2. Toute mise en service d'un véhicule supplémentaire nécessitera la constitution d'un complément de cautionnement de 500 000 F.

Le remplacement d'un véhicule pour lequel le cautionnement a déjà été constitué antérieurement ne donne pas lieu à modification du montant de ce cautionnement.

Art. 5. § 1er. Le cautionnement est affecté exclusivement à la garantie des créances résultant de l'exercice des activités couvertes par l'autorisation. Il ne peut être fait appel au cautionnement que sur production par lettre recommandée à la poste, soit de l'accord exprès de l'entrepreneur de transports relatif à l'existence et à l'exigibilité de la créance invoquée, soit d'une décision judiciaire exécutoire en Belgique à charge de cet entrepreneur.

§ 2. Le cautionnement peut consister, soit en une caution solidaire d'une banque, d'une caisse d'épargne privée, d'une compagnie d'assurances ou d'une institution publique de crédit, soit en un dépôt à la Caisse des dépôts et consignations de numéraire ou de valeurs admises par le Ministre des Finances pour la constitution de cautionnements de toutes catégories à déposer à la Caisse des dépôts et consignations.

Art. 6. § 1er. Sans devoir y être invité, l'entrepreneur de transports est tenu de reconstituer ou de compléter le cautionnement dans les trente jours de tout prélèvement opéré sur celui-ci.

§ 2. L'entrepreneur de transports qui a déposé à la Caisse des dépôts et consignations des valeurs admises au taux de la cote officielle, est tenu de fournir, sans délai et sans devoir y être invité, une garantie complémentaire si la valeur effective du cautionnement vient à diminuer de plus de cinq pour cent par suite de la baisse des cours.

§ 3. Si l'entrepreneur de transports ne satisfait pas aux obligations visées aux paragraphes 1er et 2, le Ministre ou son délégué retire l'autorisation ou la limite au nombre de véhicules pour lesquels le cautionnement demeure suffisant.

§ 4. La Caisse des dépôts et consignations ou la caution solidaire informe, par lettre recommandée à la poste, le Ministre ou son délégué de tout prélèvement opéré sur le cautionnement.

Art. 7. § 1er. Si le cautionnement est constitué sous forme de dépôt à la Caisse des dépôts et consignations, les espèces ou les titres déposés sont restitués au plus tôt six mois après la date à laquelle l'entrepreneur de transports a cessé d'être titulaire d'une autorisation.

Le délai de six mois est suspendu dans le cas où un créancier intente une action en justice et en fait notification à la Caisse des dépôts et consignations par lettre recommandée à la poste. Il ne recommence à courir qu'au jour où la décision définitive entre l'entrepreneur de transports et son créancier passe en force de chose jugée.

§ 2. La caution solidaire est libérée :

1^o en cas de retrait ou d'expiration de l'autorisation : le jour où le transporteur cesse d'être titulaire de cette autorisation;

2^o dans le cas où elle veut se dégager de ses obligations : à l'expiration d'un délai de trois mois prenant cours à la date à laquelle le Ministre a reçu la lettre recommandée à la poste lui notifiant cette décision.

Le cautionnement subsiste néanmoins pour la garantie des créances nées avant sa libération et pour lesquelles il a été fait appel au cautionnement, au plus tard six mois après la date de la libération.

A l'égard des créanciers qui ont intenté une action en justice contre l'entrepreneur de transports et qui l'ont notifiée à la caution solidaire par lettre recommandée à la poste dans le délai visé à l'alinéa 2, le délai de six mois est suspendu jusqu'au jour où la décision définitive passe en force de chose jugée.

Si l'entrepreneur de transports n'a pas constitué un nouveau cautionnement dans un délai de trois mois à compter de la date à laquelle le Ministre a reçu la notification visée à l'alinéa 1er, 2^o, le Ministre ou son délégué retire l'autorisation ou la limite au nombre de véhicules pour lesquels le cautionnement demeure suffisant.

Art. 8. § 1. Onverminderd de voorwaarden die gesteld zijn bij het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de motorvoertuigen en hun aanhangwagens moeten voldoen, moeten de voor ongeregeld vervoer ingezette voertuigen inzake kwaliteit voldoen aan de voorwaarden die door de Minister worden vastgesteld.

§ 2. De erkende organismen voor automobieleninspectie worden belast, om jaarlijks na te gaan of aan de voorwaarden bedoeld in § 1 is voldaan en geven na dit nazicht een verslag af, waarvan het model door de Minister wordt vastgesteld.

§ 3. Het nazicht en het opmaken van het verslag geven aanleiding tot de betaling van vergoedingen waarvan het bedrag door de Minister wordt vastgesteld.

§ 4. De Minister erkent de instellingen die onder de voorwaarden welke hij vaststelt, belast zijn om na voorlegging van een exemplaar van het verslag, de op het voertuig aan te brengen kwaliteitskeurmerken af te geven. De Minister bepaalt het model van de kwaliteitskeurmerken.

Het is verboden op voertuigen die voor ongeregeld vervoer gebruikt worden, tekens aan te brengen die kunnen leiden tot verwarring met de kwaliteitskeurmerken.

§ 5. Een voertuig moet geen nieuwe kwaliteitscontrole ondergaan wanneer het gedurende de geldigheidsduur van het verslag en de kwaliteitskeurmerken verandert van eigenaar.

Art. 9. § 1. Bij iedere eerste vraag om machtiging moeten de volgende stukken worden gevoegd :

1^o voor een natuurlijke persoon :

een getuigschrift van woonplaats, een getuigschrift van nationaliteit en een getuigschrift van goed zedelijk gedrag sedert ten hoogste een maand afgegeven op naam van de aanvrager;

2^o voor een rechtspersoon :

a) de bijlagen tot het *Belgisch Staatsblad* waarin de akte tot oprichting van de vennootschap en de wijzigingen daarvan geheel of bij uittreksel zijn bekendgemaakt;

b) een getuigschrift van goed zedelijk gedrag, sedert ten hoogste een maand afgegeven op naam van de persoon of personen belast met de permanente en daadwerkelijke leiding van de vervoeractiviteit van de verzoekende rechtspersoon.

§ 2. Daarenboven moeten bij iedere eerste machtigingsaanvraag alsook bij iedere aanvraag tot verhoging van het aantal voertuigen die voor de exploitatie van ongeregeld vervoer bestemd zijn, de volgende stukken worden gevoegd :

a) het bewijs van de in artikel 4 voorgeschreven borgtocht;

b) een exemplaar van het verslag van het in artikel 8, § 2, bedoeld organisme.

Dezelfde stukken moeten op verzoek van de Minister of van zijn gemachtigde te allen tijde worden overgelegd.

§ 3. Op verzoek van de Minister of van zijn gemachtigde moet de aanvrager een uittreksel uit het handelsregister overleggen waaruit zijn inschrijving als vervoerder blijkt.

Art. 10. § 1. De vervoerondernemer die op de datum van inwerkingtreding van dit besluit houder is van een machtiging tot het exploiteren van autocardiendiensten, wordt voor de toepassing van dit besluit geacht houder te zijn van een machtiging tot het exploiteren van ongeregeld vervoer.

Hij dient evenwel het bewijs van zijn solvabiliteit te leveren door middel van een overeenkomstig dit besluit gestelde borgtocht. In alwijking van artikel 4, § 1, wordt het bedrag van die borgtocht tot 1 januari 1991 bepaald op 200 000 frank per voertuig.

De borgtocht wordt op die basis alleen berekend voor een aantal voertuigen dat niet groter mag zijn dan het aantal dat bepaald is in de machtiging tot het exploiteren van autocardiendiensten die is afgegeven met toepassing van het koninklijk besluit van 31 juli 1980 tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van machtigingen voor de autocardiendiensten.

§ 2. De ondernemer die op de datum van inwerkingtreding van dit besluit houder is van een machtiging en wiens aantal voertuigen zoals dat in de bijzondere voorwaarden vastgesteld is, na die datum is gereduceerd, komt niet in aanmerking voor de bepalingen van paragraaf 1 wanneer het aantal voor ongeregeld vervoer bestemde voertuigen naderhand wordt verhoogd.

Art. 11. Het koninklijk besluit van 31 juli 1980 tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van machtigingen voor de autocardiendiensten, wordt opgeheven.

Art. 12. Artikel 25 van het reglement gevoegd bij het besluit van de Regent van 20 september 1947 houdende algemene voorwaarden betreffende de openbare autobusdiensten, de tijdelijke autobusdiensten, de bijzondere autobusdiensten en de autocardiendiensten wordt opgeheven.

Art. 8. § 1er. Indépendamment des conditions fixées par l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, les véhicules affectés à des services occasionnels doivent satisfaire, en ce qui concerne la qualité, aux conditions fixées par le Ministre.

§ 2. Les organismes agréés pour l'inspection automobile sont chargés de vérifier annuellement s'il est satisfait aux conditions visées au § 1er et remettent, après ce contrôle, un rapport dont le modèle est fixé par le Ministre.

§ 3. Le contrôle et l'établissement du rapport donnent lieu au paiement de redevances dont le montant est fixé par le Ministre.

§ 4. Le Ministre agréé les instances qui sont chargées, aux conditions qu'il détermine, de délivrer, sur remise d'un exemplaire du rapport, les labels de qualité à apposer sur le véhicule. Le Ministre fixe le modèle des labels de qualité.

Il est interdit d'apposer sur les véhicules affectés aux services occasionnels des signes susceptibles de créer la confusion avec les labels de qualité.

§ 5. Un véhicule ne doit pas être soumis à un nouveau contrôle de qualité s'il change de propriétaire pendant la durée de validité du rapport et des labels de qualité.

Art. 9. § 1er. A toute première demande en autorisation doivent être joints les documents suivants :

1^o s'il s'agit d'une personne physique :

un certificat de domicile, un certificat de nationalité et un certificat de bonnes conduites, vie et moeurs, délivré depuis un mois au plus au nom du demandeur;

2^o s'il s'agit d'une personne morale :

a) les annexes au *Moniteur belge* publiant en entier ou par extrait, l'acte constitutif de la société ainsi que ses modifications;

b) un certificat de bonnes conduites, vie et moeurs, délivré depuis un mois au plus au nom de la ou des personnes chargées de diriger effectivement et en permanence l'activité de transport de la personne morale requérante.

§ 2. Les documents suivants doivent, en outre, être joints à toute première demande d'autorisation ainsi qu'à toute demande d'augmentation du nombre des véhicules affectés à l'exploitation de services occasionnels :

a) la preuve du cautionnement prévu à l'article 4;

b) un exemplaire du rapport de l'organisme visé à l'article 8, § 2.

Les mêmes documents doivent être communiqués à tout moment à la demande du Ministre ou de son délégué.

§ 3. A la demande du Ministre ou de son délégué, le requérant doit fournir un extrait du registre de commerce portant son immatriculation en qualité de transporteur.

Art. 10. § 1er. L'entrepreneur de transports qui est titulaire d'une autorisation d'exploiter des services d'autocars à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, est considéré, pour l'application de celui-ci, comme titulaire d'une autorisation d'exploiter des services occasionnels.

Toutefois, il doit justifier de sa solvabilité par un cautionnement constitué conformément au présent arrêté. Par dérogation à l'article 4, § 1er, le montant de ce cautionnement est fixé jusqu'au 1er janvier 1991 à 200 000 francs par véhicule.

Le cautionnement ne se calcule sur cette base que pour un nombre de véhicules qui ne peut pas dépasser celui qui est fixé dans l'autorisation d'exploiter des services d'autocars, qui a été délivrée en exécution de l'arrêté royal du 31 juillet 1980 fixant les conditions d'octroi des autorisations de services d'autocars.

§ 2. L'entrepreneur titulaire d'une autorisation à la date de l'entrée en vigueur du présent arrêté, dont le nombre de véhicules fixé par les conditions spéciales a été réduit après cette date, ne bénéficie pas des dispositions prévues au paragraphe 1er en cas d'augmentation ultérieure du nombre de véhicules affectés à des services occasionnels.

Art. 11. L'arrêté royal du 31 juillet 1980 fixant les conditions d'octroi des autorisations de services d'autocars, est abrogé.

Art. 12. L'article 25 du règlement annexé à l'arrêté du Regent du 20 septembre 1947 fixant les conditions générales relatives aux services publics d'autobus, aux services d'autobus temporaires, aux services spéciaux d'autobus et aux services d'autocars, est abrogé.

Art. 13. De vervoerondernemer die op de datum van inwerking-treding van dit besluit tevens beschikt over een machtiging voor voertuigen die uitsluitend worden gebruikt voor het exploiteren van bijzondere vormen van geregeld vervoer, kan voor die voertuigen slechts een machtiging tot het exploiteren van ongeregeld vervoer verkrijgen als hij wat de voor ongeregeld vervoer gebruikte voertuigen betreft, over de laatste twaalf maanden vóór de datum van indiening van de aanvraag, een netto-ontvangst van ten minste 27 500 frank per zitplaats heeft geboekt.

De mogelijkheid dat machtigingen tot het exploiteren van bijzondere vormen van geregeld vervoer omgezet worden in machtigingen tot het exploiteren van ongeregeld vervoer, mag niet tot gevolg hebben dat het aantal voor het exploiteren van ongeregeld vervoer gebruikte voertuigen die in dienst zijn op de datum van inwerking-treding van dit besluit, jaarlijks met meer dan een derde wordt verhoogd. De uitkomst van die berekening wordt in voorkomend geval op de hogere eenheid afgerond.

Art. 14. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de derde maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

De vervoerondernemer bedoeld in artikel 10, § 1, beschikt wat betreft de voertuigen die vóór de datum van inwerking-treding van dit besluit gebruikt werden voor het exploiteren van autocar-diensten, evenwel over een termijn van vier maand te rekenen vanaf die datum, om aan de verplichtingen bedoeld in artikel 8 te voldoen.

Art. 15. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril, 25 maart 1986.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel,
H. DE CROO

N. 86 — 766

25 MAART 1986. — Ministerieel besluit tot vaststelling van de voorwaarden inzake kwaliteit, waaraan de voertuigen gebruikt voor ongeregeld bezoldigd vervoer van personen moeten voldoen

De Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel,

Gelet op de besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars, inzonderheid op artikel 15, gewijzigd bij de wetten van 27 december 1977 en 29 juni 1984 en op artikel 19, gewijzigd bij de wetten van 20 december 1957 en 29 juni 1984;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 maart 1986 tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van machtigingen tot het exploiteren van ongeregeld bezoldigd vervoer van personen, inzonderheid op artikel 8;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Besluit :

Artikel 1. Bij de kwaliteitscontrole bedoeld in artikel 8 van het koninklijk besluit van 25 maart 1986 tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van machtigingen tot het exploiteren van ongeregeld bezoldigd vervoer van personen wordt een verslag conform het model vastgesteld in bijlage I in vier exemplaren opgesteld. Een exemplaar moet steeds in het voertuig aanwezig zijn.

Art. 2. Het voertuig wordt slechts tot de kwaliteitscontrole toegelaten zo het zindelijk is en zich van binnen en van buiten in goede staat bevindt.

Bij de beoordeling of aan de in het eerste lid bedoelde voorwaarden is voldaan, wordt in het bijzonder rekening gehouden met :

- 1° de zindelijkheid van het voertuig, en inzonderheid van armleningen, handgrepen gordijnen en zonneblinden;
- 2° de algemene buitenaanblik van het voertuig, inzonderheid de afwezigheid van roest en zichtbare schrammen;
- 3° de algemene binnenaanblik, inzonderheid het uitzicht van de vloer- en plafondbekleding, alsook van de zetels en armleningen, die geen scheuren of barsten mogen vertonen.

Art. 13. L'entrepreneur de transports qui bénéficie également, à la date de l'entrée en vigueur du présent arrêté, d'une autorisation pour des véhicules affectés exclusivement à l'exploitation de services réguliers spécialisés, ne peut obtenir, pour ces véhicules, une autorisation d'exploiter des services occasionnels que s'il a réalisé, pour les véhicules affectés aux services occasionnels, une recette nette minimale de 27 500 francs par place assise au cours des douze derniers mois précédant la date d'introduction de la demande.

La possibilité de transformer des autorisations d'exploiter des services réguliers spécialisés en autorisations d'exploiter des services occasionnels ne peut aboutir à augmenter annuellement de plus d'un tiers le nombre des véhicules affectés à l'exploitation des services occasionnels qui sont en service à la date de l'entrée en vigueur du présent arrêté. Le résultat de ce calcul est éventuellement arrondi à l'unité supérieure.

Art. 14. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du troisième mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur Belge*.

Toutefois, l'entrepreneur de transports, visé à l'article 10, § 1er, dispose, en ce qui concerne les véhicules affectés à l'exploitation de services d'autocars avant la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, d'un délai de quatre mois à compter de cette date pour satisfaire aux obligations visées à l'article 8.

Art. 15. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril, le 25 mars 1986.

BAUDOUIN

Par le Roi :
Le Ministre des Communications et du Commerce extérieur,
H. DE CROO

F. 86 — 766

25 MARS 1986. — Arrêté ministériel fixant les conditions de qualité auxquelles doivent répondre les véhicules affectés aux services occasionnels de transports rémunérés de personnes

Le Ministre des Communications et du Commerce extérieur,

Vu l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et autocars, notamment l'article 15, modifié par les lois des 27 décembre 1977 et 29 juin 1984 et l'article 19, modifié par les lois du 20 décembre 1957 et du 29 juin 1984;

Vu l'arrêté royal du 25 mars 1986 fixant les conditions d'octroi des autorisations d'exploiter des services occasionnels de transports rémunérés de personnes, notamment l'article 8;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Arrête :

Article 1er. Lors du contrôle de qualité visé à l'article 8 de l'arrêté royal du 25 mars 1986 fixant les conditions d'octroi des autorisations d'exploiter des services occasionnels de transports rémunérés de personnes, un rapport conforme au modèle fixé à l'annexe I est établi en quatre exemplaires. L'un de ceux-ci doit toujours se trouver à bord du véhicule.

Art. 2. Le véhicule n'est admis au contrôle de qualité que s'il est propre et si l'intérieur et l'extérieur sont en bon état.

Pour l'appréciation des conditions visées à l'alinéa 1er, il est particulièrement tenu compte de :

- 1° la propreté du véhicule, et notamment celle des accoudoirs, poignées, rideaux et pare-soleil;
- 2° l'aspect général extérieur du véhicule, et notamment l'absence de rouille et d'éraflures visibles;
- 3° l'aspect général intérieur, et notamment celui du revêtement du sol et du plafond, ainsi que celui des sièges et des accoudoirs qui ne peuvent présenter ni déchirures ni craquelures.