

Art. 12. De ter betaling van inschrijvingen aangeboden obligaties van de 9,75 pct. lening 1977-1986 van het Wegenfonds worden teruggenomen, alle coupons afgeknipt.

Zij worden aanvaard tegen het pari van hun nominale waarde en geven recht op:

1° een zelfde nominaal kapitaal in obligaties van de nieuwe lening;

2° de betaling in speciën:

a) van de rente voor het laatste jaar;
b) van het eventuele verschil tussen de waarde van terugneming van de neergelegde obligaties en de uitgifteprijs van de nieuwe lening indien deze beneden het pari van de nominale waarde wordt vastgesteld.

Art. 13. Indien de uitgifteprijs van de nieuwe lening vastgesteld wordt boven het pari van de nominale waarde, dient het verschil tussen deze uitgifteprijs en de waarde van terugneming van de neergelegde obligaties door de inschrijver gestort te worden in speciën.

Art. 14. Aan de in artikel 8 bedoelde banken, wisselagenten en private spaarkassen, alsmede aan de financiële instellingen van de openbare sector wordt een commissieloon van 1,20 pct. op het door hun toedoen ingetekend nominaal kapitaal toegekend.

Een commissieloon van 1 pct. mag aan de institutionele beleggers worden toegekend.

Art. 15. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 16. Onze Minister van Financiën en Onze Minister van Openbare Werken zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 4 maart 1986.

BOUDEWIJN

Van Koningswege:

De Minister van Financiën,

M. EYSKENS

De Minister van Openbare Werken,

L. OLIVIER

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 86 — 441

6 MAART 1986. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 14 maart 1985 tot vaststelling van de goedkeuringsmodaliteiten voor de overeenkomsten met betrekking tot de bevrachting en de verhuur op termijn van binnenvaartuigen afgesloten door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart voor het vervoer van natuurzand, rolstenen en grint uit rivieren of groeven in aangeslibde gronden

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op de wet van 5 mei 1936 op de rivierbevrachting, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart geïnterpreteerd en gewijzigd bij de wet van 7 september 1979 en gewijzigd bij koninklijk besluit nr. 173 van 30 december 1982, inzonderheid op artikel 5, lid 3 en 4 en artikel 6;

Gelet op het ministerieel besluit van 14 maart 1985 tot vaststelling van de goedkeuringsmodaliteiten voor de overeenkomsten met betrekking tot de bevrachting en de verhuur op termijn van binnenvaartuigen afgesloten door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart voor het vervoer van natuurzand, rolstenen en grint uit rivieren of groeven in aangeslibde gronden;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de reglementering ingevoerd bij voornoemd ministerieel besluit van 14 maart 1985 slechts gedurende een proefperiode van 1 jaar vanaf 18 maart 1985 uitwerking heeft en dat het nodig is de werking van dit besluit niet meer in de tijd te beperken,

Art. 12. Les obligations de l'emprunt 9,75 p.c. 1977-1986 du Fonds des Routes remises en paiement de souscriptions sont déposées tous coupons détachés.

Elles sont reprises au pair de leur valeur nominale et donnent droit:

1° à un même capital nominal d'obligations du nouvel emprunt;

2° au paiement en espèces:

a) de l'intérêt de la dernière année;
b) de la différence éventuelle entre la valeur de reprise des obligations déposées et le prix d'émission du nouvel emprunt si celui-ci est fixé en dessous du pair de la valeur nominale

Art. 13. Si le prix d'émission du nouvel emprunt est fixé au-dessus du pair de la valeur nominale, la différence entre le prix d'émission et la valeur de reprise des obligations déposées doit être versée en espèces par le souscripteur.

Art. 14. Il est alloué une commission de 1,20 p.c. du capital nominal souscrit à leur intervention aux banques, agents de change et caisses d'épargne privées visés à l'article 8, ainsi qu'aux établissements financiers du secteur public.

Une commission de 1 p.c. peut être allouée aux investisseurs institutionnels.

Art. 15. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 16. Notre Ministre des Finances et Notre Ministre des Travaux publics sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 4 mars 1986.

BAUDOIN

Par le Roi:

Le Ministre des Finances,

M. EYSKENS

Le Ministre des Travaux publics,

L. OLIVIER

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 86 — 441

6 MARS 1986. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 14 mars 1985 fixant les modalités d'approbation des conventions relatives aux affrètements et aux locations à temps de bâtiments de navigation intérieure conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure pour le transport de sable naturel, de galets et de graviers provenant de rivières ou de carrières creusées en plaines alluvionnaires

Le Ministre des Communications,

Vu la loi du 5 mai 1936 sur l'affrètement fluvial, notamment l'article 1er;

Vu le statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure annexé à l'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, interprété et modifié par la loi du 7 septembre 1979, et modifié par l'arrêté royal n° 173 du 30 décembre 1982, notamment l'article 5, alinéas 3 et 4, et l'article 6;

Vu l'arrêté ministériel du 14 mars 1985 fixant les modalités d'approbation des conventions relatives aux affrètements et aux locations à temps de bâtiments de navigation intérieure conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure pour le transport de sable naturel, de galets et de graviers provenant de rivières ou de carrières creusées en plaines alluvionnaires;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que la réglementation instaurée par l'arrêté ministériel précité du 14 mars 1985 ne produit ses effets que pour une période expérimentale d'un an à partir du 18 mars 1985 et qu'il convient de lever le caractère temporaire de cet arrêté, vu que,

aangezien sedert de in werking treding ervan een opvallende progressieve toename van het vervoer van bouwzand en grint werd waargenomen,

Besluit :

Artikel 1. Het opschrift van het ministerieel besluit van 14 maart 1985 tot vaststelling van de goedkeuringsmodaliteiten voor de overeenkomsten met betrekking tot de bevrachting en de verhuring op termijn van binnenvaartuigen afgesloten door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart voor het vervoer van natuurzand, rolstenen en grint uit rivieren of groeven in aangeslibde gronden, wordt vervangen door het volgende opschrift :

« Ministerieel besluit tot vaststelling van de goedkeuringsmodaliteiten voor de overeenkomsten met betrekking tot de bevrachting en de verhuring op termijn van binnenvaartuigen afgesloten door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart voor het vervoer van natuurzand van de soorten die gewoonlijk in het bouwbedrijf gebruikt worden en van rolstenen en grint gebroken of niet uit rivieren of groeven in aangeslibde gronden. »

Art. 2. In artikel 1 van hetzelfde besluit wordt de rubriek « bevrachtingen » vervangen door de volgende rubriek :

« — bevrachtingen : iedere bevrachting per reis, iedere bevrachting om te liggen, iedere bevrachting om te liggen en/of te varen en iedere verhuring op termijn van binnenvaartuigen bestemd voor het vervoer voor rekening van derden binnen de grenzen van het Rijk, van natuurzand van de soorten die gewoonlijk in het bouwbedrijf gebruikt worden en van rolstenen en grint, gebroken of niet, uit rivieren of groeven in aangeslibde gronden. »

Art. 3. In artikel 2 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

A. § 1, 1^o lid wordt vervangen door het volgende lid :

« § 1. De commissaris is gemachtigd elke overeenkomst goed te keuren die beantwoordt aan de volgende voorwaarden : »

B. § 3, 2^o wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 2^o ter kennis gebracht van de directeur-generaal van het bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart »;

C. een § 4 wordt ingevoegd, luidend als volgt :

« § 4. De Minister kan, op de datum die hij bepaalt, de bij toepassing van § 1 van dit artikel goedgekeurde overeenkomst schorsen. »

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op 18 maart 1986.

Brussel, 6 maart 1986.

H. DE CROO

depuis sa mise en application il a été constaté un accroissement progressif important du transport de sable de construction et de graviers,

Arrête :

Article 1er. L'intitulé de l'arrêté ministériel du 14 mars 1985 fixant les modalités d'approbation des conventions relatives aux affrètements et aux locations à temps de bâtiments de navigation intérieure conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure pour le transport de sable naturel, de galets et de graviers provenant de rivières ou de carrières creusées en plaines alluvionnaires, est remplacé par l'intitulé suivant :

« Arrêté ministériel fixant les modalités d'approbation des conventions relatives aux affrètements et aux locations à temps de bâtiments de navigation intérieure conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure pour le transport de sable naturel, des types généralement utilisés dans la construction, de galets et de graviers concassés ou non provenant de rivières ou de carrières creusées en plaines alluvionnaires. »

Art. 2. Dans l'article 1er du même arrêté, la rubrique « les affrètements » est remplacée par la rubrique suivante :

« — les affrètements : tout affrètement au voyage, tout affrètement pour séjourner et/ou pour naviguer et toute location à temps de bâtiments de navigation intérieure destinés au transport pour compte de tiers, à l'intérieur des frontières du Royaume, de sable naturel des types généralement utilisés dans la construction, de galets et de graviers concassés ou non provenant de rivières ou de carrières creusées en plaines alluvionnaires. »

Art. 3. A l'article 2 du même arrêté, sont apportées les modifications suivantes :

A. le § 1er, alinéa 1er, est remplacé par l'alinéa suivant :

« § 1er. Le commissaire est habilité à approuver toute convention qui répond aux conditions suivantes : »

B. le § 3, 2^o est remplacé par la disposition suivante :

« 2^o communiquée au directeur général de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure »;

C. il est inséré un § 4, rédigé comme suit :

« § 4. Le Ministre peut suspendre à la date qu'il détermine la convention approuvée en application du § 1er du présent article. »

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le 18 mars 1986.

Bruxelles, le 6 mars 1986.

H. DE CROO

EXECUTIEVEN — EXÉCUTIFS

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 86 — 442

6 FEBRUARI 1986

Decreet waarbij voorlopige kredieten worden geopend die in mindering komen van de begroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 1986 (1)

De Vlaamse Raad heeft aangenomen en Wij, Executieve, bekrachtigen hetgeen volgt :

I. ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1. Onverminderd de bevoegdheid van de Raad om zelfstandig op te treden als ordonnateur inzake het krediet ingeschreven onder artikel 01.01.01 van Sectie 01 van Titel I, worden ten behoeve van de Vlaamse Executieve, met betrekking tot de werkingskosten van de organen en de diensten van de Vlaamse Gemeenschap voorlopige kredieten geopend welke in mindering komen van de begroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 1986 :

a) lopende uitgaven :

- niet-gesplitste kredieten : 947,0 miljoen frank
- ordonnanceringskredieten : 40,0 miljoen frank

(1) Zitting 1985-1986 :

Stukken. — Ontwerp van decreet : 10-A, nr. 1. — Verslag : 10-A, nr. 2.

Handelingen. — Bespreking en aanneming. — Vergadering van 30 januari 1986.