

F. 85 — 2703

6 DECEMBRE 1985. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 juin 1981 portant adaptation des diverses indemnités et frais spéciaux qui, outre les frais de pilotage, peuvent être réclamés en rapport avec le pilotage de bâtiments de mer dans les eaux de pilotage belges

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 3 novembre 1967 sur le pilotage des bâtiments de mer, notamment l'article 9;

Vu l'arrêté royal du 15 juin 1981 portant adaptation des diverses indemnités et frais spéciaux qui, outre les frais de pilotage, peuvent être réclamés en rapport avec le pilotage de bâtiments de mer dans les eaux de pilotage belges, modifié par les arrêtés royaux des 26 octobre 1981, 23 mars 1982, 14 juillet 1982, 7 décembre 1982, 21 décembre 1983 et 6 décembre 1984;

Vu l'échange de notes diplomatiques des 22 et 31 octobre 1985 il a été convenu entre les Pays-Bas et la Belgique de modifier les tarifs des droits de pilotage et les indemnités de pilotage sur l'Escaut en aval d'Anvers, dans les Bouches de l'Escaut et sur le Canal Gand-Terneuzen; que cette modification entrera en vigueur le 1er janvier 1986;

Vu l'accord du Ministre du Budget du 17 octobre 1985;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il est nécessaire, afin d'adopter un régime identique, de modifier également, dans la même mesure et à la même date, les diverses indemnités et frais spéciaux relatifs au pilotage des bâtiments de mer dans les eaux de pilotage belges; que dès lors le présent arrêté doit être pris d'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et du Commerce extérieur,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Dans l'article 1er de l'arrêté royal du 15 juin 1981 portant adaptation des diverses indemnités et frais spéciaux qui, outre les frais de pilotage, peuvent être réclamés en rapport avec le pilotage de bâtiments de mer, dans les eaux de pilotage belges, modifié par les arrêtés royaux des 26 octobre 1981, 23 mars 1982, 14 juillet 1982, 7 décembre 1982, 21 décembre 1983 et 6 décembre 1984, les montants mentionnés aux points 1^o à 7^o sont remplacés comme suit :

- * 1 490 francs » par « 1 550 francs »;
- * 2 980 francs » par « 3 080 francs »;
- * 5 960 francs » par « 6 200 francs »;
- * 11 920 francs » par « 12 390 francs ».

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er janvier 1986.

Art. 3. Notre Ministre des Communications et du Commerce extérieur est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 6 décembre 1985.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et du Commerce extérieur,

H. DE CROO

N. 85 — 2703

6 DECEMBER 1985. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 juni 1981 tot aanpassing van de verschillende vergoedingen en bijzondere onkosten die, benevens de loodsgelden, kunnen worden gevorderd in verband met de beloodsing van zeevaartuigen in de Belgische loodsvaarwateren

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 3 november 1967 betreffende het loodsen van zeevaartuigen, inzonderheid op artikel 9;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 juni 1981 tot aanpassing van de verschillende vergoedingen en bijzondere onkosten die, benevens de loodsgelden, kunnen worden gevorderd in verband met de beloodsing van zeevaartuigen in de Belgische loodsvaarwateren, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 26 oktober 1981, 23 maart 1982, 14 juli 1982, 7 december 1982, 21 december 1983 en 6 december 1984;

Gelet op de diplomatieke notawisseling van 22 en 31 oktober 1985 tussen Nederland en België, waarbij overeengekomen is de loodsgeldtarieven en de loodsvergoedingen op de Schelde beneden Antwerpen, in de Scheldemonden en op het kanaal Gent-Terneuzen te wijzigen; dat deze wijziging op 1 januari 1986 in werking zal treden;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting van 17 oktober 1985;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het noodzakelijk is, om reden van gelijke behandeling, de verschillende vergoedingen en bijzondere onkosten, in verband met de beloodsing van zeevaartuigen, in de Belgische loodsvaarwateren eveneens in dezelfde mate en op dezelfde datum te wijzigen; dat dit besluit bijgevolg bij hoogdringendheid moet worden genomen;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 15 juni 1981 tot aanpassing van de verschillende vergoedingen en bijzondere onkosten die, benevens de loodsgelden, kunnen worden gevorderd in verband met de beloodsing van zeevaartuigen in de Belgische loodsvaarwateren, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 26 oktober 1981, 23 maart 1982, 14 juli 1982, 7 december 1982, 21 december 1983 en 6 december 1984, worden de bedragen vermeld in punt 1^o tot en met 7^o als volgt gewijzigd :

- * 1 490 frank » wordt « 1 550 frank »;
- * 2 980 frank » wordt « 3 080 frank »;
- * 5 960 frank » wordt « 6 200 frank »;
- * 11 920 frank » wordt « 12 390 frank ».

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1986.

Art. 3. Onze Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 6 december 1985.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel,

H. DE CROO