

F. 85 — 2705

15 NOVEMBRE 1985. — Arrêté ministériel relatif aux délais des staries et aux taux des surestaries pour les contrats d'affrètement conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, pour les transports à effectuer à l'intérieur des frontières du Royaume

Le Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Vu le statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure annexé à l'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, interprété et modifié par la loi du 7 septembre 1979, et modifié par l'arrêté royal n° 173 du 30 décembre 1982, notamment l'article 6;

Vu l'arrêté ministériel du 6 octobre 1967 relatif au fonctionnement des bureaux d'affrètement à tour de rôle de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, modifié par les arrêtés ministériels du 29 octobre 1969 et du 28 juillet 1970;

Vu l'arrêté ministériel du 20 décembre 1974 déterminant le nombre, la composition et le fonctionnement des comités consultatifs prévus par l'article 6 de l'annexe à l'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, modifié par les arrêtés ministériels du 14 septembre 1977, du 15 février 1980, du 18 avril 1983 et du 10 mai 1985;

Vu l'arrêté ministériel du 14 mars 1985 fixant les modalités d'approbation des conventions relatives aux affrètements et aux locations à temps de bâtiments de navigation intérieure conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure pour le transport de sable naturel, de galets et de graviers provenant de rivières ou de carrières creusées en plaines alluvionnaires;

Vu l'arrêté ministériel du 23 avril 1985 fixant les modalités particulières relatives aux affrètements et aux locations à temps de bâtiments de navigation intérieure conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure pour le transport de conteneurs;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il convient, afin d'éviter toute équivoque, de préciser, sans plus attendre, la portée des dispositions relatives aux délais des staries et aux taux des surestaries pour les contrats d'affrètement conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure,

Arrête :

Article 1er. § 1er. Le présent arrêté est applicable aux contrats d'affrètement conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure pour les transports à effectuer à l'intérieur des frontières du Royaume.

§ 2. Le présent arrêté ne porte toutefois pas préjudice aux dispositions de :

1° l'arrêté ministériel du 6 octobre 1967 relatif au fonctionnement des bureaux d'affrètement à tour de rôle de l'Office régulateur de la Navigation intérieure;

2° l'arrêté ministériel du 20 décembre 1974 déterminant le nombre, la composition et le fonctionnement des comités consultatifs prévus par l'article 6 de l'annexe à l'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure;

3° l'arrêté ministériel du 14 mars 1985 fixant les modalités d'approbation des conventions relatives aux affrètements et aux locations à temps de bâtiments de navigation intérieure conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure pour le transport de sable naturel, de galets et de graviers provenant de rivières ou de carrières creusées en plaines alluvionnaires;

4° l'arrêté ministériel du 23 avril 1985 fixant les modalités particulières relatives aux affrètements et aux locations à temps de bâtiments de navigation intérieure conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure pour le transport de conteneurs.

N. 85 — 2705

15 NOVEMBER 1985. — Ministerieel besluit betreffende de laad- en lostijd en het bedrag van het liggeld voor de door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gesloten bevrachtingscontracten voor de transporten uit te voeren binnen de grenzen van het Rijk

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Gelet op het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, geïnterpreteerd en gewijzigd bij de wet van 7 september 1979 en gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 173 van 30 december 1982, inzonderheid op artikel 6;

Gelet op het ministerieel besluit van 6 oktober 1967 betreffende de werking van de beurtbevrachtingskantoren van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 29 oktober 1969 en 28 juli 1970;

Gelet op het ministerieel besluit van 20 december 1974 houdende aantal, samenstelling en werking van de raadgevende comités voorzien bij artikel 6 van de bijlage tot het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 14 september 1977, 15 februari 1980, 18 april 1983 en 10 mei 1985;

Gelet op het ministerieel besluit van 14 maart 1985 tot vaststelling van de goedkeuringsmodaliteiten voor de overeenkomsten met betrekking tot de bevrachting en de verhuring op termijn van binnenvaartuigen afgesloten door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart voor het vervoer van natuurzand, rolstenen en grint uit rivieren of groeven in aangeslibde gronden;

Gelet op het ministerieel besluit van 23 april 1985 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden voor de bevrachting en de verhuring op termijn van binnenvaartuigen afgesloten door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart voor het vervoer van containers;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecombineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het past, ten einde elke onzekerheid te vermijden, onverwijld de draagwijdte te preciseren van de bepalingen met betrekking tot de laad- en lostijd en het bedrag van het liggeld voor de bevrachtingscontracten gesloten door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart,

Besluit :

Artikel 1. § 1. Dit besluit is van toepassing op de bevrachtingscontracten afgesloten door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart voor de transporten uit te voeren binnen de grenzen van het Rijk.

§ 2. Dit besluit doet geen afbreuk aan de bepalingen van :

1° het ministerieel besluit van 6 oktober 1967 betreffende de werking van de beurtbevrachtingskantoren van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart;

2° het ministerieel besluit van 20 december 1974 houdende aantal, samenstelling en werking van de raadgevende comités voorzien bij artikel 6 van de bijlage tot het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart;

3° het ministerieel besluit van 14 maart 1985 tot vaststelling van de goedkeuringsmodaliteiten voor de overeenkomsten met betrekking tot de bevrachting en de verhuring op termijn van binnenvaartuigen afgesloten door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart voor het vervoer van natuurzand, rolstenen en grint uit rivieren of groeven in aangeslibde gronden;

4° het ministerieel besluit van 23 april 1985 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden voor de bevrachting en de verhuring op termijn van binnenvaartuigen afgesloten door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart voor het vervoer van containers.

Art. 2. Les délais de starie au chargement, les délais de starie au déchargement, et les taux des surestaries par tonne sont fixés comme suit :

a) Délais de starie au chargement :

Tonnage servant de base au calcul du fret ou, à défaut, tonnage chargé calculé d'après le certificat de jaugeage :

	Nombre de jours
Jusqu'à 500 T inclus	2
Plus de 500 T à 1 100 T inclus	3
Plus de 1 100 T	4

b) Délais de starie au déchargement :

Tonnage servant de base au calcul du fret ou, à défaut, tonnage chargé calculé d'après le certificat de jaugeage :

	Nombre de jours
Jusqu'à 375 T inclus	2
Plus de 375 T à 700 T inclus	3
Plus de 700 T à 1 100 T inclus	4
Plus de 1 100 T	5

c) Taux des surestaries par tonne :

Tonnage à l'enfoncement maximum tel qu'il résulte du certificat de jaugeage	Bateaux à propulsion mécanique	Bateaux sans propulsion mécanique
Jusqu'à 375 T inclus ..	12,— F	7,50 F
Plus de 375 T à 700 T inclus	11,— F	6,50 F
Plus de 700 T à 1 100 T inclus	10,— F	6,— F
Plus de 1 100 T	9,50 F	5,50 F

Le montant global des surestaries dû par jour pour un bateau ne peut être inférieur à celui auquel aurait droit le bateau le plus grand de la catégorie inférieure. Ce montant sera au minimum de 2 400 F pour les bateaux à propulsions mécanique et de 1 500 F pour les bateaux sans propulsion mécanique.

Art. 3. Il est toutefois loisible aux parties de convenir de l'application soit au chargement, soit au déchargement, soit tant au chargement qu'au déchargement, du délai réduit de starie avec diminution de fret correspondant figurant au tableau ci-dessous. Dans ce cas, mention doit en être faite dans la demande de tonnage et dans le contrat d'affrètement.

Tonnage servant de base au calcul du fret ou, à défaut, tonnage chargé calculé d'après le certificat de jaugeage :

	Nombre de jours	Diminution de fret à la tonne (en francs)
a) Délais réduits de starie au chargement :		
Plus de 500 T à 1 100 T inclus	2	3,— F
Plus de 1 100 T	3	3,— F
b) Délais réduits de starie au déchargement :		
Plus de 700 T à 1 100 T inclus	3	3,— F
Plus de 1 100 T	4	3,— F

Art. 4. L'arrêté ministériel du 3 mai 1985 relatif au délai de starie et aux taux des surestaries pour tout contrat d'affrètement conclu à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure est abrogé.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 15 novembre 1985.

H. DE CROO

Art. 2. De laadtijd, de lostijd en het bedrag van het liggeld per ton worden als volgt vastgesteld :

a) Laadtijd :

Tonnenmaat op basis waarvan de vracht berekend wordt of, bij ontstentenis, geladen tonnenmaat berekend volgens de meetbrief :

	Aantal dagen
Tot en met 500 T	2
Meer dan 500 T tot en met 1 100 T	3
Meer dan 1 100 T	4

b) Lostijd :

Tonnenmaat op basis waarvan de vracht berekend wordt of, bij ontstentenis, geladen tonnenmaat berekend volgens de meetbrief :

	Aantal dagen
Tot en met 375 T	2
Meer dan 375 T tot en met 700 T	3
Meer dan 700 T tot en met 1 100 T	4
Meer dan 1 100 T	5

c) Bedrag van het liggeld per ton :

Tonnenmaat bij de grootste inzinking zoals blijkt uit de meetbrief	Schepen met mechanische beweegkracht	Schepen zonder mechanische beweegkracht
Tot en met 375 T	12,— F	7,50 F
Meer dan 375 T tot en met 700 T	11,— F	6,50 F
Meer dan 700 T tot en met 1 100 T	10,— F	6,— F
Meer dan 1 100 T	9,50 F	5,50 F

Het globaal bedrag van het per dag voor een schip verschuldigde liggeld mag niet kleiner zijn dan dit waarop het grootste schip van de lagere categorie recht zou hebben. Dat bedrag zal ten minste 2 400 F belopen voor schepen met mechanische beweegkracht en 1 500 F voor schepen zonder mechanische beweegkracht.

Art. 3. Het staat de partijen evenwel vrij overeen te komen omtrent de toepassing, hetzij bij laden, hetzij bij lossen, hetzij bij laden en lossen, van de in onderstaande tabel vermelde verkorte laadtijd of lostijd met overeenstemmende vrachtvermindering. In dat geval moet daarvan melding gemaakt worden in de tonnenmaatsaanvraag en in het bevrachtingscontract.

Tonnenmaat op basis waarvan de vracht berekend wordt of, bij ontstentenis, geladen tonnenmaat volgens de meetbrief :

	Aantal dagen	Vrachtvermindering per ton (in franken)
a) Verkorte laadtijd :		
Meer dan 500 T tot en met 1 100 T	2	3,— F
Meer dan 1 100 T	3	3,— F
b) Verkorte lostijd :		
Meer dan 700 T tot en met 1 100 T	3	3,— F
Meer dan 1 100 T	4	3,— F

Art. 4. Het ministerieel besluit van 3 mei 1985 betreffende de laad- en lostijd en het bedrag van het liggeld voor elk door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gesloten bevrachtingscontract wordt opgeheven.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Brussel, 15 november 1985.

H. DE CROO