

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Emploi et du Travail,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Le présent arrêté s'applique aux travailleurs de l'établissement de Jumet de la S.A. Glaverbel qui sont occupés conformément aux dispositions des articles 1 à 7 de la convention d'aménagement du temps de travail, conclue le 22 octobre 1984 entre la S.A. Glaverbel, pour son établissement de Jumet, la délégation syndicale des travailleurs de cette entreprise et les organisations représentatives des travailleurs, et signée par Notre Ministre de l'Emploi et du Travail, et à leur employeur.

Art. 2. L'employeur visé à l'article 1er peut déroger à l'article 12 de la loi du 8 avril 1965 instituant les règlements de travail pour l'instauration, dans le règlement de travail, de l'horaire mentionné dans la convention d'aménagement du temps de travail visée au même article 1er.

Art. 3. L'employeur visé à l'article 1er peut déroger à l'article 11 de la loi du 16 mars 1971 sur le travail.

Art. 4. Les dérogations visées aux articles 2 et 3 ne sont accordées que pour la durée de l'expérience d'aménagement du temps de travail, telle qu'elle est décrite par la convention d'aménagement du temps de travail visée à l'article 1er, et cesseront d'être en vigueur lorsque l'activité Pyrobel sera effectivement transférée sur le nouveau site, et au plus tard le 31 octobre 1986.

Art. 5. Les dérogations visées aux articles 2 et 3 ne sont accordées que dans la mesure où la S.A. Glaverbel satisfait :

1° aux obligations qui découlent de l'arrêté royal n° 181 du 30 décembre 1982 créant un Fonds en vue de l'utilisation de la modération salariale complémentaire pour l'emploi;

2° aux obligations qui découlent de l'arrêté royal n° 230 du 21 décembre 1983 relatif au stage et à l'insertion professionnelle des jeunes;

et pour autant que cette entreprise respecte la convention d'aménagement du temps de travail visée à l'article 1er du présent arrêté.

Art. 6. Le Fonds d'aide aux expériences d'aménagement du temps de travail est chargé de payer les frais de fonctionnement liés à l'engagement de travailleurs supplémentaires, conformément aux articles 9 et 10 de l'arrêté royal du 20 mai 1983 d'exécution de l'arrêté royal n° 179 du 30 décembre 1982 relatif aux expériences d'aménagement du temps de travail dans les entreprises en vue d'une redistribution du travail disponible.

Art. 7. Le présent arrêté produit ses effets le 1er novembre 1984.

Art. 8. Notre Ministre de l'Emploi et du Travail est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 mars 1985.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre de l'Emploi et du Travail,
M. HANSENNE

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 85 — 633

14 MARS 1985. — Arrêté ministériel fixant les modalités d'approbation des conventions relatives aux affrètements et aux locations à temps de bâtiments de navigation intérieure conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure pour le transport de sable naturel, de galets et de graviers provenant de rivières ou de carrières creusées en plaines alluvionnaires

Le Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Vu le statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure annexé à l'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, interprété et modifié par la loi du 7 septembre 1979, et modifié par l'arrêté royal n° 173 du 30 décembre 1982, notamment l'article 5, alinéas 3 et 4, et l'article 6;

Op de voordracht van Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Hebben Wij besloten en besloten Wij :

Artikel 1. Dit besluit is van toepassing op de werknemers van de afdeling te Jumet van de N.V. Glaverbel die zullen worden tewerkgesteld overeenkomstig de bepalingen van artikels 1 tot 7 van de overeenkomst tot aanpassing van de arbeidstijd, gesloten op 22 oktober 1984 tussen de N.V. Glaverbel, voor haar afdeling te Jumet, de leden van de vakbondsafvaardiging van de werknemers van voormalde onderneming en de representatieve werknemersorganisaties, en medeondertekend door Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid, en op hun werkgever.

Art. 2. De bij artikel 1 bedoelde werkgever kan, voor het invoeren in het arbeidsreglement van het uurrooster vermeld in de bij hetzelfde artikel 1 bedoelde overeenkomst tot aanpassing van de arbeidstijd, afwijken van artikel 12 van de wet van 8 april 1965 tot instelling van de arbeidsreglementen.

Art. 3. De bij artikel 1 bedoelde werkgever kan afwijken van artikel 11 van de arbeidswet van 16 maart 1971.

Art. 4. De bij de artikelen 2 en 3 bedoelde afwijkingen worden enkel toegestaan voor de duur van het experiment tot aanpassing van de arbeidstijd, zoals omschreven door de bij artikel 1 bedoelde overeenkomst tot aanpassing van de arbeidstijd en houden op van kracht te zijn wanneer de Pyrobel activiteit naar haar nieuwe plaats zal zijn overgebracht en uiterlijk op 31 oktober 1986.

Art. 5. De bij de artikelen 2 en 3 bedoelde afwijkingen worden enkel toegestaan in de mate dat de N.V. Glaverbel voldoet aan :

1° de verplichtingen die voortvloeien uit het koninklijk besluit nr. 181 van 30 december 1982 tot oprichting van een Fonds met het oog op de aanwending van de bijkomende loonmatiging voor de tewerkstelling;

2° de verplichtingen die voortvloeien uit het koninklijk besluit nr. 230 van 21 december 1983 betreffende de stage en de inschakeling van jongeren in het produktieproces, en voor zover vooroemd onderneming de overeenkomst tot aanpassing van de arbeidstijd zoals bedoeld bij artikel 1 van dit besluit respecteert.

Art. 6. Het Hulpfonds voor de experimenten voor aanpassing van de arbeidstijd wordt ermee belast de werkingskosten te betalen die verbonden zijn aan de indienstneming van bijkomende werknemers overeenkomstig de artikelen 9 en 10 van het koninklijk besluit van 20 mei 1983 tot uitvoering van het koninklijk besluit nr. 179 van 30 december 1982 betreffende de experimenten voor aanpassing van de arbeidstijd in de ondernemingen met het oog op een herverdeling van de beschikbare arbeid.

Art. 7. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 november 1984.

Art. 8. Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 maart 1985.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

M. HANSENNE

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 85 — 633

14 MAART 1985. — Ministerieel besluit tot vaststelling van de goedkeuringsmodaliteiten voor de overeenkomsten met betrekking tot de bevrachting en de verhuring op termijn van binnenvaartuigen afgesloten door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart voor het vervoer van natuurzand, rolstenen en grint uit rivieren of groeven in aangeslibde gronden

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Gelet op het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, geïnterpreteerd en gewijzigd bij de wet van 7 september 1979 en gewijzigd bij koninklijk besluit nr. 173 van 30 december 1982, inzonderheid op artikel 5, lid 3 en 4 en artikel 6;

Vu la loi du 5 mai 1936 sur l'affrètement fluvial, notamment l'article 1er;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il convient, sans plus attendre, de soumettre le transport par bâtiments de navigation intérieure de sable naturel, de galets et de graviers provenant de rivières ou de carrières creusées en plaines alluvionnaires à un régime qui garantit, au plan du transport, des conditions égales de concurrence entre les divers producteurs et qui offre des possibilités d'en favoriser la promotion;

Arrêté :

Article 1er. Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par :

— le Ministre : le Ministre qui à l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure dans ses attributions;

— le Commissaire : le Commissaire de l'Office régulateur de la Navigation intérieure;

— les affrètements : tout affrètement au voyage, tout affrètement pour séjournier et/ou pour naviguer et toute location à temps de bâtiments de navigation intérieure destinés au transport pour compte de tiers, à l'intérieur des frontières du Royaume, de sable naturel, de galets et de graviers concassés ou non provenant de rivières ou de carrières creusées en plaines alluvionnaires.

Art. 2. § 1er. Pendant une période expérimentale d'un an prenant cours le jour de l'entrée en vigueur du présent arrêté, le commissaire est habilité à approuver toute convention qui répond aux conditions suivantes :

1^o concerner un affrètement défini à l'article 1er du présent arrêté;

2^o être signée conjointement au moins par :

a) un représentant dûment mandaté du donneur d'ordre du transport ou du chargeur;

b) trois représentants des transporteurs appartenant chacun à une organisation professionnelle distincte représentée au comité central des frets instauré en application de l'arrêté ministériel du 20 décembre 1974, tel qu'il a été modifié ultérieurement, déterminant le nombre, la composition et le fonctionnement des comités consultatifs prévus par l'article 6 de l'annexe à l'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure.

3^o prévoir une durée d'application d'un an au maximum;

§ 2. Pour l'application du § 1er, 2^o, les organisations professionnelles désignent les membres qui peuvent valablement conclure les conventions et en communiquent la liste au commissaire.

§ 3. La convention approuvée en application du § 1er est :

1^o communiquée à tous les signataires;

2^o transmise au Ministre ou à son délégué.

Art. 3. La convention visée à l'article 2 du présent arrêté peut notamment :

1^o fixer le montant du fret à appliquer, sans tenir compte des dispositions y relatives contenues dans l'arrêté ministériel du 29 septembre 1953, tel qu'il a été modifié ultérieurement, fixant les frets et prix de location, ainsi que leurs conditions d'application pour tout contrat d'affrètement ou de location conclu à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure;

2^o fixer les autres conditions qui régissent la formation du prix du transport, sans tenir compte de la réglementation y afférente;

3^o prévoir des conditions particulières auxquelles les affrètements qu'elle régit doivent répondre.

Art. 4. La convention visée à l'article 2 du présent arrêté peut déroger aux dispositions de la loi du 5 mai 1936 sur l'affrètement fluvial, à l'exception des articles 5 et 33.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le 18 mars 1985.

Bruxelles, le 14 mars 1985.

H. DE CROO

Gelet op de wet van 5 mei 1936 op de rivierbevrachting, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat onverwijd het vervoer per binnenschip van natuurzand, rolstenen en grint uit rivieren of groeven in aangeslibde gronden moet worden onderworpen aan een regime dat gelijke concurrentiële voorwaarden waarborgt tussen de verschillende producenten voor dat vervoer en de mogelijkheid biedt het te bevorderen;

Besluit :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit dient te worden verstaan onder :

— de Minister : de Minister die het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart in zijn bevoegdheid heeft;

— de Commissaris : de Commissaris van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart;

— bevrachtingen : iedere bevrachting per reis, iedere bevrachting om te liggen, iedere bevrachting om te liggen en/of te varen en iedere verhuring op termijn van binnenvaartuigen bestemd voor het vervoer voor rekening van derden binnen de grenzen van het Rijk, van natuurzand, van rolstenen en grint, gebroken of niet, uit rivieren of groeven in aangeslibde gronden.

Art. 2. § 1. Gedurende een proefperiode van één jaar met ingang van de datum van het in werking treden van dit besluit is de commissaris gemachtigd elke overeenkomst goed te keuren die beantwoordt aan de volgende voorwaarden :

1^o een bevrachting betreffende zoals bedoeld in artikel 1 van dit besluit;

2^o gezamenlijk ondertekend zijn tenminste door :

a) een behoorlijk gemachtigde vertegenwoordiger van de betrokken opdrachtgever van het transport of van de verlader;

b) drie vertegenwoordigers van de vervoerders, ieder behorend tot een onderscheiden beroepsorganisatie, vertegenwoordigd in het centraal vrachtencomité, ingesteld bij toepassing van het ministerieel besluit van 20 december 1974, zoals het later werd gewijzigd, houdende aantal, samenstelling en werking van de raadgevende comités voorzien bij artikel 6 van de bijlage tot het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart.

3^o een toepassingsduur voorzien van maximaal één jaar;

§ 2. Voor de toepassing van § 1, 2^o, duiden de beroepsorganisaties de leden aan die geldig de overeenkomsten kunnen sluiten en delen deze lijst mee aan de commissaris;

§ 3. De overeenkomst die werd goedgekeurd bij toepassing van § 1 wordt :

1^o meegedeeld aan alle ondertekenaars;

2^o overgemaakt aan de Minister of aan zijn afgevaardigde.

Art. 3. De overeenkomst bedoeld bij artikel 2 van dit besluit kan met name :

1^o het bedrag van de toe te passen vrachtprijs vaststellen zonder rekening te houden met de desbetreffende bepalingen van het ministerieel besluit van 29 september 1953 zoals het later werd gewijzigd, houdende vaststelling van de vrachten en huurprijzen, alsmede hun toepassingsvoorwaarden, voor elk door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart afgesloten bevrachtings- of huurcontract;

2^o de andere voorwaarden vaststellen die de prijsvorming van het vervoer beheersen, zonder rekening te houden met de reglementering terzake;

3^o bijzondere voorwaarden voorzien waaraan de bevrachtingen die zij beheert moeten beantwoorden.

Art. 4. De overeenkomst bedoeld bij artikel 2 van dit besluit kan afwijken van de bepalingen van de wet van 5 mei 1936 op de rivierbevrachting, met uitzondering van de artikelen 5 en 33.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op 18 maart 1985.

Brussel, 14 maart 1985.

H. DE CROO