

Art. 2. A l'article 3 du même arrêté royal, sous la rubrique « 1^o Personnel administratif soumis au statut des agents de l'Etat ou au statut des agents temporaires », la mention :

Ingenieur industriel (R.10) :

284 280—447 732
3 × 1 × 8 904
10 × 2 × 13 674
(classe 24 ans)
N1/GB

est inséré après la mention :

Secrétaire d'administration (R.10) :

298 920—494 490
3 × 1 × 12 720
9 × 2 × 17 490
(classe 24 jaar)
N1/GB

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets :

- le 1^{er} décembre 1978, en ce qui concerne les articles 1^{er}, 2^o et 2;
- le premier jour du mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*, en ce qui concerne l'article 1^{er}, 1^o.

Art. 3. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 14 janvier 1985.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones;

H. DE CROO

F. 85 — 166

14 JANVIER 1985. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 29 août 1979 relatif au classement hiérarchique des grades que peuvent porter les agents de la Régie des transports maritimes et fixant les conditions d'accès à certains grades

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, modifiée par l'arrêté royal n^o 4 du 18 avril 1967, l'arrêté royal n^o 88 du 11 novembre 1967 et la loi du 30 juin 1975, notamment l'article 11, § 1^{er};

Vu la loi du 1^{er} juillet 1971 portant création de la Régie des Transports maritimes, modifiée par la loi du 11 juillet 1975 et l'arrêté royal n^o 241 du 31 décembre 1983;

Vu l'arrêté royal du 16 novembre 1979 fixant certaines dispositions administratives et pécuniaires en faveur des agents des administrations de l'Etat titulaires d'un grade de la carrière d'ingénieur industriel;

Vu l'arrêté royal du 29 août 1979 relatif au classement hiérarchique des grades que peuvent porter les agents de la Régie des transports maritimes;

Art. 2. In artikel 3 van hetzelfde koninklijk besluit, onder de rubriek « 1^o Administratief personeel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel of aan het statuut van het tijdelijk personeel », wordt de vermelding :

Industrieel ingenieur (R.10) :

284 280—447 732
3 × 1 × 8 904
10 × 2 × 13 674
(classe 24 jaar)
N1/GB

ingelast na de vermelding :

Bestuurssecretaris (R.10) :

298 920—494 490
3 × 1 × 12 720
9 × 2 × 17 490
(classe 24 jaar)
N1/GB

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van :

- 1 december 1978, wat de artikelen 1, 2^o en 2 betreft;
- de eerste dag van de maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt, wat artikel 1, 1^o betreft.

Art. 4. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 14 januari 1985.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

N. 85 — 166

14 JANUARI 1985. — Koninklijk besluit houdende wijziging van het koninklijk besluit van 29 augustus 1979 betreffende de hiërarchische indeling van de graden waarvan de ambtenaren bij de Regie voor maritiem transport kunnen titularis zijn en houdende vaststelling van de toegangsvoorwaarden tot sommige graden

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen, die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967, het koninklijk besluit nr. 88 van 11 november 1967 en de wet van 30 juni 1975, inzonderheid op artikel 11, § 1;

Gelet op de wet van 1 juli 1971 houdende oprichting van de Regie voor Maritiem Transport, gewijzigd bij de wet van 11 juli 1975 en het koninklijk besluit nr. 241 van 31 december 1983;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 november 1979 tot vaststelling van sommige administratieve en geldelijke bepalingen ten gunste van de personeelsleden der rijksbesturen die met een graad van de loopbaan van industrieel ingenieur zijn bekleed;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 augustus 1979 betreffende de hiërarchische indeling van de graden waarvan de ambtenaren bij de Regie voor maritiem transport kunnen titularis zijn;

Vu l'avis du Conseil de direction;

Vu l'avis du Comité de consultation syndicale;

Vu l'accord de Notre Secrétaire d'Etat à la Fonction publique, donné le 21 août 1984;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que dans l'intérêt du bon fonctionnement du service, il est nécessaire d'entamer le plus tôt possible la procédure de nomination aux nouveaux grades mentionnés dans le présent arrêté;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. § 1er. A la Régie des transports maritimes, les grades suivants sont créés. Ils sont insérés dans l'article 1er de l'arrêté royal du 29 août 1979 relatif au classement hiérarchique des grades que peuvent porter les agents de la Régie des transports maritimes, sous la rubrique « A. Personnel administratif » :

- 1° Rang 10
Ingénieur industriel;
- 2° Rang 11
Ingénieur industriel principal;
- 3° Rang 12
Ingénieur industriel-chef de service.

§ 2. A l'article 1er du même arrêté royal sous la rubrique « A. Personnel administratif », au rang 11, le grade d'ingénieur technicien en chef est éliminé et inséré ensuite parmi les grades supprimés.

Art. 2. Les grades mentionnés à la colonne I de l'annexe du présent arrêté sont attribués comme il est indiqué à la colonne II et III de cette annexe, en observant les dispositions du statut du personnel de l'Etat.

Art. 3. Les dispositions de l'annexe de l'arrêté ministériel du 14 septembre 1971 fixant les dispositions particulières assurant à l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure l'exécution de l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat et des arrêtés qui l'ont modifié ou complété, qui concernent les grades de directeur, conseiller adjoint et ingénieur technicien en chef, ne sont plus applicables à la Régie des transports maritimes.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*, à l'exception des dispositions de l'article 1er, § 1er, 1° et 2° et § 2 qui produisent leurs effets le 1er décembre 1978.

Art. 5. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 14 janvier 1985.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

Gelet op het advies van de directieraad;

Gelet op het advies van de Syndikale Raad van Advies;

Gelet op het akkoord van Onze Staatssecretaris voor Openbaar Ambt, gegeven op 21 augustus 1984;

Gelet op de wetten op de Raad van State gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het in het belang van de goede dienstuitvoering nodig is de procedure voor benoeming tot de in dit besluit vermelde nieuwe graden zo spoedig mogelijk aan te vatten;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. § 1. Bij de Regie voor maritiem transport worden de volgende graden opgericht. Zij worden ingevoegd in artikel 1 van het koninklijk besluit van 29 augustus 1979 betreffende de hiërarchische indeling van de graden waarvan de ambtenaren bij de Regie voor maritiem transport kunnen titularis zijn, onder de rubriek « A. Administratief personeel » :

- 1° Rang 10
Industrieel ingenieur;
- 2° Rang 11
Eerstaanwendend industrieel ingenieur;
- 3° Rang 12
Industrieel ingenieur-hoofd van dienst.

§ 2. In artikel 1 van hetzelfde koninklijk besluit onder de rubriek « A. Administratief personeel », in rang 11, wordt de graad van hoofdtechnisch ingenieur geschrapt en vervolgens ingevoegd onder de afgeschafte graden.

Art. 2. De in kolom I van de bijlage aan dit besluit voorkomende graden worden toegekend overeenkomstig de in kolom II en III van die bijlage bepaalde wijze, met naleving van de bepalingen die het statuut van het rijkspersoneel uitmaken.

Art. 3. De bepalingen in de bijlage van het ministerieel besluit van 14 september 1971 tot vaststelling van de bijzondere bepalingen die bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart voorzien in de uitvoering van het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het rijkspersoneel en van de besluiten die het gewijzigd of aangevuld hebben, die betrekking hebben op de graden van directeur, adjunct-adviseur en hoofdtechnisch ingenieur, zijn bij de Regie voor maritiem transport niet meer van toepassing.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt, met uitzondering van de bepalingen van artikel 1, § 1, 1° en 2° en § 2 die uitwerking hebben met ingang van 1 december 1978.

Art. 5. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 14 januari 1985.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

REGIE DES TRANSPORTS MARITIMES

Annexe

Règles concernant l'attribution de certains grades à la Régie des transports maritimes

Régime organique		
Grade à attribuer et son rang COLONNE I	Grades qui y ont accès et conditions additionnelles COLONNE II	
	Mode d'attribution et conditions particulières requises COLONNE III	
<i>Personnel administratif :</i>		
Ingenieur industriel 10		Recrutement — Concours de recrutement
Ingenieur industriel principal 11	Ingenieur industriel	Avancement de grade
Conseiller adjoint 11	Secrétaire d'administration	Avancement de grade
Ingenieur industriel-chef de service 12	Ingenieur industriel principal	Avancement de grade
Directeur 13		
a) à la Direction Finances	Conseiller adjoint-chef de service et conseiller adjoint, qui sont titulaires du diplôme de licencié en sciences économiques appliquées	Avancement de grade
b) aux autres directions	Conseiller adjoint-chef de service, ingénieur industriel-chef de service et conseiller adjoint	Avancement de grade

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 14 janvier 1985.

BAUDOIN

Par le Roi :
Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

REGIE VOOR MARITIEM TRANSPORT

Bijlage

Regelen inzake de toekenning van sommige graden bij de Regie voor maritiem transport

Organieke regeling	
Graden die er toegang toe hebben en bijkomende voorwaarden KOLOM II	Wijze van toekenning en bijzondere gestelde voorwaarden KOLOM III
Toe te kennen graad en rang ervan KOLOM I	
<i>Administratief personeel :</i> 10 Industrieel ingenieur 11 Eerststaanwend industrieel ingenieur 11 Adjunct-adviseur 12 Industrieel ingenieur-hoofd van dienst 13 Directeur a) bij de Directie Financiën b) bij de overige directies	Aanwerving — Vergelijkend examen Verhoging in graad Verhoging in graad Verhoging in graad Verhoging in graad Verhoging in graad
	Industrieel ingenieur Bestuurssecretaris Eerststaanwend industrieel ingenieur Adjunct-adviseur-hoofd van dienst en adjunct-adviseur, die houder zijn van het diploma van licentiaat in de toegepaste economische wetenschappen Adjunct-adviseur-hoofd van dienst, industrieel ingenieur-hoofd van dienst en adjunct-adviseur

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 14 januari 1985.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen
en Postrijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO