

F. 85 — 164

14 JANVIER 1985. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 4 février 1980 fixant les échelles de traitements des grades à la Régie des transports maritimes

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, modifiée par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967, l'arrêté royal n° 88 du 11 novembre 1967 et la loi du 30 juin 1975, notamment l'article 11, § 1er;

Vu la loi du 1er juillet 1971 portant création de la Régie des transports maritimes, modifiée par la loi du 11 juillet 1975 et l'arrêté royal n° 241 du 31 décembre 1983;

Vu l'arrêté royal du 29 juin 1973 portant statut pécuniaire du personnel des ministères;

Vu l'arrêté royal du 16 novembre 1979 fixant certaines dispositions administratives et pécuniaires en faveur des agents des administrations de l'Etat titulaires d'un grade de la carrière d'ingénieur industriel;

Vu l'arrêté royal du 4 février 1980 fixant les échelles de traitements des grades à la Régie des transports maritimes, modifié par les arrêtés royaux des 5 février 1980, 5 avril 1982, 21 octobre 1983 et 30 novembre 1984;

Vu l'avis du Comité de consultation syndicale;

Vu l'accord de Notre Secrétaire d'Etat à la Fonction publique, donné le 14 septembre 1984;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 14 septembre 1984;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que dans l'intérêt du bon fonctionnement du service, il est nécessaire de rémunérer le personnel visé le plus tôt possible conformément aux dispositions du présent arrêté;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'article 2 de l'arrêté royal du 4 février 1980 fixant les échelles de traitements des grades à la Régie des transports maritimes, sous la rubrique : « 1^o Personnel administratif soumis au statut des agents de l'Etat ou au statut des agents temporaires » :

1^o la mention :

Ingénieur industriel-chef de service 12/1

est inséré après la mention :

Conseiller adjoint-chef de service (R.12) :

326 268—536 148

11 x 2 x 19 080

(classe 24 ans)

N1/GB

2^o les mentions :

Conseiller adjoint 11/3

Ingénieur technicien en chef.

Secrétaire d'administration 10/1

sont remplacées par les mentions :

Conseiller adjoint 11/3

Ingénieur industriel principal.

Secrétaire d'administration 10/1

Ingénieur industriel.

N. 85 — 164

14 JANUARI 1985. — Koninklijk besluit houdende wijziging van het koninklijk besluit van 4 februari 1980 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de graden bij de Regie voor maritiem transport

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967, het koninklijk besluit nr. 88 van 11 november 1967 en de wet van 30 juni 1975, inzonderheid op artikel 11, § 1;

Gelet op de wet van 1 juli 1971 houdende oprichting van de Regie voor maritiem transport, gewijzigd bij de wet van 11 juli 1975 en het koninklijk besluit nr. 241 van 31 december 1983;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 juni 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel der ministeries;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 november 1979 tot vaststelling van sommige administratieve en geldelijke bepalingen ten gunste van de personeelsleden der rijksbesturen die met een graad van de loopbaan van industrieel ingenieur zijn bekleed;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 februari 1980 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de graden bij de Regie voor maritiem transport, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 5 februari 1980, 5 april 1982, 21 oktober 1983 en 30 november 1984;

Gelet op het advies van de Syndikale Raad van Advies;

Gelet op het akkoord van Onze Staatssecretaris voor Openbaar Ambt, gegeven op 14 september 1984;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 14 september 1984;

Gelet op de wetten op de Raad van State gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het in het belang van de goede dienstuitvoering nodig is het beoogde personeel zo spoedig mogelijk te bezoldigen overeenkomstig de bepalingen van dit besluit;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posten, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 2 van het koninklijk besluit van 4 februari 1980 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de graden bij de Regie voor maritiem transport, onder de rubriek « 1^o Administratief personeel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel of van het statuut van het tijdelijk personeel » :

1^o wordt de vermelding :

Industrieel ingenieur-hoofd van dienst 12/1

ingelast na de vermelding :

Adjunct-adviseur-hoofd van dienst (R.12) :

326 268—536 148

11 x 2 x 19 080

(klasse 24 jaar)

N1/GB

2^o worden de vermeldingen :

Adjunct-adviseur 11/3

Hoofdtechnisch ingenieur.

Bestuurssecretaris 10/1

vervangen door de vermeldingen :

Adjunct-adviseur 11/3

Eerstaanwendend industrieel ingenieur.

Bestuurssecretaris 10/1

Industrieel ingenieur.

Art. 2. A l'article 3 du même arrêté royal, sous la rubrique « 1^o Personnel administratif soumis au statut des agents de l'Etat ou au statut des agents temporaires », la mention :

Ingenieur industriel (R.10) :

284 280—447 732
3 × 1 × 8 904
10 × 2 × 13 674
(classe 24 ans)
N1/GB

est inséré après la mention :

Secrétaire d'administration (R.10) :

298 920—494 490
3 × 1 × 12 720
9 × 2 × 17 490
(classe 24 jaar)
N1/GB

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets :

- le 1^{er} décembre 1978, en ce qui concerne les articles 1^{er}, 2^o et 2;
- le premier jour du mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*, en ce qui concerne l'article 1^{er}, 1^o.

Art. 3. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 14 janvier 1985.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones;

H. DE CROO

F. 85 — 166

14 JANVIER 1985. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 29 août 1979 relatif au classement hiérarchique des grades que peuvent porter les agents de la Régie des transports maritimes et fixant les conditions d'accès à certains grades

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, modifiée par l'arrêté royal n^o 4 du 18 avril 1967, l'arrêté royal n^o 88 du 11 novembre 1967 et la loi du 30 juin 1975, notamment l'article 11, § 1^{er};

Vu la loi du 1^{er} juillet 1971 portant création de la Régie des Transports maritimes, modifiée par la loi du 11 juillet 1975 et l'arrêté royal n^o 241 du 31 décembre 1983;

Vu l'arrêté royal du 16 novembre 1979 fixant certaines dispositions administratives et pécuniaires en faveur des agents des administrations de l'Etat titulaires d'un grade de la carrière d'ingénieur industriel;

Vu l'arrêté royal du 29 août 1979 relatif au classement hiérarchique des grades que peuvent porter les agents de la Régie des transports maritimes;

Art. 2. In artikel 3 van hetzelfde koninklijk besluit, onder de rubriek « 1^o Administratief personeel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel of aan het statuut van het tijdelijk personeel », wordt de vermelding :

Industrieel ingenieur (R.10) :

284 280—447 732
3 × 1 × 8 904
10 × 2 × 13 674
(classe 24 jaar)
N1/GB

ingelast na de vermelding :

Bestuurssecretaris (R.10) :

298 920—494 490
3 × 1 × 12 720
9 × 2 × 17 490
(classe 24 jaar)
N1/GB

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van :

- 1 december 1978, wat de artikelen 1, 2^o en 2 betreft;
- de eerste dag van de maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt, wat artikel 1, 1^o betreft.

Art. 4. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 14 januari 1985.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

N. 85 — 166

14 JANUARI 1985. — Koninklijk besluit houdende wijziging van het koninklijk besluit van 29 augustus 1979 betreffende de hiërarchische indeling van de graden waarvan de ambtenaren bij de Regie voor maritiem transport kunnen titularis zijn en houdende vaststelling van de toegangsvoorwaarden tot sommige graden

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen, die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967, het koninklijk besluit nr. 88 van 11 november 1967 en de wet van 30 juni 1975, inzonderheid op artikel 11, § 1;

Gelet op de wet van 1 juli 1971 houdende oprichting van de Regie voor Maritiem Transport, gewijzigd bij de wet van 11 juli 1975 en het koninklijk besluit nr. 241 van 31 december 1983;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 november 1979 tot vaststelling van sommige administratieve en geldelijke bepalingen ten gunste van de personeelsleden der rijksbesturen die met een graad van de loopbaan van industrieel ingenieur zijn bekleed;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 augustus 1979 betreffende de hiërarchische indeling van de graden waarvan de ambtenaren bij de Regie voor maritiem transport kunnen titularis zijn;