

LOIS, DÉCRETS ET RÈGLEMENTS

MINISTÈRE DES FINANCES

F. 85 — 73

17 DÉCEMBRE 1984. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 8 juillet 1970 portant règlement général des taxes assimilées aux impôts sur les revenus

BAUDOUIN, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, notamment l'article 23, § 3, y inséré par la loi du 11 avril 1983;

Vu l'arrêté royal du 8 juillet 1970 portant règlement général des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, notamment le titre II, modifié par les arrêtés royaux des 24 décembre 1971, 7 décembre 1972 et 10 novembre 1980;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. § 1^{er}. L'intitulé du chapitre VI du titre II de l'arrêté royal du 8 juillet 1970 portant règlement général des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, abrogé par l'arrêté royal du 7 décembre 1972, est rétabli dans la rédaction suivante :

« CHAPITRE VI. — Transports combinés rail/route »

§ 2. L'article 30 du même arrêté, abrogé par l'arrêté royal du 7 décembre 1972, est rétabli dans la rédaction suivante :

« Art. 30. § 1^{er}. Le remboursement prévu à l'article 23, § 3, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, est établi au moyen des formules suivantes :

1^o en ce qui concerne les véhicules déclarés conformément à l'article 29, alinéa 1^{er}, du Code précité :

$$R = \frac{t \times n}{30}, \text{ dans laquelle}$$

R représente le montant du remboursement par véhicule;
t représente la taxe de circulation payée pour le véhicule;

n représente le nombre de tranches de 5 500 kilomètres comprises dans le parcours effectué par chemin de fer par le véhicule, pendant la période imposable, dans le cadre des transports combinés rail/route entre Etats membres de la Communauté Economique Européenne au départ ou à destination de la Belgique ou en transit par le territoire belge.

La valeur du facteur n ne peut être supérieure à 24.

Les fractions de tranche afférentes aux parcours de plus de 5 500 kilomètres sont comptées pour une tranche entière ou sont négligées selon qu'elles dépassent ou non 2 750 kilomètres.

2^o en ce qui concerne les remorques et les semi-remorques déclarées conformément à l'article 29, alinéa 2, du même Code :

$$R' = \frac{t' \times n'}{(d + v) 30}, \text{ dans laquelle}$$

R' représente le montant global du remboursement;
t' représente le montant total des taxes de circulation payées par l'intéressé, à l'exclusion des taxes afférentes aux remorques et semi-remorques qui servent au transport rémunéré de choses par route et pour lesquelles l'autorisation générale de transport national, visée à l'article 1^{er} de la loi du 1^{er} août 1960 relative au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, n'a pas été délivrée;

n' représente le total du nombre de tranches de 5 500 kilomètres comprises dans le parcours effectué par chemin de fer par chacune des remorques et semi-remorques pour lesquelles les taxes de circulation sont comprises dans le fac-

WETTEN, DECRETEN EN VERORDENINGEN

MINISTERIE VAN FINANCIËN

N. 85 — 73

17 DECEMBER 1984. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 juli 1970 houdende de algemene verordening betreffende de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, inzonderheid op artikel 23, § 3, ingevoegd bij de wet van 11 april 1983;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 juli 1970 houdende de algemene verordening betreffende de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, inzonderheid op titel II, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 24 december 1971, 7 december 1972 en 10 november 1980;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. § 1. Het opschrift van hoofdstuk VI van titel II van het koninklijk besluit van 8 juli 1970 houdende de algemene verordening betreffende de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, opgeheven bij het koninklijk besluit van 7 december 1972, wordt opnieuw opgenomen in de volgende lezing :

« HOOFDSTUK VI. — Gecombineerd rail/wegvervoer »

§ 2. Artikel 30 van hetzelfde besluit, opgeheven, bij het koninklijk besluit van 7 december 1972, wordt opnieuw opgenomen in de volgende lezing :

« Art. 30. § 1. De terugbetaling bedoeld bij artikel 23, § 3, van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen wordt vastgesteld door middel van de volgende formules :

1^o wat de voertuigen betreft aangegeven overeenkomstig artikel 29, eerste lid, van voornoemd Wetboek :

$$T = \frac{t \times n}{30}, \text{ waarin}$$

T staat voor het bedrag van de terugbetaling per voertuig;
t staat voor de verkeersbelasting die voor het voertuig werd betaald;
n staat voor het aantal schijven van 5 500 kilometers begrepen in het traject dat door het voertuig tijdens de belastbare periode per spoor werd afgelegd in het kader van het gecombineerd rail/wegvervoer onder Lid-Staten van de Europese Economische Gemeenschap met vertrek of aankomst in België of in transit over het Belgisch grondgebied.
De waarde van de factor n mag niet hoger zijn dan 24.

Gedeelten van schijven betreffende trajecten van meer dan 5 500 kilometers tellen voor een volledige schijf of worden weggelaten naargelang zij al dan niet 2 750 kilometers overschrijden.

2^o wat de aanhangwagens en opleggers betreft aangegeven overeenkomstig artikel 29, tweede lid, van hetzelfde Wetboek :

$$T' = \frac{t' \times n'}{(d + v) 30}, \text{ waarin}$$

T' staat voor het totaal bedrag van de terugbetaling;
t' staat voor het totaal bedrag van de door belanghebbende betaalde verkeersbelasting, met uitzondering van de belasting met betrekking tot de aanhangwagens en opleggers die dienen voor het vervoer van zaken over de weg tegen vergoeding en waarvoor geen algemene vergunning voor nationaal vervoer, als bedoeld in artikel 1 van de wet van 1 augustus 1960 betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding, werd uitgereikt;
n' staat voor het totaal aantal schijven van 5 500 kilometers begrepen in het traject dat tijdens de belastbare periode door elke aanhangwagen en oplegger, waarvoor de verkeersbelasting begrepen is in de factor t', per spoor werd afgelegd