

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 85 — 20

6 DECEMBRE 1984. — Arrêté royal
portant émission d'une nouvelle valeur nominale

BAUDOIN, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 26 décembre 1956 sur le Service des Postes, notamment l'article 9;

Vu la loi du 6 juillet 1971 portant création de la Régie des Postes, notamment les articles 2 et 14, § 1er;

Vu l'arrêté royal du 28 mars 1984 portant émission d'une nouvelle valeur postale, notamment l'article 1er;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant la nécessité de prendre sans retard cette mesure étant donné la proximité de la mise en vente de cette nouvelle valeur postale à l'occasion des fêtes de fin d'année;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones et de Notre Secrétaire d'Etat aux Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Il est émis, dans le cadre des prochaines fêtes de Noël et de Nouvel an, une pochette, dite de promotion, contenant 5 postograms.

Art. 2. La pochette est vendue au prix de 200 F.

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets le 1er décembre 1984.

Art. 4. Notre Secrétaire d'Etat aux Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 6 décembre 1984.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Postes,
Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

Le Secrétaire d'Etat aux Postes, Télégraphes et Téléphones,

P. D'HONDT-VAN OPDENBOSCH

F. 85 — 21

20 DECEMBRE 1984. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur

BAUDOIN, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1er;

Vu l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur, notamment les articles 1er et 4, 2;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, alinéa 1er;

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 85 — 20

6 DECEMBER 1984. — Koninklijk besluit
houdende uitgifte van een nieuwe postwaarde

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 26 december 1956 op de Postdienst, inzonderheid op artikel 9;

Gelet op de wet van 6 juli 1971 houdende oprichting van de Regie der Posterijen, inzonderheid op de artikelen 2 en 14, § 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 maart 1984 houdende uitgifte van een nieuwe postwaarde, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende de noodzaak onverwijld deze maatregel te nemen gezien de nabije uitgiftedatum van deze nieuwe postwaarden ter gelegenheid van de eindejaarsfeesten;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie en van Onze Staatssecretaris voor Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

— Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Er wordt binnen het raam van de aanstaande feesten van Kerstmis en Nieuwjaar een omslag bevattende 5 postogrammen, genoemd voordeelpakket, uitgegeven.

Art. 2. Het pakket wordt verkocht tegen de prijs van 200 F.

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang 1 december 1984.

Art. 4. Onze Staatssecretaris voor Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 6 december 1984.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen,
Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

De Staatssecretaris voor Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

P. D'HONDT-VAN OPDENBOSCH

N. 85 — 21

20 DECEMBER 1984. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende regeling nopens de inschrijving van de motorvoertuigen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd de 16e maart 1968, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende regeling nopens de inschrijving van de motorvoertuigen, inzonderheid op de artikelen 1 en 4, 2;

Gelet op de op 12 januari 1973 gecoördineerde wetten op de Raad van State, inzonderheid op artikel 3, lid 1;

Vu l'urgence;

Considérant que :

— la loi du 31 juillet 1984 modifiant le Code des taxes assimilées au timbre et qui vise à apporter un correctif, sous la forme d'une taxe à l'immatriculation, à la suppression de la base minimale d'imposition à la taxe sur la valeur ajoutée pour les voitures neuves et les voitures mixtes neuves,

— l'arrêté royal du 20 décembre 1984 modifiant le Règlement général sur les taxes assimilées au timbre,

— l'arrêté royal du 20 décembre 1984 en tant qu'il supprime pour les voitures neuves et les voitures mixtes neuves la base minimale d'imposition en matière de taxe sur la valeur ajoutée,

et le présent arrêté forment un ensemble indissociable qui doit produire ses effets dans les plus brefs délais, à peine de prolonger outre mesure la période de transition qui, à la suite d'un arrêté de la Cour de Justice des Communautés européennes, devenu exécutoire le 10 avril 1984, prend cours le même jour;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones;

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'article 4, 2, de l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur est remplacé par la disposition suivante :

« 2.1^o Si le véhicule n'a pas encore été immatriculé conformément aux dispositions du présent arrêté la demande d'immatriculation doit être accompagnée d'une attestation de l'importateur, de l'assemblateur ou du constructeur du véhicule certifiant que celui-ci a été déclaré régulièrement en consommation, assemblé ou construit dans l'Union Economique Belgo-Luxembourgeoise et se compose entièrement de pièces libres de toute sujétion au regard de la réglementation douanière applicable sur le territoire de cette Union; cette attestation doit être délivrée par la douane belge dans les cas prévus par la réglementation douanière.

Lorsque le véhicule est une voiture neuve ou une voiture mixte neuve, la demande d'immatriculation doit en outre être accompagnée d'une attestation délivrée par le Ministre des Finances ou son délégué et certifiant que les prescriptions en matière de taxe à l'immatriculation ont été respectées; ce document peut toutefois être remplacé par une attestation délivrée par le vendeur, tenu à ce titre au dépôt de déclarations périodiques à la taxe sur la valeur ajoutée, lorsque ce vendeur remplit lui-même, d'ordre et pour compte de l'acheteur, les formalités en matière de taxe à l'immatriculation; le modèle et le contenu de ces attestations sont déterminés conjointement par le Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones et le Ministre des Finances ou leurs délégués.

Lorsqu'il s'agit d'une motocyclette usagée, d'une voiture usagée, d'une voiture mixte usagée, d'un minibus usagé ou d'un véhicule automobile de camping usagé, la demande d'immatriculation doit en outre être accompagnée d'une attestation délivrée par le Ministre des Finances ou son délégué et certifiant que les prescriptions en matière de taxe à l'immatriculation ont été respectées; ce document peut toutefois être remplacé par une attestation délivrée par le vendeur, pour autant que celui-ci soit un assujéti à la T.V.A. et certifiant qu'il a acquitté la taxe sur la valeur ajoutée; le modèle et le contenu de cette attestation sont déterminés conjointement par le Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones et le Ministre des Finances ou leurs délégués.

Ledit document n'est cependant pas requis lorsque l'attestation visée au 1er alinéa ci-avant mentionne comme importateur un nom et une adresse qui correspondent à ceux figurant sur la demande d'immatriculation à titre d'indication du demandeur de l'immatriculation.

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat :

— de wet van 31 juli 1984 tot wijziging van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen en die het instellen beoogt van een correctief, in de vorm van een inschrijvingstaks, voor de afschaffing van de minimummaatstaf van heffing van de belasting over de toegevoegde waarde ten aanzien van nieuwe personenauto's en nieuwe auto's voor dubbel gebruik,

— het koninklijk besluit van 20 december 1984 tot wijziging van de Algemene Verordening op de met het zegel gelijkgestelde taksen,

— het koninklijk besluit van 20 december 1984 in de mate waarin het de minimummaatstaf van heffing inzake belasting over de toegevoegde waarde voor nieuwe auto's en voor nieuwe auto's voor dubbel gebruik afschaft,

en dit besluit een niet te scheiden geheel vormen dat uitwerking moet krijgen binnen een zo kort mogelijke tijd om de overgangperiode die, ingevolge een arrest van het Hof van Justitie van de Europese Gemeenschappen dat uitwerking heeft gekregen op 10 april 1984, op diezelfde datum aanvangt niet overmatig te verlengen;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie;

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 4, 2, van het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende regeling nopens de inschrijving van de motorvoertuigen, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 2.1^o Indien het voertuig nog niet ingeschreven werd overeenkomstig de bepalingen van dit besluit, moet bij de aanvraag om inschrijving een attest worden gevoegd waarbij de invoerder, de monterder of de bouwer bevestigt dat het voertuig regelmatig ten verbruik is aangegeven, gemonteerd of gebouwd werd in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie, uitsluitend met onderdelen die in vrij verkeer zijn, ten aanzien van de op het grondgebied van bedoelde Unie toepasselijke douane-reglementering; dit attest moet door de Belgische douane worden afgeleverd in de gevallen voorzien door de douane-reglementering.

Wanneer het voertuig een nieuwe personenauto is of een nieuwe auto voor dubbel gebruik moet bij de aanvraag om inschrijving bovendien een attest worden gevoegd, uitgereikt door of vanwege de Minister van Financiën en dat verklaart dat aan de voorschriften inzake inschrijvingstaks is voldaan; dit document mag evenwel vervangen worden door een attest uitgereikt door de verkoper, die als zodanig gehouden is tot het indienen van periodieke BTW-aangiften, indien deze verkoper zelf, in opdracht en voor rekening van de koper, de formaliteiten inzake inschrijvingstaks vervult; het model en de inhoud van deze attesten worden gezamenlijk bepaald door of vanwege de Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie en de Minister van Financiën.

Wanneer het een gebruikte motorfiets, een gebruikte personenauto, een gebruikte auto voor dubbel gebruik, een gebruikte minibus of een gebruikte kampeerauto betreft dient de aanvraag om inschrijving bovendien vergezeld te zijn van een attest afgeleverd door de Minister van Financiën of zijn afgevaardigde en dat verklaart dat aan de voorschriften inzake inschrijvingstaks is voldaan; dit document mag evenwel worden vervangen door een attest afgeleverd door de verkoper, voor zover deze een BTW-belastingplichtige is, en dat verklaart dat de belasting over de toegevoegde waarde door hem gekweten is; het model en de inhoud van dit attest worden gezamenlijk bepaald door of vanwege de Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie en de Minister van Financiën.

Genoemd document is evenwel niet vereist wanneer het in het eerste lid hiervoor bedoelde attest als invoerder een naam en adres vermeldt die overeenstemmen met deze welke op de inschrijvingsaanvraag voorkomen ter aanduiding van de aanvrager van de inschrijving.

Lorsque la demande concerne un véhicule usagé, l'Office de la Circulation Routière peut se faire produire tout document permettant de vérifier la date de première mise en circulation du véhicule.

2° Si le véhicule a déjà été immatriculé conformément aux dispositions du présent arrêté, la demande d'immatriculation doit être accompagnée du certificat d'immatriculation défini à la section 2 du présent chapitre.

Lorsqu'il s'agit d'une motocyclette, d'une voiture, d'une voiture mixte, d'un minibus ou d'un véhicule automobile de camping, la demande d'immatriculation doit être accompagnée d'une attestation délivrée par le Ministre des Finances ou son délégué et certifiant que les prescriptions en matière de taxe à l'immatriculation ont été respectées; ce document peut toutefois être remplacé par une attestation délivrée par le vendeur, pour autant que celui-ci soit un assujéti à la T.V.A., et certifiant que la taxe sur la valeur ajoutée a été acquittée par lui; le modèle et le contenu de cette attestation sont déterminés conjointement par le Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones et le Ministre des Finances ou leurs délégués. »

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 3. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 décembre 1984.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

Wanneer de aanvraag een reeds gebruikt voertuig betreft, kan de Dienst van het Wegverkeer, elk document opvragen dat zou toelaten na te gaan op welke datum het voertuig voor het eerst in het verkeer werd gebracht.

2° Indien het voertuig reeds ingeschreven werd overeenkomstig de bepalingen van dit besluit, moet het in afdeling 2 van dit hoofdstuk omschreven inschrijvingsbewijs bij de aanvraag om inschrijving worden gevoegd.

Wanneer het een motorfiets, een personenauto, een auto voor dubbel gebruik, een minibus of een kampeerauto betreft, dient de aanvraag om inschrijving te zijn vergezeld door een attest afgeleverd door de Minister van Financiën of zijn afgevaardigde en dat verklaart dat aan de voorschriften inzake inschrijvingstaks is voldaan, dit document mag evenwel vervangen worden door een attest afgeleverd door de verkoper, voor zover dat deze een BTW-belastingplichtige is, en dat verklaart dat de belasting over de toegevoegde waarde door hem gekweten is; het model en de inhoud van dit attest worden gezamenlijk bepaald door of vanwege de Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie en de Minister van Financiën. »

Art. 2. Onderhavig besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 3. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 december 1984.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

EXÉCUTIFS — EXECUTIEVEN

COMMUNAUTE FRANÇAISE

F. 85 — 22

20 DECEMBRE 1984. — Arrêté de l'Exécutif de la Communauté française portant fixation du barème qui servira de base au calcul de la participation financière des parents dans les frais de séjour des enfants hébergés dans les crèches de jour et les pré-gardiennats agréés et subsidiés par l'Œuvre nationale de l'Enfance, ainsi que dans les services reconnus de gardiennes d'enfants à domicile

Nous, Exécutif de la Communauté française,

Vu l'arrêté de l'Exécutif du 3 février 1982 réglant la signature des actes de l'Exécutif;

Vu l'arrêté de l'Exécutif du 26 janvier 1983 portant règlement de son fonctionnement;

Vu l'arrêté royal du 1er juillet 1971, modifiant l'arrêté royal du 13 février 1970, fixant les conditions de l'intervention financière de l'Etat dans les frais de fonctionnement des crèches de jour agréées par l'Œuvre nationale de l'Enfance, modifié par l'arrêté royal du

5 mai 1971, notamment l'article 2 et par les arrêtés royaux du 14 octobre 1971, du 18 février 1974, du 25 février 1975, du 25 septembre 1978 et du 15 juillet 1981;

Vu l'arrêté royal du 18 août 1975, fixant les conditions de l'intervention financière de l'Etat dans les frais de fonctionnement des services de gardiennes d'enfants à domicile reconnus par l'Œuvre nationale de l'Enfance, modifié par l'arrêté royal du 19 juin 1978;

Vu l'arrêté royal du 14 mai 1976, modifiant :

1° l'arrêté royal du 13 février 1970 fixant les conditions de l'intervention financière de l'Etat dans les frais de fonctionnement des crèches de jour et des pré-gardiennats agréés par l'Œuvre nationale de l'Enfance, modifié par les arrêtés royaux des 5 mai 1971, 1er juillet 1971, 14 octobre 1971 et 18 février 1974;