

N. 84 — 2267

6 DECEMBER 1984. — Koninklijk besluit tot aanpassing van de tarieven der loodsgelden en der loodsvergoedingen, uitgedrukt in Belgische munt, geheven op de Schelde beneden Antwerpen, in de Scheldemonden en op het kanaal Gent-Terneuzen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 3 november 1967 betreffende het loodsen van zeevaartuigen;

Gelet op het Reglement betreffende het loodswezen en het gemeenschappelijk toezicht, deel uitmakend van de Overeenkomst van 20 mei 1843 gesloten tussen België en Nederland, zoals dit laatst werd gewijzigd door de Overeenkomst tussen België en Nederland gesloten bij briefwisseling gedagtekend te Brussel op 14 oktober 1982, en inzonderheid de artikelen 36 en 44 van dit Reglement;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat artikel 36 ter van het reglement betreffende het loodswezen en het gemeenschappelijk toezicht, bepaalt dat de gewijzigde tarieven in werking dienen te treden op de eerste dag van de derde maand volgend op die waarin de diplomatieke notawisseling heeft plaats gehad; dat deze notawisseling op 10, 30 en 31 oktober 1984 heeft plaats gevonden, dat de nieuwe tarieven bijgevolg per 1 januari 1985 in werking treden; dat de vaststelling van de meest representatieve koers van de Nederlandse gulden om technische redenen over een lange periode dient te gebeuren; dat dit besluit bijgevolg bij hoogdringendheid moet worden genomen;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. § 1. De berekening der loodsgelden in Belgische munt verschuldigd voor de beloodsing van zeeschepen op de Schelde beneden Antwerpen, in de Scheldemonden en op het kanaal Gent-Terneuzen gebeurt overeenkomstig de tarieflijst, die als bijlage bij dit besluit is gevoegd.

§ 2. De bedragen der voormelde tarieflijst werden bekomen door de omrekening, tegen de koers van 17,9515 Belgische frank voor één Nederlandse gulden, van de bedragen in Nederlandse munt die voorkomen in de tarieflijst vastgesteld bij diplomatieke notawisseling van 10, 30 en 31 oktober 1984 tussen Nederland en België.

Art. 2. Voor de omzetting in Belgische munt van de bedragen der loodsvergoedingen in Nederlandse munt vastgesteld bij diplomatieke notawisseling van 10 en 31 oktober 1984 tussen Nederland en België, wordt de wisselkoers bepaald in artikel 1, § 2, van dit besluit toegepast.

Art. 3. Het koninklijk besluit van 21 december 1983 tot aanpassing van de tarieven der loodsgelden, uitgedrukt in Belgische munt, geheven op de Schelde beneden Antwerpen, in de Scheldemonden en op het kanaal Gent-Terneuzen, wordt opgeheven.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1985.

Art. 5. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 6 december 1984.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,
H. DE CROO

F. 84 — 2267

6 DECEMBRE 1984. — Arrêté royal portant adaptation des tarifs des droits de pilotage et indemnités de pilotage, exprimés en monnaie belge, perçus sur l'Escaut en aval d'Anvers, dans les embouchures de l'Escaut et sur le canal Gand-Terneuzen

BAUDOUIN, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 3 novembre 1967 sur le pilotage des bâtiments de mer;

Vu le Règlement sur le pilotage et la surveillance commune, faisant partie de la Convention du 20 mai 1843 conclue entre la Belgique et les Pays-Bas, tel qu'il a été modifié en dernier lieu par la Convention entre la Belgique et les Pays-Bas, conclu par échange de lettres datées à Bruxelles le 14 octobre 1982, notamment les articles 36 et 44 de ce Règlement;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 21 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que l'article 36 ter du règlement sur le pilotage et la surveillance commune, définit que les tarifs modifiés doivent entrer en vigueur le premier jour du troisième mois qui suit celui auquel l'échange de notes diplomatiques a eu lieu; que cet échange de notes a eu lieu le 10, 30 et 31 octobre 1984; que les nouveaux tarifs entrent dès lors en vigueur le 1er janvier 1985; que la fixation du taux le plus représentatif du florin néerlandais exige, pour des raisons techniques, une période assez longue; que cet arrêté doit donc être pris d'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. § 1er. Le calcul des droits de pilotage en monnaie belge pour le pilotage de bâtiments de mer sur l'Escaut en aval d'Anvers, dans les bouches de l'Escaut et sur le canal Gand-Terneuzen, a lieu conformément au tarif, qui est joint en annexe au présent arrêté.

§ 2. Les montants du tarif précité ont été obtenus en convertissant, au taux de 17,9515 francs belges pour un florin néerlandais, les montants en monnaie néerlandaise figurant au tarif fixé par échange de notes diplomatiques du 10, 30 et 31 octobre 1984 entre les Pays-Bas et la Belgique.

Art. 2. Pour obtenir l'équivalent en monnaie belge des montants des indemnités de pilotage en monnaie néerlandaise fixés par échange de notes diplomatiques les 10 et 31 octobre 1984 entre les Pays-Bas et la Belgique, il est fait application du taux de conversion défini à l'article 1er, § 2, du présent arrêté.

Art. 3. L'arrêté royal du 21 décembre 1983 portant adaptation des tarifs des droits de pilotage, exprimés en monnaie belge, perçus sur l'Escaut en aval d'Anvers, dans les embouchures de l'Escaut et sur le canal Gand-Terneuzen est abrogé.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er janvier 1985.

Art. 5. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 6 décembre 1984.

BAUDOUIN

Par le Roi :
Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,
H. DE CROO

BIJLAGE

Tarief der loodsgelden, uitgedrukt in Belgische munt, geheven op de Schelde beneden Antwerpen, in de Scheldemonden en op het Kanaal Gent-Terneuzen.

Toe te passen met ingang van 1 januari 1985 en gesteund op de gemiddelde koers : 1 Nederlandse gulden = 17,9515 Belgische frank, zoals officieel genoteerd te Brussel op 24 oktober 1984.

ANNEXE

Tarif des droits de pilotage, exprimés en monnaie belge, perçus sur l'Escaut en aval d'Anvers, dans les embouchures de l'Escaut et sur le canal Gand-Terneuzen.

A appliquer à partir du 1er janvier 1985 et basé sur le cours moyen : 1 florin néerlandais = 17,9515 francs belges, selon la cotation officielle à Bruxelles en date du 24 octobre 1984.

Diepgang in dm. Tirant d'eau en dm.	Zeeloods- geldtarief Tarif des droits de pilotage de mer uit of naar zee de ou vers la mer	Binnenloodsgeldtarief Tarif des droits de pilotage dans les eaux maritimes intérieures						
		tot / jusqu'à 8 zee- mijl / milles marins	8 tot/ jusqu'à 12 zee- mijl / milles marins	12 tot/ jusqu'à 18 zee- mijl / milles marins	18 tot / jusqu'à 26 zee- mijl / milles marins	26 tot / jusqu'à 36 zee- mijl / milles marins	36 tot / jusqu'à 48 zee- mijl / milles marins	48 tot / jusqu'à 62 zee- mijl / milles marins
1	2	3	4	5	6	7	8	9
25 en daar beneden et moins	4.420	1.170	1.330	1.580	1.780	2.010	2.260	2.460
26	4.700	1.180	1.470	1.690	1.850	2.100	2.350	2.620
27	4.940	1.260	1.490	1.720	1.970	2.260	2.460	2.670
28	5.130	1.330	1.580	1.830	2.080	2.350	2.620	2.850
29	5.420	1.360	1.670	1.960	2.140	2.460	2.670	3.000
30	5.690	1.470	1.720	2.010	2.280	2.600	2.850	3.140
31	5.890	1.490	1.780	2.080	2.350	2.640	2.960	3.230
32	6.210	1.580	1.850	2.140	2.460	2.840	3.110	3.430
33	6.410	1.670	1.960	2.280	2.600	2.890	3.210	3.540
34	6.660	1.690	2.010	2.350	2.640	3.000	3.360	3.750
35	6.880	1.720	2.080	2.420	2.820	3.110	3.480	3.790
36	7.220	1.810	2.140	2.600	2.890	3.270	3.630	3.990
37	7.580	1.960	2.280	2.640	3.070	3.430	3.790	4.200
38	7.900	2.010	2.420	2.840	3.210	3.610	3.990	4.380
39	8.260	2.080	2.460	2.890	3.270	3.770	4.150	4.520
40	8.630	2.140	2.620	3.070	3.460	3.900	4.330	4.740
41	9.210	2.330	2.820	3.230	3.750	4.200	4.650	5.080
42	9.780	2.460	2.960	3.460	3.910	4.420	4.940	5.420
43	10.380	2.620	3.140	3.630	4.200	4.700	5.190	5.760
44	10.970	2.820	3.270	3.810	4.420	4.950	5.510	6.050

Diepgang in dm Tirant d'eau en dm	Zeeloods- geldtarief Tarif des droits de pilotage de mer uit of naar zee de ou vers la mer	Binnenloodsgeldtarief Tarif des droits de pilotage dans les eaux maritimes intérieures						
		tot / jusqu'a	8 tot / jusqu'a	12 tot / jusqu'a	18 tot / jusqu'a	26 tot / jusqu'a	36 tot / jusqu'a	48 tot / jusqu'a
		8 zee- mijl / milles marins	12 zee- mijl / milles marins	18 zee- mijl / milles marins	26 zee- mijl / milles marins	36 zee- mijl / milles marins	48 zee- mijl / milles marins	62 zee- mijl / milles marins
1	2	3	4	5	6	7	8	9
45	11.560	2.89	3.480	4.130	4.650	5.190	5.800	6.410
46	12.420	3.140	3.770	4.380	5.060	5.580	6.250	6.880
47	13.300	3.360	4.060	4.700	5.390	6.030	6.700	7.400
48	14.200	3.610	4.310	5.060	5.710	6.430	7.160	7.880
49	15.080	3.790	4.520	5.310	6.050	6.860	7.580	8.290
50	15.990	4.060	4.780	5.580	6.410	7.220	7.990	8.830
51	17.180	4.330	5.130	6.050	6.880	7.760	8.630	9.480
52	18.330	4.650	5.510	6.430	7.400	8.260	9.210	10.120
53	19.510	4.940	5.830	6.860	7.840	8.830	9.780	10.770
54	20.630	5.190	6.250	7.270	8.290	9.300	10.380	11.420
55	21.860	5.510	6.590	7.670	8.760	9.820	10.970	12.060
56	23.250	5.820	6.980	8.170	9.300	10.450	11.630	12.870
57	24.590	6.230	7.410	8.650	9.820	11.110	12.330	13.590
58	25.990	6.570	7.840	9.170	10.430	11.760	13.010	14.340
59	27.340	6.880	8.220	9.620	10.970	12.330	13.730	15.080
60	28.740	7.220	8.650	10.070	11.490	12.940	14.360	15.850
61	30.100	7.580	9.010	10.570	12.080	13.590	15.080	16.570
62	31.470	7.900	9.480	11.080	12.660	14.200	15.740	17.360
63	32.850	8.260	9.820	11.560	13.180	14.810	16.460	18.150
64	34.220	8.630	10.250	11.960	13.730	15.460	17.180	18.850
65	35.650	8.920	10.680	12.440	14.220	16.050	17.810	19.640
66	36.980	9.260	11.110	12.960	14.810	16.660	18.510	20.430
67	38.340	9.640	11.560	13.450	15.400	17.340	19.230	21.110
68	39.730	10.020	11.920	13.930	15.910	17.930	19.870	21.900
69	41.130	10.360	12.330	14.360	16.460	18.510	20.570	22.640
70	42.490	10.630	12.760	14.920	17.020	19.150	21.310	23.370
71	43.860	10.990	13.180	15.400	17.520	19.760	21.920	24.180
72	45.330	11.330	13.610	15.890	18.170	20.460	22.730	24.900
73	46.710	11.700	14.060	16.410	18.710	20.990	23.370	25.710
74	48.150	12.080	14.520	16.860	19.280	21.700	24.110	26.500
75	49.580	12.420	14.920	17.380	19.840	22.370	24.790	27.320
76	51.000	12.760	15.290	17.880	20.460	23.000	25.560	28.110
77	52.420	13.100	15.650	18.360	20.970	23.610	26.230	28.850
78	53.850	13.570	16.170	18.850	21.560	24.220	26.960	29.670
79	55.270	13.840	16.570	19.300	22.130	24.840	27.650	30.370

Diepgang in dm.	Zeeloods- geldtarief Tarif des droits de pilotage de mer	Binnenloodsgeldtarief Tarif des droits de pilotage dans les eaux maritimes intérieures						
		tot / jusqu'à 8 zee- mijl / milles marins	8 tot / jusqu'à 12 zee- mijl / milles marins	12 tot / jusqu'à 18 zee- mijl / milles marins	18 tot / jusqu'à 26 zee- mijl / milles marins	26 tot / jusqu'à 36 zee- mijl / milles marins	36 tot / jusqu'à 48 zee- mijl / milles marins	48 tot / jusqu'à 62 zee- mijl / milles marins
Tirant d'eau en dm.	uit of naar zee de ou vers la mer	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
80	56.710	14.200	17.050	19.870	22.730	25.560	28.350	31.200
81	58.110	14.580	17.450	20.320	23.270	26.170	29.080	31.950
82	59.560	14.970	17.880	20.930	23.860	26.840	29.820	32.780
83	60.980	15.240	18.330	21.360	24.410	27.410	30.480	33.530
84	62.350	15.580	18.760	21.860	25.020	28.110	31.200	34.340
85	63.760	15.990	19.150	22.370	25.560	28.740	31.920	35.150
86	65.270	16.410	19.640	22.850	26.120	29.440	32.650	35.940
87	66.650	16.710	20.000	23.350	26.660	29.980	33.350	36.640
88	68.090	17.070	20.460	23.860	27.270	30.730	34.020	37.450
89	69.510	17.380	20.930	24.400	27.790	31.290	34.770	38.310
90	70.960	17.790	21.330	24.830	28.330	31.940	35.450	39.040
91	72.310	18.150	21.700	25.330	28.960	32.550	36.210	39.830
92	73.800	18.470	22.150	25.870	29.570	33.250	36.960	40.620
93	75.200	18.810	22.600	26.320	30.100	33.870	37.640	41.360
94	76.600	19.230	23.030	26.860	30.730	34.520	38.340	42.150
95	78.050	19.530	23.390	27.340	31.200	35.180	39.040	42.990
96	79.490	19.870	23.860	27.820	31.790	35.780	39.780	43.770
97	80.870	20.230	24.220	28.310	32.330	36.460	40.410	44.480
98	82.340	20.610	24.720	28.850	32.920	37.090	41.200	45.330
99	83.760	20.970	25.130	29.300	33.500	37.700	41.920	46.060
100	85.180	21.330	25.600	29.840	34.020	38.340	42.580	46.910
101	86.580	21.650	25.990	30.270	34.720	38.950	43.320	47.590
102	88.030	22.080	26.420	30.790	35.240	39.640	44.000	48.450
103	89.430	22.400	26.860	31.330	35.780	40.270	44.720	49.210
104	90.800	22.740	27.320	31.790	36.370	40.880	45.470	50.050
105	92.310	23.050	27.680	32.290	36.960	41.540	46.150	50.750
106	93.710	23.440	28.130	32.850	37.500	42.240	46.910	51.590
107	95.090	23.820	28.510	33.260	38.080	42.850	47.570	52.350
108	96.530	24.180	28.960	33.870	38.650	43.500	48.290	53.100
109	97.960	24.500	29.440	34.320	39.120	44.020	48.950	53.870
110	99.430	24.840	29.840	34.840	39.780	44.810	49.740	54.660
111	100.830	25.280	30.250	35.310	40.350	45.350	50.430	55.490
112	102.230	25.600	30.730	35.780	40.890	46.060	51.160	56.260
113	103.650	25.940	31.150	36.260	41.500	46.640	51.860	57.050
114	105.050	26.320	31.580	36.820	42.080	47.320	52.530	57.820
115	106.520	26.660	31.940	37.340	42.580	47.980	53.260	58.610

Diepgang in dm.	Zeeloods- geldtarief Tarif des droits de pilotage de mer	Binnenloodsgeldtarief Tarif des droits de pilotage dans les eaux maritimes intérieures						
		tot / jusqu'à 8 zee- mijl / milles marins	8 tot / jusqu'à 12 zee- mijl / milles marins	12 tot / jusqu'à 18 zee- mijl / milles marins	18 tot / jusqu'à 26 zee- mijl / milles marins	26 tot / jusqu'à 36 zee- mijl / milles marins	36 tot / jusqu'à 48 zee- mijl / milles marins	48 tot / jusqu'à 62 zee- mijl / milles marins
Tirant d'eau en dm.	uit of naar zee de ou vers la mer	3	4	5	6	7	8	9
116	107.980	27.020	32.460	37.770	43.190	48.590	54.030	59.380
117	109.360	27.340	32.780	38.330	43.770	49.260	54.660	60.160
118	110.800	27.770	33.250	38.780	44.340	49.850	55.470	60.980
119	112.200	28.110	33.680	39.300	44.900	50.500	56.130	61.720
120	113.630	28.470	34.160	39.830	45.470	51.160	56.820	62.510
121	115.020	28.780	34.520	40.270	46.060	51.790	57.550	63.310
122	116.470	29.140	34.930	40.790	46.640	52.420	58.290	64.120
123	118.000	29.480	35.360	41.250	47.190	53.050	58.970	64.820
124	119.310	29.840	35.800	41.770	47.790	53.660	59.670	65.650
125	120.740	30.210	36.230	42.260	48.290	54.320	60.420	66.420
126	122.160	30.590	36.640	42.850	48.900	54.990	61.120	67.230
127	123.560	30.950	37.090	43.230	49.440	55.580	61.810	68.020
128	125.030	31.290	37.500	43.820	50.050	56.300	62.510	68.750
129	126.470	31.590	37.990	44.300	50.530	56.850	63.230	69.540
130	127.830	32.040	38.380	44.810	51.160	57.590	64.000	70.370
131	129.290	32.330	38.780	45.310	51.720	58.200	64.610	71.110
132	130.690	32.670	39.240	45.740	52.350	58.900	65.400	71.930
133	132.140	33.050	39.650	46.260	52.870	59.460	66.040	72.670
134	133.540	33.410	40.090	46.730	53.480	60.160	66.820	73.460
135	135.010	33.800	40.590	47.280	54.030	60.800	67.530	74.230
136	136.430	34.160	40.890	47.790	54.610	61.390	68.220	75.090
137	137.810	34.500	41.290	48.270	55.110	62.040	68.900	75.760
138	139.250	34.880	41.770	48.740	55.760	62.720	69.650	76.600
139	140.650	35.200	42.240	49.260	56.260	63.330	70.370	77.390
140	142.120	35.540	42.670	49.800	56.820	64.000	71.030	78.180
141	143.650	35.940	43.100	50.300	57.410	64.610	71.770	78.950
142	145.100	36.260	43.550	50.780	58.000	65.290	72.560	79.850
143	146.540	36.640	43.980	51.320	58.610	65.950	73.260	80.620
144	148.030	37.030	44.430	51.860	59.240	66.640	74.010	81.450
145	149.500	37.430	44.900	52.350	59.810	67.260	74.790	82.250
146	150.970	37.730	45.330	52.870	60.420	67.930	75.470	83.060
147	152.480	38.110	45.740	53.370	60.980	68.590	76.280	83.820
148	153.900	38.490	46.210	53.870	61.560	69.220	76.960	84.700
149	155.370	38.900	46.640	54.340	62.170	69.990	77.710	85.490
150	156.840	39.240	47.050	54.950	62.740	70.590	78.410	86.220

Diepgang in dm.	Zeeloods- geldtarief Tarif des droits de pilotage de mer	Binnenloodsgeldtarief Tarif des droits de pilotage dans les eaux maritimes intérieures						
		tot / jusqu'à 8 zee- mijl / milles marins	8 tot / jusqu'à 12 zee- mijl / milles marins	12 tot / jusqu'à 18 zee- mijl / milles marins	18 tot / jusqu'à 26 zee- mijl / milles marins	26 tot / jusqu'à 36 zee- mijl / milles marins	36 tot / jusqu'à 48 zee- mijl / milles marins	48 tot / jusqu'à 62 zee- mijl / milles marins
Tirant d'eau en dm	uit of naar zee de ou vers la mer	3	4	5	6	7	8	9
151	158.370	39.640	47.520	55.470	63.330	71.340	79.220	87.050
152	159.840	39.940	47.980	55.940	63.960	71.930	79.880	87.890
153	161.280	40.350	48.420	56.440	64.520	72.630	80.640	88.730
154	162.770	40.710	48.880	56.980	65.110	73.220	81.390	89.510
155	164.240	41.130	49.280	57.430	65.650	73.940	82.090	90.280
156	165.730	41.430	49.740	58.000	66.290	74.570	82.850	91.140
157	167.160	41.860	50.160	58.540	66.850	75.230	83.600	91.950
158	168.670	42.150	50.610	59.060	67.440	75.880	84.340	92.810
159	170.110	42.550	51.040	59.560	68.040	76.580	85.070	93.580
160	171.600	42.890	51.560	60.070	68.590	77.230	85.750	94.390
161	173.090	43.320	51.920	60.550	69.200	77.930	86.510	95.180
162	174.580	43.620	52.380	61.120	69.810	78.520	87.280	96.040
163	176.000	44.000	52.830	61.630	70.390	79.260	88.030	96.790
164	177.500	44.360	53.260	62.170	70.980	79.880	88.750	97.620
165	178.960	44.810	53.660	62.670	71.550	80.580	89.450	98.410
166	180.450	45.130	54.180	63.150	72.180	81.180	90.190	99.270
167	181.920	45.490	54.610	63.670	72.740	81.890	90.980	100.010
168	183.370	45.830	54.990	64.180	73.350	82.470	91.660	100.870
169	184.860	46.260	55.490	64.700	73.940	83.240	92.450	101.660
170	186.340	46.620	55.920	65.270	74.520	83.820	93.150	102.470
171	187.810	46.980	56.330	65.760	75.110	84.530	93.890	103.310
172	189.300	47.320	56.800	66.290	75.720	85.180	94.640	104.060
173	190.700	47.750	57.250	66.780	76.310	85.830	95.380	104.910
174	192.210	48.070	57.710	67.260	76.870	86.490	96.110	105.720
175	193.680	48.450	58.110	67.780	77.440	87.190	96.830	106.520
176	195.200	48.770	58.580	68.320	78.050	87.840	97.550	107.370
177	196.620	49.210	59.040	68.840	78.660	88.500	98.320	108.100
178	198.110	49.530	59.460	69.360	79.260	89.170	99.060	108.970
179	199.570	49.870	59.900	69.870	79.850	89.830	99.810	109.760
180	201.060	50.300	60.390	70.390	80.390	90.480	100.490	110.620
181	202.530	50.700	60.800	70.890	81.000	91.140	101.250	111.390
182	203.980	51.000	61.250	71.410	81.570	91.800	101.980	112.200
183	205.450	51.360	61.700	71.930	82.130	92.490	102.750	112.990
184	206.940	51.720	62.150	72.510	82.760	93.130	103.450	113.850

Diepgang in dm.	Zeeloods- geldtarief Tarif des droits de pilotage de mer	Binnenloodsgeldtarief Tarif des droits de pilotage dans les eaux maritimes intérieures						
		tot / jusqu'à 8 zee- mijl / milles marins	8 tot / jusqu'à 12 zee- mijl / milles marins	12 tot / jusqu'à 18 zee- mijl / milles marins	18 tot / jusqu'à 26 zee- mijl / milles marins	26 tot / jusqu'à 36 zee- mijl / milles marins	36 tot / jusqu'à 48 zee- mijl / milles marins	48 tot / jusqu'à 62 zee- mijl / milles marins
Tirant d'eau, en dm.	uit of naar zee de ou vers la mer	3	4	5	6	7	8	9
185	208.420	52.130	62.510	72.940	83.310	93.800	104.210	114.600
186	209.910	52.490	63.030	73.460	83.940	94.410	104.930	115.450
187	211.380	52.870	63.440	74.000	84.530	95.090	105.680	116.250
188	212.830	53.210	63.820	74.520	85.140	95.740	106.380	117.100
189	214.290	53.620	64.280	74.980	85.720	96.470	107.150	117.870
190	215.740	53.940	64.730	75.540	86.220	97.050	107.850	118.680
191	217.200	54.320	65.150	76.060	86.900	97.820	108.620	119.470
192	218.740	54.660	65.590	76.580	87.480	98.410	109.360	120.290
193	220.140	55.090	66.040	77.030	88.070	99.110	110.060	121.050
194	221.680	55.470	66.490	77.590	88.700	99.720	110.830	121.890
195	223.140	55.850	66.920	78.110	89.220	100.460	111.570	122.700
196	224.570	56.150	67.340	78.660	89.830	101.080	112.270	123.520
197	226.060	56.580	67.820	79.130	90.440	101.750	113.020	124.370
198	227.540	56.850	68.270	79.670	91.010	102.410	113.790	125.160
199	229.010	57.280	68.740	80.190	91.610	103.040	114.530	125.930
200	230.480	57.610	69.150	80.660	92.130	103.690	115.230	126.830

*Toepassing van het B-tarief
voor afstanden van 62 zeemijl of meer*

Van 62 tot minder dan 70 zeemijl : tarief kolom 9 + 1 x tarief kolom 3;

van 70 tot minder dan 78 zeemijl : tarief kolom 9 + 2 x tarief kolom 3;

en zo vervolgens, met dien verstande dat voor elke toeneming van 8 zeemijl ook telkenmale het laatstgenoemde tarief wordt vermeerderd met eenmaal het tarief van kolom 3.

Loodsvergoedingen :

Tegenwaarde in Belgische munt van de bedragen der loodsvergoedingen in Nederlandse munt :

83 Nederlandse gulden = 1 490 BF
166 Nederlandse gulden = 2 980 BF
332 Nederlandse gulden = 5 960 BF
664 Nederlandse gulden = 11 920 BF

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 6 december 1984.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,
H. DE CROO

*Application du tarif B
pour les distances égales ou supérieures à 62 milles marins*

De 62 à moins de 70 milles marins : tarif colonne 9 + 1 x tarif colonne 3;

de 70 à moins de 78 milles marins : tarif colonne 9 + 2 x tarif colonne 3;

et ainsi de suite, étant entendu que pour chaque augmentation de 8 milles marins, le dernier tarif sera toujours augmenté d'une fois le tarif de la colonne 3.

Indemnités de pilotage :

Equivalent en monnaie belge des montants des indemnités de pilotage en monnaie néerlandaise :

83 florins néerlandais = 1 490 BF
166 florins néerlandais = 2 980 BF
332 florins néerlandais = 5 960 BF
664 florins néerlandais = 11 920 BF

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 6 décembre 1984.

BAUDQUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,
H. DE CROO