

Bij koninklijk besluit van 2 augustus 1984 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeente Péruwelz, voor de modernisering, door het Wegenfonds, van de rijksweg nr. 58 (plan nr. H.58.A2-49/2).

Bij koninklijk besluit van 10 augustus 1984 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeente Somme-Leuze (Sinsin), voor de aanleg, door het Wegenfonds, van een laterale weg langs de RW 4 (plan nr. FG7/4/1654/E1).

Autosnelwegen Onteigeningen. — Spoedprocedure

Bij koninklijk besluit van 2 augustus 1984 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeente Neufchâteau (Longlier-Tournay), voor de aanleg, door het Wegenfonds, van de autosnelweg E40 Brussel-Luxemburg (vak Verlaine-Longlier) (plan nr. Z50.118/13).

Bij koninklijk besluit van 2 augustus 1984 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeente Légglise, voor de aanleg, door het Wegenfonds, van de autosnelweg E40 Brussel-Luxemburg (vak Ebly-Légglise) (plan nr. Z50.114/10).

Waterwegen. — Onteigeningen Spoedprocedure

Bij koninklijk besluit van 10 augustus 1984 is voorgeschreven dat de onteigeningen op het grondgebied van de gemeente Farcienne, voor het oprichten van een havenzone te Farcienne, zullen geschieden overeenkomstig de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 betreffende de rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte.

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

Regie voor maritiem transport Aanstelling

Bij ministerieel besluit van 9 mei 1984, dat uitwerking heeft met ingang van 1 januari 1984, wordt de heer Beghin, Paul, lid van het Instituut der bedrijfsrevisoren, aangeduid als revisor bij de Regie voor maritiem transport.

Regie voor maritiem transport Arbeidsvoorwaarden

Een koninklijk besluit van 26 juli 1984, dat uitwerking heeft met ingang van 1 april 1984, wijzigd het koninklijk besluit van 29 april 1982, tot vaststelling van de bijzondere arbeidsvoorwaarden voor sommige personeelsleden van de Regie voor maritiem transport.

Bestuur van het Vervoer

Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen Deelneming in een kapitaalsverhoging van « Eurofima »

Een koninklijk besluit van 21 augustus 1984 machtigt de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, deel te nemen ten belope van maximum vijfentwintig miljoen Zwitserse frank, aan een kapitaalsverhoging van de Europese Maatschappij tot financiering van spoorwegmaterieel « Eurofima ».

« Société des transports intercommunaux de la région liégeoise » Raad van beheer. — Benoeming

Bij koninklijk besluit van 31 augustus 1984 :
— wordt de heer G. Polet, schepen, benoemd als beheerder die de stad Luik, van de « Société des transports intercommunaux de la région liégeoise », vertegenwoordigt ter vervanging van de heer Goldine, ontslagnemend en wiens mandaat hij voltooit.
Dit besluit heeft uitwerking met ingang op 27 april 1984.

Un arrêté royal du 2 août 1984 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser sur le territoire de la commune de Péruwelz, en vue de la modernisation, par le Fonds des Routes, de la route de l'Etat n° 58 (plan n° H.58.A2-49/2).

Un arrêté royal du 10 août 1984 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser, sur le territoire de la commune de Somme-Leuze (Sinsin), en vue de la création, par le Fonds des Routes, d'une voirie latérale le long de la RN 4 (plan n° FG7/4/1654/E1).

Autoroutes Expropriations. — Procédure d'extrême urgence

Un arrêté royal du 2 août 1984 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser sur le territoire de la commune de Neufchâteau (Longlier-Tournay), en vue de la construction, par le Fonds des Routes, de l'autoroute E40 Bruxelles-Luxemburg (section Verlaine-Longlier) (plan n° Z50.118/13).

Un arrêté royal du 2 août 1984 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser sur le territoire de la commune de Légglise, en vue de la construction, par le Fonds des Routes, de l'autoroute E40 Bruxelles-Luxemburg (section Ebly-Légglise) (plan n° Z50.114/10).

Voies hydrauliques. — Expropriations Procédure d'extrême urgence

Un arrêté royal du 10 août 1984 décrète que les expropriations à réaliser sur le territoire de la commune de Farcienne, en vue de la création d'une zone portuaire à Farcienne, seront poursuivies conformément aux dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 relative à la procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique.

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

Régie des transports maritimes Admission

Par arrêté ministériel du 9 mai 1984, qui produit ses effets le 1er janvier 1984, M. Beghin, Paul, membre de l'Institut des réviseurs d'entreprise, est désigné en qualité de réviseur à la Régie des transports maritimes.

Régie des transports maritimes Conditions de travail

Un arrêté royal du 26 juillet 1984, qui produit ses effets le 1er avril 1984, modifie l'arrêté royal du 29 avril 1982, fixant les conditions particulières de travail de certains agents de la Régie des transports maritimes.

Administration des Transports

Société nationale des Chemins de fer belges Participation à une augmentation du capital « Eurofima »

Un arrêté royal du 21 août 1984 autorise la Société nationale des Chemins de fer belges à participer à concurrence d'un montant maximum de vingt-cinq million de francs suisses, à une augmentation du capital de la Société européenne pour le financement de matériel ferroviaire « Eurofima ».

Société des transports intercommunaux de la région liégeoise Conseil d'administration. — Nomination

Par arrêté royal du 31 août 1984 :
— M. G. Polet, échevin, est nommé administrateur, représentant la ville de Liège, de la Société des transports intercommunaux de la région liégeoise, en remplacement de M. Goldine, démissionnaire, dont il achèvera le mandat.
Le présent arrêté produit ses effets le 27 avril 1984.