

Joost (de kinderen), aan Vaneberg-Flemal, Herman (de weduwe) en Vaneberg-Maritte, Raymond (de weduwe en de kinderen) en aan de Regie der Luchtwegen.

Stedebouwkundig statuut : gemengd woon- en bedrijfsgebied.  
Prijs : 1 108 536 frank, buiten de kosten.

De bezwaren of hogere aanbiedingen dienen, binnen een maand van deze bekendmaking, toegezonden te worden aan het Comité tot Aankoop van onroerende goederen II, te 1050 Brussel, Louizalaan 245. (Tel. 02/641 05 32.).

**MINISTERIE VAN BUITENLANDSE ZAKEN,  
BUITENLANDSE HANDEL  
EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING**

**Algemeen Bestuur van de Ontwikkelingssamenwerking  
Bericht van een vakante betrekking**

De Staatssecretaris voor Ontwikkelingssamenwerking die de onmogelijkheid vaststelt om door bevordering of verandering van graad, in toepassing van de statutaire regels, de betrekking van informaticus-directeur te begeven die vakant zal worden op datum van 1 november 1984 door de opruststelling van de titularis, doet een oproep tot de kandidaten voor dit ambt, door middel van overplaatsing in het raam van hoofdstuk III van de vrijwillige mobiliteit, Sectie 1 van het koninklijk besluit van 22 oktober 1982, houdende uitvoeringsmaatregelen betreffende de mobiliteit van het personeel van sommige openbare diensten.

De kandidaten dienen :

1° onderworpen te zijn aan het stelsel van de mobiliteit, uitgewerkt volgens voornoemd koninklijk besluit van 22 oktober 1982;

2° bekleed te zijn met de graad van informaticus-directeur of met een evenwaardige graad behorend tot de hiërarchie van het mecanografisch personeel van een centrum voor informatieverwerking;

3° over een ervaring te beschikken van ten minste negen jaar in een dienst « Informatica »;

4° zich te bevinden in een administratieve toestand waarin ze hun rechten op bevordering kunnen laten gelden.

De kandidaten zullen worden gerangschikt overeenkomstig de beschikkingen van artikel 23, §§ 2 en 4 van het koninklijk besluit van 22 oktober 1982.

De kandidaturen, vergezeld van een dienststaat afgeleverd door de Dienst « Personeel », waarvan het personeelslid afhankelijk, dienen toegestuurd te worden aan de heer Administrateur-generaal van het Algemeen Bestuur van de Ontwikkelingssamenwerking, Marsveldplein 5, bus 57, 1050 Brussel, bij ter post aangekondend schrijven, binnen een termijn van twintig dagen, die ingaat op het verschijnen van dit bericht in het *Belgisch Staatsblad*; een afschrift van de aanvraag zal door betrokkene langs hiërarchische weg worden overgemaakt aan de overheid waarvan hij afhankelijk.

Brussel, 25 mei 1984.

**MINISTERIE VAN BUITENLANDSE ZAKEN, BUITENLANDSE  
HANDEL EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING EN  
MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN EN POSTERIJEN,  
TELEGRAFIE EN TELEFONIE**

**Buitenlands rijbewijs erkend in België**

Voor de toepassing van artikel 21 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd de 16e maart 1968, worden de rijbewijzen van Zaïre, die conform het model zijn dat gepubliceerd werd in het *Belgisch Staatsblad* van 31 januari 1981, niet meer erkend.

Worden alleen erkend de rijbewijzen conform het model dat vastgesteld werd door het Internationale Verdrag van Genève nopens het wegverkeer, ondertekend te Genève op 19 september 1949.

Vaneberg-Flemal, Herman (la veuve), à Vaneberg-Maritte, Raymond (la veuve et les enfants) et à la Régie des Voies aériennes.

Statut urbanistique : zone mixte d'habitation et d'entreprise.  
Prix : 1 108 536 francs, outre les frais.

Les réclamations ou les offres supérieures éventuelles sont à adresser, dans le mois de la présente publication, au Comité d'acquisition d'immeubles II, à 1050 Bruxelles, avenue Louise 245. (Tél. 02/641 05 32.)

**MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES,  
DU COMMERCE EXTÉRIEUR  
ET DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT**

**Administration générale de la Coopération au Développement  
Avis de vacance d'emploi**

Le Secrétaire d'Etat à la Coopération au Développement, constatant l'impossibilité de pourvoir par promotion ou par changement de grade, en application des règles statutaires à emploi d'informaticien-directeur qui deviendra vacant à la date du 1er novembre 1984, par la mise à la retraite du titulaire, fait appel aux candidatures à ce poste, par voie de transfert dans le cadre du chapitre III de la mobilité volontaire, Section 1 de l'arrêté royal du 22 octobre 1982, portant les mesures d'exécution relatives à la mobilité du personnel de certains services publics.

Les candidats doivent :

1° être soumis au régime de mobilité établi par l'arrêté royal du 22 octobre 1982, précité;

2° être revêtus du grade d'informaticien-directeur ou d'un grade équivalent, relevant de la hiérarchie du personnel mécanographique d'un centre de traitement de l'information;

3° avoir une expérience d'au moins neuf ans dans un service informatique;

4° se trouver dans une position administrative où ils peuvent faire valoir leurs titres à la promotion.

Les candidats seront classés conformément aux dispositions de l'article 23, §§ 2 et 4 de l'arrêté royal du 22 octobre 1982.

Les candidatures, accompagnées d'un état des services, délivré par le Service du personnel dont l'agent relève, doivent être envoyées à M. l'Administrateur général de l'Administration générale de la Coopération au Développement, place du Champ de Mars 5, bte 57, à 1050 Bruxelles, par lettre recommandée, à la poste dans un délai de vingt jours, à dater de la parution du présent avis au *Moniteur belge*; une copie de la demande sera transmise par l'intéressé et par la voie hiérarchique à l'autorité dont dépend le fonctionnaire.

Bruxelles, le 25 mai 1984.

**MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES, DU COMMERCE  
EXTÉRIEUR ET DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT  
ET MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS ET DES  
POSTES, TELEGRAPHES ET TELEPHONES**

**Permis de conduire étranger reconnu en Belgique**

Pour l'application de l'article 21 de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, ne sont plus reconnus les permis de conduire du Zaïre, conformes au modèle publié au *Moniteur belge* du 31 janvier 1981.

Sont seuls reconnus les permis de conduire conformes au modèle fixé par la Convention internationale sur la circulation routière, signée à Genève le 19 septembre 1949.