

N. 84 — 179

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

23 DECEMBER 1983. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 19 februari 1976 genomen ter uitvoering van artikel 23 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's en hun aanhangwagens moeten voldoen

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's en hun aanhangwagens moeten voldoen, inzonderheid op artikel 28, § 2, 1°, c), 2 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 12 december 1975;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 april 1975, houdende politiereglement betreffende de exploitatie van de taxidiensten en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 14 oktober 1975 en 28 april 1980;

Gelet op het ministerieel besluit van 16 oktober 1975, betreffende de werking van het verklikkerlicht inzake de exploitatie van de taxidiensten;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij artikel 18 van de gewone wet tot hervorming der instellingen van 9 augustus 1980;

Gelet op de hoogdringendheid;

Overwegende dat de financiële toestand van bepaalde taxi-maatschappijen en van bepaalde steden en gemeenten meer dan benard is in deze periode van economische crisis;

Overwegende dat lichtreclame op taxi's van aard is om de taxi-maatschappijen en de steden en gemeenten waar ze van afhangen supplementaire inkomsten te bezorgen, zonder dat bijkomende kosten voor de gebruikers ontstaan en zonder de veiligheid te benadelen,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 4 van het ministerieel besluit van 19 februari 1976, genomen ter uitvoering van artikel 28 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's en hun aanhangwagens moeten voldoen worden de woorden « de voorste helft van het » vervangen door de woorden « het ».

Art. 2. In hetzelfde besluit wordt een artikel 5bis ingevoegd, luidend als volgt :

« Art. 5bis. § 1. De installatie mag bestaan uit twee losse delen die elk het opschrift Taxi en de tariefcategorieën vermelden. Deze laatste moeten respectievelijk naar voren en naar achteren gericht zijn.

Elke zijde van de installatie moet, wanneer ze verlicht wordt, een minimum lichtintensiteit uitstralen van 450 cd/m².

§ 2. Tussen beide delen in mag een lichtreclameinstallatie geplaatst worden die aan volgende eisen voldoet :

1. de toegelaten maximum afmetingen van de reclame bedragen :

— voor de breedte : de breedte van de installatie met het opschrift Taxi en de tariefcategorieën;

— voor de hoogte : 35 cm;

— voor de lengte : 120 cm;

2. ze mag geen gevaarlijk uitstekende delen vertonen. Alle kanten moeten een minimum krommingsstraal van 5 mm hebben. Geen deel mag vervaardigd zijn uit een stof die zich bij breuk in snijdende splinters kan opsplitsen;

3. de reclame moet evenwijdig met het middenvlak in de langrichting van het voertuig geplaatst worden ;

4. de lichtintensiteit van de van reclame voorziene oppervlakte mag 300 cd/m² per zijde niet overschrijden wanneer deze verlicht is;

F. 84 — 179

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

23 DECEMBRE 1983. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 19 février 1976 pris en exécution de l'article 28 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques

Le Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1er;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, notamment l'article 28, § 2, 1°, c), 2, modifié par l'arrêté royal du 12 décembre 1975;

Vu l'arrêté royal du 2 avril 1975 portant règlement de police relatif à l'exploitation des services de taxis, modifié par les arrêtés royaux des 14 octobre 1975 et 28 avril 1980;

Vu l'arrêté ministériel du 16 octobre 1975 concernant le fonctionnement du voyant lumineux en matière d'exploitation des taxis;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées par arrêté royal du 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par l'article 18 de la loi ordinaire des réformes institutionnelles du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que la situation financière de certaines sociétés de taxis ainsi que celle de certaines villes et communes est plus que défavorable en cette période de crise économique;

Considérant que la publicité lumineuse sur les taxis est de nature à fournir des rentrées supplémentaires aux sociétés de taxis ainsi qu'aux villes et communes dont elles dépendent, sans pour cela occasionner des dépenses supplémentaires pour les utilisateurs, ni mettre en cause la sécurité routière,

Arrête :

Article 1er. Dans l'article 4 de l'arrêté ministériel du 19 février 1976 pris en exécution de l'article 28 de l'arrêté royal du 15 mars 1968, portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, les mots « la moitié avant du » sont remplacés par le mot « le ».

Art. 2. Un article 5bis, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

« Art. 5bis. § 1er. Le dispositif peut être composé de deux éléments distincts reprenant chacun les inscriptions du mot Taxi et des catégories tarifaires. Ces dernières sont respectivement orientées vers l'avant et vers l'arrière.

Chaque face du dispositif doit avoir, lorsqu'elle est éclairée, une intensité lumineuse minimale de 450 cd/m².

§ 2. Entre ces deux parties, il peut être inséré un dispositif publicitaire lumineux répondant aux exigences suivantes :

1. les dimensions maximales autorisées de la publicité sont :

— en largeur : la largeur du dispositif portant le mot Taxi et les catégories tarifaires;

— en hauteur : 35 cm;

— en longueur : 120 cm;

2. il ne doit comporter aucune aspérité dangereuse. Toutes les arêtes doivent avoir un rayon de courbure minimal de 5 mm. Aucune partie ne peut être en matériau pouvant donner des éclats coupants en cas de bris;

3. la publicité doit être placée parallèlement au plan longitudinal médian du véhicule;

4. l'intensité lumineuse de toute la surface munie de la publicité ne peut dépasser, par côté, 300 cd/m², lorsqu'elle est éclairée;

5. de totale door de reclameoppervlakte zijdelings uitgestraalde lichtintensiteit, mag de totale lichtintensiteit, uitgestraald per zijde door de lichtinstallatie met het opschrift Taxi en de tarief-categorieën, niet overtreffen;

6. de reclame mag op geen enkel ogenblik verwarring met de wegsignalisatie stichten;

7. op de openbare weg moet de installatie altijd voorzien zijn van de reclame wanneer deze aangestoken is;

8. de opschriften met de handelsnaam en het telefoonnummer van het taxibedrijf worden niet als reclame beschouwd en mogen vooraan of achteraan de lichtinstallatie aangebracht worden;

9. de voorgestelde reclame mag niet dermate agressief zijn dat ze de normale aandacht van de onderscheiden weggebruikers voor het gebeuren op de weg afleidt. Hiertoe mag de Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie of zijn gemachtigde alle reclame doen verwijderen die als agressief ervaren wordt of die het voorwerp uitmaakt van een klacht terzake en die alsdusdanig erkend is door de Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie of zijn gemachtigde. »

Art. 3. In hetzelfde besluit wordt een artikel 5ter ingevoegd, luidend als volgt :

« § 1. Elk type van lichtreclameinstallatie zoals bedoeld in artikel 5 zal voor goedkeuring aan de Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie of zijn gemachtigde voorgelegd worden om de gelijkvormigheid ervan met de bepalingen van dit besluit na te zien,

§ 2. De aanvragen kunnen ingediend worden bij het Ministerie van Verkeerswezen, Bestuur van het Vervoer, Directie B1, Kantersteen 12, 1000 Brussel. Bij elke aanvraag wordt een verklarende nota met volledige beschrijving gevoegd die moet toelaten de installatie en de aanvragen te identificeren.

§ 3. Voor elk installatietype dat gelijkvormig verklaard is met de voorschriften van dit besluit, wordt een attest afgeleverd met de melding dat de installatie op de openbare weg gebruikt mag worden. »

Art. 4. Artikel 6 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 6. De installatie met het opschrift Taxi en de tarief-categorieën moet van witte kleur zijn als het licht niet brandt. Als dezelfde installatie in werking is, moet het licht dat zij uitstraalt over de ganse lengte wit of gebroken wit zijn. »

Art. 5. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het Belgisch Staatsblad is bekendgemaakt.

Brussel, 23 december 1983.

H. DE CROO

MINISTERIE VAN SOCIALE VOORZORG

N. 84 — 180

31 DECEMBER 1983. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 16 november 1973 tot vaststelling van de nomenclatuur van de geneeskundige verstrekkingen inzake verplichte ziekte- en invaliditeitsverzekering

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 9 augustus 1963 tot instelling en organisatie van een regeling voor verplichte ziekte- en invaliditeitsverzekering, zoals ze is gewijzigd;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 november 1973 tot vaststelling van de nomenclatuur van de geneeskundige verstrekkingen inzake verplichte ziekte- en invaliditeitsverzekering, zoals het is gewijzigd;

Gelet op het akkoord dat op 7 november 1983 is tot stand gekomen in de Nationale commissie landheerkundigen-ziekenfondsen bedoeld in artikel 34, § 2, van vorengenoemde wet van 9 augustus 1963;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

8

5. l'intensité lumineuse totale émise, par côté, par l'affiche publicitaire ne peut dépasser l'intensité lumineuse totale émise par face du dispositif reprenant le mot taxi et les catégories tarifaires;

6. en aucun moment, la publicité ne peut créer de doute avec la signalisation routière;

7. sur la voie publique, le dispositif doit toujours être pourvu de la publicité quand il est allumé;

8. les inscriptions reprenant la raison sociale de la société de taxi ainsi que le numéro d'appel téléphonique de celle-ci ne sont pas considérées comme publicité et peuvent être apposées sur l'avant ou l'arrière du dispositif lumineux;

9. la publicité proposée ne peut être agressive au point de distraire d'une attention normale de conduite les différents usagers de la route. A cet égard, le Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones ou son délégué peut faire retirer toute publicité ayant été jugée agressive ou ayant fait l'objet d'une plainte à ce sujet et reconnue comme telle par le Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones ou son délégué. »

Art. 3. Un article 5ter rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

« § 1. Tout type de dispositif lumineux publicitaire tel que visé à l'article 5 sera soumis pour approbation au Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones ou son délégué en vue de la vérification de sa conformité aux dispositions du présent arrêté.

§ 2. Les demandes peuvent être introduites auprès du Ministère des Communications, Administration des Transports, Direction B1, Cantersteen 12, 1000 Bruxelles.

Chaque demande sera accompagnée d'une notice descriptive complète permettant d'identifier le dispositif et son promoteur.

§ 3. Pour chaque type de dispositif reconnu conforme aux dispositions du présent arrêté, il sera délivré une attestation indiquant qu'il peut être utilisé sur la voie publique. »

Art. 4. L'article 6 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 6. Le dispositif portant le mot Taxi et les catégories tarifaires doit être de couleur blanche quand il est éteint. La lumière émise sur toute la longueur de ce même dispositif doit être de couleur blanche ou blanc cassé en fonctionnement. »

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 23 décembre 1983.

H. DE CROO

MINISTÈRE DE LA PREVOYANCE SOCIALE

F. 84 — 180

31 DECEMBRE 1983. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 16 novembre 1973 établissant la nomenclature des prestations de santé en matière d'assurance obligatoire contre la maladie et l'invalidité

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 9 août 1963 instituant et organisant un régime d'assurance obligatoire contre la maladie et l'invalidité, telle qu'elle a été modifiée;

Vu l'arrêté royal du 16 novembre 1973 établissant la nomenclature des prestations de santé en matière d'assurance obligatoire contre la maladie et l'invalidité, tel qu'il a été modifié;

Vu l'accord intervenu, le 7 novembre 1983, au sein de la Commission nationale d'auto-mutualiste visée à l'article 34, § 2, de la loi du 9 août 1963 précitée;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;