

**MINISTÈRE DES FINANCES
ET MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS**

F. 83 — 1256

28 JUIN 1983

Arrêté royal approuvant le barème des redevances à percevoir par le Port autonome de Liège

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 juin 1937 relative à la création du Port autonome de Liège, modifiée par la loi du 10 janvier 1969;

Vu les statuts du Port autonome de Liège, notamment l'article 6, approuvés par la loi du 21 juin 1937 et modifiés par la loi du 10 janvier 1969 et les arrêtés royaux des 9 août 1972, 7 novembre 1973 et 24 mai 1978;

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances et de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. — Est approuvé le barème ci-après des redevances à percevoir par le Port autonome de Liège, fixé par le conseil d'administration du Port autonome de Liège par la délibération du 29 novembre 1982 :

I. Redevance d'occupation :

Toute occupation, soit par jour, soit par mois, soit par année, du domaine dont le Port autonome de Liège assure la gestion, donne lieu au paiement d'une redevance dont le montant ne peut dépasser respectivement :

- 0,75 F par jour et par m²;
- 7,50 F par mois et par m²;
- 75 F par année et par m².

II. Redevance sur le tonnage manipulé :

a) Dans l'étendue du domaine dont le Port autonome de Liège assure la gestion, toute opération d'embarquement, de débarquement ou de transbordement en d'autres bateaux est soumise au paiement d'une redevance fixée par tonne manipulée.

b) Il en est de même de toute opération à terre de chargement ou de déchargement de camions ou de wagons de chemin de fer ainsi que de tout transbordement de camions en camions, de camions en wagons de chemin de fer ou vice versa.

Le montant de la redevance pour chacune des opérations décrites sous a et b ci-dessus ne peut dépasser 7,50 F par tonne manipulée.

III. Redevance pour l'utilisation du quai roll-on/roll-off du port de Seraing géré par le Port autonome de Liège :

Toute utilisation du quai roll-on/roll-off du port de Seraing est soumise au paiement d'une redevance qui ne peut dépasser les montants figurant au tableau ci-après :

Poids du convoi, y compris les marchandises	Redevance d'utilisation
— jusque 40 tonnes	1 200 F
— de 41 à 100 tonnes ..	1 200 F + 45 F par tonne au-dessus de 40 tonnes
— de 101 à 200 tonnes ..	3 900 F + 60 F par tonne au-dessus de 100 tonnes
— de 201 à 400 tonnes ..	9 900 F + 75 F par tonne au-dessus de 200 tonnes
— de 401 à 600 tonnes ..	24 900 F + 90 F par tonne au-dessus de 400 tonnes
— de 601 à 800 tonnes ..	42 900 F + 105 F par tonne au-dessus de 600 tonnes
— plus de 800 tonnes ..	63 900 F + 120 F par tonne au-dessus de 800 tonnes

**MINISTERIE VAN FINANCIEN
EN MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN**

N. 83 — 1253

28 JUNI 1983

Koninklijk besluit tot goedkeuring van de rechten te innen door de Autonome Haven van Luik

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 juni 1937 betreffende de oprichting van de Autonome Haven van Luik, gewijzigd bij de wet van 10 januari 1969;

Gelet op de statuten van de Autonome Haven van Luik, inzonderheid op artikel 6, goedgekeurd bij de wet van 21 juni 1937 en gewijzigd bij de wet van 10 januari 1969 en de koninklijke besluiten van 9 augustus 1972, 7 november 1973 en 24 mei 1978;

Op de voordracht van Onze Minister van Financien en van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besloten Wij :

Artikel 1. Goedgekeurd wordt het hiernavolgend tarief van de door de Autonome Haven van Luik te innen rechten vastgesteld door de beheerraad van de Autonome Haven van Luik bij de beslissing van 29 november 1982 :

I. Bezettingsrecht :

Voor elke bezetting, hetzij per dag, hetzij per maand, hetzij per jaar, van het domein onder beheer van de Autonome Haven van Luik is een recht verschuldigd waarvan het bedrag respectievelijk niet hoger mag zijn dan :

- 0,75 per dag en per m²;
- 7,50 F per maand en per m²;
- 75 F per jaar en per m².

II. Recht op de behandeld tonnemaat :

a) Binnen de grenzen van het domein onder beheer van de Autonome Haven van Luik is er voor elke verrichting tot inscheping, tot uitscheping of tot overslag in andere schepen, een recht verschuldigd vastgesteld per behandeld ton.

b) Hetzelfde geldt voor elke verrichting aan wal voor het laden of het lossen van vrachtwagens of spoorwagens alsmede voor het overladen van vrachtwagens in vrachtwagens, van vrachtwagens in spoorwagens of vice versa.

Het bedrag van het recht voor elk van de verrichtingen beschreven onder a en b hierboven mag niet meer bedragen dan 7,50 F per behandeld ton.

III. Gebruiksrecht van de kaai roll-on/roll-off in de haven van Seraing beheerd door de Autonome Haven van Luik :

Voor elk gebruik van de kaai roll-on/roll-off in de haven van Seraing is een recht verschuldigd dat niet hoger mag zijn dan de in onderstaande tabel vermelde bedragen :

Gewicht van het konvooi, de goederen inbegrepen	Gebruiksrecht
— tot 40 ton	1 200 F
— van 41 tot 100 ton ..	1 200 F
— + 45 F per ton boven de 40 ton	
— van 101 tot 200 ton ..	3 900 F
— + 60 F per ton boven de 100 ton	
— van 201 tot 400 ton ..	9 900 F
— + 75 F per ton boven de 200 ton	
— van 401 tot 600 ton ..	24 900 F
— + 90 F per ton boven de 400 ton	
— van 601 tot 800 ton ..	42 900 F
— + 105 F per ton boven de 600 ton	
— meer dan 800 ton ..	63 900 F
— + 120 F per ton boven de 800 ton	

IV. Redevance à la tonne-port en lourd due par les chantiers navals :

Tout entretien ou toute construction d'unités marchandes de navigation intérieure sur un chantier naval situé dans l'étendue du domaine géré par le Port autonome de Liège, donne lieu au paiement d'une redevance qui ne peut dépasser les montants repris ci-dessous :

1. Unités marchandes de navigation intérieure à l'entretien :

30 F par tonne-port en lourd.

2. Unités marchandes de navigation intérieure en construction :

75 F par tonne-port en lourd.

Art. 2. L'arrêté royal du 23 mars 1973 approuvant le barème des redevances du Port autonome de Liège et modifié par l'arrêté royal du 1er juillet 1976, est abrogé.

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le premier du mois qui suit la date de sa publication au Moniteur belge.

Art. 4. Notre Ministre des Finances et Notre Ministre des Travaux publics sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 28 juin 1983.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,

W. DE CLERCQ

Le Ministre des Travaux publics,

L. OLIVIER

F. 83 — 1254

28 JUIN 1983. — Arrêté royal approuvant le tarif des droits à percevoir par le Port autonome de Liège dans l'étendue du port des yachts

BAUDOUIN, Roi des belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 juin 1937 relative à la création du Port autonome de Liège, modifiée par la loi du 10 janvier 1969;

Vu les statuts du Port autonome de Liège, notamment l'article 6, approuvés par la loi du 21 juin 1937 et modifiés par la loi du 10 janvier 1969 et les arrêtés royaux des 9 août 1972, 7 novembre 1973 et 24 mai 1978;

Vu l'arrêté royal du 17 avril 1972 concédant au Port autonome de Liège l'exploitation du nouveau port des yachts aménagé sur la Meuse à Liège;

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances et de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Est approuvé le tarif ci-après des droits à percevoir par le Port autonome de Liège dans l'étendue du port des yachts, exploité par lui sur la Meuse à Liège, fixé par le conseil d'administration du Port autonome de Liège par la délibération du 28 mars 1983 :

1. Redevance de séjour des bateaux.

Toute occupation soit par jour, soit par semaine, soit par mois, soit par année du port des yachts exploité par le Port autonome de Liège donne lieu au paiement d'une redevance dont le montant ne peut dépasser respectivement :

a) pour les bateaux dont la longueur n'excède pas 12 m :

- 200 F par jour,
- 600 F par semaine,
- 2 500 F par mois,
- 15 000 F par année;

IV. Recht per ton-laadvermogen verschuldigd door de scheepsverven :

Elk onderhoud of elke bouw van handelsschepen voor de binnenvaart op een scheepswerf gelegen binnen de grenzen van het domein beheerd door de Autonome Haven van Luik geeft aanleiding tot het betalen van een recht dat onderstaande bedragen niet mag te boven gaan :

1. Handelsschepen voor de binnenvaart in onderhoud :

30 F per ton-laadvermogen.

2. Handelsschepen voor de binnenvaart in aanbouw :

75 F per ton-laadvermogen.

Art. 2. Het koninklijk besluit van 23 maart 1973 tot goedkeuring van het tarief van de rechten van de Autonome Haven van Luik en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 1 juli 1976 wordt opgeheven.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de eerste van de maand die volgt op de datum van de bekendmaking in het Belgisch Staatsblad.

Art. 4. Onze Minister van Financiën en Onze Minister van Openbare Werken zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 28 juni 1983.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,

W. DE CLERCQ

De Minister van Openbare Werken,

L. OLIVIER

N. 83 — 1254

28 JUNI 1983. — Koninklijk besluit tot goedkeuring van de door de Autonome Haven van Luik te innen rechten binnen het gebied van de jachthaven

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen, die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 21 juni 1937 betreffende de oprichting van de Autonome Haven van Luik, gewijzigd bij de wet van 10 januari 1969;

Gelet op de statuten van de Autonome Haven van Luik, inzonderheid op artikel 6, goedgekeurd bij de wet van 21 juni 1937 en gewijzigd bij de wet van 10 januari 1969 en de koninklijke besluiten van 9 augustus 1972, 7 november 1973 en 24 mei 1978;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 april 1972 waarbij aan de Autonome Haven van Luik concessie wordt verleend voor de exploitatie van de nieuwe jachthaven ingericht op de Maas te Luik;

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën en van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Goedgekeurd wordt het hiernavolgend tarief van de door de Autonome Haven van Luik te innen rechten binnen het gebied van de door haar geëxploiteerde jachthaven op de Maas te Luik, vastgesteld door de beheerraad van de Autonome Haven van Luik bij de beslissing van 28 maart 1983 :

1. Verblijfsrecht van de vaartuigen.

Elke bezetting hetzij per dag, hetzij per week, hetzij per maand, hetzij per jaar van de jachthaven uitgebaat door de Autonome Haven van Luik geeft aanleiding tot het betalen van een recht waarvan het bedrag respectievelijk niet hoger mag zijn dan :

a) voor de vaartuigen waarvan de lengte de 12 m niet overschrijdt :

- 200 F per dag,
- 600 F per week,
- 2 500 F per maand,
- 15 000 F per jaar;