

Art. 7. A l'annexe 2 du même arrêté du 7 janvier 1975, sous la rubrique, les mentions des colonnes 1 et 2 relatives à l'accès aux grades énoncés ci-après sont modifiées comme suit :

Colonne 1 — Kolom 1

- Chef d'atelier de 1re classe (rang 34);
1^e spécialité : électromécanique : 4 emplois;
- 2^e autres emplois;
- Werkmeester 1e klasse (rang 34);
1^e specialiteit elektromechanica : 4 betrekkingen;
- 2^e andere betrekkingen;
- Contremaire de 2e classe (rang 32);
— Meesterknecht 2e klasse (rang 32);
— Premier ouvrier spécialisé A (rang 44);
- Eerste vakman A (rang 44);
- Premier agent des voies navigables (rang 43);
- Eerste agent der waterwegen (rang 43);
- Premier ouvrier spécialisé (rang 43);
- Eerste vakman (rang 43);
- Agent des voies navigables (rang 42);
- Agent der waterwegen (rang 42);
- Ouvrier qualifié B (rang 42);
- Geschoold werkman B (rang 42);

Art. 8. A l'annexe 2 du même arrêté ministériel du 7 janvier 1975, sous la même rubrique, les mentions des colonnes 1 et 2 relatives à l'accès aux grades de garde principal des voies navigables (rang 33), conducteur d'automécanicien (rang 42), premier ouvrier (rang 42), ouvrier qualifié A des voies navigables (rang 41), ouvrier qualifié A (rang 41), conducteur d'auto (rang 41) sont supprimées.

Art. 9. L'article 3 du même arrêté ministériel du 7 janvier 1975 est abrogé.

Art. 10. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er juin 1983, à l'exception :

- des articles 3, c, 4 et 5 qui produisent leurs effets le 1er janvier 1976;
- des articles 1 et 3, a, qui produisent leurs effets le 1er décembre 1978;
- des articles 6 à 8 qui produisent leurs effets le 1er avril 1979.

Bruxelles, le 8 juin 1983.

L. OLIVIER.

F. 83 — 1067 (83 — 827)

29 MARS 1983. — Arrêté royal portant des dispositions administratives et pécuniaires en faveur de certains agents de la Société nationale du Logement. — Errata

Moniteur belge n° 92 du 12 mai 1983 :

- page 6234, 2^e alinéa du préambule, 1^{re} ligne du texte néerlandais, lire : « ... koninklijk besluit van 29 maart 1977... » au lieu de « ... koninklijk van 29 maart 1977... »;
- page 6234, article 1^{er}, § 1er, 3^e ligne du texte français, lire « architecte » au lieu de « architect »;
- page 6234, même article, § 2, 1^{re} ligne, du texte français, lire : « Les membres du personnel ... » au lieu de « Les membres du personnel... ».

Art. 7. In de bijlage 2 van hetzelfde ministerieel besluit van 7 januari 1975, worden onder dezelfde rubriek, de vermeldingen in de kolommen 1 en 2 betreffende de toegang tot de hiernavermelde graden als volgt gewijzigd :

Colonne 2 — Kolom 2

- 1^e Contremaire de 2e classe (rang 32) (spécialité : électromécanique);
2^e Contremaire de 2e classe (rang 32) (autres spécialités).
- 1^e Meesterknecht 2e klasse (rang 32) (specialiteit : elektromechanica);
2^e Meesterknecht 2e klasse (rang 32) (andere specialiteiten).
— Ouvrier de précision D (rang 30);
— Precisiewerkman D (rang 30);
— Après vérification des aptitudes professionnelles : Ouvrier qualifié C des voies navigables (rang 44);
— Premier ouvrier spécialiste (rang 43);
— Na onderzoek naar de beroepsgeschiktheid : Geschoold werkman C der waterwegen (rang 44);
— Eerste vakman (rang 43);
— Agent des voies navigables (rang 42);
— Après vérification des aptitudes professionnelles : ouvrier qualifié B des voies navigables (rang 43);
— Agent der waterwegen (rang 42);
— Na onderzoek naar de beroepsgeschiktheid : geschoold werkman B der waterwegen (rang 43);
— Ouvrier qualifié B (rang 42);
— Après vérification des aptitudes professionnelles : ouvrier qualifié B des voies navigables (rang 43);
— Geschoold werkman (rang 42);
— Na onderzoek naar de beroepsgeschiktheid : geschoold werkman B der waterwegen (rang 43);
— Après vérification des aptitudes professionnelles :
— Ouvrier qualifié B (rang 42);
— Ouvrier qualifié A des voies navigables (rang 42);
— Na onderzoek naar de beroepsgeschiktheid :
— Geschoold werkman B (rang 42);
— Geschoold werkman A der waterwegen (rang 42);
— Après vérification des aptitudes professionnelles : ouvrier qualifié A des voies navigables (rang 42);
— Na onderzoek naar de beroepsgeschiktheid : geschoold werkman A der waterwegen (rang 42);

Art. 8. In de bijlage 2 van hetzelfde ministerieel besluit van 7 januari 1975, onder dezelfde rubriek worden de vermeldingen geschrapt in de kolommen 1 en 2 betreffende de toegang tot de graden van hoofdwachter der waterwegen (rang 33), autobestuurder-mecanicien (rang 42), eerste werkman (rang 42), geschoold werkman A der waterwegen (rang 41), geschoold werkman A (rang 41), autobestuurder (rang 41).

Art. 9. Artikel 3 van hetzelfde ministerieel besluit van 7 januari 1975 wordt opgeheven.

Art. 10. Dit besluit treedt in werking op 1 juni 1983 met uitzondering van :

- de artikelen 3, c, 4 en 5, die uitwerking hebben met ingang van 1 januari 1976;
- de artikelen 1 en 3, a, die uitwerking hebben met ingang van 1 december 1978;
- de artikelen 6 tot 8, die uitwerking hebben met ingang van 1 april 1979.

Brussel, 8 juni 1983.

L. OLIVIER.

N. 83 — 1067 (83 — 827)

29 MAART 1983. — Koninklijk besluit houdende administratieve en geldelijke bepalingen ten gunste van sommige personeelsleden van de Nationale Maatschappij voor de Huisvesting. — Errata

Belgisch Staatsblad nr. 92 van 12 mei 1983 :

- bladzijde 6234, 2^e alinea van de aanhef, 1^e regel van de Nederlandse tekst, lees : « .. koninklijk besluit van 29 maart 1977... » in plaats van « koninklijk van 29 maart 1977... »;
- bladzijde 6234, artikel 1, § 1, 3^e regel van de Franse tekst, lees : « architecte » in plaats van « architect »;
- bladzijde 6234, hetzelfde artikel, § 2, 1^{re} regel van de Franse tekst, lees : « Les membres du personnel... » in plaats van « Les membres du personnel... ».