

Etangs, et à la rue de Franchimont), et à Theux (entrée et sortie à la route de l'Etat n° 437, Verviers-Theux). »

**Art. 4.** Notre Ministre des Travaux publics, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 27 avril 1983.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :

Le Ministre des Travaux publics,

L. OLIVIER

F. 83 — 907

**27 AVRIL 1983.** — Arrêté royal soumettant au régime de la loi du 12 juillet 1956 instituant le statut des autoroutes un nouvel accès et une nouvelle sortie de l'autoroute Anvers-Liège, sis à Herstal (Liers), et les ouvrant à la circulation

BAUDOUIN, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes;

Vu l'arrêté royal du 4 juin 1958 concernant les zones de dégagement établies le long des autoroutes, modifié par arrêté royal du 10 décembre 1964;

Vu l'arrêté royal du 26 juin 1958 classant l'autoroute projetée, Anvers-Liège, dans la catégorie des autoroutes, modifié par arrêté royal du 23 février 1966;

Vu l'arrêté royal du 24 juillet 1974 soumettant le tronçon Hasselt-Liège de l'autoroute Anvers-Liège, au régime institué par la loi du 12 juillet 1956, établissant le statut des autoroutes;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** Un nouvel accès (entrées et sorties), de l'autoroute Anvers-Liège, tronçon Hasselt-Liège (soumis par arrêté royal du 24 juillet 1974, au régime institué par la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes), sis à Herstal (anciennement Liers), (échangeur de Liers), sont soumis au régime du 12 juillet 1956, et ouverts à la circulation.

**Art. 2.** La dénomination du dispositif d'accès et de sortie de Liège-Sainte-Walburge (rue Fossé Crahay), est remplacée par : Liège-Sainte-Walburge (rue Visé Voie).

**Art. 3.** Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 27 avril 1983.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :

Le Ministre des Travaux publics,

L. OLIVIER

avenue Peltzer, uitgangen aan de weg genaamd, rye des Etangs, en rue de Franchimont), en te Theux (toegang en uitgang tot de rijksweg nr. 437 Verviers-Theux). »

**Art. 4.** Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 27 april 1983.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :

De Minister van Openbare Werken,

L. OLIVIER

N. 83 — 907

**27 APRIL 1983.** — Koninklijk besluit waarbij een nieuwe oprit en een nieuwe afrit van de autosnelweg Antwerpen-Luik, gelegen te Herstal (Liers), en voor het verkeer opengesteld aan het stelsel van de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen wordt onderworpen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs de autosnelwegen, gewijzigd bij koninklijk besluit van 10 december 1964;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 juni 1958 tot indeling van de ontworpen openbare weg Antwerpen-Luik, bij de categorie der autosnelwegen, gewijzigd bij koninklijk besluit van 23 februari 1966;

Gelet op het koninklijk besluit van 24 juli 1974 waarbij het vak Hasselt-Luik, van de autosnelweg Antwerpen-Luik aan het stelsel van de wet van 12 juli 1956, tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen wordt onderworpen;

Op voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Een nieuwe toegang (opritten en afritten), van de autosnelweg Antwerpen-Luik, vak Hasselt-Luik (bij koninklijk besluit van 24 juli 1974, aan het bij de wet van 12 juli 1956, tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen onderworpen stelsel), gelegen te Herstal (eertijds Liers), (wisselaar van Liers), wordt aan het stelsel van de wet van 12 juli 1956 onderworpen, en voor het verkeer opengesteld.

**Art. 2.** De benaming van het op- en afrittencomplex van Luik-Sainte-Walburge, (rue Fossé Crahay), wordt vervangen door : Luik-Sainte-Walburge (rue Visé Voie).

**Art. 3.** Onze Minister van Openbare Werken, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 27 april 1983.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :

De Minister van Openbare Werken,

L. OLIVIER