

Ministère de l'Éducation nationale et de la Culture française et Ministère de l'Éducation nationale et de la Culture néerlandaise

Institut royal météorologique de Belgique. Emplois à conférer, p. 2009.

Ministère des Finances

Administration des Douanes et Accises. Publications faites en exécution de l'article 10 de la loi générale sur les douanes et accises. Modifications au tarif des droits d'entrée, p. 2009. — Contingents tarifaires, p. 2009. — Administration de la T.V.A., de l'Enregistrement et des Domaines. Successions en déshérence, p. 2010.

Ministère de la Justice

Ordre judiciaire, p. 2011. — Direction du *Moniteur belge*. Brochures et tirés à part, p. 2011.

Ministerie van Nationale Opvoeding en Nederlandse Cultuur en Ministerie van Nationale Opvoeding en Franse Cultuur

Koninklijk Meteorologisch Instituut van België. Te begeven betrekkingen, bl. 2009.

Ministerie van Financiën

Administratie der Douane en Accijnzen. Bekendmakingen gedaan ter uitvoering van artikel 10 van de algemene wet inzake douane en accijnzen. Wijzigingen aan het tarief van invoerrechten, bl. 2009. Tariefcontingenten, bl. 2009. — Administratie van de BTW, Registratie en Domeinen. Erfloze nalatenschappen, bl. 2010.

Ministerie van Justitie

Rechterlijke Orde, bl. 2011. — Bestuur van het *Belgisch Staatsblad*. Brochures en overdrukken, bl. 2011.

LOIS, DÉCRETS ET RÈGLEMENTS

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 83 — 280

2 DECEMBRE 1982. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 6 décembre 1976 fixant les tarifs des rétributions pour certaines prestations fournies par le Service de l'inspection maritime

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 juin 1972 sur la sécurité des navires, notamment l'article 30;

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime;

Vu l'arrêté royal du 6 décembre 1976 fixant les tarifs des rétributions pour certaines prestations fournies par le Service de l'inspection maritime, complété par les arrêtés royaux des 5 juillet 1978 et 22 janvier 1979;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 28 juin 1982;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. A l'article 2 de l'arrêté royal du 6 décembre 1976 fixant les tarifs des rétributions pour certaines prestations, fournies par le Service de l'inspection maritime, le montant « 2 000 » est remplacé par le montant « 2 600 ».

Art. 2. L'annexe du même arrêté, complétée par les arrêtés royaux des 5 juillet 1978 et 22 janvier 1979, est remplacée par l'annexe du présent arrêté.

Art. 3. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 2 décembre 1982.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Postes,
Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

WETTEN, DECRETEN EN VERORDENINGEN

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 83 — 280

2 DECEMBER 1982. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 6 december 1976 tot vaststelling van de tarieven der retributies voor sommige prestaties geleverd door de Dienst van de zeevaartinspectie

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid der schepen, inzonderheid op artikel 30;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement;

Gelet op het koninklijk besluit van 6 december 1976 tot vaststelling van de tarieven der retributies voor sommige prestaties geleverd door de Dienst van de zeevaartinspectie, aangevuld bij de koninklijke besluiten van 5 juli 1978 en 22 januari 1979;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 28 juni 1982;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 2 van het koninklijk besluit van 6 december 1976 tot vaststelling van de tarieven der retributies voor sommige prestaties, geleverd door de Dienst van de zeevaartinspectie wordt het bedrag « 2 000 » vervangen door het bedrag « 2 600 ».

Art. 2. De bijlage bij hetzelfde besluit, aangevuld bij de koninklijke besluiten van 5 juli 1978 en 22 januari 1979 wordt vervangen door de bijlage bij dit besluit.

Art. 3. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 2 december 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen,
Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

Annexe

Tarif I. Visite de navires sous pavillon belge, autres que des navires à passagers ou des bateaux de pêche.

Pour la visite de navires sous pavillon belge, autres que les navires à passagers et les bateaux de pêche, ainsi que pour toutes autres activités inhérentes à la délivrance d'un certificat de

navigabilité et les autres certificats de sécurité y afférents, à l'exception du certificat de sécurité radiotéléphonique pour navire de charge, le certificat de sécurité radiotélégraphique pour navire de charge et le certificat de franc-bord, la rétribution suivante est due :

Tarif I. a) Première visite et autres activités relatives à la première délivrance des certificats destinés à un navire neuf ou à un navire passant sous pavillon belge.

| Jauge brute — Tonneaux | Navires classés | Navires non classés |
|-------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| jusqu'à 300 | 6 960 F | 71 960 F |
| plus de 300 à 500 | 5 200 F + 5,90 F par tonneau | 161 200 F + 5,90 F par tonneau |
| plus de 500 à 4 000 | 5 200 F + 5,90 F par tonneau | 148 200 F + 83,90 F par tonneau |
| plus de 4 000 à 10 000 | 20 800 F + 3,90 F par tonneau | 215 800 F + 68,90 F par tonneau |
| plus de 10 000 à 30 000 | 20 800 F + 3,90 F par tonneau | 605 800 F + 29,90 F par tonneau |
| plus de 30 000 | 36 400 F + 3,40 F par tonneau | 621 400 F + 29,40 F par tonneau |

Tarif I. b) Visite périodique, inspection annuelle et autres activités inhérentes au renouvellement ou à la prorogation des certificats.

| Jauge brute — Tonneaux | Navires classés | Navires non classés |
|------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| jusqu'à 300 | 3 770 F | 10 270 F |
| plus de 300 à 4 000 | 2 600 F + 3,90 F par tonneau | 9 100 F + 6,80 F par tonneau |
| plus de 4 000 à 30 000 | 14 300 F + 2,— F par tonneau | 28 600 F + 3,90 F par tonneau |
| plus de 30 000 | 29 900 F + 1,40 F par tonneau | 59 800 F + 2,90 F par tonneau |

Tarif I. c) La visite et les activités connexes inhérentes à la délivrance, au renouvellement ou à la prorogation d'un certificat de navigabilité et des autres certificats de sécurité y afférents, à l'exception du certificat de franc-bord, par l'intermédiaire d'un fonctionnaire consulaire belge à l'étranger donnent lieu, suivant le cas, à la perception d'une rétribution égale à 50 p.c. du tarif I. c) ou I. b).

Tarif I. d) La visite et les activités connexes inhérentes à la délivrance par l'intermédiaire d'un fonctionnaire consulaire belge à l'étranger, d'un certificat provisoire de navigabilité à un navire se trouvant dans l'impossibilité de renouveler son certificat dans le délai prescrit donnent lieu à la perception d'une rétribution égale à 25 p.c. du tarif I. b).

Tarif I. e) Pour des navires, autres que des navires à passagers ou des bateaux de pêche, naviguant exclusivement entre les Bouches de l'Escaut et un port de la côte belge, les rétributions du tarif I. a) et b), sont diminuées de 25 p.c.

Tarif I. f) Si, endéans les 9 mois suivant l'expiration de la durée de validité de son certificat de navigabilité, un navire n'est pas soumis à nouveau à un examen, la rétribution prévue au tarif I. b) est augmentée de 50 p.c. en cas d'examen ultérieur.

Tarif II. Visite de navires à passagers sous pavillon belge.

La visite des navires à passagers sous pavillon belge, ainsi que les activités connexes inhérentes à la délivrance d'un certificat de navigabilité, et les autres certificats de sécurité y afférents, à l'exception du certificat de franc-bord et la visite de l'installation de radio, donnent lieu à la perception des rétributions suivantes :

Tarif II. a) Première visite et activités connexes inhérentes à la première délivrance des certificats à un navire neuf ou à un navire passant sous pavillon belge.

| Jauge brute — Tonneaux | Navires classés | Navires non classés |
|------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| jusqu'à 300 | 13 910 F | 78 910 F |
| plus de 300 à 500 | 10 400 F + 11,70 F par tonneau | 166 400 F + 11,70 F par tonneau |
| plus de 500 à 4 000 | 10 400 F + 11,70 F par tonneau | 153 400 F + 89,70 F par tonneau |
| plus de 4 000 à 10 000 | 41 600 F + 7,80 F par tonneau | 236 600 F + 72,80 F par tonneau |
| plus de 10 000 | 41 600 F + 7,80 F par tonneau | 628 600 F + 33,80 F par tonneau |

Tarif II. b) Visite périodique et activités connexes en vue de renouvellement des certificats.

| Jauge brute — Tonneaux | Navires classés | Navires non classés |
|------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| jusqu'à 300 | 5 460 F | 11 960 F |
| plus de 300 à 4 000 | 3 900 F + 5,20 F par tonneau | 10 400 F + 8,10 F par tonneau |
| plus de 4 000 | 19 500 F + 2,60 F par tonneau | 33 800 F + 4,60 F par tonneau |

Tarif II. c) La visite et les autres activités inhérentes à la délivrance ou au renouvellement d'un certificat de navigabilité et des autres certificats de sécurité y afférents, à l'exception du certificat de franc-bord par l'entremise d'un fonctionnaire consulaire belge à l'étranger, donnent lieu à la perception d'une rétribution égale à 50 p.c. du tarif II. a) ou II. b).

Tarif II. d) La visite et les autres activités inhérentes à la délivrance, par l'intermédiaire d'un fonctionnaire consulaire belge à l'étranger, d'un certificat provisoire de navigabilité à

un navire se trouvant dans l'impossibilité de renouveler son certificat dans le délai prescrit, donnent lieu à la perception d'une rétribution égale à 25 p.c. du tarif II. b).

Tarif II. e) Si, endéans les 9 mois suivant l'expiration de la durée de validité de son certificat de navigabilité, un navire n'est pas soumis à un examen, la rétribution prévue au tarif II. b) est augmentée de 50 p.c. en cas d'examen ultérieur.

Tarif III. Navires à passagers dans les eaux maritimes belges et dans une zone de navigation restreinte le long de la côte.

Tarif III. a) La première visite de navires, visés à l'article 3, § 1er, 3°, de la loi du 5 juin 1972 et de navires à passagers naviguant exclusivement dans une zone de navigation restreinte le long de la côte belge et les activités connexes inhérentes à la

première délivrance d'un certificat de navigabilité destiné à un navire neuf ou à un navire passant sous pavillon belge, donnent lieu à la rétribution suivante :

| Jauge brute — Tonneaux | Navires classés | Navires non classés |
|------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| jusqu'à 25 | 3 900 F | 13 000 F |
| plus de 25 à 50 | 3 900 F | 520,— F par tonneau |
| plus de 50 à 300 | 3 120 F + 15,60 F par tonneau | 15 600 F + 208,— F par tonneau |
| plus de 300 à 500 | 3 900 F + 13,— F par tonneau | 39 000 F + 130,— F par tonneau |
| plus de 500 à 1 000 | 5 525 F + 9,75 F par tonneau | 55 250 F + 97,50 F par tonneau |
| plus de 1 000 | 8 775 F + 6,50 F par tonneau | 87 750 F + 65,— F par tonneau |

Tarif III. b) La visite périodique de navires, visés à l'article 3, § 1er, 3°, de la loi du 5 juin 1972, et de navires à passagers naviguant exclusivement dans une zone de navigation restreinte le

long de la côte belge et les autres activités inhérentes pour le renouvellement d'un certificat de navigabilité, donnent lieu à la rétribution suivante :

| Jauge brute — Tonneaux | Navires classés | Navires non classés |
|------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| jusqu'à 50 | 1 950 F | 3 900 F |
| plus de 50 à 300 | 1 560 F + 7,80 F par tonneau | 3 120 F + 15,60 F par tonneau |
| plus de 300 à 500 | 1 950 F + 6,50 F par tonneau | 3 900 F + 13,— F par tonneau |
| plus de 500 à 1 000 | 2 800 F + 4,80 F par tonneau | 5 525 F + 9,75 F par tonneau |
| plus de 1 000 | 4 300 F + 3,30 F par tonneau | 8 775 F + 6,50 F par tonneau |

Tarif III. c) Si, endéans les 9 mois suivant l'expiration de la durée de validité de son certificat de navigabilité, un navire n'est pas soumis à nouveau à un examen, la rétribution prévue au tarif III. b) est augmentée de 50 p.c. en cas d'examen ultérieur.

un équipage et se livrant à des opérations lucratives (loi du 5 juin 1972, article 3, § 2) donnent lieu à une rétribution de 2 600 francs.

Tarif IV. Visite des bâtiments affectés aux amusements de plage possédant un équipage et se livrant à des opérations lucratives et visite de bâtiments de plaisance.

Tarif IV. b) La visite et les activités connexes inhérentes à la délivrance, au renouvellement ou à la prorogation d'un certificat de navigabilité pour des bâtiments affectés aux amusements de plage possédant un équipage et se livrant à des opérations lucratives (loi du 5 juin 1972, article 3, § 2) donnent lieu à une rétribution de 1 300 francs.

La rétribution suivante est accordée.

Tarif IV. a) La première visite et les activités connexes inhérentes à la première délivrance d'un certificat de navigabilité à des bâtiments affectés aux amusements de plage possédant

Tarif IV. c) La première visite et les activités connexes inhérentes à la première délivrance d'un certificat de navigabilité pour un bâtiment de plaisance neuf ou un bâtiment de plaisance passant sous pavillon belge (loi 5 juin 1972, article 3, § 1, 4°).

| Dimensions | Navires classés | Navires non classés |
|---|-----------------|---------------------|
| jusqu'à 20 m sur la ligne de flottaison | 2 600 F | 9 750 F |
| plus de 20 m sur la ligne de flottaison | 3 900 F | 13 000 F |

Tarif IV. d) Visite périodique et activités connexes inhérentes au renouvellement d'un certificat de navigabilité pour un bâtiment de plaisance (loi 5 juin 1972, article 3, § 1, 4°).

| Dimensions | Navires classés | Navires non classés |
|---|-----------------|---------------------|
| jusqu'à 20 m sur la ligne de flottaison | 1 300 F | 4 880 F |
| plus de 20 m sur la ligne de flottaison | 1 950 F | 6 500 F |

Tarif IV. e) La visite et les activités connexes inhérentes à la délivrance ou au renouvellement d'un certificat de navigabilité à un bâtiment de plaisance par l'intermédiaire d'un fonctionnaire consulaire belge à l'étranger donnent lieu, suivant le cas, à la perception d'une rétribution égale à 50 p.c. du tarif IV. c) ou IV. d).

Tarif V. Visite des bateaux de pêche sous pavillon belge.

La visite des bateaux de pêche sous pavillon belge et les activités connexes inhérentes à la délivrance d'un certificat de navigabilité, à l'exception des installations radio-électriques et les appareils électroniques de navigation donnent lieu aux rétributions suivantes :

Tarif IV. f) Si, endéans les 9 mois suivant l'expiration de la durée de validité de son certificat de navigabilité, un navire affecté aux amusements de plage ou un bâtiment de plaisance n'est pas soumis à nouveau à un examen, le tarif prévu pour la première visite est appliqué en cas d'examen ultérieur.

Tarif V. a) La première visite et les activités connexes inhérentes à la première délivrance d'un certificat de navigabilité pour bateaux de pêche, pour un bateau neuf ou pour un bateau passant sous pavillon belge.

| Jauge brute — Tonneaux | Navires classés | Navires non classés |
|------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| jusqu'à 25 | 2 600 F | 9 750 F |
| plus de 25 à 50 | 1 950 F + 26 F par tonneau | 390 F par tonneau |
| plus de 50 à 100 | 2 080 F + 23,40 F par tonneau | 3 250 F + 325 F par tonneau |
| plus de 100 à 150 | 2 340 F + 20,80 F par tonneau | 9 750 F + 260 F par tonneau |
| plus de 150 à 300 | 3 120 F + 15,60 F par tonneau | 19 500 F + 195 F par tonneau |
| plus de 300 à 500 | 3 900 F + 13 F par tonneau | 39 000 F + 130 F par tonneau |
| plus de 500 à 1 000 | 5 525 F + 9,75 F par tonneau | 55 250 F + 97,50 F par tonneau |
| plus de 1 000 | 8 775 F + 6,50 F par tonneau | 87 750 F + 65 F par tonneau |

Tarif V. b). La visite périodique et l'inspection annuelle inhérentes au renouvellement ou à la prorogation du certificat de navigabilité pour bateaux de pêche donnent lieu aux rétributions suivantes.

| Jauge brute — Tonneaux | Navires classés | Navires non classés |
|------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| jusqu'à 25 | 1 300 F | 2 600 F |
| plus de 25 à 50 | 1 300 F | 1 950 F + 26 F par tonneau |
| plus de 50 à 100 | 832 F + 9,36 F par tonneau | 2 080 F + 23,40 F par tonneau |
| plus de 100 à 150 | 936 F + 8,32 F par tonneau | 2 340 F + 20,80 F par tonneau |
| plus de 150 à 300 | 1 248 F + 6,24 F par tonneau | 3 120 F + 15,60 F par tonneau |
| plus de 300 à 500 | 1 560 F + 5,20 F par tonneau | 3 900 F + 13 F par tonneau |
| plus de 500 à 1 000 | 2 210 F + 3,90 F par tonneau | 5 400 F + 10 F par tonneau |
| plus de 1 000 | 3 510 F + 2,60 F par tonneau | 8 900 F + 6,50 F par tonneau |

Tarif V. c). La visite et les activités connexes inhérentes à la délivrance, le renouvellement ou la prorogation d'un certificat de navigabilité pour bateaux de pêche par l'intermédiaire d'un fonctionnaire consulaire belge à l'étranger donnent lieu à la perception d'une rétribution égale à 50 p.c. des tarifs V. a) ou V. b).

Tarif V. d). La visite et les activités connexes inhérentes à la délivrance par l'intermédiaire d'un fonctionnaire consulaire belge à l'étranger d'un certificat de navigabilité provisoire pour bateaux de pêche donnent lieu à la perception d'une rétribution égale à 25 p.c. du tarif V. b).

Tarif V. e). Au cas où pour la visite périodique ou pour l'inspection annuelle telles que prévues à V. b) plus une visite de contrôle est nécessaire, un droit fixe de 1 300 francs sera exigé pour chaque visite supplémentaire.

Tarif V. f). Si, endéans les 9 mois suivant l'expiration de la durée de validité de son certificat de navigabilité, un navire n'est pas soumis à nouveau à un examen, la rétribution prévue au tarif V. b) est augmentée de 50 p.c. en cas d'examen ultérieur.

Tarif VI. Navires sous pavillon belge. Visite des installations radio-électriques et des instruments électroniques de navigation.

Tarif VI. a). Les visites concernant les navires sous pavillon belge donnent lieu à la perception des rétributions suivantes :

(i) première visite des installations radio-électriques et des instruments électroniques de navigation et, si nécessaire, la délivrance du certificat de sécurité radiotélégraphique pour navire de charge, du certificat de sécurité radiotéléphonique pour navire de charge ou du certificat de sécurité pour navire à passagers à bord d'un navire neuf ou d'un navire passant sous pavillon belge;

(ii) visite périodique des installations susmentionnées et, si nécessaire, le renouvellement des certificats mentionnés.

| Jauge brute — Tonneaux | Première visite | | | | Visite périodique | | | |
|------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------|---|-----------------------------|----------------------------|------------------|---|
| | Station radio-télégraphique | Station radio-téléphonique | Installation VHF | Instruments électroniques de navigation | Station radio-télégraphique | Station radio-téléphonique | Installation VHF | Instruments électroniques de navigation |
| jusqu'à 300 | 1 950 F | 1 430 F | 520 F | 780 F | 780 F | 590 F | 200 F | 330 F |
| plus de 300 à 500 | 2 410 F | 1 820 F | 650 F | 1 040 F | 980 F | 720 F | 260 F | 460 F |
| plus de 500 à 1 000 | 3 060 F | 2 340 F | 760 F | 1 430 F | 1 240 F | 910 F | 330 F | 590 F |
| plus de 1 000 à 1 600 | 4 030 F | 3 120 F | 1 040 F | 1 950 F | 1 630 F | 1 240 F | 390 F | 780 F |
| plus de 1 600 | 5 200 F | 4 900 F | 1 300 F | 2 600 F | 2 080 F | 1 560 F | 520 F | 1 040 F |

Au cas où un navire est équipé de plusieurs installations radio-électriques il sera perçu, en plus du tarif le plus élevé pour une des installations radio-électriques, 50 p.c. des tarifs relatifs aux autres installations radio-électriques.

Tarif VI. b). En cas de remplacement de l'émetteur-récepteur des installations radio-électriques ou de modification importante de ces installations, il est dû pour la visite de l'installation, la rétribution fixée pour une première visite.

Tarif VI. c). La délivrance ou le renouvellement des certificats précités, après soumission d'un rapport d'examen rédigé par une société de classification reconnue désignée par un fonctionnaire consulaire belge à l'étranger, donne lieu à la perception d'une rétribution égale à 25 p.c. du tarif VI. a).

Tarif VI. d). Si, endéans les 9 mois suivant l'expiration de la durée de validité de son certificat de navigabilité, un navire n'est pas soumis à nouveau à un examen, les rétributions prévues au tarif VI. a) (ii) sont augmentées de 50 p.c., en cas d'examen ultérieur.

Tarif VII. Navires sous pavillon belge : franc-bord.

La visite des navires sous pavillon belge relative au franc-bord, donne lieu à la rétribution suivante :

Tarif VII. a). Visite et activités connexes inhérentes à la délivrance d'un premier certificat de franc-bord ou au contreseing d'un premier certificat de franc-bord délivré par une société de classification reconnue, à un navire neuf ou à un navire passant sous pavillon belge.

| Jauge brute — Tonneaux | Contreseing d'un franc-bord délivré par une société de classification reconnue | Assignation d'un franc-bord |
|------------------------|--|-------------------------------|
| jusqu'à 300 | 4 880 F | 9 750 F |
| plus de 300 à 4 000 | 2 600 F + 2,10 F par tonneau | 7 800 F + 6,20 F par tonneau |
| plus de 4 000 à 30 000 | 10 400 F + 0,50 F par tonneau | 31 200 F + 1,60 F par tonneau |
| plus de 30 000 | 14 300 F + 0,40 F par tonneau | 42 900 F + 1,20 F par tonneau |

Tarif VII. b) Visite et activités connexes inhérentes au renouvellement du certificat de franc-bord ou au contreseing d'un certificat de franc-bord renouvelé par une société de classification reconnue ; 50 p.c. des rétributions prévues au tarif VII. a).

Tarif VII. c) Inspection annuelle inhérente à la prorogation du certificat de franc-bord : 25 p.c. des rétributions, prévues au tarif VII. a).

Tarif VII. d) Si, endéans les 9 mois suivant l'expiration de la durée de validité de son certificat de franc-bord, un navire n'est pas soumis à nouveau à un examen, la rétribution prévue au tarif VII. b) est augmentée de 50 p.c. en cas d'examen ultérieur.

Tarif VIII. — Visite des engins de levage.

La visite des engins de levage à bord des navires sous pavillon belge donne lieu à la perception de la rétribution suivante.

Tarif VIII. a) Première visite et les activités connexes inhérentes à la première délivrance d'un registre des engins de levage à un navire neuf ou à un navire passant sous pavillon belge :

| Jauge brute - Tonneaux | Rétribution fixe pour une première visite des bômes de charge | Supplément par bôme de charge jusqu'à 10 tonnes | Supplément par bôme de charge de plus de 10 tonnes à 60 tonnes | Supplément par bôme de charge de plus de 60 tonnes | Supplément par grue |
|--|---|---|--|--|---------------------|
| jusqu'à 300 plus de 300 à 4 000 plus de 4 000 à 30 000 plus de 30 000 | 2 150 F 1 950 F + 0,70 F par ton 3 250 F + 0,30 F par ton 13 000 F | 390 F | 650 F | 910 F | 650 F |

Tarif VIII. b) Visite quadriennale :

| Jauge brute - Tonneaux | Rétribution fixe pour visite quadriennale des bômes de charge | Supplément par bôme de charge jusqu'à 10 tonnes | Supplément par bôme de charge de plus de 10 tonnes | Supplément par bôme de charge de plus de 60 tonnes | Supplément par grue |
|--|--|---|--|--|---------------------|
| jusqu'à 300 plus de 300 à 4 000 plus de 4 000 à 30 000 plus de 30 000 | 650 F 650 F + 0,23 F par ton 1 300 F + 0,06 F par ton 3 250 F | 325 F | 520 F | 780 F | 520 F |

Tarif VIII. c) Inspection annuelle.

| Jauge brute - Tonneaux | Rétribution fixe pour inspection annuelle des bômes de charge | Supplément par bôme de charge jusqu'à 10 tonnes | Supplément par bôme de charge de plus de 10 à 60 tonnes | Supplément par bôme de charge de plus de 60 tonnes | Supplément par grue |
|--|--|---|---|--|---------------------|
| jusqu'à 300 plus de 300 à 4 000 plus de 4 000 à 30 000 plus de 30 000 | 390 F 390 F + 0,10 F par tonneau 650 F + 0,03 F par tonneau 1 630 F | 160 F | 260 F | 390 F | 260 F |

Tarif VIII. d) Lorsque la visite quadriennale et l'inspection annuelle se font en plusieurs visites, chaque visite donnera lieu au paiement de la rétribution fixe.

Tarif VIII. e) Une visite complémentaire en dehors de la visite quadriennale normale et de l'inspection annuelle normale donne lieu au paiement d'une rétribution égale à 50 p.c. de la rétribution fixée au tarif VIII. c).

Tarif VIII. f) Pour une visite en dehors de la visite quadriennale normale et de l'inspection annuelle normale, relative à la délivrance d'un certificat de visite et d'essai tel que prévu à l'annexe XI, article 10, § 1er, de l'arrêté royal du 20 juillet 1973, il est dû une rétribution égale à :

- 1° 1 300 francs pour le certificat de visite et d'essai des treuils, bômes de charge et accessoires avant la mise en service;
- 2° 1 300 francs pour le certificat de visite et d'essai des grues ou des engins de levage et accessoires avant la mise en service;
- 3° 650 francs pour le certificat de visite et d'essai des chaînes, anneaux, crochets, manilles, émerillons et poulies;
- 4° 650 francs pour le certificat de visite et d'essai des câbles en acier et des cordages, avant la mise en service;

5° 650 francs pour le certificat de traitement thermique des chaînes, anneaux, crochets, manilles, émerillons et poulies, pour lesquels pareil traitement est requis;

6° 650 francs pour le certificat de visite annuelle approfondie des chaînes, pour lesquels une dispense de traitement thermique a été octroyée;

7° 650 francs pour le certificat de calcul, d'essai et de visite des bômes de charge, utilisés en coli volant.

Tarif VIII. g) La légalisation d'un certificat d'essai reconnu comme valable donne lieu à la perception d'une rétribution de 290 francs.

Tarif IX. Navires sous pavillon étranger.

La visite à bord des navires sous pavillon étranger et les activités connexes inhérentes à la délivrance d'un des certificats de sécurité spécifiés ci-après ou d'un rapport d'inspection, donne lieu à la perception de la rétribution suivante :

Tarif IX. a) Visite de l'équipement de sécurité à bord des navires sous pavillon étranger qui ne sont ni des navires à passagers ni des bateaux de pêche et les activités connexes relatives à la délivrance d'un « certificat de sécurité de matériel d'armement pour navire de charge » ou d'un rapport d'inspection.

| Jauge brute - Tonneaux | Première délivrance | Renouvellement |
|------------------------|---------------------|----------------|
| jusqu'à 500 | 6 500 F | 3 250 F |
| plus de 500 à 1 000 | 9 100 F | 4 550 F |
| plus de 1 000 à 2 500 | 11 700 F | 5 850 F |
| plus de 2 500 à 5 000 | 14 300 F | 7 150 F |
| plus de 5 000 à 10 000 | 16 900 F | 8 450 F |
| plus de 10 000 | 19 500 F | 9 750 F |

Tarif IX. b) Visite de la coque et des machines à bord de navires étrangers qui ne sont ni des navires à passagers ni des bateaux de pêche, pour autant qu'aucune visite ou autres activités n'aient été effectuées par une société de classification reconnue, ainsi que les activités connexes relatives à la délivrance d'un « certificat de sécurité de construction pour navire de charge » ou d'un rapport d'inspection.

| Jauge brute - Tonneaux | Première délivrance | Renouvellement |
|-------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| jusqu'à 300 | 66 300 F | 7 150 F |
| plus de 300 à 500 | 157 300 F | 7 150 F + 2,90 F par tonneau |
| plus de 500 à 4 000 | 144 300 F + 78 F par tonneau | 7 150 F + 2,90 F par tonneau |
| plus de 4 000 à 10 000 | 196 300 F + 65 F par tonneau | 14 950 F + 2,— F par tonneau |
| plus de 10 000 à 30 000 | 586 300 F + 26 F par tonneau | 14 950 F + 2,— F par tonneau |
| plus de 30 000 | 586 300 F + 26 F par tonneau | 30 550 F + 1,40 F par tonneau |

Tarif IX. c) Visite à bord de navires à passagers sous pavillon étranger et les activités connexes relatives à la délivrance d'un « certificat de sécurité pour navire à passagers » ou à un rapport d'inspection, à l'exception de la visite de l'installation radio.

| Jauge brute - Tonneaux | Première délivrance | Renouvellement |
|------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| jusqu'à 300 | 16 510 F | 6 760 F |
| plus de 300 à 4 000 | 13 000 F + 11,70 F par tonneau | 5 200 F + 5,20 F par tonneau |
| plus de 4 000 | 44 200 F + 7,30 F par tonneau | 22 100 F + 2,60 F par tonneau |

Tarif IX. d) Visite à bord de navires sous pavillon étranger des appareils radioélectriques et des instruments électroniques de navigation et les activités connexes relatives à la délivrance respectivement d'un « Certificat de sécurité radiotélégraphique pour navire de charge », d'un « Certificat de sécurité radiotéléphonique pour navire de charge » ou d'un rapport d'inspection, ou visite à bord d'un navire à passagers sous pavillon étranger de l'installation radio :

| Jauge brute | Première visite | | | | Visite périodique | | | |
|-------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------|---|----------------------------------|---------------------------------|------------------|---|
| | Installation radio-télégraphique | Installation radio-téléphonique | Installation VHF | Instruments électroniques de navigation | Installation radio-télégraphique | Installation radio-téléphonique | Installation VHF | Instruments électroniques de navigation |
| Toutes jauges ... | 6 500 F | 4 880 F | 1 950 F | 3 250 F | 4 160 F | 3 120 F | 1 040 F | 2 080 F |

Si un navire est équipé de plusieurs installations radio-électriques, il sera perçu, en plus du tarif le plus élevé pour une des installations radio-électriques 50 p.c. des tarifs relatifs aux autres installations radio-électriques.

Tarif IX. e) la surveillance de la construction d'un navire destiné à naviguer sous pavillon étranger, assortie de la délivrance des certificats internationaux de sécurité donnent lieu à la perception de la même rétribution, que celle perçue pour un navire sous pavillon belge.

Tarif IX. f) Les visites des engins de levage des navires sous pavillon étranger qui n'ont pas les certificats, reconnus comme équivalentes à ceux exigés pour les navires sous pavillon belge, sont gratuites lorsque le service de l'inspection maritime les effectue de son propre gré. Lorsque ces visites sont effectuées à la demande de l'armement, du capitaine, du consul, de l'équipage ou du personnel employé pour le chargement ou le déchargement, elles donnent lieu à une perception égale à celle due pour l'inspection annuelle d'un navire sous pavillon belge de la même catégorie.

Tarif X. La visite des objets d'armement séparés et les activités connexes inhérentes à la délivrance d'un certificat d'inspection donnent lieu à la perception de la rétribution suivante :

Tarif X. a) Surveillance de la construction d'embarcations et de radeaux de sauvetage :

| | |
|--|---------|
| 1. embarcation de sauvetage : | |
| jusqu'à 13 personnes | 1 040 F |
| pour plus de 13 personnes | 1 690 F |
| 2. embarcation de sauvetage à moteur : | |
| jusqu'à 13 personnes | 1 950 F |
| pour plus de 13 jusqu'à 60 personnes | 2 600 F |
| pour plus de 60 jusqu'à 100 personnes | 3 640 F |
| pour plus de 100 jusqu'à 150 personnes | 5 200 F |

| | |
|--|---------|
| 3. embarcation à propulsion mécanique qui n'est pas un canot de sauvetage à moteur : | |
| jusqu'à 60 personnes | 2 600 F |
| de plus de 60 personnes | 3 640 F |
| 4. radeau pneumatique : | |
| jusqu'à 15 personnes | 1 300 F |
| de plus de 15 personnes | 1 950 F |
| 5. radeau de sauvetage rigide : | |
| jusqu'à 15 personnes | 980 F |
| de plus de 15 personnes | 1 300 F |
| 6. engin flottant | 650 F |
| 7. embarcation secours | 1 300 F |

Tarif X. b) Visite et essai de :

| | |
|---|-------|
| 1. brassières de sauvetage par 50 pièces ou partie de 50 pièces | 390 F |
| 2. bouées de sauvetage par 50 pièces ou partie de 50 pièces | 390 F |
| 3. feux de navigation : | |
| rétribution fixe | 330 F |
| supplément par fanal | 70 F |

Tarif X. c) Surveillance et essai des bossoirs : par jeu

Tarif X. d) Surveillance et essai d'un treuil

Tarif X. e) Inspection annuelle et essai d'un radeau pneumatique

Tarif X. f).

1. Surveillance et essai, avec délivrance d'un certificat correspondant, d'engins de levage fixes autres que ceux conseillés au tarif VIII avec un SWL de plus de 15 kN (1,53 tonne) à par engin de levage : 2 600 F.

2. Lorsque, sur demande de l'armateur, il est délivré un registre des engins de levage pour les engins de levage mentionnés sous 1., et si celui-ci est prorogé, le tarif VIII est toutefois d'application.

Tarif XI. Le contrôle par type, des objets d'armements séparés repris ci-dessous et des matériaux, inhérent à la délivrance d'un certificat d'agrément du type donne lieu à la perception des rétributions suivantes :

| | |
|--|---------|
| embarcations de sauvetage | 6 500 F |
| moteur d'embarcation de sauvetage | 6 500 F |
| mécanisme propulseur pour embarcation à propulsion mécanique | 3 250 F |
| embarcation de secours | 3 900 F |
| radeau pneumatique | 6 500 F |
| radeau de sauvetage rigide | 3 250 F |
| engins flottant | 2 600 F |
| bouée de sauvetage | 1 950 F |
| brassière de sauvetage | 1 950 F |
| signal pyrotechnique de bouée de sauvetage | 650 F |
| appareil lance-amarre | 1 300 F |
| signal de détresse | 650 F |

| | |
|---|---------|
| extincteur portatif | 1 950 F |
| extincteur non portatif | 3 250 F |
| appareil respiratoire | 3 250 F |
| vêtement de protection | 3 250 F |
| pilot hoist | 6 500 F |
| compas gyroscopique | 3 250 F |
| sondeur à écho | 1 950 F |
| radiogoniomètre | 3 250 F |
| radar | 6 500 F |
| feu de navigation | 650 F |
| porte coupe-feu | 1 300 F |
| matériaux pour cloison A ou B | 1 300 F |
| emballage pour marchandises dangereuses | 2 600 F |
| réflecteur radar | 3 250 F |
| veste de travail | 1 950 F |
| système automatique de désarrimage | 2 600 F |

Tarif XII. Prestations spéciales.

Tarif XII. a) La visite et les activités connexes inhérentes à la délivrance de « l'autorisation de départ », prévue à l'article 3, § 1, 2°, de la loi du 5 juin 1972 donnent lieu à la perception de la rétribution suivante :

| Jauge brute — Tonneaux | Bâtiment remorqué | Bâtiment auto-propulsé |
|------------------------|-------------------|------------------------|
| jusqu'à 300 | 1 630 F | 3 250 F |
| plus de 300 à 500 | 3 250 F | 6 500 F |
| plus de 500 à 1 000 | 4 060 F | 8 130 F |
| plus de 1 000 à 1 500 | 4 880 F | 9 750 F |
| plus de 1 500 à 2 000 | 5 690 F | 11 380 F |
| plus de 2 000 à 2 500 | 6 340 F | 12 680 F |
| plus de 2 500 à 3 000 | 6 990 F | 13 980 F |
| plus de 3 000 à 3 500 | 7 640 F | 15 280 F |
| plus de 3 500 à 4 000 | 8 290 F | 16 580 F |
| plus de 4 000 à 4 500 | 8 780 F | 17 550 F |
| plus de 4 500 à 5 000 | 9 260 F | 18 530 F |
| plus de 5 000 | 9 750 F | 19 500 F |

Lorsque « l'autorisation de départ » est délivrée à l'étranger par un fonctionnaire consulaire belge, le tarif ci-dessus est réduit de 50 p.c.

Aucune rétribution n'est due s'il s'agit d'une « autorisation de départ » pour permettre un voyage d'essai d'un navire neuf destiné à être mis sous pavillon belge ou un voyage vers un port avec l'intention de préparer le navire à l'obtention d'un certificat de navigabilité.

Lorsque le navire n'est pas muni d'une lettre de jauge, le tonnage brut sera évalué par le chef de district concerné du service de l'inspection maritime.

Aucune rétribution n'est due s'il s'agit d'une « autorisation de départ » destinée à un navire de pêche à l'occasion d'une cérémonie de baptême du navire ou de la participation à une bénédiction de la mer.

Tarif XII. b) Visites et inspections pour lesquelles il n'est pas prévu de rétribution dans les autres tarifs du présent arrêté :

| | |
|--|---------|
| — par vacation de quatre heures d'absence et moins, d'un inspecteur maritime | 2 600 F |
| — par vacation de plus de quatre heures, mais pas plus de huit heures d'absence d'un inspecteur maritime | 5 200 F |
| — pour chaque heure en fraction d'heure au-dessus de huit heures | 980 F |
| — dans le cas d'une absence de vingt-quatre heures d'un inspecteur maritime, le montant à imputer ne peut dépasser 9 100 F; | |
| — pour des prestations les dimanches et jours fériés légaux ces montants sont portés respectivement à 3 900 F, 7 800 F, 1 300 F et 13 000 F. | |

Tarif XII. c) Visites ou inspections d'un navire, d'engins ou d'un armement quelconque qui, en raison de l'horaire des activités et à la demande du propriétaire ou de l'intéressé, s'effectuent entre 18 h et 8 h, un samedi, un dimanche ou un jour férié légal, donnent lieu, en plus des rétributions dues suivant l'un des autres tarifs du présent arrêté, à la perception des tarifs supplémentaires suivants par inspecteur maritime :

— entre 18 heures et 8 heures (du lundi au vendredi) et le samedi : 3 900 francs pour une absence de 8 heures ou moins;

— lorsque l'absence dépasse 8 heures, le temps supplémentaire est compté à 980 francs par heure;

— pour les prestations effectuées les dimanches et jours fériés, ces montants sont portés respectivement à 5 200 francs et 1 300 francs.

Le présent tarif ne s'applique pas aux voyages d'essai, aux prestations à l'étranger et aux prestations visées au tarif XII. b).

Tarif XII. d) Les visites ou inspections d'un navire, d'engins ou d'un armement quelconque qui, à la demande du propriétaire ou de l'intéressé s'effectuent à l'étranger, donnent lieu, en plus de la rétribution due suivant un des autres tarifs du présent arrêté, à la perception d'un droit fixe supplémentaire de 7 800 francs par jour ou fraction de journée d'absence d'un inspecteur maritime (ses frais de séjour et de déplacement non compris) avec un maximum de 81 900 francs par inspecteur maritime et par déplacement.

Pour les prestations les dimanches et jours fériés légaux, le premier montant est porté à 11 700 francs, mais avec le même maximum par inspecteur maritime.

Tarif XII. e) Visite du chargement et de l'arrimage :

Lorsqu'il résulte des constatations faites par le service de l'inspection maritime que le franc-bord, à n'importe quel moment pendant le séjour du navire dans un port ou dans les eaux maritimes belges, est moindre que celui qui est déterminé suivant le règlement international sur les lignes de charge;

Lorsqu'il résulte des constatations du service de l'inspection maritime que le chargement n'est pas arrimé convenablement, de sorte que le navire se trouve en danger;

Lorsque par suite de présomptions de surcharge ou d'arrimage défectueux, l'intervention du service de l'inspection maritime est sollicitée par le consul ou par l'équipage, quelles que soient les constatations faites à cette occasion :

| | |
|---|----------|
| Navires de 1 000 tonneaux et moins de jauge brute | 5 200 F |
| Navires de plus de 1 000 tonneaux de jauge brute | 10 400 F |

Tarif XII. f) Contrôle à bord d'un navire sous pavillon belge ou sous pavillon étranger à la suite d'une plainte, lorsque celle-ci se révèle fondée : 2 600 F.

Tarif XII. g) Contrôle des aliments à bord d'un navire marchand ou d'un bateau de pêche sous pavillon belge : 1 300 F.
 Tarif XII. h) La visite et les autres activités inhérentes à la délivrance d'un certificat d'aptitude en vertu de l'arrêté ministé-

riel du 24 juin 1975 concernant les prescriptions complémentaires pour navires transportant des matières dangereuses en vrac, donnent lieu à la perception de la rétribution suivante :

| Jauge brute — Tonneaux | Première visite | Visite périodique |
|------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| jusqu'à 4 000 | 2 600 F + 2,10 F par tonneau | 1 300 F + 1 F par tonneau |
| plus de 4 000 à 30 000 | 10 400 F + 0,50 F par tonneau | 5 200 F + 0,30 F par tonneau |
| plus de 30 000 | 14 300 F + 0,40 F par tonneau | 7 150 F + 0,20 F par tonneau |

Tarif XIII. Divers.
 Les prestations suivantes donnent lieu à la perception des rétributions ci-après :
 Tarif XIII. a) La délivrance d'un nombre plus élevé d'exemplaires de certificats que les deux exemplaires imposés par le règlement, par copie supplémentaire de chaque certificat : 260 F.
 La même redevance est perçue pour le remplacement intermittent de certificats, sauf pour ceux qui ont été perdus à l'occasion d'accidents en mer.
 Tarif XIII. b) La délivrance d'un duplicata du registre des engins de levage 1 300 F
 Tarif XIII. e) Prolongation de la durée de validité d'un certificat 520 F

Tarif XIII. d) La délivrance d'une reconnaissance en tant que :
 1° Station de service pour le contrôle des radeaux pneumatiques 6 500 F
 2° Installation d'essai habilité à essayer des parties des engins de levage 6 500 F
 3° Compensateur de compas 2 600 F
 Tarif XIII. e) La délivrance d'un certificat d'exemption 1 300 F
 Vu pour être annexé à Notre arrêté du 2 décembre 1982.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Postes,
 Télégraphes et Téléphones,
 H. DE CROO

Bijlage

Tarief I. Onderzoek van schepen onder Belgische vlag, geen passagiersschepen, noch vissersvaartuigen zijnde.
 Voor onderzoek van schepen onder Belgische vlag, geen passagiersschepen, noch vissersvaartuigen zijnde en voor verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte van een certificaat van deugde-

lijkheid en van de overige daarbij behorende veiligheidscertificaten, met uitzondering van het radiotelefonie-veiligheidscertificaat voor vrachtschip, het radiotelegrafie-veiligheidscertificaat voor vrachtschip en het certificaat van uitwatering, is de hiernavolgende retributie verschuldigd :

Tarief I. a) Eerste onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor eerste afgifte van de certificaten aan een nieuw gebouwd schip of aan een schip dat onder Belgische vlag overgaat.

| Brutotonnenmaat - Ton | Geklasseerde schepen | Niet geklasseerde schepen |
|----------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| meer dan tot 300 | 6 960 F | 71 960 F |
| meer dan 300 tot 500 | 5 200 F + 5,90 F per ton | 161 200 F + 5,90 F per ton |
| meer dan 500 tot 4 000 | 5 200 F + 5,90 F per ton | 148 200 F + 83,90 F per ton |
| meer dan 4 000 tot 10 000 | 20 800 F + 3,90 F per ton | 215 800 F + 68,90 F per ton |
| meer dan 10 000 tot 30 000 | 20 800 F + 3,90 F per ton | 605 800 F + 29,90 F per ton |
| meer dan 30 000 | 36 400 F + 3,40 F per ton | 621 400 F + 29,40 F per ton |

Tarief I. b). Periodiek onderzoek, jaarlijkse inspectie en verdere werkzaamheden, nodig voor vernieuwing of handhaving van de certificaten.

| Brutotonnenmaat - Ton | Geklasseerde schepen | Niet geklasseerde schepen |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| meer dan tot 300 | 3 770 F | 10 270 F |
| meer dan 300 tot 4 000 | 2 600 F + 3,90 F per ton | 9 100 F + 6,80 F per ton |
| meer dan 4 000 tot 30 000 | 14 300 F + 2,-- F per ton | 28 600 F + 3,90 F per ton |
| meer dan 30 000 | 29 900 F + 1,40 F per ton | 59 800 F + 2,90 F per ton |

Tarief I. c) Onderzoek en verdere werkzaamheden nodig voor afgifte, vernieuwing of handhaving van een certificaat van deugdelijkheid en van de overige daarbij behorende veiligheidscertificaten, met uitzondering van het certificaat van uitwatering, door bemiddeling van een Belgisch consulaire ambtenaar in het buitenland geven, naargelang het geval, aanleiding tot het heffen van een retributie gelijk aan 50 pct. van tarief I. a) of I. b).

Tarief I. d) Onderzoek en verdere werkzaamheden nodig voor afgifte van een voorlopig certificaat van deugdelijkheid door bemiddeling van een Belgisch consulaire ambtenaar in het buitenland aan een schip, dat in de onmogelijkheid verkeert zijn certificaat binnen de gestelde termijn te vernieuwen, geven aanleiding tot het heffen van een retributie, gelijk aan 25 pct. van tarief I. b).

Tarief I. e) Voor schepen, geen passagiersschepen noch vissersvaartuigen zijnde, welke uitsluitend varen tussen de Scheldemonding en een haven van de Belgische kust worden de retributies van tarief I. a) en b) met 25 pct. verminderd.

Tarief I. f) Indien een schip binnen de 9 maanden na het verstrijken van de geldigheidsduur van zijn certificaat van deugdelijkheid niet opnieuw ter herkeuring wordt aangeboden, wordt in geval van latere herkeuring de onder tarief I. b) voorziene retributie met 50 pct. vermeerderd.

Tarief II. Onderzoek van passagiersschepen onder Belgische vlag.

Voor onderzoek van passagiersschepen onder Belgische vlag en voor verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte van een certificaat van deugdelijkheid en van de overige daarbij behorende veiligheidscertificaten, uitgezonderd het certificaat van uitwatering en het onderzoek van de radioinstallatie, is de hiernavolgende retributie verschuldigd:

Tarief II. a) Eerste onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor eerste afgifte van de certificaten aan een nieuw gebouwd schip of aan een schip dat onder Belgische vlag overgaat.

| Brutotonnenmaat - Ton | Geklasseerde schepen | Niet geklasseerde schepen |
|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| meer dan 300 tot 500 | 13 910 F | 78 910 F |
| meer dan 500 tot 4 000 | 10 400 F + 11,70 F per ton | 166 400 F + 11,70 F per ton |
| meer dan 4 000 tot 10 000 | 10 400 F + 11,70 F per ton | 153 400 F + 89,70 F per ton |
| meer dan 10 000 | 41 600 F + 7,80 F per ton | 236 600 F + 72,80 F per ton |
| | 41 600 F + 7,80 F per ton | 626 600 F + 33,80 F per ton |

Tarief II. b) Periodiek onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor vernieuwing van de certificaten.

| Brutotonnenmaat - Ton | Geklasseerde schepen | Niet geklasseerde schepen |
|------------------------|---------------------------|---------------------------|
| meer dan 300 tot 4 000 | 5 460 F | 11 960 F |
| meer dan 4 000 | 3 900 F + 5,20 F per ton | 10 400 F + 8,10 F per ton |
| | 19 500 F + 2,60 F per ton | 33 800 F + 4,60 F per ton |

Tarief II c) Onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor afgifte of vernieuwing van een certificaat van deugdelijkheid en van de overige daarbij behorende veiligheidscertificaten met uitzondering van het certificaat van uitwatering door bemiddeling van een Belgisch consulaire ambtenaar in het buitenland geven, naargelang het geval, aanleiding tot het heffen van een retributie, gelijk aan 50 pct. van tarief II. a) of II. b).

Tarief II. d) Onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor afgifte van een voorlopig certificaat van deugdelijkheid door bemiddeling van een Belgisch consulaire ambtenaar in het buitenland aan een schip dat in de onmogelijkheid verkeert zijn certificaat binnen de gestelde termijn te vernieuwen, geven aanleiding tot het heffen van een retributie, gelijk aan 25 pct. van tarief I. a) en b), met 25 pct. verminderd.

Tarief II. e) Indien een schip binnen de 9 maanden na het verstrijken van de geldigheidsduur van zijn certificaat van deugdelijkheid niet opnieuw ter herkeuring wordt aangeboden, wordt in geval van latere herkeuring de onder tarief II. b) voorziene retributie met 50 pct. vermeerderd.

Tarief III. Passagiersschepen in Belgische zeevaten en in beperkt vaargebied langs de kust.

Tarief III. a) Voor eerste onderzoek van schepen, bedoeld in artikel 3, § 1, 3°, van de wet van 5 juni 1972 en van passagiersschepen die uitsluitend varen in een beperkt vaargebied langs de Belgische kust, en verdere werkzaamheden, nodig voor eerste afgifte van een certificaat van deugdelijkheid aan een nieuw gebouwd schip of aan een schip dat onder Belgische vlag overgaat, is de hierna volgende retributie verschuldigd:

| Brutotonnenmaat — Ton | Geklasseerde schepen | Niet geklasseerde schepen |
|------------------------|---------------------------|----------------------------|
| meer dan 25 tot 50 | 3 900 F | 1 000 F |
| meer dan 50 tot 300 | 3 900 F | 520,— F per ton |
| meer dan 300 tot 500 | 3 120 F + 15,60 F per ton | 15 600 F + 208,— F per ton |
| meer dan 500 tot 1 000 | 3 900 F + 13,— F per ton | 39 000 F + 130,— F per ton |
| meer dan 1 000 | 5 525 F + 9,75 F per ton | 55 250 F + 97,50 F per ton |
| | 8 775 F + 6,50 F per ton | 87 750 F + 65,— F per ton |

Tarief III. b) Voor periodiek onderzoek van schepen, bedoeld in artikel 3, § 1, 3°, van de wet van 5 juni 1972, en van passagiersschepen die uitsluitend varen in een beperkt vaargebied

langs de Belgische kust, en verdere werkzaamheden, nodig voor vernieuwing van een certificaat van deugdelijkheid, is de hiernavolgende retributie verschuldigd:

| Brutotonnenmaat — Ton | Geklasseerde schepen | Niet geklasseerde schepen |
|------------------------|--------------------------|---------------------------|
| meer dan 50 tot 300 | 1 950 F | 3 900 F |
| meer dan 300 tot 500 | 1 560 F + 7,80 F per ton | 3 120 F + 15,60 F per ton |
| meer dan 500 tot 1 000 | 1 950 F + 6,50 F per ton | 3 900 F + 13,— F per ton |
| meer dan 1 000 | 2 800 F + 4,80 F per ton | 5 525 F + 9,75 F per ton |
| | 4 300 F + 3,30 F per ton | 8 775 F + 6,50 F per ton |

Tarief III. c) Indien een schip binnen de 9 maanden na het verstrijken van de geldigheidsduur van zijn certificaat van deugdelijkheid niet opnieuw ter herkeuring wordt aangeboden, wordt in geval van latere herkeuring de onder tarief III. b) voorziene retributie met 50 pct. vermeerderd.

Tarief IV. Onderzoek van tuigen voor strandvermaak met bemanningen en die winstgevende verrichtingen op het oog hebben en onderzoek van pleziervaartuigen.

De hierna volgende retributie is verschuldigd.

Tarief IV. a) Voor eerste onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor de eerste afgifte van het certificaat van deugdelijkheid aan vaartuigen voor strandvermaak met bemanningen en die winstgevende verrichtingen op het oog hebben (wet 5 juni 1972, artikel 3, § 2) : 2 600 frank.

Tarief IV. b) Voor onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte, vernieuwing of handhaving van een certi-

ficaat van deugdelijkheid voor vaartuigen voor strandvermaak met bemanningen en die winstgevende verrichtingen op het oog hebben (wet 5 juni 1972, artikel 3, § 2) : 1 300 frank.

Tarief IV. c) Eerste onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor de eerste afgifte van een certificaat van deugdelijkheid aan een nieuw gebouwd pleziervaartuig of aan een pleziervaartuig dat onder Belgische vlag overgaat (wet van 5 juni 1972, artikel 3, § 1, 4°).

| Afmetingen | Geklasseerde vaartuigen | Niet geklasseerde vaartuigen |
|-------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| tot 20 m op de waterlijn | 2 600 F | 9 750 F |
| meer dan 20 m op de waterlijn | 3 900 F | 13 000 F |

Tarief IV. d) Periodiek onderzoek en verdere werkzaamheden nodig voor vernieuwing van een certificaat van deugdelijkheid van een pleziervaartuig (wet 5 juni 1972, artikel 3, § 1, 4°).

| Afmetingen | Geklasseerde vaartuigen | Niet geklasseerde vaartuigen |
|-------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| tot 20 m op de waterlijn | 1 300 F | 4 880 F |
| meer dan 20 m op de waterlijn | 1 950 F | 6 500 F |

Tarief IV. e) Onderzoek en verdere werkzaamheden nodig voor afgifte of vernieuwing van een certificaat van deugdelijkheid aan een pleziervaartuig door bemiddeling van een Belgisch consulaire ambtenaar in het buitenland geven, naar gelang het geval, aanleiding tot het heffen van een retributie gelijk aan 50 pct. van het tarief IV. c) of IV. d).

Tarief IV. f) Indien een vaartuig voor strandvermaak of een pleziervaartuig binnen de 9 maanden na het verstrijken van de geldigheidsduur van het certificaat van deugdelijkheid niet opnieuw ter herkeuring wordt aangeboden, wordt in geval van een latere herkeuring, het voor het eerste onderzoek voorziene tarief aangerekend.

Tarief V. Onderzoek van vissersvaartuigen onder Belgische vlag.

Voor onderzoek van vissersvaartuigen onder Belgische vlag en voor verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte van een certificaat van deugdelijkheid met uitzondering van radio-elektrische inrichtingen en elektronische navigatietoestellen, is de hiernavolgende retributie verschuldigd :

Tarief V. a) Eerste onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor de eerste afgifte van het certificaat van deugdelijkheid voor vissersvaartuigen aan een nieuw gebouwd schip of aan een schip dat onder Belgische vlag overgaat.

| Brutotonnenmaat — Ton | Geklasseerde vaartuigen | Niet geklasseerde vaartuigen |
|------------------------|---------------------------|------------------------------|
| meer dan 25 tot 50 | 2 600 F | 9 750 F |
| meer dan 50 tot 100 | 1 950 F + 26,— F per ton | 3 250 F + 390,— F per ton |
| meer dan 100 tot 150 | 2 080 F + 23,40 F per ton | 9 750 F + 260,— F per ton |
| meer dan 150 tot 300 | 2 340 F + 20,80 F per ton | 19 500 F + 195,— F per ton |
| meer dan 300 tot 500 | 3 120 F + 15,60 F per ton | 39 000 F + 130,— F per ton |
| meer dan 500 tot 1 000 | 3 900 F + 13,— F per ton | 55 250 F + 97,50 F per ton |
| meer dan 1 000 | 5 525 F + 9,75 F per ton | 87 750 F + 65,— F per ton |
| | 8 775 F + 6,50 F per ton | |

Tarief V. b) Periodiek onderzoek en jaarlijkse inspectie, nodig voor vernieuwing of handhaving van het certificaat van deugdelijkheid voor vissersvaartuigen.

| Brutotonnenmaat — Ton | Geklasseerde vaartuigen | Niet geklasseerde vaartuigen |
|------------------------|--------------------------|------------------------------|
| meer dan 25 tot 50 | 1 300 F | 2 600 F |
| meer dan 50 tot 100 | 1 300 F | 1 950 F + 26,— F per ton |
| meer dan 100 tot 150 | 832 F + 9,36 F per ton | 2 080 F + 23,40 F per ton |
| meer dan 150 tot 300 | 936 F + 8,32 F per ton | 2 340 F + 20,80 F per ton |
| meer dan 300 tot 500 | 1 248 F + 6,24 F per ton | 3 120 F + 15,60 F per ton |
| meer dan 500 tot 1 000 | 1 560 F + 5,20 F per ton | 3 900 F + 13,— F per ton |
| meer dan 1 000 | 2 210 F + 3,90 F per ton | 5 400 F + 10,— F per ton |
| | 3 510 F + 2,60 F per ton | 8 900 F + 6,50 F per ton |

Tarief V. c) Onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte, vernieuwing of handhaving van een certificaat van deugdelijkheid voor vissersvaartuigen door bemiddeling van een Belgisch consulaire ambtenaar in het buitenland geven aanleiding tot het heffen van een retributie, gelijk aan 50 pct. van de tarieven V. a) of V. b).

Tarief V. d) Onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte van een voorlopig certificaat van deugdelijkheid voor vissersvaartuigen door bemiddeling van een Belgisch consulaire ambtenaar in het buitenland, geven aanleiding tot het heffen van een retributie, gelijk aan 25 pct. van tarief V. b).

Tarief V. e) Indien voor een periodiek onderzoek of jaarlijkse inspectie, zoals bedoeld in V. b) méér dan één controle-schouwing nodig is, wordt voor iedere bijkomende controle-schouwing een vast recht van 1 300 frank in rekening gebracht.

Tarief V. f) Indien een schip binnen de 9 maanden na het verstrijken van de geldigheidsduur van zijn certificaat van deugdelijkheid niet opnieuw ter herkeuring wordt aangeboden, wordt in geval van latere herkeuring de onder tarief V. b) voorziene retributie met 50 pct. vermeerderd.

Tarief VI. Schepen onder Belgische vlag.

Onderzoek van radio-elektrische installaties en elektronische navigatietoestellen.

Tarief VI. a) Voor schepen onder Belgische vlag zijn de hiernavolgende retributies verschuldigd :

(i) voor eerste onderzoek van de radio-elektrische installaties en van de elektronische navigatietoestellen en, indien vereist, afgifte van het radiotelegrafische veiligheidscertificaat voor vrachtschip, het radiotelefonische veiligheidscertificaat voor vrachtschip

of het veiligheidscertificaat voor passagiersschip aan boord van een nieuw gebouwde schip of van een schip dat onder Belgische vlag wordt gebracht;

(ii) voor periodiek onderzoek van bovenvermelde installaties en, indien vereist, vernieuwing van voornoemde certificaten.

| Brutotonnenmaat — Ton | Eerste onderzoek | | | | Periodiek onderzoek | | | |
|--------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------|------------------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------|------------------------------------|
| | Radio-telegrafiestation | Radio-telefoonstation | VHF-installatie | Elektronische navigatie-toestellen | Radio-telegrafiestation | Radio-telefoonstation | VHF-installatie | Elektronische navigatie-toestellen |
| meer dan tot 300 | 1 950 F | 1 430 F | 520 F | 780 F | 780 F | 590 F | 200 F | 330 F |
| meer dan 300 tot 500 | 2 410 F | 1 820 F | 650 F | 1 040 F | 980 F | 720 F | 260 F | 460 F |
| meer dan 500 tot 1 000 | 3 060 F | 2 340 F | 780 F | 1 430 F | 1 240 F | 910 F | 330 F | 590 F |
| meer dan 1 000 tot 1 600 | 4 030 F | 3 120 F | 1 040 F | 1 950 F | 1 630 F | 1 240 F | 390 F | 780 F |
| meer dan 1 600 | 5 200 F | 3 900 F | 1 300 F | 2 600 F | 2 080 F | 1 560 F | 520 F | 1 040 F |

Indien een schip uitgerust is met verscheidene radio-elektrische installaties, zal, behalve het hoogste tarief verschuldigd voor een van die radio-elektrische installaties, 50 pct. van de tarieven die betrekking hebben op de overige radio-elektrische installaties, in rekening worden gebracht.

Tarief VI. b) Wordt de zender/ontvanger van de radio-elektrische installaties vervangen, of worden die installaties in belangrijke mate gewijzigd, dan is voor het onderzoek van de installatie de retributie verschuldigd die bepaald is voor een eerste onderzoek.

Tarief VI. c) Afgifte of vernieuwing van voornoemde certificaten, na voorlegging van een rapport van onderzoek opgesteld door een erkende classificatiemaatschappij aangeduid door een Belgisch consulaire ambtenaar in het buitenland, geeft aanleiding tot het heffen van een retributie gelijk aan 25 pct. van tarief VI. a).

Tarief VI. d) Indien een schip binnen de 9 maanden na het verstrijken van de geldigheidsduur van één van voornoemde veiligheidscertificaten niet opnieuw ter herkeuring wordt aangeboden, worden in geval van latere herkeuring de onder tarief VI. a), (ii) voorziene retributies met 50 pct. vermeerderd.

Tarief VII. Schepen onder Belgische vlag: vrijboord.

Voor onderzoek van schepen onder Belgische vlag met betrekking tot het vrijboord, is de hiernavolgende retributie verschuldigd:

Tarief VII. a) Eerste onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor afgifte van een eerste certificaat van uitwatering of voor het medeondertekenen van een eerste certificaat van uitwatering, uitgereikt door een erkende classificatiemaatschappij aan een nieuw gebouwde schip of aan een schip dat onder Belgische vlag wordt gebracht.

| Brutotonnenmaat — Ton | Medeondertekening van een certificaat van uitwatering afgeleverd door een erkende classificatiemaatschappij | Toekenning van een vrijboord |
|---------------------------|---|------------------------------|
| meer dan tot 300 | 4 880 F | 9 750 F |
| meer dan 300 tot 4 000 | 2 600 F + 2,10 F per ton | 7 800 F + 6,20 F per ton |
| meer dan 4 000 tot 30 000 | 10 400 F + 0,50 F per ton | 31 200 F + 1,60 F per ton |
| meer dan 30 000 | 14 300 F + 0,40 F per ton | 42 900 F + 1,20 F per ton |

Tarief VII. b) Periodiek onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor het vernieuwen van het certificaat van uitwatering of voor het medeondertekenen van een door een erkende classificatiemaatschappij vernieuwd certificaat van uitwatering: 50 pct. van de onder tarief VII. a) voorziene retributies.

Tarief VII. c) Jaarlijkse inspectie, nodig voor de handhaving van het certificaat van uitwatering: 25 pct. van de onder tarief VII. a) voorziene retributies.

Tarief VII. d) Indien een schip binnen de 9 maanden na het verstrijken van de geldigheidsduur van zijn certificaat van uit-

watering niet opnieuw ter herkeuring wordt aangeboden, wordt in geval van latere herkeuring de onder tarief VII. b) voorziene retributie met 50 pct. vermeerderd.

Tarief VIII. Onderzoek van laad- en losgerei.

Voor het onderzoek van het laad- en losgerei aan boord van schepen onder Belgische vlag, is de hiernavolgende retributie verschuldigd:

Tarief VIII. a) Het eerste onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor de eerste uitreiking van het register van het laad- en losgerei aan een nieuw gebouwde schip of aan een schip dat onder Belgische vlag wordt gebracht:

| Brutotonnenmaat-Ton | Vast recht voor eerste onderzoek der laadbomen | Supplement per laadboom tot 10 ton | Supplement per laadboom van meer dan 10 tot 60 ton | Supplement per laadboom van meer dan 60 ton | Supplement per hijskraan |
|---------------------------|--|------------------------------------|--|---|--------------------------|
| meer dan tot 300 | 2 150 F | 390 F | 650 F | 910 F | 650 F |
| meer dan 300 tot 4 000 | 1 950 F + 0,70 F per ton | | | | |
| meer dan 4 000 tot 30 000 | 3 250 F + 0,30 F per ton | | | | |
| meer dan 30 000 ton | 13 000 F | | | | |

Tarief VIII. b) Het vierjaarlijks onderzoek :

| Brutotonnenmaat-Ton | Vast recht voor vierjaarlijks onderzoek der laadbomen | Supplement per laadboom tot 10 ton | Supplement per laadboom van meer dan 10 tot 60 ton | Supplement per laadboom van meer dan 60 ton | Supplement per hijskraan |
|--|--|------------------------------------|--|---|--------------------------|
| meer dan tot 300 meer dan 300 tot 4 000 meer dan 4 000 tot 30 000 meer dan 30 000 ton | 650 F 650 F + 0,23 F per ton 1 300 F + 0,06 F per ton 3 250 F | 325 F | 520 F | 780 F | 520 F |

Tarief VIII. c) De jaarlijkse inspectie :

| Brutotonnenmaat-Ton | Vast recht voor jaarlijkse inspectie der laadbomen | Supplement per laadboom tot 10 ton | Supplement per laadboom van meer dan 10 tot 60 ton | Supplement per laadboom van meer dan 60 ton | Supplement per hijskraan |
|--|--|------------------------------------|--|---|--------------------------|
| meer dan tot 300 meer dan 300 tot 4 000 meer dan 4 000 tot 30 000 meer dan 30 000 ton | 390 F 390 F + 0,10 F per ton 650 F + 0,03 F per ton 1 630 F | 160 F | 260 F | 390 F | 260 F |

Tarief VIII. d) Indien het vierjaarlijks onderzoek en de jaarlijkse inspectie over meerdere schouwingen worden gespreid, zal voor elke schouwing het vast recht in rekening worden gebracht.

Tarief VIII. e). Aanvullend onderzoek, buiten het normale vierjaarlijkse onderzoek en de normale jaarlijkse inspectie, geeft aanleiding tot het betalen van een retributie, gelijk aan 50 pct. van de onder tarief VIII. c). bepaalde retributie.

Tarief VIII. f). Onderzoek, buiten het normale vierjaarlijkse onderzoek en de normale jaarlijkse inspectie, nodig voor de afgifte van een certificaat van onderzoek en beproeving, zoals bedoeld in bijlage XI, artikel 10, § 1, van het koninklijk besluit van 20 juli 1973, geeft aanleiding tot het betalen van een retributie, gelijk aan :

- 1° 1 300 frank voor het certificaat van beproeving en onderzoek van lieren, laadbomen en toebehoren, vóór de ingebruikneming;
- 2° 1 300 frank voor het certificaat van beproeving en onderzoek van kranen of hefwerktuigen en van hun toebehoren, vóór de ingebruikneming;
- 3° 650 frank voor het certificaat van beproeving en onderzoek van kettingen, ringen, haken, sluitings, wartels en blokken;
- 4° 650 frank voor het certificaat van beproeving en onderzoek van staalkabels en touwwerk, vóór ingebruikneming;

5° 650 frank voor het certificaat van warmtebehandeling van kettingen, ringen, haken, sluitings en wartels voor dewelke deze behandeling vereist is;

6° 650 frank voor het certificaat van jaarlijks grondig onderzoek van kettingwerk, waarvoor een vrijstelling van warmtebehandeling is afgeleverd;

7° 650 frank voor het certificaat van berekening, beproeving en onderzoek van laadbomen, gebruikt als binnen- en buitentakel.

Tarief VIII. g). Waarmaking van een als degelijk te erkennen certificaat van beproeving geeft aanleiding tot het heffen van een retributie van 290 frank.

Tarief IX. — Schepen onder vreemde vlag.

Voor het onderzoek aan boord van schepen onder vreemde vlag en verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte van een der hiernavolgende veiligheidslicenties of van een inspectierapport, is de hiernavolgende retributie verschuldigd :

Tarief IX. a) Onderzoek van de veiligheidsuitrusting aan boord van schepen onder vreemde vlag, geen passagiers- noch vissersvaartuigen zijnde en andere werkzaamheden, nodig voor de afgifte van een « uitrustingsveiligheidslicentie voor vrachtschip » of van een inspectierapport :

| Brutotonnenmaat — Ton | Eerste afgifte | Vernieuwing |
|---------------------------|----------------|-------------|
| meer dan tot 500 | 6 500 F | 8 250 F |
| meer dan 500 tot 1 000 | 9 100 F | 4 550 F |
| meer dan 1 000 tot 2 500 | 11 700 F | 5 850 F |
| meer dan 2 500 tot 5 000 | 14 300 F | 7 150 F |
| meer dan 5 000 tot 10 000 | 16 900 F | 8 450 F |
| meer dan 10 000 ton | 19 500 F | 9 750 F |

Tarief IX. b) Onderzoek van romp en werktuigen aan boord van schepen onder vreemde vlag, geen passagiers- noch vissersvaartuigen zijnde, voor zover geen onderzoek of werkzaamheden zijn verricht door een erkende classificatiemaatschappij en voor

verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte van een « veiligheidsconstructiecertificaat voor vrachtschip » of van een inspectierapport.

| Brutotonnenmaat — Ton | Eerste afgifte | Vernieuwing |
|----------------------------|--------------------------|---------------------------|
| meer dan tot 300 | 66 300 F | 7 150 F |
| meer dan 300 tot 500 | 157 300 F | 7 150 F + 2,90 F per ton |
| meer dan 500 tot 4 000 | 144 300 F + 78 F per ton | 7 150 F + 2,90 F per ton |
| meer dan 4 000 tot 10 000 | 196 300 F + 65 F per ton | 14 950 F + 2,— F per ton |
| meer dan 10 000 tot 30 000 | 586 300 F + 26 F per ton | 14 950 F + 2,— F per ton |
| meer dan 30 000 | 586 300 F + 26 F per ton | 30 550 F + 1,40 F per ton |

Tarief IX. c) Onderzoek aan boord van passagiersschepen onder vreemde vlag en voor verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte van een « veiligheidscertificaat voor passagierschip » of van een inspectierapport, uitgezonderd het onderzoek van de radioinstallatie.

| Brutotonnenmaat — Ton | Eerste afgifte | Vernieuwing |
|------------------------|----------------------------|---------------------------|
| meer dan 300 tot 300 | 16 510 F | 6 760 F |
| meer dan 300 tot 4 000 | 13 000 F + 11,70 F per ton | 5 200 F + 5,20 F per ton |
| meer dan 4 000 | 44 200 F + 7,80 F per ton | 22 100 F + 2,60 F per ton |

Tarief IX. d) Onderzoek aan boord van schepen onder vreemde vlag van radio-elektrische installaties en elektronische navigatietoestellen en voor verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte van respectievelijk een « Radiotelegrafie-veiligheids-certificaat voor vrachtschip », een « Radiotelefonie-veiligheids-certificaat voor vrachtschip », een inspectierapport of voor onderzoek van de radio-installatie aan boord van een passagiers-schip onder vreemde vlag :

| Brutotonnenmaat | Eerste onderzoek | | | | Periodiek onderzoek | | | |
|------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------|------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------|------------------------------------|
| | Radio-telegrafie-installatie | Radio-telefonie-installatie | VHF-installatie | Elektronische navigatie-toestellen | Radio-telegrafie-installatie | Radio-telefonie-installatie | VHF-installatie | Elektronische navigatie-toestellen |
| Alle tonnenmaten | 6 500 F | 4 880 F | 1 950 F | 3 250 F | 4 160 F | 3 120 F | 1 040 F | 2 060 F |

Indien een schip uitgerust is met verscheidene radio-elektrische installaties, zal, behalve het hoogste tarief, verschuldigd voor een van de radio-elektrische installaties, 50 pct. van de tarieven die betrekking hebben op de overige radio-elektrische installaties, in rekening worden gebracht.

Tarief IX. e) Toezicht op de bouw van een schip, bestemd om onder vreemde vlag te varen, te zamen met de afgifte van de internationale veiligheidslicenties, geeft aanleiding tot het heffen van een zelfde retributie als voor een schip onder Belgische vlag.

Tarief IX. f) De inspecties van laad- en losgerei van schepen onder vreemde vlag die niet in het bezit zijn van de bescheiden, erkend als zijnde gelijkwaardig aan die voor schepen onder Belgische vlag voorgeschreven, geschieden kosteloos indien de dienst van de zeevaartinspectie ze uit eigen beweging verricht. Worden deze inspecties gedaan op verzoek van de rederij, de kapitein, de consul, de bemanning of het voor het laden of lossen van die schepen gebedigd personeel, dan geven zij aanleiding tot inning van een retributie, gelijk aan deze voor de jaarlijkse inspectie van een Belgisch-schip van dezelfde categorie.

Tarief X. Voor onderzoek van afzonderlijke uitrustingsstukken en voor verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte van een certificaat van keuring, is de hiernavolgende retributie verschuldigd :

Tarief X. a) Toezicht op in aanbouw zijnde reddingsboten en -vloten :

| | |
|--|---------|
| 1. reddingboot : | |
| tot en met 13 personen | 1 040 F |
| voor méér dan 13 personen | 1 690 F |
| 2. motorreddingboot : | |
| tot en met 13 personen | 1 950 F |
| voor méér dan 13 tot en met 60 personen .. | 2 600 F |
| voor méér dan 60 tot en met 100 personen .. | 3 640 F |
| voor méér dan 100 tot en met 150 personen .. | 5 200 F |
| 3. werktuigelijk voortbewogen boot, geen motorreddingboot zijnde : | |
| tot en met 60 personen | 2 600 F |
| méér dan 60 personen | 3 640 F |
| 4. automatisch opblaasbaar reddingsvlot : | |
| tot en met 15 personen | 1 300 F |
| méér dan 15 personen | 1 950 F |
| 5. stijf reddingsvlot : | |
| tot en met 15 personen | 980 F |
| méér dan 15 personen | 1 300 F |
| 6. drijvend toestel | 650 F |
| 7. man-over-boord boot | 1 300 F |

Tarief X. b) Onderzoek en keuring van :

| | |
|--|-------|
| 1. redding Gordels per 50 stuks of gedeelte van 50 stuks | 390 F |
| 2. reddingboeien per 50 stuks of gedeelte van 50 stuks | 390 F |
| 3. navigatielichten : | |
| vast recht | 330 F |
| supplement per fiantaarn | 70 F |

Tarief X. c) Toezicht en beproeving van davits : per stel

2 600 F

Tarief X. d) Toezicht en beproeving van bootlier

650 F

Tarief X. e) Jaarlijkse inspectie en keuring van een automatisch opblaasbaar reddingsvlot

390 F

Tarief X. f).

1. Toezicht en beproeving, met de daaraan verbonden aflevering van een certificaat, van vast opgestelde hijswerktuigen andere dan deze bedoeld in tarief VIII met een SWL van meer dan 15 kN (1,53 ton) : per hijswerktuig : 2 600 F.

2. Wanneer op aanvraag van de reder voor de onder 1 vermelde hijswerktuigen een register van het laad- en losgerei wordt uitgereikt en gehandhaafd, is evenwel tarief VIII van toepassing.

Tarief XI. De typekeuring van de hierna vernoemde afzonderlijke uitrustingsstukken en materialen, nodig voor de afgifte van een bewijs dat het type is goedgekeurd, geeft aanleiding tot het heffen van volgende retributies :

| | |
|---|---------|
| reddingboot | 6 500 F |
| reddingbootmotor | 6 500 F |
| voortstuwingsmechanisme voor werktuigelijk voortbewogen reddingsboten | 3 250 F |
| man-over-boord boot | 3 900 F |
| automatisch opblaasbaar reddingsvlot | 6 500 F |
| stijf reddingsvlot | 3 250 F |
| drijvend toestel | 2 600 F |
| reddingboei | 1 950 F |
| reddinggordel | 1 950 F |
| reddingboeilicht | 650 F |
| lijnwerptoestel | 1 300 F |
| noodsignaal | 650 F |
| draagbare snelblusser | 1 950 F |
| niet draagbare snelblusser | 3 250 F |
| ademhalingstoestel | 3 250 F |
| beschermende kledij | 3 250 F |
| pilot hoist | 6 500 F |
| gyrokompas | 3 250 F |

| | | | |
|--|---------|--|---------|
| echolood | 1 950 F | werkvest | 1 950 F |
| richtingzoeker | 3 250 F | automatisch werkend losmaaksysteem | 2 600 F |
| radar | 6 500 F | Tarief XII. Bijzondere prestaties. | |
| navigatielicht | 850 F | Tarief XII. a) Het onderzoek en de verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte van een « toelating tot afvaart », bedoeld in de wet van 5 juni 1972, artikel 3, § 1, 2°, geeft aanleiding tot het heffen van de hiernavermelde retributie : | |
| branddeur | 1 300 F | | |
| materiaal voor A of B klas schot | 1 300 F | | |
| verpakking voor gevaarlijke goederen | 2 600 F | | |
| raddarreflector | 3 250 F | | |

| Brutotonnenmaat — Ton | Gesleept vaartuig | Zelfvarend vaartuig |
|--------------------------|-------------------|---------------------|
| meer dan 300 tot 300 | 1 630 F | 3 250 F |
| meer dan 300 tot 500 | 3 250 F | 6 500 F |
| meer dan 500 tot 1 000 | 4 060 F | 8 130 F |
| meer dan 1 000 tot 1 500 | 4 880 F | 9 750 F |
| meer dan 1 500 tot 2 000 | 5 690 F | 11 380 F |
| meer dan 2 000 tot 2 500 | 6 340 F | 12 680 F |
| meer dan 2 500 tot 3 000 | 6 990 F | 13 980 F |
| meer dan 3 000 tot 3 500 | 7 640 F | 15 280 F |
| meer dan 3 500 tot 4 000 | 8 290 F | 16 580 F |
| meer dan 4 000 tot 4 500 | 8 780 F | 17 550 F |
| meer dan 4 500 tot 5 000 | 9 260 F | 18 530 F |
| meer dan 5 000 | 9 750 F | 19 500 F |

Gebeurt de afgifte van een « toelating tot afvaart » in het buitenland door tussenkomst van een Belgisch consulaire ambtenaar, dan wordt bovenstaand tarief met 50 pct. verminderd.

Geen betaling is verschuldigd indien het een « toelating tot afvaart » betreft, nodig voor het houden van een proeftocht met een nieuw gebouwde schip bestemd om onder Belgische vlag te worden gebracht, dan wel voor het ondernemen van een reis naar een haven, met de bedoeling het schip gereed te maken voor verkrijging van een certificaat van deugdelijkheid.

Indien het schip niet van een zeemeetbrief is voorzien, wordt de brutoinhoud door het betrokken districtshoofd van de dienst van de zeevaartinspectie geschat.

Geen betaling is verschuldigd indien het een « toelating tot afvaart » betreft, voor een vissersvaartuig ter gelegenheid van een doopplechtigheid van het vaartuig of van een deelname aan een zeewijding.

Tarief XII. b) Onderzoeken en inspecties waarvoor geen retributie is voorzien bij de andere tarieven van dit besluit :

- per vacatie van vier uur afwezigheid en minder van een zeevaartinspecteur 2 600 F
- per vacatie van méér dan vier uur, doch niet méér dan acht uur afwezigheid van een inspecteur 5 200 F
- voor ieder onverdeelbaar uur afwezigheid boven de acht uren 980 F
- per etmaal afwezigheid van een zeevaartinspecteur mag evenwel niet meer dan 9 100 F aangerekend worden;
- voor prestaties op zon- en wettelijke erkende feestdagen worden deze bedragen respectievelijk op 3 900 F, 7 800 F, 1 300 F en 13 000 F gebracht.

Tarief XII. c). Onderzoeken of inspecties van een schip, werktuigen of welkdanige uitrusting ook, welke ten gevolge van de regeling der werkzaamheden en op aanvraag van de eigenaar of belanghebbende, plaats vinden tussen 18 uur en 8 uur, op een zaterdag, op een zondag of op een wettelijke erkende feestdag, geven behalve de retributie verschuldigd volgens één van de andere tarieven van dit besluit aanleiding tot het heffen van de mavermelde supplementaire rechten per zeevaartinspecteur :

- tussen 18 uur en 8 uur (van maandag tot vrijdag) en op een zaterdag : 3 900 F voor een afwezigheid van 8 uur of minder;
- duurt de afwezigheid méér dan 8 uur, dan wordt de bijkomende tijd aangerekend tegen 980 F per uur;
- voor prestaties op zon- en wettelijke erkende feestdagen worden deze bedragen respectievelijk op 5 200 F en 1 300 F gebracht.

Onderhavig tarief geldt evenwel niet voor proefvaarten, voor prestaties in het buitenland en voor prestaties bedoeld in tarief XII. b).

Tarief XII. d). Onderzoeken of inspecties van een schip, werktuigen of welkdanige uitrusting ook, welke op aanvraag van de eigenaar of belanghebbende plaats vinden in het buitenland, geven behalve de retributie verschuldigd volgens één van de andere tarieven van dit besluit, aanleiding tot het heffen van een vast bijkomend recht van 7 800 F per etmaal of gedeelte van een etmaal afwezigheid van een zeevaartinspecteur (zijn reis- en verblijfkosten niet inbegrepen) met een maximum van 81 900 F per zeevaartinspecteur en per verplaatsing.

Voor prestaties op zon- en wettelijke erkende feestdagen wordt eerstvermeld bedrag op 11 700 F gebracht met behoud van hetzelfde maximum per zeevaartinspecteur.

Tarief XII. e). Schouwing van lading en stoupage :

Wanneer uit de door de dienst van de zeevaartinspectie gedane vaststellingen blijkt dat tijdens het verblijf van het schip in een Belgische haven of in de Belgische zeevateren het vrijboord op enigerlei ogenblik kleiner is dan dat hetwelk overeenkomstig de internationale voorschriften betreffende de uitwatering bepaald is;

Wanneer uit de door de dienst van de zeevaartinspectie gedane vaststellingen blijkt dat de lading niet behoorlijk gestouwd is, zodat het schip zich in gevaar bevindt;

Wanneer wegens vermoedens van overlading of gebrekkige stouwing de tussenkomst van de dienst van de zeevaartinspectie door de consul of de bemanning wordt ingeroepen, om het even welke vaststellingen naar aanleiding hiervan werden gedaan :

- Schepen van 1 000 ton en minder brutotonnenmaat 5 200 F
- Schepen van meer dan 1 000 ton brutotonnenmaat 10 400 F

Tarief XII. f). Controle aan boord van een schip onder Belgische of onder vreemde vlag naar aanleiding van een klacht wanneer blijkt dat de klacht gegrond is 2 600 F

Tarief XII. g). Controle betreffende de levensmiddelen aan boord van een koopvaardijship of vissersvaartuig onder Belgische vlag 1 300 F

Tarief XII. h). Het onderzoek en de verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte van een certificaat van geschiktheid krachtens het ministerieel besluit van 24 juni 1975 betreffende de aanvullende voorschriften voor schepen die gevaarlijke stoffen in bulk vervoeren, geeft aanleiding tot het heffen van de hiernavermelde retributie :

| Brutotonnenmaat — Ton | Eerste onderzoek | Periodiek onderzoek |
|---------------------------|---------------------------|--------------------------|
| meer dan 4 000 tot 4 000 | 2 600 F + 2,10 F per ton | 1 300 F + 1 F per ton |
| meer dan 4 000 tot 30 000 | 10 400 F + 0,50 F per ton | 5 200 F + 0,30 F per ton |
| meer dan 30 000 | 14 300 F + 0,40 F per ton | 7 150 F + 0,20 F per ton |

Tarief XIII. — Allerlei.

Navermelde prestaties geven aanleiding tot het heffen van volgende retributies :

Tarief XIII. a). Afgifte van meer dan de twee door het reglement voorgeschreven exemplaren, per extra copie van elk certificaat 260 F

Dezelfde vergoeding wordt in rekening gebracht voor tussentijdse vervanging van certificaten, behalve voor die welke door scheepsongevallen verloren zijn gegaan.

Tarief XIII. b). Afleveren van een duplicaat van het register van het laad- en losgerel 1300 F

Tarief XIII. c). Verlenging van de geldigheidsduur van een certificaat 520 F

Tarief XIII. d). Afleveren van een erkenning als :
1° Service station voor het herkeuren van automatische opblaasbare vloten 6 500 F

2° Bevoegde beproevingsinrichting voor het testen van onderdelen van laad- en losgerel 6 500 F

3° Kompassteller voor het stellen van kompassen 2 600 F

Tarief XIII. e). Afleveren van een certificaat van vrijstelling 1 300 F

Ons bekend om te worden gevoegd bij Ons besluit van 2 december 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen,
Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

MINISTÈRE DE LA PREVOYANCE SOCIALE

F. 83 — 281

3. FEVRIER 1983. — Arrêté ministériel portant exécution de l'article 3 de l'arrêté royal n° 111 du 15 décembre 1982 portant réduction temporaire des cotisations patronales de sécurité sociale en faveur de certaines personnes physiques ou morales qui engagent un premier travailleur

Le Ministre de l'Emploi et du Travail,
Le Ministre des Affaires sociales,

Vu la loi du 2 février 1982 attribuant certains pouvoirs spéciaux au Roi, notamment l'article 1er, 7°;

Vu l'arrêté royal n° 111 du 15 décembre 1982 portant réduction temporaire des cotisations patronales de sécurité sociale en faveur de certaines personnes physiques ou morales qui engagent un premier travailleur, notamment l'article 3;

Vu la loi du 25 avril 1963 sur la gestion des organismes d'intérêt public, de sécurité sociale et de prévoyance sociale, notamment l'article 15;

Vu l'urgence;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Considérant que la prise en charge par l'Office national de sécurité sociale des frais d'affiliation à un secrétariat social doit être réglée d'urgence;

Vu l'urgence,

Arrêtent :

Article 1er. Le montant des cotisations pour frais d'administration dues aux secrétariats sociaux agréés d'employeurs pour le travailleur visé à l'article 1er, §§ 2 et 3 de l'arrêté royal n° 111 du 15 décembre 1982 portant réduction temporaire des cotisations patronales de sécurité sociale en faveur de certaines personnes physiques ou morales qui engagent un premier travailleur, est pris en charge par l'Office national de sécurité sociale à raison de 490 F par mois civil pour lequel l'employeur a effectivement bénéficié de la réduction temporaire des cotisations patronales de sécurité sociale.

Art. 2. L'Office national de sécurité sociale établit par trimestre dans le courant du premier mois du deuxième trimestre qui suit le montant dû à chaque secrétariat social agréé d'employeurs sur base des déclarations trimestrielles introduites dans le délai légal.

A l'expiration de ce mois, l'Office national de sécurité sociale transmet un avis de crédit au secrétariat social agréé d'employeurs.

MINISTERIE VAN SOCIALE VOORZORG

N. 83 — 281

3 FEBRUARI 1983. — Ministerieel besluit tot uitvoering van artikel 3 van het koninklijk besluit nr. 111 van 15 december 1982 tot tijdelijke vermindering van de werkgeversbijdragen voor sociale zekerheid ten voordele van sommige natuurlijke of rechtspersonen, die voor het eerst een werknemer in dienst nemen

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,
De Minister van Sociale Zaken,

Gelet op de wet van 2 februari 1982 tot toekenning van bepaalde bijzondere machten aan de Koning, inzonderheid op artikel 1, 7°;

Gelet op het koninklijk besluit nr. 111 van 15 december 1982 tot tijdelijke vermindering van de werkgeversbijdragen voor sociale zekerheid ten voordele van sommige natuurlijke of rechtspersonen, die voor het eerst een werknemer in dienst nemen, inzonderheid op artikel 3;

Gelet op de wet van 25 april 1963 betreffende het beheer van de instellingen van openbaar nut voor sociale zekerheid en sociale voorzorg, inzonderheid op artikel 15;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Gelet op de wetten op de Raad van State gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Overwegende dat de tenlasteneming door de Rijksdienst voor sociale zekerheid van de aansluitingskosten bij een sociaal secretariaat dringend moet worden geregeld;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid,

Besluiten :

Artikel 1. Het bedrag van de bijdragen voor administratiekosten verschuldigd aan de erkende sociale secretariaten voor werkgevers voor de werknemers bedoeld in artikel 1, §§ 2 en 3 van het koninklijk besluit nr. 111 van 15 december 1982 tot tijdelijke vermindering van de werkgeversbijdragen voor sociale zekerheid ten voordele van sommige natuurlijke of rechtspersonen, die voor het eerst een werknemer in dienst nemen, wordt door de Rijksdienst voor sociale zekerheid ten laste genomen ten belope van 490 F per kalendermaand waarvoor de werkgever effectief de verminderde tijdelijke bijdrage van de patronale sociale zekerheidsbijdrage heeft genoten.

Art. 2. Per kwartaal en in de loop van de eerste maand volgend op het tweede kwartaal stelt de Rijksdienst voor sociale zekerheid het bedrag vast dat aan elk erkend sociaal secretariaat voor werkgevers is verschuldigd aan de hand van de binnen de wettelijke termijn ingediende kwartaalaangiften.

Bij het verstrijken van die maand maakt de Rijksdienst voor sociale zekerheid een kredietnota over aan het erkend sociaal secretariaat voor werkgevers.