

Vu la loi du 8 août 1980 relative aux propositions budgétaires 1979-1980, notamment l'article 212 modifié par l'arrêté royal n° 87 du 31 juillet 1982;

Vu l'urgence;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Emploi et du Travail et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Dans l'article 212, alinéa 2, de la loi du 8 août 1980 relative aux propositions budgétaires 1979-1980, les mots « 31 décembre 1982 » sont remplacés par les mots « 31 décembre 1984 ».

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er janvier 1983.

Art. 3. Notre Ministre de l'Emploi et du Travail est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril — Espagne, le 30 décembre 1982.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre de l'Emploi et du Travail,

M. HANSENNE

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

F. 83 — 151

**Arrêté royal n° 183
modifiant la loi du 9 août 1955
relative au Fonds des Routes**

RAPPORT AU ROI

Sire,

L'arrêté royal qui est soumis à Votre signature vise à exécuter l'article 1er, 6^e, de la loi du 2 février 1982 attribuant certains pouvoirs spéciaux au Roi; cette disposition permet de prendre toutes mesures de réorganisation tendant à améliorer le fonctionnement des organismes d'intérêt public et des établissements publics relevant de l'Etat.

La loi programme 1981 du 2 juillet 1981 prévoit dans son article 83 que :

« à l'exclusion des matières concernant la situation du personnel qui a été recruté par les Associations Intercommunales des autoroutes ou qui a été mis à leur disposition et qui a été totalement ou partiellement rémunéré ou indemnisé par ces associations, le Fonds peut être subrogé aux Associations Intercommunales précitées par l'arrêté royal délibéré en Conseil des Ministres, dans :

— toute créances et dettes,

— tous droits et obligations, aussi bien contractuels que extra-contractuels,

— les procédures d'expropriation et toutes procédures judiciaires et administratives, résultant des concessions qui leur ont été octroyées.

Le Fonds peut être chargé, de la même manière, du paiement du capital social libéré restant à rembourser.

Pour ce qui concerne l'Intercommunale E3, cet arrêté royal ne peut être pris qu'après que la situation du personnel de l'Intercommunale aura été réglée par la loi. »

Etant donné que le programme confié aux intercommunales a été exécuté, les compétences octroyées par voie de concession en matière de construction, d'équipement, d'entretien et d'exploita-

Gelet op de wet van 8 augustus 1980 betreffende de budgettaire voorstellen 1979-1980, inzonderheid op artikel 212, gewijzigd bij koninklijk besluit nr. 87 van 31 juli 1982;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 212, tweede lid, van de wet van 8 augustus 1980 betreffende de budgettaire voorstellen 1979-1980 worden de woorden « 31 december 1982 » vervangen door de woorden « 31 december 1984 ».

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1983.

Art. 3. Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril — Spanje, 30 december 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

M. HANSENNE

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

N. 83 — '151

**Koninklijk besluit nr. 183
tot wijziging van de wet van 9 augustus 1955
betreffende het Wegenfonds**

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het koninklijk besluit dat U ter ondertekening wordt voorgelegd beoogt uitvoering te geven aan artikel 1, 6^e, van de wet van 2 februari 1982 tot toekenning van bepaalde bijzondere machten aan de Koning; deze schikking laat toe alle reorganisatiemaatregelen te treffen die ertoe strekken de werking van de organismen van openbaar belang en de openbare instellingen, afhangend van de Staat, te verbeteren.

De programmawet 1981 van 2 juli 1981 voorziet in zijn artikel 83 dat :

« met uitsluiting van de materies betreffende de toestand van het personeel dat door de Intercommunale Verenigingen voor autosnelwegen werd aangeworven of ter huner beschikking werd gesteld en dat geheel of gedeeltelijk door deze verenigingen werd bezoldigd of vergoed, aan het Fonds, bij in Ministerraad overlegd koninklijk besluit, in de plaats gesteld worden van de Intercommunale Verenigingen voor autosnelwegen in :

— alle schuldvorderingen en schulden,

— alle rechten en verplichtingen, zowel contractuele als extra-contractuele,

— de onteigeningsprocedures en alle gerechtelijke en administratieve procedures, die voortspruiten uit de hun verleende concessies.

Het Fonds kan op dezelfde wijze belast worden met de betaling van het gestorte maatschappelijk kapitaal dat nog moet terugbetaald worden.

Voor wat de Intercommunale E3 betreft kan dit koninklijk besluit niet getroffen worden dan nadat de toestand van het personeel van de Vereniging bij wet zal geregeld zijn. »

Daar het aan de intercommunale verenigingen opgedragen programma uitgevoerd is, werden aan de « Intercommunale Vereniging voor de autosnelwegen van de Brusselse periferie »,

tion autoroutière ainsi que d'établissement et d'exploitation de services au profit des usagers des autoroutes de l' « Intercommunale pour les autoroutes de la périphérie de Bruxelles », l' « Intercommunale Vereniging voor de autosnelweg E39 », l' « Intercommunale Vereniging voor de autosnelwegen van West-Vlaanderen », l' « Intercommunale pour les autoroutes de la périphérie de Charleroi », l' « Intercommunale pour les autoroutes des Ardennes », l' « Intercommunale Vereniging voor de autosnelweg E6 », ont été retirées.

L'arrêté royal du 10 décembre 1981 charge le Fonds des Routes de certaines missions, suite au retrait des concessions octroyées en vue de la construction des autoroutes, aux intercommunales autoroutières.

Dans le cadre de cette évolution, il est proposé dans le présent projet d'arrêté royal la reprise par le Fonds des Routes du personnel de l' « Intercommunale Vereniging voor de autoweg E3 », celle-ci étant la seule à disposer d'un personnel propre à l'encontre des autres intercommunales qui disposaient de personnel du Fonds des Routes ou de l'Etat.

Dès lors, du reprise par le Fonds des Routes du personnel de l' « Intercommunale Vereniging voor de autoweg E3 » place cette association sur un pied d'égalité avec les autres associations autoroutières.

Commentaires des articles

Le Gouvernement a utilisé la loi de pouvoirs spéciaux comme fondement du projet d'arrêté numéroté que nous avons l'honneur de soumettre à Votre Majesté.

Cet arrêté vise en effet à permettre, dans le cadre de la suppression des Intercommunales, la réorganisation des modalités de fonctionnement du Fonds des Routes.

Article 1er.

Le personnel de l' « Intercommunale Vereniging voor de autoweg E3 », qui, par la reprise par le Fonds des Routes, deviendra membre du personnel du Fonds, est mis dans une même situation administrative et pécuniaire que les agents du Fonds. Ceci implique que le supplément de traitement de 10 p.c. n'est pas maintenu.

Toutefois, afin que le personnel repris de la E3 (qui, en réalité, exécute des tâches analogues à celles du Fonds des Routes) ne soit pas lésé par rapport au personnel du Fonds des Routes, certaines règles seront insérées, particulièrement en vue d'expliquer quels droits leur seront maintenus après leur transfert et/ou leur nomination définitive. Il sera aussi scrupuleusement veillé à ce que les droits acquis ne portent pas préjudice au personnel actuel du Fonds des Routes.

Les dates des 1er février 1977 et 1er mars 1977 sont prévues de manière à ne pas privilégier les agents de l'Intercommunale E3 par rapport aux agents du Fonds, régularisés au plus tôt le 1er février 1977.

Article 3

Pour simplifier la procédure administrative et budgétaire de la reprise du personnel de l' « Intercommunale Vereniging voor de autoweg E3 », le présent projet prévoit comme date de la reprise le 1er janvier 1983.

Il a été tenu compte des remarques du Conseil d'Etat.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,

de Votre Majesté,
le très respectueux
et très fidèle serviteur,

Le Ministre des Travaux publics,
L. OLIVIER

« Intercommunale Vereniging voor de autosnelweg E39 », « Intercommunale Vereniging voor de autosnelwegen van West-Vlaanderen », « Intercommunale pour les autoroutes de la périphérie de Charleroi », « Intercommunale pour les autoroutes des Ardennes », « Intercommunale Vereniging voor de autosnelweg E5 », de bij middel van concessie, verleende bevoegdheden inzake het aanleggen, uitrusten, onderhouden en exploiteren van autosnelwegen, alsmede het oprichten en exploiteren van diensten ten behoeve van de gebruikers van de autosnelwegen bij de koninklijke besluiten van 9 december 1981 ontrokken.

Bij koninklijk besluit van 10 december 1981 worden aan het Wegenfonds bepaalde opdrachten toevertrouwd ingevolge de intrekking van de aan intercommunale vereniging voor de aanleg van de autosnelwegen verleende concessies.

In het kader van deze evolutie wordt in onderhavig besluit voorgesteld, namelijk de overname door het Wegenfonds van het personeel van de « Intercommunale Vereniging voor de autoweg E3 ». Deze is de enige die over eigen personeel beschikt, dit in tegenstelling tot de andere intercommunale verenigingen, die beschikken over personeel van het Wegenfonds of van het Rijk.

De overname van het personeel van de « Intercommunale Vereniging voor de autoweg E3 » door het Wegenfonds stelt deze vereniging op voet van gelijkheid met de andere intercommunale verenigingen.

Besprekking der artikelen

De Regering heeft de wet op de bijzondere machten aangewend om bijgaand ontwerp van genummerd besluit op te stellen dat wij de eer hebben aan Uwe Majestet voor te leggen.

Dit besluit laat inderdaad toe in het raam van de opheffing van de Intercommunales een reorganisatie van de werkingsmodaliteiten van het Wegenfonds vast te stellen.

Artikel 1

Het personeel van de « Intercommunale Vereniging voor de autoweg E3 », dat door de overname ervan door het Wegenfonds, deel zal gaan uitmaken van het personeel van het Fonds, krijgt het genot van dezelfde administratieve en bezoldigingsregeling als de personeelsleden van het Wegenfonds. Dit houdt in dat de weddotoeslag van 10 procent niet behouden wordt.

Opdat echter het overgenomen personeel van de E3 (dat toch soortgelijke taken verricht als die van het Wegenfonds) niet zou benadeeld worden tegenover het personeel van het Wegenfonds, werden enkele regelen ingelast eveneens tot verduidelijking welke rechten zij behouden na hun overplaatsing en/of hun benoeming. Er werd eveneens angstvallig op gelet dat de behouden rechten geen nadeel zouden berokkenen aan de huidige personeelsleden van het Wegenfonds.

De datums van 1 februari 1977 en 1 maart 1977 zijn voorzien ten einde de personeelsleden van de Intercommunale niet te bevoordelen ten opzichte van de personeelsleden van het Fonds, ten vroegste gelijkgesteld op 1 februari 1977.

Artikel 3

Om de administratieve en budgettaire procedure van de overname van het personeel van de « Intercommunale Vereniging voor de autoweg E3 » te vereenvoudigen, stelt onderhavig ontwerp de overnamedatum vast op 1 januari 1983.

Er werd rekening gehouden met de opmerkingen van de Raad van State.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,

van Uwe Majestet,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,

De Minister van Openbare Werken,
L. OLIVIER

AVIS DU CONSEIL D'ETAT

Le Conseil d'Etat, section de législation, huitième chambre, saisi par le Premier Ministre, le 15 décembre 1982, d'une demande d'avis, dans un délai ne dépassant pas trois jours, sur un projet d'arrêté royal n° 183 « modifiant la loi du 9 août 1955 relative au Fonds des Routes », a donné le 20 décembre 1982 l'avis suivant :

Introduction

Le projet d'arrêté royal numéroté soumis à l'avis du Conseil d'Etat a pour objet, par l'insertion d'un article 4bis dans la loi du 9 août 1955 relative au Fonds des Routes, de transférer à ce Fonds le personnel de la « Intercommunale Vereniging voor de autoweg E3 » (dénommée ci-après IV. E3) et de régler la situation juridique des agents transférés.

Le but de ce transfert est de rendre possible également à l'égard de la IV. E3 l'exécution de l'article 83 de la loi-programme 1981 du 2 juillet 1981, disposition aux termes de laquelle le Fonds des Routes peut être subrogé aux Associations intercommunales des autoroutes, par arrêté royal délibéré en Conseil des Ministres, dans :

- toutes créances et dettes;
- tous droits et obligations, aussi bien contractuels qu'extra-contractuels;
- les procédures d'expropriation et toutes procédures judiciaires et administratives, résultant des concessions qui leur ont été octroyées. »

L'article 83 précité dispose en son alinéa dernier :

- En ce qui concerne l'Intercommunale E3, cet arrêté royal ne peut être pris qu'après que la situation du personnel de l'association aura été réglée par la loi. ».

Fondement légal

Le préambule invoque comme fondement légal de l'arrêté en projet l'article 1er, 6^e, de la loi du 2 février 1982 attribuant certains pouvoirs spéciaux au Roi (M.B. du 4 février 1982).

Cette disposition énonce ce qui suit :

« Afin d'assurer le redressement économique et financier, la diminution des charges publiques, l'assainissement des finances publiques et la création d'emplois, le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des Ministres, prendre toutes les mesures utiles en vue :

6^e de supprimer, transformer, réorganiser ou fusionner des organismes d'intérêt public et des établissements publics relevant de l'Etat ainsi que toute institution de droit belge, qui répond à des besoins collectifs d'intérêt général et dans la création ou la direction de laquelle se constate la prépondérance de l'Etat, d'en améliorer le contrôle et les modalités de fonctionnement. »;

Le Fonds des Routes est un « parastatal » de la catégorie A, soumis à la loi du 16 mars 1954 (article 16 de la loi du 9 août 1955). L'intercommunale IV. E3 accomplit au-delà des intérêts locaux une mission d'intérêt général (1). Ils sont donc, l'un et l'autre, des organismes ou établissements visés à l'article 1er, 6^e, de la loi du 2 février 1982 et, la réglementation par la loi de la situation du personnel étant une condition nécessaire à la reprise envisagée des créances, droits et obligations de la IV. E3 par le Fonds des Routes, l'arrêté en projet peut être considéré comme « une mesure utile » en vue de « supprimer, transformer, réorganiser ou fusionner des organismes ... , d'en améliorer le contrôle et les modalités de fonctionnement. ».

L'article 1er de l'arrêté en projet reprend quasi littéralement le texte de l'article 2 du projet de loi modifiant la loi du 9 août 1955 relative au Fonds des Routes, déposé au Sénat le 16 octobre 1980 (Doc. parl. Sénat, n° 531-1, session 1980-81). Il tient compte, dans le § 4, alinéa 1er, et dans le § 1er, alinéa 1er, de l'article 4bis, qu'il se propose d'insérer dans la loi relative au Fonds des Routes, des observations essentielles que le Conseil d'Etat a faites à l'époque en ce qui concerne le complément de

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

De Raad van State, afdeling wetgeving, achtste kamer, de 15e december 1982 door de Eerste Minister verzocht hem, binnen een termijn van ten hoogste drie dagen, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit nr. 183 « tot wijziging van de wet van 9 augustus 1955 betreffende het Wegenfonds », heeft de 20e december 1982 het volgend advies gegeven :

Inleiding

Het voor advies voorgelegde ontwerp van genummerd koninklijk besluit strekt ertoe, door invoeging van een artikel 4bis in de 'wet van 9 augustus 1955 betreffende het Wegenfonds, het personeel van de Intercommunale Vereniging voor de autoweg E3 (hierna : IV E3) over te dragen naar het Wegenfonds en de rechtspositie van dat overgeheven personeel te regelen.

Met die overheveling van het personeel van de IV E3 wordt beoogd, ook voor de IV E3 de uitvoering mogelijk te maken van artikel 83 van de programmawet 1981 van 2 juli 1981, bepaling luidens welke het Wegenfonds, bij in Ministerraad overlegd koninklijk besluit, in de plaats kan gesteld worden van de Intercommunale Verenigingen voor autosnelwegen :

- in alle schuldborderingen en schulden;
- alle rechten en verplichtingen, zowel contractuele als extracontractuele;
- de onteigeningsprocedures en alle gerechtelijke en administratieve procedures, die voortspruiten uit de hun verleende concessies. »

In het laatste lid van dit artikel 83 wordt bepaald :

- Voor wat de Intercommunale E3 betreft, kan dit koninklijk besluit niet getroffen worden dan nadat de toestand van het personeel van de vereniging bij wet zal geregeld zijn ».

Rechtsgrond

In de aanhef van het ontwerpbesluit wordt als rechtsgrond aangewezen artikel 1, 6^e, van de wet van 2 februari 1982 tot toeënkennung van bepaalde bijzondere machten aan de Koning (Belgisch Staatsblad van 4 februari 1982).

Deze bepaling luidt als volgt :

« Met het oog op het economisch en financieel herstel, de vermindering van de openbare lasten, de gezondmaking van de openbare financiën en het scheppen van werkgelegenheid, kan de Koning, bij in Ministerraad overlegde besluiten, alle nuttige maatregelen nemen teneinde :

6^e instellingen van openbaar nut en openbare instellingen die afhangen van de Staat en elke instelling naar Belgisch recht, die voldoet aan collectieve noodwendigheden van algemeen belang en in welker oprichting of bestuur het overwicht van de Staat wordt vastgesteld, op te heffen, om te vormen, te reorganiseren of samen te voegen evenals de controle erop en de werkingsmodaliteiten ervan te verbeteren;

Het Wegenfonds is een « parastatale » van categorie A, onderworpen aan de wet van 16 maart 1954 (artikel 16 van de wet van 9 augustus 1955). De Intercommunale IV E3 vervult, over de plaatselijke belangen heen, een taak van algemeen belang (1). Beide zijn instellingen als bedoeld in artikel 1, 6^e, van de wet van 2 februari 1982 en vermits de wettelijke regeling van de toestand van het personeel de noodzakelijke voorwaarde is voor de naastgevoerde overname van de schuldborderingen, schulden, rechten en verplichtingen van de E3 door het Wegenfonds, kan het ontwerpbesluit worden beschouwd als een « nuttige maatregel » die er toe strekt « instellingen ... op te heffen, om te vormen, te reorganiseren of samen te voegen evenals de controle erop en de werkingsmodaliteiten ervan te verbeteren ».

In artikel 1 van het ontwerpbesluit wordt, zo goed als letterlijk, de tekst overgenomen van artikel 2 van het ontwerp van wet tot wijziging van de wet van 9 augustus 1955 betreffende het Wegenfonds, dat op 16 oktober 1980 werd ingediend bij de Senaat (Gedr. St. Senaat, nr. 531-1, zitting 1980-1981). Met de essentiële opmerkingen van de Raad van State met betrekking tot de afschaffing van de weddotoeslag van 10 % en de hoedanigheid waarin de vastbenoemde personeelsleden van de IV E3

(1) Arrêt Conseil d'Etat n° 20.066 du 22 janvier 1980.

(1) Arrest van de Raad van State, nr. 20.066 van 22 januari 1980.

traitement de 10 p.c. et la qualité dans laquelle les agents définitifs de la IV. E3 sont repris.

Préambule

Il y a lieu de viser également l'article 3, § 2, de la loi du 2 février 1982 et de mentionner la date de l'avis du comité de consultation syndicale qui est celle du 29 novembre 1982.

Observations générales — Dispositif

Le passage du personnel de la IV. E3 au Fonds des Routes est qualifié tantôt de « transfert », tantôt de « nouvelle affectation » ou encore de « reprise ». Il est à recommander de toujours utiliser le même terme, par exemple « transférer », ou « transfert » ou encore « passage », (cf. l'arrêté royal du 24 novembre 1981 portant coordination de l'arrêté royal du 12 février 1980 réglant le passage de membres du personnel aux quatre ministères des Communautés et des Régions) (M.B. du 1er décembre 1981).

Article 1er

1. L'intitulé de la loi citée doit être reproduit intégralement dans la phrase liminaire de l'article 1er, qu'on rédigera de la manière suivante :

« Dans la loi du 9 août 1955 relative au Fonds des Routes, il est inséré un article 4bis, rédigé comme suit ».

Paragraphe 1er (de l'article 4bis inséré par le projet dans la loi du 9 août 1965).

Ce paragraphe concerne les agents définitifs de la IV. E3. A l'alinéa 2, il est question d'ancienneté de grade et de niveau, mais non d'ancienneté de service.

Selon les déclarations du fonctionnaire délégué, cette « lacune » serait comblée par le texte du § 3, qui assimile, au sens le plus large, les services accomplis dans la IV. E3 à des services accomplis au Fonds des Routes (également, par exemple, pour l'application du régime des congés de maladie, etc.).

Aux termes de l'alinéa 3, il ne sera pas tenu compte de l'ancienneté des agents transférés acquise antérieurement au 1er février 1977.

L'alinéa 3 vise l'hypothèse où les agents transférés entrent en compétition en vue de l'avancement avec les agents du Fonds des Routes qui — selon le fonctionnaire délégué — n'auraient tous été nommés à titre définitif que le 1er février 1977 (cf. article 68 du statut des agents de l'Etat).

Le paragraphe 1er serait mieux rédigé comme suit :

« Les agents définitifs de la « Intercommunale Vereniging voor de autoweg E3 » sont transférés dans la même qualité au Fonds des Routes, avec maintien de leur ancienneté de grade, de niveau et de service. »

Toutefois, il n'est pas tenu compte de l'ancienneté antérieure à la date du 1er février 1977 lorsqu'il s'agit de classer les agents transférés avec les autres agents du Fonds des Routes (la suite comme dans le projet). ».

Paragraphe 2.

Ce paragraphe concerne les agents qui ne sont pas nommés à titre définitif. Afin de faire également ressortir qu'il n'y a pas de décision individuelle subséquente à prendre pour réaliser la nomination de ces agents, il serait préférable de rédiger l'alinéa 1er comme suit :

« A l'exclusion des personnes recrutées ..., modifiée par l'arrêté royal n° 26 du 24 mars 1982 et par l'arrêté royal n° 57 du 19 juillet 1982, les agents de l'Association Intercommunale précitée, qui sont en service à la date de l'entrée en vigueur du présent arrêté et qui n'ont pas la qualité d'agents définitifs, au Fonds des Routes et sont réputés y être nommés à titre définitif dans le grade dont ils étaient revêtus ou dont ils exerçaient les fonctions à la date précitée. ».

Comme dans le § 1er, il se recommanderait de faire également état de l'ancienneté de service.

A l'égard des agents non définitifs, le § 2, alinéa 3, fixe la date de prise de cours de l'ancienneté au 1er mars 1977, afin d'assurer, lors de promotions ultérieures, une priorité aux agents initialement nommés à titre définitif.

On adaptera la rédaction du § 2 dans le sens proposé ci-dessus pour le § 1er.

worden opgenomen, werd rekening gehouden in § 4, eerste lid, en § 1, eerste lid, van het artikel 4bis dat het ontwerp in de wet van 9 augustus 1955 wil invoegen.

Aanhef

Het is aangewezen ook artikel 3, § 2, van de wet van 2 februari 1982 te vermelden en de datum waarop het advies van de syndicale raad werd gegeven, namelijk 29 november 1982.

Bepalend gedeelte

De overheveling van het personeel van de IV. E3 naar het Wegenfonds wordt nu eens omschreven als « overdragen », dan weer als « nieuwe dienstaanwijzing », of nog als « overplaatsing » en als « overnemen ». Het verdient de voorkeur steeds dezelfde term te hanteren, bijvoorbeeld overhevelen of overheveling (vgl. koninklijk besluit van 24 november 1981, houdende coördinatie van het koninklijk besluit van 12 februari 1980 waarbij het overhevelen van personeelsleden naar de vier ministeries van de Gemeenschappen en Gewesten wordt geregeld (Belgisch Staatsblad 1 december 1981)).

Artikel 1

Het opschrift van de aangehaalde wet moet in de inleidende zin van artikel 1 volledig vermeld worden :

« Artikel 1. Een artikel 4bis wordt toegevoegd in de wet van 9 augustus 1955 betreffende het Wegenfonds, dat luidt als volgt :

Paragraaf 1 (van het in de wet van 9 augustus 1955 in te voegen artikel 4bis).

Deze paragraaf betreft de vastbenoemde personeelsleden van de IV. E3. In het tweede lid is sprake van graadancienniteit en niveaucienniteit, doch niet van dienstancienniteit.

Volgens de verklaringen van de gemachtigde ambtenaar zou die « leemte » worden opgevangen door § 3 die in de meest ruime zin de in de IV. E3 gepresteerde diensten gelijkstelt met diensten gepresteerd in het Wegenfonds (bv. ook voor de toepassing van de regeling inzake ziekteverlof, enz ...).

Het derde lid doelt op de hypothese dat overgehevelde ambtenaren voor bevordering in concurrentie komen met ambtenaren van het Wegenfonds, die — volgens de gemachtigde ambtenaar — allen slechts op 1 februari 1977 zouden vastbenoemd zijn (vgl. artikel 68 van het statuut van het Rijkspersoneel).

Paragraaf 1 wordt beter gesteld als volgt :

« De in vast verband benoemde personeelsleden van de Intercommunale Vereniging voor de autoweg E3, worden in dezelfde hoedanigheid overgeheveld naar het Wegenfonds, met behoud van hun graad-, niveau- en dienstancienniteit.

Met de ancienniteit welke de datum van 1 februari 1977 voorafgaat wordt evenwel geen rekening gehouden wanneer de overgehevelde ambtenaren moeten gerangschikt worden met de overige ambtenaren van het Wegenfonds (verder zoals in het onderwerp) ».

Paragraaf 2.

Deze paragraaf heeft betrekking op de niet in vast verband benoemde personeelsleden. Ook om onder meer duidelijk ervan te doen blijken dat geen verdere individuele beslissing moet genomen worden om de benoeming van die personeelsleden te verwezenlijken, zou de tekst van het eerste lid beter gesteld worden als volgt :

« Met uitzonderingen van nr. 26 van 24 maart 1982 en bij koninklijk besluit nr. 57 van 19 juli 1982, worden de leden van het personeel van de voorhele Intercommunale Verenigingen die in dienst zijn op de datum van de inwerkingtreding van onderhavig besluit en die niet de hoedanigheid hebben van de in vast verband benoemde personeelsleden overgeheveld naar het Wegenfonds en geacht er definitief benoemd te zijn in de graad die zij bekledden of waarvan zij de functie uitoefenden op voorhele datum. ».

Zoals in § 1, verdient het ook in § 2, tweede lid, aanbeveling de dienstancienniteit te vermelden.

Voor het niet in vast verband benoemde personeel bepaalt § 2, derde lid, dat de datum waarop hun ancienniteit ingaat op 1 maart 1977 om bij latere bevorderingen een voorrang te verzekeren aan de oorspronkelijk vastbenoemde ambtenaren.

Men passe de redactie van § 2 in dezelfde zin aan als ook wordt voorgesteld voor § 1.

Paragraphe 3.

On rédigera ce paragraphe comme suit :

« Les services prestés à l'Association Intercommunale par les agents transférés sont assimilés à des services accomplis au Fonds des Routes. ».

Paragraphe 4.

A la fin de l'alinéa 1er, version néerlandaise, on remplacera le mot « opgeheven » par « afgeschaft ». L'alinéa 2 devrait débuter comme suit : « Pour la détermination de l'échelle de traitement, de la classe et du groupe ainsi que pour... ».

En ce qui concerne le deuxième alinéa de ce paragraphe, il a été proposé dans l'avis du Comité de consultation syndicale de remplacer le membre de phrase « il est également tenu compte des décisions... l'Association Intercommunale précitée » par « il est également tenu compte des décisions prises avant le 1er décembre 1982 par le Conseil d'Administration de l'Association Intercommunale précitée ».

L'utilité de cette proposition est d'énerver les décisions prises « in extremis ».

La chambre était composée de :

MM. :

G. Baeteman, président de chambre;
J. Nimmergeers; J. Borret, conseillers d'Etat;
Mme S. Van Aelst, greffier assumé.

La concordance entre la version néerlandaise et la version française a été vérifiée sous le contrôle de M. G. Baeteman.

Le rapport a été présenté par M. W. Deroover, auditeur.

Le greffier,
S. Van Aelst.

Le président,
G. Baeteman.

**30 DECEMBRE 1982. — Arrêté royal n° 183
modifiant la loi du 9 août 1955
relative au Fonds des Routes**

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 2 février 1982 attribuant certains pouvoirs spéciaux au Roi, notamment l'article 1er, 6^e, et l'article 3, § 2;

Vu l'avis du Comité de Consultation syndicale du Fonds des Routes, donné le 29 novembre 1982;

Vu l'urgence;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Dans la loi du 9 août 1955 relative au Fonds des Routes, il est inséré un article 4bis, rédigé comme suit :

« Art. 4bis. § 1er. Les agents définitifs de la « Intercommunale Vereniging voor de autoweg E3 » sont transférés dans la même qualité au Fonds des Routes, avec maintien de leur ancienneté de grade, de niveau et de service.

Toutefois, il n'est pas tenu compte de l'ancienneté antérieure à la date du 1er février 1977 lorsqu'il s'agit de classer les agents transférés avec les autres agents du Fonds des Routes. Cette restriction ne vaut pas pour la fixation de l'ancienneté de grade

Paragraaf 3.

Men stelle deze paragraaf als volgt :

« De diensten door de overgehevelde personeelsleden gegeteerd bij de voormalde Intercommunale Vereniging worden blijkgesteld met in het Wegenfonds gegeteerde diensten. ».

Paragraaf 4.

In fine van het eerste lid vervange men « opgeheven » door « afgeschaft ». Het tweede lid stelle men als volgt : « Voor de bepaling van de weddeschaal, van de klasse en van de groep, alsmede ... ».

Wat het tweede lid van deze paragraaf betreft werd in het advies van de syndicale raad voorgesteld de zinsnede « wordt eveneens rekening gehouden met de tot de inwerkingtreding van ondernemend besluit door de Raad van Beheer ... genomen beslissingen » te vervangen door « wordt eveneens rekening gehouden met de voor 1 december 1982 door de Raad van Beheer genomen beslissingen ».

Het voorstel heeft het nut beslissingen « in extremis » te ontkrachten.

De kamer was samengesteld uit :

De heren :

G. Baeteman, kamervoorzitter;
J. Nimmergeers; J. Borret, staatsraden;
Mevr. S. Van Aelst, toegevoegd griffier.

De overeenstemming tussen de Nederlandse en de Franse tekst werd nagezien onder toezicht van de heer G. Baeteman.

Het verslag werd uitgebracht door de heer W. Deroover, auditeur.

De griffier,
S. Van Aelst.

De voorzitter,
G. Baeteman.

**30 DECEMBER 1982. — Koninklijk besluit nr. 183
tot wijziging van de wet van 9 augustus 1955
betreffende het Wegenfonds**

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 2 februari 1982 tot toekenning van bepaalde bijzondere machten aan de Koning, inzonderheid het artikel 1, 6^e, en het artikel 3, § 2;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van advies van het Wegenfonds, gegeven op 29 november 1982;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Een artikel 4bis wordt ingevoegd in de wet van 9 augustus 1955 betreffende het Wegenfonds, dat luidt als volgt :

« Art. 4bis. § 1. De in vast verband benoemde personeelsleden van de « Intercommunale Vereniging voor de autoweg E3 », worden in dezelfde hoedanigheid overgeheveld naar het Wegenfonds, met behoud van hun graad-, niveau- en dienst-ancienniteit.

Met de ancienniteit welke de datum van 1 februari 1977 voorafgaat wordt evenwel geen rekening gehouden wanneer de overgehevelde ambtenaren moeten gerangschikt worden met de overige ambtenaren van het Wegenfonds. Deze beperking geldt niet

lors de l'application du principe de la carrière plane ni pour l'application des dispositions accordant des avantages pécuniaires sur base de cette ancienneté de grade.

§ 2. A l'exclusion des personnes recrutées dans le cadre de la loi du 22 décembre 1977 relative aux propositions budgétaires 1977-1978, chapitre III, section première — Stage des jeunes — modifiée par l'arrêté royal n° 26 du 24 mars 1982, et par l'arrêté royal n° 57 du 19 juillet 1982, les agents de l'Association Intercommunale précitée, qui sont en service à la date de l'entrée en vigueur du présent arrêté et qui n'ont pas la qualité d'agents définitifs, sont transférés au Fonds des Routes et sont réputés y être nommés à titre définitif dans le grade dont ils étaient revêtus ou dont ils exerçaient les fonctions à la date précitée.

Pour la fixation de leur ancienneté de grade et de niveau au Fonds des Routes, il est tenu compte également des services qui n'ont pas été prestés à titre définitif à l'Association Intercommunale précitée.

Toutefois, il n'est pas tenu compte de l'ancienneté antérieure à la date du 1er mars 1977, lorsqu'il s'agit de classer les agents transférés avec les autres agents du Fonds des Routes.

§ 3. Les services prestés à l'Association Intercommunale par les agents transférés sont assimilés à des services accomplis au Fonds des Routes.

§ 4. Les agents transférés sont soumis à la même réglementation administrative et pécuniaire que les autres agents du Fonds des Routes. Le complément général de traitement, fixé par l'article 20, deuxième alinéa, du statut coordonné, approuvé lors de la séance du 25 janvier 1975 par le Conseil d'administration de l'Association Intercommunale précitée est supprimé.

Pour la détermination de l'échelle de traitement, de la classe et du groupe ainsi que pour la fixation de l'ancienneté pécuniaire, il est également tenu compte des décisions prises avant le 1er décembre 1982 par le Conseil d'Administration de l'Association Intercommunale précitée.

Les agents transférés conservent tous les avantages administratifs et pécuniaire qui découlent de l'ancienneté pécuniaire ainsi acquise.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er janvier 1983.

Art. 3. Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril — Espagne, le 30 décembre 1982.

BAUDOUIN

Par le Roi :
Le Ministre des Travaux publics,
L. OLIVIER

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 83 — 152

4 JANVIER 1983

Arrêté ministériel portant émission de valeurs postales spéciales au cours de l'année 1983

Le Secrétaire d'Etat aux Postes, Télégraphes et Téléphones,

Vu l'arrêté royal du 5 août 1982, portant émission de valeurs postales spéciales au cours de l'année 1983, notamment l'article 1er,

Arrête :

Article 1er. Le timbre-poste spécial, avec surtaxe, à la valeur de 10 F + 2 F, émis à l'occasion du 50ème anniversaire de la fondation de l'A.S.B.L. « Caritas Catholica », sera imprimé en lie de vin et en gris clair par le procédé de l'héliogravure.

voor de vaststelling van de graadancienniteit in verband met de toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan, noch voor de toepassing van bepalingen waarbij geldelijke voordelen worden toegekend op basis van die graadancienniteit.

§ 2. Met uitzondering van de personen die aangeworven werden in het kader van de wet van 22 december 1977 met betrekking tot de budgettaire voorstellen van 1977-1978, hoofdstuk III, sectie I — Stage der jongeren — gewijzigd bij koninklijk besluit nr. 26 van 24 maart 1982 en bij koninklijk besluit nr. 57 van 19 juli 1982, worden de leden van het personeel van de voormelde Intercommunale Vereniging die in dienst zijn op de datum van de inwerkingtreding van onderhavig besluit en die niet de hoedanigheid hebben van de in vast verband benoemde personeelsleden overgeheveld naar het Wegenfonds en geacht er definitief benoemd te zijn in de graad die zij bekledden of waarvan zij de functie uitoefenden op voormalde datum.

Voor de vaststelling van graad- en niveauancienniteit bij het Wegenfonds wordt eveneens rekening gehouden met de niet in vaste hoe-danigheid gepresteerde diensten bij de voormalde Intercommunale Vereniging.

Met de ancienniteit welke de datum van 1 maart 1977 voorafgaat wordt evenwel geen rekening gehouden wanneer de overgehevelde ambtenaren moeten gerangschikt worden met de overige ambtenaren van het Wegenfonds.

§ 3. De diensten door de overgehevelde personeelsleden gepresteerd bij de voormalde Intercommunale Vereniging worden gelijkgesteld met in het Wegenfonds gepresteerde diensten.

§ 4. De overgeplaatste personeelsleden verkrijgen dezelfde administratieve en bezoldigingsregeling als de overige personeelsleden van het Wegenfonds. De algemene weddotoeslag bepaald bij artikel 20, tweede lid, van het in zitting van 25 januari 1975 van de Raad van beheer van de voormalde Intercommunale Vereniging goedgekeurd gecoördineerd statut wordt afgeschaft.

Voor de bepaling van de weddeschaal, van de klasse en van de groep, alsmede voor de berekening van de geldelijke ancienniteit wordt eveneens rekening gehouden met de vóór 1 december 1982 door de Raad van beheer van de voormalde Intercommunale Vereniging genomen beslissingen.

De overgehevelde personeelsleden behouden alle administratieve en geldelijke voordelen voortvloeiend uit de aldus verworven geldelijke ancienniteit. ».

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1983.

Art. 3. Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril — Spanje, 30 december 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Openbare Werken,
L. OLIVIER

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 83 — 152

4 JANUARI 1983

Ministerieel besluit houdende uitgifte van bijzondere postwaarden in de loop van het jaar 1983

De Staatssecretaris voor Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Gelet op het koninklijk besluit van 5 augustus 1982 houdende uitgifte van bijzondere postwaarden in de loop van het jaar 1983, inzonderheid op artikel 1,

Besluit :

Artikel 1. De speciale postzegel met toeslag ter waarde van 10 F + 2 F, uitgegeven ter gelegenheid van de 50e verjaring van de oprichting van de v.z.w. « Caritas Catholica », zal gedrukt worden in wijnroer kleur en lichtgrijs door middel van het heliogravureprocédé.

Art. 2. Le timbre-poste sera vendu du 24 janvier 1983 au 28 février 1983 inclus, dans tous les bureaux de poste du Royaume et du 24 janvier 1983 au 31 août 1983 au Bureau des collectionneurs de la Régie des Postes.

Art. 3. Le timbre-poste sera toutefois vendu par priorité le 22 et le 23 janvier 1983 exclusivement dans les bureaux de poste provisoires installés dans les localités ci-après :

Gemeentelijke Feestzaal, De Bruynelaan 19, 3130 Begijnendijk (de 10 h à 17 h);

Centre culturel, rue GG. Schildknecht, 1020 Bruxelles (de 9 h à 17 h);

Athénée royal, rue d'Assaut, 6140 Fontaine-l'Evêque (de 9 h à 17 h).

Art. 4. Le timbre susvisé pourra servir à l'affranchissement en services intérieur et international, à sa valeur nominale, au même titre que les valeurs postales ordinaires.

Art. 5. L'Administrateur Général de la Régie des Postes est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 4 janvier 1983.

P. D'HONDT-VAN OPDENBOSCH

F. 83 — 153

4 JANVIER 1983

Arrêté ministériel portant émission de valeurs postales spéciales au cours de l'année 1983

Le Secrétaire d'Etat aux Postes, Télégraphes et Téléphones,

Vu l'arrêté royal du 5 août 1982, portant émission de valeurs postales spéciales au cours de l'année 1983, notamment l'article 2,

Arrête :

Article 1er. La série de timbres-poste spéciaux consacrés à l'histoire du tram et à l'inventeur du trolley K. Van De Poel, sera imprimée en polychromie par le procédé de l'héliogravure.

Art. 2. Le tirage de ces timbres-poste est fixé comme suit :

7,50 F : 3 600 000 d'exemplaires;

10 F : 9 000 000 d'exemplaires;

50 F : 2 000 000 d'exemplaires.

Art. 3. Les timbres-poste seront vendus jusqu'à épuisement dans tous les bureaux de poste du Royaume, à partir du 14 février 1983.

Art. 4. Les timbres-poste seront toutefois vendus par priorité le 12 et le 13 février 1983, exclusivement dans les bureaux de poste provisoires installés dans les localités ci-après :

Musée du Transport Urbain bruxellois, Dépôt — S.T.I.B., avenue de Tervuren, 1150 Bruxelles (de 9 h à 17 h).

Lokaal van het Willemsfonds, Vrijdagmarkt 25, 9000 Gent (de 9 h à 12 h 30 et de 14 h à 17 h).

Centrum Lichtenhove, Torhoutstraat 42, 8070 Lichtervelde (de 10 h à 17 h).

S.T.I.L., rue Frédéric Nyst 36, 4020 Liège (de 9 h à 17 h).

Hôtel de Ville, Place Albert Ier, 1400 Nivelles (de 9 h à 17 h).

Art. 5. Les timbres-poste susvisés pourront servir à l'affranchissement en services intérieur et international, au même titre que les valeurs postales ordinaires.

Art. 6. L'Administrateur général de la Régie des Postes est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 4 janvier 1983.

P. D'HONDT-VAN OPDENBOSCH

Art. 2. De postzegel zal verkocht worden in al de postkantoren van het Rijk vanaf 24 januari 1983 tot en met 28 februari 1983 en van 24 januari 1983 tot en met 31 augustus 1983 bij het Bureau der Verzamelaars van de Régie der Posterijen.

Art. 3. De postzegel zal nochtans bij voorrang op 22 en 23 januari 1983 worden verkocht uitsluitend door de in volgende plaatsen ingerichte voorlopige postkantoren :

Gemeentelijke Feestzaal, De Bruynelaan 19, 3130 Begijnendijk (van 10 u. tot 17 u.);

Cultureel Centrum, G. Schildknechstraat, 1020 Brussel (van 9 u. tot 17 u.);

Athénée royal, rue d'Assaut, 6140 Fontaine-l'Evêque (van 9 u. tot 17 u.).

Art. 4. Voormelde postzegel zal net als de gewone postzegels tegen zijn nominale waarde voor frankering in binnenveld- en buitenlandse dienst mogen worden gebezigt.

Art. 5. De Algemeen Beheerder van de Régie der Posterijen is met de uitvoering van dit besluit belast.

Brussel, 4 januari 1983.

P. D'HONDT-VAN OPDENBOSCH

N. 83 — 153

4 JANUARI 1983

Ministerieel besluit houdende uitgave van bijzondere postwaarden in de loop van het jaar 1983

De Staatssecretaris voor Posterijen, Telegrafie en Telefoon,

Gelet op het koninklijk besluit van 5 augustus 1982 houdende uitgave van bijzondere postwaarden in de loop van het jaar 1983, inzonderheid op artikel 2,

Besluit :

Artikel 1. De reeks bijzondere postzegels, gewijd aan de geschiedenis van de tram en aan de uitvinder van de trolleybus K. Van De Poel, zal gedrukt worden in polychromie door middel van het heliogravureprocédé.

Art. 2. De oplage van deze postzegels is bepaald als volgt :

7,50 F : 3 600 000 exemplaren;

10 F : 9 000 000 exemplaren;

50 F : 2 000 000 exemplaren.

Art. 3. De postzegels zullen in al de postkantoren van het Rijk van 14 februari 1983 af worden verkocht zolang de voorraad strekt.

Art. 4. De postzegels zullen nochtans bij voorrang op 12 en 13 februari 1983 worden verkocht uitsluitend door de in volgende plaatsen ingerichte voorlopige postkantoren :

Museum voor het Brusselse Stedelijk Vervoer, M.I.V.B. — Remise, Tervurenlaan, 1150 Brussel (van 9 u. tot 17 u.).

Lokaal van het Willemsfonds, Vrijdagmarkt 25, 9000 Gent (van 9 u. tot 12 u. 30 en van 14 u. tot 17 u.).

Centrum Lichtenhove, Torhoutstraat 42, 8070 Lichtervelde (van 10 u. tot 17 u.).

S.T.I.L., rue Frédéric Nyst 36, 4020 Liège (van 9 u. tot 17 u.).

Hôtel de Ville, Place Albert Ier, 1400 Nivelles (van 9 u. tot 17 u.).

Art. 5. Voormelde postzegels zullen net als de gewone postzegels, voor frankering in binnenveld- en buitenlandse dienst mogen worden gebezigt.

Art. 6. De Algemeen Beheerder van de Régie der Posterijen is met de uitvoering van dit besluit belast.

Brussel, 4 januari 1983.

P. D'HONDT-VAN OPDENBOSCH