

## 3° Aanvullende onderzoeken en schouwingen :

## A. Aanvullend onderzoek :

a) met het oog op de afgifte van een keuringsdocument voor een voertuig dat gevaarlijke goederen vervoert : 1 220 frank;

b) met het oog op de afgifte van een schouwingsbewijs voor L.P.G. : 350 frank;

## B. Aanvullende schouwing :

a) van een voertuig, afgekeurd bij de vorige schouwing :  
— alleen voor redenen van administratieve aard : 165 frank;

— voor andere redenen : 220 frank;

b) van een voertuig waarvoor, omwille van zijn niet overeenstemmen met de bepalingen terzake, het nationaal keuringsdocument voor het vervoer van gevaarlijke goederen niet is kunnen worden afgegeven ter gelegenheid van het desbetreffend aanvullend onderzoek waarvan sprake onder 3°, A, a : 220 frank;

c) van een voertuig waarvoor, omwille van zijn niet overeenstemmen met de bepalingen terzake, het schouwingsbewijs voor L.P.G. niet is kunnen worden afgegeven ter gelegenheid van het desbetreffend aanvullend onderzoek waarvan sprake onder 3°, A, b : 220 frank;

4° Gedeeltelijke schouwing van een voertuig op verzoek van een bevoegd agent bedoeld bij artikel 80 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de motorvoertuigen en hun aanhangwagens moeten voldoen : 220 frank;

5° Wegen van een voertuig : 165 frank;

6° Afgifte van een nationaal keuringsdocument voor het vervoer van gevaarlijke goederen : 220 frank;

7° Afgifte van een duplicaat van elk document voorzien door de reglementering inzake automobielspectie : 220 frank;

8° Afgifte van een uittreksel uit het goedkeuringsverslag : 165 frank;

9° Validering, andere dan ter gelegenheid van een volledige of aanvullende schouwing van een inschrijvingsaanvraag : 165 frank;

10° Afgifte van een attest dat geldt als gelijkvormigheidsbewijs of dat vaststelt dat het voertuig beantwoordt aan de er op toepasselijke voorschriften :

— met demontage van de wielen : 1 730 frank;

— zonder demontage van de wielen : 1 220 frank;

11° Validering van een identificatieplaat : 350 frank.

Art. 2. In de bij artikel 1 vastgestelde bedragen is 19 pct. belasting op de toegevoegde waarde inbegrepen.

Art. 3. De bij artikel 1 vastgestelde bedragen van de vergoedingen moeten in de inspectiestations aangeplakt zijn. De betalingen geschieden contant.

Art. 4. Wordt ingetrokken : het ministerieel besluit van 13 juli 1981 tot vaststelling van het bedrag van de vergoedingen te innen door de voor de automobielspectie erkende organismen.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1983.

Brussel, 15 december 1982.

H. DE CROO

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN  
EN MINISTERIE VAN LANDBOUW

N. 82 — 1970

21 DECEMBER 1982. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 29 november 1961, houdende toekenning van een premie voor het slopen van vissersvaartuigen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen, die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 29 van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 november 1961 houdende toekenning van een premie voor het slopen van vissersvaartuigen, inzonderheid op de artikelen 2 en 3, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 5 augustus 1968, en op artikel 6;

## 3° Examens et vérifications complémentaires :

## A. Examen complémentaire :

a) en vue de la délivrance d'un certificat d'agrément pour un véhicule effectuant un transport de marchandises dangereuses : 1 220 francs;

b) en vue de la délivrance d'un certificat d'agrément L.P.G. : 350 francs;

## B. Vérification complémentaire :

a) d'un véhicule ajourné lors de la vérification précédente :  
— pour des raisons d'ordre administratif uniquement : 165 francs;

— pour d'autres raisons : 220 francs;

b) d'un véhicule pour lequel, à cause de sa non-conformité aux dispositions en la matière, le certificat d'agrément national pour le transport de marchandises dangereuses n'a pu être délivré à l'occasion de l'examen complémentaire dont question au 3°, A, a : 220 francs;

c) d'un véhicule pour lequel, à cause de sa non-conformité aux dispositions en la matière, le certificat d'agrément L.P.G. n'a pu être délivré à l'occasion de l'examen complémentaire dont question au 3°, A, b : 220 francs;

4° Vérification partielle d'un véhicule à la demande d'un agent qualifié visé par l'article 80 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques : 220 francs;

5° Pesée d'un véhicule : 165 francs;

6° Délivrance d'un certificat d'agrément national pour le transport de marchandises dangereuses : 220 francs;

7° Délivrance d'un duplicata de tout document prévu par la réglementation en matière d'inspection automobile : 220 francs;

8° Délivrance d'un extrait du rapport d'agrément : 165 francs;

9° Validation en dehors d'une vérification complète ou complémentaire, d'une demande d'immatriculation : 165 francs;

10° Délivrance d'une attestation tenant lieu de certificat de conformité ou établissant que le véhicule est conforme aux prescriptions qui lui sont applicables :

— avec démontage des roues : 1 730 francs;

— sans démontage des roues : 1 220 francs;

11° Validation d'un plaque d'identification : 350 francs.

Art. 2. Les taux des redevances fixés à l'article 1er comprennent 19 p.c. de taxe sur la valeur ajoutée.

Art. 3. Les taux de redevances fixés à l'article 1er doivent être affichés dans les stations de contrôle. Les paiements se font au comptant.

Art. 4. L'arrêté ministériel du 13 juillet 1981 fixant le taux des redevances à percevoir par les organismes agréés pour l'inspection automobile est abrogé.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er janvier 1983.

Bruxelles, le 15 décembre 1982.

H. DE CROO

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS  
ET MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE

F. 82 — 1970

21 DECEMBRE 1982. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 29 novembre 1961 concernant l'octroi d'une prime pour la démolition de bâtiments de pêche

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 29 de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 29 novembre 1961, concernant l'octroi d'une prime pour la démolition de bâtiments de pêche, notamment les articles 2 et 3, modifiés par l'arrêté royal du 5 août 1968, et l'article 6;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 18 oktober 1962;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie, van Onze Minister van Buitenlandse Betrekkingen en van Onze Staatssecretaris voor Landbouw,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In artikel 2, § 1, van het koninklijk besluit van 29 november 1961 houdende toekenning van een premie voor het slopen van vissersvaartuigen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 5 augustus 1968, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° In de tekst onder a wordt het woord « dertig » vervangen door het woord « twintig ».

2° De tekst onder b wordt aangevuld met het volgende lid :  
« Wanneer het te slopen vaartuig een inbreng in de vennootschap vormt, kan die vennootschap zich beroepen op de tijd gedurende welke de inbrenger eigenaar van het vaartuig is geweest ».

3° De tekst onder c wordt aangevuld met het volgende lid :  
« Voor het ramen van de inbreng kunnen de aandelen van de aanvrager en die van zijn echtgenoot geacht worden een geheel te vormen ».

**Art. 2.** Artikel 3 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 5 augustus 1968, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Artikel 3. Wanneer de bruto-tonnenmaat van het vervangingschip ten minste gelijk is aan de helft van de bruto-tonnenmaat van het gesloopte vaartuig mag de premie niet meer bedragen dan dertigduizend frank per ton van het gesloopte vaartuig.

Wanneer de bruto-tonnenmaat van het vervangingschip lager is dan de helft van de bruto-tonnenmaat van het gesloopte vaartuig wordt de premie berekend op het dubbele van de bruto-tonnenmaat van het vervangingschip.

De slooppremie mag niet lager zijn dan die welke verschuldigd is voor een vaartuig met een bruto-tonnenmaat van zeventig ton ».

**Art. 3.** Artikel 6 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 6 De slooppremie wordt in twee gelijke tranches betaald.

De eerste tranche wordt betaald wanneer het bewijs is geleverd dat het contract betreffende de bouw van een nieuw schip ondertekend is.

De tweede tranche wordt betaald wanneer het bewijs is geleverd dat het vaartuig gesloopt is en dat het nieuwe schip onder Belgische vlag in de vaart is gebracht ».

**Art. 4.** Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie en Onze Staatssecretaris van Landbouw zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 december 1962.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen  
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

**H. DE CROO**

De Minister van Buitenlandse Betrekkingen,

**L. TINDEMANS**

De Staatssecretaris voor Landbouw,

**P. DE KEERSMAEKER**

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 18 octobre 1962;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones, de Notre Ministre des Relations extérieures et de Notre Secrétaire d'Etat à l'Agriculture,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** A l'article 2, § 1er, de l'arrêté royal du 29 novembre 1961 concernant l'octroi d'une prime pour la démolition de bâtiments de pêche, modifié par l'arrêté royal du 5 août 1968, sont apportées les modifications suivantes :

1° Au a, le mot « trente » est remplacé par « vingt ».

2° Le b est complété par l'alinéa suivant :

« Lorsque le bâtiment à démolir constitue un apport en société, celle-ci peut invoquer la période pendant laquelle l'apporteur en a été propriétaire ».

3° Le c est complété par l'alinéa suivant :

« Pour l'évaluation de l'apport, les parts du demandeur et celles de son conjoint peuvent être considérées comme formant un tout ».

**Art. 2.** L'article 3 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 5 août 1968, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 3. Lorsque le tonnage brut du navire de remplacement est au moins égal à la moitié du tonnage brut du bâtiment démolé, la prime ne peut dépasser trente mille francs par tonneau du bâtiment démolé.

Lorsque le tonnage brut du navire de remplacement est inférieur à la moitié du tonnage brut du bâtiment démolé, la prime est calculée sur le double du tonnage brut du navire de remplacement.

La prime de démolition ne peut être inférieure à celle qui est due pour un bâtiment d'un tonnage brut de septante tonneaux ».

**Art. 3.** L'article 6 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Article 6. La prime de démolition est payée en deux tranches égales.

Le paiement de la première tranche est effectué lorsque la preuve est faite que le contrat relatif à la construction d'un nouveau navire a été signé.

Le paiement de la seconde tranche est effectué lorsque la preuve est faite que le bâtiment a été démolé et que le nouveau navire navigue sous pavillon belge ».

**Art. 4.** Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones et Notre Secrétaire d'Etat à l'Agriculture sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 décembre 1962.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :

Le Ministre des Communications  
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

**H. DE CROO**

Le Ministre des Relations Extérieures,

**L. TINDEMANS**

Le Secrétaire d'Etat à l'Agriculture,

**P. DE KEERSMAEKER**