

2.4.2. Meetmethode.

Twee signalen worden toegevoerd aan de ingang van de ontvanger via een geschikt netwerk. Het gewenst signaal heeft de nominale ontvangfrequentie en is gemoduleerd met de normale testfrequentie. Eerst wordt het ongewenste signaal niet toegevoerd; het nuttig signaal wordt afgeregeld op een waarde van 2 microvolt (elektromotorische kracht). Vervolgens wordt ook het ongewenste signaal toegevoerd, gemoduleerd met een frequentie van 400 Hz en met een zwaai gelijk aan plus of minus 1 kHz; het ingangsniveau ervan wordt op een niveau van 76 dB μ V (elektromotorische kracht) ingesteld. Men laat de frequentie ervan variëren over een frequentieband van 100 kHz tot 2 000 MHz.

Bij elke frequentie waarvoor men een weergave bekomt wordt het ingangsniveau zodanig afgeregeld dat de verhouding SND/N of SINAD (met psfometrisch filter), daalt van 20 dB naar 14 dB. De uitdrukking van de onderdrukking van ongewenste signalen is de verhouding in dB van het niveau van het ongewenst ingangssignaal tot het niveau van het gewenst ingangssignaal van de ontvanger, waarvoor de hierboven vermelde vermindering van de verhoudingen SINAD of SND/N wordt bekomen. De onderdrukking van ongewenste signalen wordt gemeten voor elke frequentie, meer dan één kanaalbreedte verschillend van de nominale ontvangfrequentie. De meting wordt slechts uitgevoerd in de normale testvoorwaarden.

2.5. Intermodulatie-onderdrukking.**2.5.1. Definitie.**

De intermodulatie-onderdrukking is een maat voor de geschiktheid van de ontvanger om te beleiden dat twee of meer ongewenste signalen, stoorsignalen opwekken die binnen het kanaal vallen.

2.5.2. Meetmethode.

Twee generatoren A en B worden met de ontvanger verbonden via een geschikt netwerk.

Het signaal van de generator A wordt gemoduleerd met de normale testmodulatie; zijn frequentie wordt afgeregeld op een frequentie die twee kanaalafstanden afwijkt van de nominale ontvangfrequentie. Daarna wordt de generator B aangesloten. Deze wordt niet gemoduleerd, en zijn frequentie wordt één kanaal hoger of lager afgeregeld dan de nominale ontvangfrequentie. De uitgangsniveaus van beide generatoren worden gelijk gehouden en verhoogd tot men terug een SND/N of SINAD bekómt (met psfometrisch filter) van 20 dB aan de uitgang van de ontvanger. Indien nodig wordt de frequentie van generator A lichtjes bijgeregeld zodat de maximale SND/N of SINAD bekomen wordt. Daarna worden de beide signalen zodanig in niveau bijgeregeld dat terug 20 dB bekomen wordt. De intermodulatie-onderdrukking is gelijk aan het niveau (elektromotorische kracht) van de beide generatoren. De meting wordt slechts uitgevoerd in de normale testvoorwaarden.

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 24 december 1982, tot wijziging van het ministerieel besluit van 19 oktober 1979 betreffende de private radioverbindingen.

De Staatssecretaris voor Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Mevr. P. D'HONDT-VAN OPDENBOSCH

N. 82 — 1969

15 DECEMBER 1982. — Ministerieel besluit tot vaststelling van het bedrag van de vergoedingen te innen door de voor de automobielinspectie erkende organismen

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op de besluitwet van 30 december 1946 houdende herziening en coördinatie van de wetgeving betreffende het bezoldigd vervoer van personen door middel van automobielen, inzonderheid op artikel 2, alinea 2, alsook op artikel 28, gewijzigd bij de wet van 20 december 1957;

6

2.4.2. Méthode de mesure.

Deux signaux seront appliqués à l'entrée du récepteur par l'intermédiaire d'un réseau associé. Le signal utile aura la fréquence nominale du récepteur et la modulation normale d'essai. Initialement, le signal brouilleur ne sera pas appliqué et le niveau du signal utile à l'entrée sera ajusté à un niveau de 2 microvolts (force électromotrice). Le signal brouilleur sera ensuite appliqué, modulé à la fréquence de 400 Hz avec une excursion égale à plus ou moins 1 kHz; son niveau d'entrée sera de 76 dB μ V (force électromotrice). On en fera ensuite varier la fréquence dans la gamme s'étendant de 100 kHz à 2 000 MHz.

A toute fréquence pour laquelle une réponse est obtenue, le niveau d'entrée sera ajusté jusqu'à ce que le rapport SINAD ou le rapport SND/N (avec filtre psfométrique), soit ramené de 20 dB à 14 dB. L'expression du rapport de protection contre les réponses parasites sera le rapport en dB du niveau du signal brouilleur au niveau du signal utile à l'entrée du récepteur, lorsque la réduction mentionnée ci-dessus des rapports SINAD ou SND/N est obtenue. La protection contre les réponses parasites sera mesurée à chaque fréquence séparée de la fréquence nominale du récepteur, de plus d'un canal. La mesure ne sera faite que dans les conditions normales d'essai.

2.5. Protection contre l'intermodulation.**2.5.1. Définition.**

La protection contre l'intermodulation est une mesure de l'aptitude d'un récepteur à réduire, dans la bande utile, la production de signaux résultant de la présence de deux signaux ou plus, sur des fréquences autres que la fréquence du signal utile.

2.5.2. Méthode de mesure.

Deux générateurs A et B seront reliés au récepteur par l'intermédiaire d'une réseau associé.

Le signal du générateur A sera modulé avec la modulation normale d'essai; sa fréquence sera ajustée à une fréquence s'écartant de la fréquence nominale de deux fois l'écartement entre voies adjacentes. Le générateur B sera ensuite mis en service. Il ne sera pas modulé et sa fréquence sera ajustée à une fréquence s'écartant de la fréquence nominale de la valeur de l'écartement entre voies adjacentes. Les niveaux de sortie des deux générateurs seront maintenus égaux et augmentés jusqu'à ce qu'un rapport SINAD ou SND/N de 20 dB (avec filtre psfométrique) soit à nouveau obtenu à la sortie du récepteur. La fréquence du générateur A pourra être modifiée légèrement, si cela est nécessaire, afin d'obtenir les valeurs maximales des rapports SINAD ou SND/N. Les niveaux des deux signaux d'essai seront ajustés à nouveau pour rétablir le rapport de 20 dB. La protection contre l'intermodulation sera égale au niveau (force électromotrice) des deux générateurs. La mesure ne sera faite que dans les conditions normales d'essai.

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 24 décembre 1982 modifiant l'arrêté ministériel du 19 octobre 1979 relatif aux radiocommunications privées.

Le Secrétaire d'Etat aux Postes, Télégraphes et Téléphones,

Mme P. D'HONDT-VAN OPDENBOSCH

F. 82 — 1969

15 DECEMBRE 1982. — Arrêté ministériel fixant le taux des redevances à percevoir par les organismes agréés pour l'inspection automobile

Le Ministre des Communications,

Vu l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 portant révision et coordination de la législation relative au transport rémunéré de personnes par véhicules automobiles, notamment l'article 2, alinéa 2, ainsi que l'article 28, modifié par la loi du 20 décembre 1957;

Gelet op de besluitwet van 24 februari 1947 waarbij de verplichting van de technische controle uitgebreid wordt tot de automobielen dienende tot het vervoer van zaken voor eigen rekening van hun eigenaar, inzonderheid op artikel 2, gewijzigd bij de wet van 20 december 1957;

Gelet op de wet van 1 augustus 1960 betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding, inzonderheid op artikel 7, 1°, 7°, en laatste alinea;

Gelet op de wet van 26 april 1962 betreffende het gemeenschappelijk vervoer van leerlingen van de onderwijsinrichtingen inzonderheid op artikel 1;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op de wet van 23 juni 1969 betreffende de taxidiensten, inzonderheid op artikel 22;

Gelet op het koninklijk besluit van 9 september 1967 houdende algemeen reglement betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding, inzonderheid de artikelen 3, § 4 en 50;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de motorvoertuigen en hun aanhangwagens moeten voldoen, inzonderheid op de artikelen 10, § 4, 14, 16, § 2, 23, § 5 en 80, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 12 december 1975;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 september 1967 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 9 september 1967 houdende algemeen reglement betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding, inzonderheid op de artikelen 2, § 2, 2° en 5, § 2;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1976 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg met uitzondering van ontplofbare en radio-actieve stoffen, inzonderheid op artikel 4, §§ 1 en 3;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, lid 1, gewijzigd bij artikel 18 van de gewone wet tot hervorming van de instellingen van 9 augustus 1980;

Overwegende dat artikel 1 van het koninklijk besluit van 16 november 1962 tot wijziging van het koninklijk besluit, nr. 20, van 20 juli 1970, tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en diensten bij die tarieven, vanaf 1 januari 1963 van toepassing is op het bedrag van de door dit besluit bedoelde vergoedingen;

Gelet op de hoogdringendheid,

Besluit :

Artikel 1. Het bedrag van de vergoedingen, te innen door de voor de automobieleninspectie erkende organismen, wordt vastgesteld als volgt :

1° Volledige schouwing :

- a) van een personenauto : 540 frank;
- b) van een autobus of een autocar : 1 120 frank;
- c) van een voertuig, ander dan een personenauto, een autobus of een autocar :

— waarvan het hoogst toegelaten gewicht 3 500 kg niet overschrijdt : 710 frank;

— waarvan het hoogste toegelaten gewicht groter is dan 3 500 kg : 1 120 frank;

2° Toeslagen : de onder 1° vermelde bedragen worden verhoogd met :

a) 70 frank, voor de eerste volledige schouwing van een voertuig waarvan het hoogste toegelaten gewicht 3 500 kg niet overschrijdt ;

130 frank, voor de eerste volledige schouwing van een voertuig waarvan het hoogste toegelaten gewicht groter is dan 3 500 kg ;

b) 130 frank :

— in geval van een eerste schouwing wanneer de houder zijn voertuig niet in het inspectiestation heeft aangeboden op de in de oproeping bepaalde datum en het erkend organisme er niet van verwittigd heeft dat hij in de onmogelijkheid verkeerde gevolg te geven ;

— in geval van een periodieke schouwing, wanneer de houder zijn voertuig niet in het inspectiestation heeft aangeboden binnen de dertig dagen vóór — of uiterlijk op — de vervaldag van het laatste schouwingsbewijs ;

Vu l'arrêté-loi du 24 février 1947 étendant l'obligation du contrôle technique aux véhicules automobiles servant au transport de choses pour le compte propre de leur propriétaire, notamment l'article 2, modifié par la loi du 20 décembre 1957 ;

Vu la loi du 1er août 1960 relative au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, notamment l'article 7, 1°, 7°, et dernier alinéa ;

Vu la loi du 26 avril 1962, relative au transport en commun des élèves des établissements d'enseignement, notamment l'article 1er ;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1er ;

Vu la loi du 23 juin 1969 relative aux services de taxis, notamment l'article 22 ;

Vu l'arrêté royal du 9 septembre 1967 portant règlement général relatif au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, notamment les articles 3, § 4 et 50 ;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968, portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, notamment les articles 10, § 4, 14, 16, § 2, 23, § 5 et 80, modifié par l'arrêté royal du 12 décembre 1975 ;

Vu l'arrêté ministériel du 11 septembre 1967, pris en exécution de l'arrêté royal du 9 septembre 1967 portant règlement général relatif au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, notamment les articles 2, § 2, 2° et 5, § 2 ;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1976 relatif au transport des marchandises dangereuses par route à l'exception des matières explosives et radio-actives, notamment l'article 4, §§ 1 et 3 ;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées par arrêté royal du 12 janvier 1973, notamment l'article 3, alinéa 1er, modifié par l'article 18 de la loi ordinaire des réformes institutionnelles du 9 août 1980 ;

Considérant que l'article 1er de l'arrêté royal du 16 novembre 1962 modifiant l'arrêté royal n° 20 du 20 juillet 1970, fixant les taux de la taxe sur la valeur ajoutée et déterminant la répartition des biens et des services selon ces taux s'applique à partir du 1er janvier 1963 aux taux de redevances concernés par le présent arrêté ;

Vu l'urgence,

Arrête :

Article 1er. Le taux des redevances à percevoir par les organismes agréés pour l'inspection automobile est fixé comme suit :

1° Vérification complète :

- a) d'une voiture à personnes : 540 francs ;
- b) d'un autobus ou d'un autocar : 1 120 francs ;
- c) d'un véhicule, autre qu'une voiture à personnes, un autobus ou un autocar :

— dont le poids maximal autorisé n'excède pas 3 500 kg : 710 francs ;

— dont le poids maximal autorisé est supérieur à 3 500 kg : 1 120 francs ;

2° Majorations : les taux mentionnés au 1° sont majorés de :

a) 70 francs, pour la première vérification d'un véhicule dont le poids maximal autorisé n'excède pas 3 500 kg ;

130 francs, pour la première vérification complète d'un véhicule dont le poids maximal autorisé est supérieur à 3 500 kg ;

b) 130 francs :

— dans le cas d'une première vérification, lorsque le détenteur du véhicule n'a pas présenté celui-ci à la station d'inspection à la date fixée par la convocation et n'a pas averti l'organisme agréé de l'impossibilité dans laquelle il se trouvait de le faire ;

— dans le cas d'une vérification périodique, lorsque le détenteur du véhicule n'a pas présenté celui-ci à la station d'inspection dans les trente jours et au plus tard à la date limite de l'échéance du dernier certificat de visite ;

3° Aanvullende onderzoeken en schouwingen :

A. Aanvullend onderzoek :

a) met het oog op de afgifte van een keuringsdocument voor een voertuig dat gevaarlijke goederen vervoert : 1 220 frank;

b) met het oog op de afgifte van een schouwingsbewijs voor L.P.G. : 350 frank;

B. Aanvullende schouwing :

a) van een voertuig, afgekeurd bij de vorige schouwing :
— alleen voor redenen van administratieve aard : 165 frank;

— voor andere redenen : 220 frank;

b) van een voertuig waarvoor, omwille van zijn niet overeenstemmen met de bepalingen terzake, het nationaal keuringsdocument voor het vervoer van gevaarlijke goederen niet is kunnen worden afgegeven ter gelegenheid van het desbetreffend aanvullend onderzoek waarvan sprake onder 3°, A, a : 220 frank;

c) van een voertuig waarvoor, omwille van zijn niet overeenstemmen met de bepalingen terzake, het schouwingsbewijs voor L.P.G. niet is kunnen worden afgegeven ter gelegenheid van het desbetreffend aanvullend onderzoek waarvan sprake onder 3°, A, b : 220 frank;

4° Gedeeltelijke schouwing van een voertuig op verzoek van een bevoegd agent bedoeld bij artikel 80 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de motorvoertuigen en hun aanhangwagens moeten voldoen : 220 frank;

5° Wegen van een voertuig : 165 frank;

6° Afgifte van een nationaal keuringsdocument voor het vervoer van gevaarlijke goederen : 220 frank;

7° Afgifte van een duplicaat van elk document voorzien door de reglementering inzake automobielspectie : 220 frank;

8° Afgifte van een uittreksel uit het goedkeuringsverslag : 165 frank;

9° Validering, andere dan ter gelegenheid van een volledige of aanvullende schouwing van een inschrijvingsaanvraag : 165 frank;

10° Afgifte van een attest dat geldt als gelijkvormigheidsbewijs of dat vaststelt dat het voertuig beantwoordt aan de er op toepasselijke voorschriften :

— met demontage van de wielen : 1 730 frank;

— zonder demontage van de wielen : 1 220 frank;

11° Validering van een identificatieplaat : 350 frank.

Art. 2. In de bij artikel 1 vastgestelde bedragen is 19 pct. belasting op de toegevoegde waarde inbegrepen.

Art. 3. De bij artikel 1 vastgestelde bedragen van de vergoedingen moeten in de inspectiestations aangeplakt zijn. De betalingen geschieden contant.

Art. 4. Wordt ingetrokken : het ministerieel besluit van 13 juli 1981 tot vaststelling van het bedrag van de vergoedingen te innen door de voor de automobielspectie erkende organismen.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1983.

Brussel, 15 december 1982.

H. DE CROO

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN
EN MINISTERIE VAN LANDBOUW

N. 82 — 1970

21 DECEMBER 1982. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 29 november 1961, houdende toekenning van een premie voor het slopen van vissersvaartuigen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen, die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 29 van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 november 1961 houdende toekenning van een premie voor het slopen van vissersvaartuigen, inzonderheid op de artikelen 2 en 3, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 5 augustus 1968, en op artikel 6;

3° Examens et vérifications complémentaires :

A. Examen complémentaire :

a) en vue de la délivrance d'un certificat d'agrément pour un véhicule effectuant un transport de marchandises dangereuses : 1 220 francs;

b) en vue de la délivrance d'un certificat d'agrément L.P.G. : 350 francs;

B. Vérification complémentaire :

a) d'un véhicule ajourné lors de la vérification précédente :
— pour des raisons d'ordre administratif uniquement : 165 francs;

— pour d'autres raisons : 220 francs;

b) d'un véhicule pour lequel, à cause de sa non-conformité aux dispositions en la matière, le certificat d'agrément national pour le transport de marchandises dangereuses n'a pu être délivré à l'occasion de l'examen complémentaire dont question au 3°, A, a : 220 francs;

c) d'un véhicule pour lequel, à cause de sa non-conformité aux dispositions en la matière, le certificat d'agrément L.P.G. n'a pu être délivré à l'occasion de l'examen complémentaire dont question au 3°, A, b : 220 francs;

4° Vérification partielle d'un véhicule à la demande d'un agent qualifié visé par l'article 80 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques : 220 francs;

5° Pesée d'un véhicule : 165 francs;

6° Délivrance d'un certificat d'agrément national pour le transport de marchandises dangereuses : 220 francs;

7° Délivrance d'un duplicata de tout document prévu par la réglementation en matière d'inspection automobile : 220 francs;

8° Délivrance d'un extrait du rapport d'agrément : 165 francs;

9° Validation en dehors d'une vérification complète ou complémentaire, d'une demande d'immatriculation : 165 francs;

10° Délivrance d'une attestation tenant lieu de certificat de conformité ou établissant que le véhicule est conforme aux prescriptions qui lui sont applicables :

— avec démontage des roues : 1 730 francs;

— sans démontage des roues : 1 220 francs;

11° Validation d'un plaque d'identification : 350 francs.

Art. 2. Les taux des redevances fixés à l'article 1er comprennent 19 p.c. de taxe sur la valeur ajoutée.

Art. 3. Les taux de redevances fixés à l'article 1er doivent être affichés dans les stations de contrôle. Les paiements se font au comptant.

Art. 4. L'arrêté ministériel du 13 juillet 1981 fixant le taux des redevances à percevoir par les organismes agréés pour l'inspection automobile est abrogé.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er janvier 1983.

Bruxelles, le 15 décembre 1982.

H. DE CROO

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS
ET MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE

F. 82 — 1970

21 DECEMBRE 1982. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 29 novembre 1961 concernant l'octroi d'une prime pour la démolition de bâtiments de pêche

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 29 de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 29 novembre 1961, concernant l'octroi d'une prime pour la démolition de bâtiments de pêche, notamment les articles 2 et 3, modifiés par l'arrêté royal du 5 août 1968, et l'article 6;