

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De ambtenaar van de Regie der Luchtwezen die geslaagd is voor een toegangsexamen tot een hoger niveau of een examen tot bevordering in graad en die niet benoemd is in d' graad waarvoor dit vergelijkend examen of examen toegang geslaagd is, komt een zogeheten weddeschaal van « geselecteerde » vana de datum waarop het slagen voor het vergelijkend examen of examen in aanmerking kan worden genomen voor graadbevordering.

Art. 2. Zij betekent voor de belanghebbenden, volgens de overeenstemmende graad, een jaarlijkse verhoging vastgesteld als volgt :

- titularissen van een graad ressorterende onder het niveau 4 2 968 frank;
- titularissen van een graad ressorterende onder het niveau 3 4 452 frank;
- titularissen van een graad ressorterende onder het niveau 2: behorende tot de rangen 20, 21, 22 en 23 : 7 420 frank; behorende tot de rang 24 : 11 024 frank.

Art. 3. Worden van het genot op de gezegde weddeschaal uitgesloten :

- de laureaten van een beroepsproef voor benoeming tot de graad van « eerste »;
- de laureaten die in hun nieuwe graad geen hogere weddeschaal bekomen;
- de ambtenaren titularissen van een graad die in het kader van een overgangsmaatregel van een bijzondere schaal genieten, voor zover deze laatste gelijk is aan de zogeheten schaal van « geselecteerde » in het organiek stelsel;
- de ambtenaren die geslaagd zijn voor een vergelijkend examen voor overgang van niveau of een bevorderingsexamen, dat toegang geeft tot een graad waaraan een weddeschaal is verbonden die lager is dan deze van « geselecteerde »;
- de ambtenaren houders van een bijzondere graad behorende tot de verkeersleiding, de luchtvaartteleverbindingen en de diensten van de meteorologie.

Art. 4. De ambtenaar die een bevordering weigert waarop hij aanspraak kan maken ingevolge het slagen voor het vergelijkend examen of het examen bedoeld bij het artikel 1, verliest, vanaf de datum van zijn weigering, het voordeel van de beschikkingen van dit besluit.

Art. 5. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1981.

Art. 6. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 4 oktober 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen,
Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

N. 82 — 1732

10 NOVEMBER 1982. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 17 januari 1977 houdende vaststelling van de vergoedingen te heffen door de Regie der Luchtwezen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 oktober 1970 houdende omwerking van het statuut van de Regie der Luchtwezen en het statuut in bijlage, inzonderheid op artikel 14 van dit laatste;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 januari 1977 houdende vaststelling van de vergoedingen te heffen door de Regie der Luchtwezen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 22 maart 1978, 28 april 1978, 26 maart 1979 en 21 maart 1980;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'agent de la Régie des Voies aériennes, lauréat d'un concours d'accession au niveau supérieur ou d'un examen d'avancement de grade, qui n'est pas nommé au grade auquel ce concours ou examen donne accès, obtient une échelle dite de « sélectionné » à la date à partir de laquelle la réussite de l'examen ou du concours peut être prise en considération pour l'avancement de grade.

Art. 2. Elle procure aux intéressés, selon le grade considéré, une augmentation annuelle déterminée comme suit :

- titulaires d'un grade relevant du niveau 4 : 2 968 francs;
- titulaires d'un grade relevant du niveau 3 : 4 452 francs;
- titulaires d'un grade relevant du niveau 2 : appartenant aux rangs 20, 21, 22 et 23 : 7 420 francs; appartenant au rang 24 : 11 024 francs.

Art. 3. Sont exclus du bénéfice de ladite échelle de traitements :

- les lauréats d'une épreuve professionnelle pour la nomination au grade « premier »;
- les lauréats qui n'obtiennent pas dans leur nouveau grade une échelle de traitement plus élevée;
- les agents titulaires d'un grade qui dans le cadre d'une mesure transitoire jouissent d'une échelle spéciale pour autant que celle-ci soit équivalente à l'échelle de « sélectionné » dans le régime organique;
- les agents, lauréats d'un concours de changement de niveau ou d'un examen de promotion qui donne accès à un grade auquel est attachée une échelle inférieure à celle de « sélectionné »;
- les agents titulaires d'un grade spécifique relevant du contrôle de la circulation aérienne, des télécommunications aéronautiques et des services de la météorologie.

Art. 4. L'agent qui refuse une promotion à laquelle il peut prétendre en raison de sa réussite du concours ou de l'examen visé à l'article 1er perd, à dater de son refus, le bénéfice des dispositions du présent arrêté.

Art. 5. Le présent arrêté produit ses effets le 1er janvier 1981.

Art. 6. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 4 octobre 1982.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Postes,
Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

F. 82 — 1732

10 NOVEMBRE 1982. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 17 janvier 1977 fixant les redevances à percevoir par la Régie des Voies aériennes

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919, relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 5;

Vu l'arrêté royal du 5 octobre 1970 portant refonte du statut de la Régie des Voies aériennes et le statut y annexé, notamment l'article 14 de ce dernier;

Vu l'arrêté royal du 17 janvier 1977 fixant les redevances à percevoir par la Régie des Voies aériennes, modifié par les arrêtés royaux des 22 mars 1978, 28 avril 1978, 26 mars 1979 et 21 mars 1980;

Gelet op het gunstig advies van de inspectie van Financiën, verleend op 29 april 1982;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, eerste lid, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de hoogdringendheid het aantal vliegtuigbewegingen te Oostende te doen toenemen en daardoor de inkomsten van de luchthaven te verhogen;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In het koninklijk besluit van 17 januari 1977 houdende vaststelling van de vergoedingen te heffen door de Regie der Luchtwezen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 22 maart 1978, 28 april 1978, 26 maart 1979 en 21 maart 1980, wordt een artikel 5bis ingelast, luidend als volgt :

« Art. 5bis. De landingsvergoedingen, verschuldigd voor het gebruik van het luchtvaartterrein Oostende door aan luchtvervoerders toebehorende luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren, die uitsluitend de training van hun bemanningen op het oog hebben, worden eveneens met 80 pct. verminderd. »

Art. 2. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 10 november 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID

N. 82 — 1733

7 OKTOBER 1982. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 28 april 1982, gesloten in het Paritair Comité voor de sectoren die aan de metaal-, machine- en elektrische bouw verwant zijn, tot vaststelling van een buitengewone bijdrage voor vier trimesters aan het « Sociaal Fonds voor de koetsbouwondernemingen » (1).

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 7 januari 1958 betreffende de fondsen voor bestaanszekerheid, inzonderheid op artikel 2;

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op de collectieve arbeidsovereenkomst van 22 maart 1978, gesloten in het Nationaal Paritair Comité voor de sectoren welke aan de metaal-, machine- en elektrische bouw verwant zijn, tot ordening van de statuten van het « Sociaal Fonds voor de koetsbouwondernemingen », algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 14 september 1978, inzonderheid op artikel 26 gewijzigd bij de collectieve arbeidsovereenkomst van 28 april 1982;

Gelet op de bijzondere collectieve arbeidsovereenkomst van 22 oktober 1979, gesloten in het Paritair Comité voor de sectoren die aan de metaal-, machine- en elektrische bouw verwant zijn, tot behoud van de toepassing van de collectieve arbeidsovereen-

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad* :

Wet van 7 januari 1958, *Belgisch Staatsblad* van 7 februari 1958.
Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.

Koninklijk besluit van 14 september 1978, *Belgisch Staatsblad* van 2 december 1978.

Koninklijk besluit van 11 december 1979, *Belgisch Staatsblad* van 5 april 1980.

Vu l'avis favorable de l'Inspection des Finances, donné le 29 avril 1982;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, premier alinéa, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence d'augmenter le nombre de mouvements d'avions à Ostende et d'accroître ainsi les revenus de l'aéroport;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Dans l'arrêté royal du 17 janvier 1977, fixant les redevances à percevoir par la Régie des Voies aériennes, modifié par les arrêtés royaux des 22 mars 1978, 28 avril 1978, 26 mars 1979 et 21 mars 1980, un article 5bis est inséré, libellé comme suit :

« Art. 5bis. Les redevances d'atterrissage dues pour l'utilisation de l'aérodrome d'Ostende par des aéronefs appartenant à des transporteurs aériens, qui effectuent des vols dans le but exclusif de l'entraînement de leurs équipages, sont également réduites de 80 p.c. ».

Art. 2. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 10 novembre 1982.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones

H. DE CROO

MINISTÈRE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL

F. 82 — 1733

7 OCTOBRE 1982. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 28 avril 1982, conclue au sein de la Commission paritaire des secteurs connexes aux constructions métallique, mécanique et électrique, fixant une cotisation exceptionnelle pour quatre trimestres au « Fonds social des entreprises de construction de carrosseries » (1).

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 7 janvier 1958 concernant les fonds de sécurité d'existence, notamment l'article 2;

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la convention collective de travail du 22 mars 1978, conclue au sein de la Commission paritaire nationale des secteurs connexes aux constructions métallique, mécanique et électrique, coordonnant les statuts du « Fonds Social des entreprises de construction de carrosseries » rendue obligatoire par arrêté royal du 14 septembre 1978, notamment l'article 26 modifié par la convention collective de travail du 28 avril 1982;

Vu la convention collective de travail particulière du 22 octobre 1979, conclue au sein de la Commission paritaire des secteurs connexes aux constructions métallique, mécanique et électrique, maintenant l'application des conventions collectives de

(1) Références au *Moniteur belge* :

Loi du 7 janvier 1958, *Moniteur belge* du 7 février 1958.

Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.
Arrêté royal du 14 septembre 1978, *Moniteur belge* du 2 décembre 1978.

Arrêté royal du 11 décembre 1979, *Moniteur belge* du 5 avril 1980.