

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

**Reglementering van de wielerdwedstrijden
en van de veldritten
met het oog op het gebruik van de rijkswegen****Inleiding**

De reglementering is gebaseerd op de volgende bepalingen :

- 1° Koninklijk besluit van 21 augustus 1967 (*Belgisch Staatsblad van 3 oktober 1967*).
- 2° Koninklijk besluit van 6 februari 1970 (*Belgisch Staatsblad van 24 februari 1970*).
- 3° Koninklijk besluit van 14 februari 1974 (*Belgisch Staatsblad van 23 februari 1974*).
- 4° Koninklijk besluit van 1 december 1975 (wetcode) (*Belgisch Staatsblad van 9 december 1975*).

Zie officiële coördinatie in de bijlage 1.

A. Algemene bepalingen.

1. Een beperkt comité, samengesteld uit een afgevaardigde van de rijkswacht, de provinciale overheid, de Belgische Wielrijdersbond en de Directie der Wegen, wordt opgericht voor elke Directie der Wegen.

Dit comité wordt samengeroepen door de hoofdingenieur-directeur van Bruggen en Wegen op verzoek van één van de leden of de betrokken burgemeester. Het is belast met het onderzoek, onder voorzitterschap van de hoofdingenieur-directeur van Bruggen en Wegen, van de door de organisatoren van wielerwedstrijden en veldritten ingediende vergunningsaanvragen.

2. De in viervoud door de organisatoren opgemaakte en aan de betrokken burgemeesters opgezonden vergunningsaanvragen bevatten de noodzakelijke gegevens, met name :

het aantal omlopen, plaats en datum, uren van vertrek en aankomst, een precieze kaart met de gevuldte rijweg met vermelding van de gebruikte wegen, (rijks-, provinciale- of gemeente-wegen) alsook van de vooraf door de verantwoordelijke overheden toegestane omleidings.

Deze aanvragen moeten drie (3) maanden voor de aanvang van de wedstrijd worden ingediend. Om de taak van de betrokken partijen te vergemakkelijken, wordt in de bijlage 2, bij wijze van voorbeeld een aanvraagformulier bijgevoegd.

3. a) Indien de wedstrijd loopt over een openbare weg die deel uitmaakt van de rijkswegen of over een kruispunt loopt waarvan één van deze wegen deel uitmaakt, kan de vergunning slechts worden verleend op eensluidend advies van de hoofdingenieur-directeur van Bruggen en Wegen in wier ambtsgebied de wedstrijd verloopt.

Indien de adviezen uiteenlopen kan de toelating enkel worden verleend na eensluidend advies van de Minister van Openbare Werken of zijn afgevaardigde.

In dat geval wordt het dossier voor beslissing overgemaakt aan het Hoofdbestuur der Wegen, Dienst Reglementering en Juridische Zaken.

De adressen van de diensten van Bruggen en Wegen vindt u in de bijlage 3.

- b) Indien het parcours over provinciale wegen loopt, wint de burgemeester het advies in van de hoofdingenieur-directeur van de provinciale wegendielen.

4. De Directie der Wegen en, eventueel, de Minister of zijn afgevaardigde beschikken over vijftien (15) dagen om een advies uit te brengen. De betrokken burgemeesters maken hun beslissing bekend één (1) maand voor de datum van de wedstrijd.

5. Een afschrift van het advies wordt overgemaakt aan :

- 1° de betrokken burgemeester;
- 2° de provinciale overheid als het parcours over provinciale wegen loopt;
- 3° de territoriale groep van de rijkswacht waaronder de wedstrijd resorteert;
- 4° de organisatoren.

6. In geval van ongunstig advies, mag de burgemeester niet toelaten dat de wedstrijd wordt gehouden. De burgemeester en de rijkswacht zullen toezien op de naleving van dit advies.

In geval van gunstig advies, kan de burgemeester steeds de toelating weigeren op grond van omstandigheden waarover hij alleen oordeelt.

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

**Réglementation des courses cyclistes
et épreuves de cyclo-cross
en rapport avec l'utilisation des routes de l'Etat****Introduction**

La réglementation se base sur les dispositions suivantes :

- 1° Arrêté royal du 21 août 1967 (*Moniteur belge du 3 octobre 1967*).
- 2° Arrêté royal du 6 février 1970 (*Moniteur belge du 24 février 1970*).
- 3° Arrêté royal du 14 février 1974 (*Moniteur belge du 23 février 1974*).
- 4° Arrêté royal du 1er décembre 1975 (*Code de la route*) (*Moniteur belge du 9 décembre 1975*).

Voir coordination officielle en annexe 1.

A. Dispositions générales.

1. Un Comité restreint composé d'un délégué de la gendarmerie, du gouvernement provincial, de la Ligue Vélocipédique Belge et de la Direction des Routes est constitué pour chaque Direction des Routes.

Ce Comité est convoqué par l'ingénieur en chef-directeur des Ponts et Chaussées à la demande d'un des membres ou du bourgmestre intéressé. Il est chargé d'examiner, s'il échel, sous la présidence de l'ingénieur en chef-directeur des Ponts et Chaussées, les demandes d'autorisation introduites par les organisateurs de courses cyclistes ou d'épreuves de cyclo-cross.

2. Les demandes d'autorisation émanant des organisateurs, adressées en quatre (4) exemplaires aux bourgmestres intéressés, comportent les données nécessaires, et notamment :

le nombre de circuits, le lieu et la date, les heures de départ et d'arrivée, une carte précise de l'itinéraire avec mention de la catégorie de routes empruntées (routes de l'Etat, provinciales ou communales) ainsi que les déviations du trafic admises au préalable par les autorités responsables.

Ces demandes doivent être introduites trois (3) mois avant la date de l'épreuve. Ci-joint, à titre d'exemple, un formulaire de demande pour faciliter la tâche des parties intéressées (annexe 2).

3. a) Si la course emprunte une voie publique faisant partie de la grande voirie de l'Etat où traverse un carrefour dont une de ces voies fait partie, l'autorisation ne peut être délivrée que sur avis conformes des ingénieurs en chef-directeurs des services des Ponts et Chaussées dans les ressorts desquels se déroule la course.

Si les avis sont divergents, l'autorisation ne peut être délivrée que de l'avis conforme du Ministre des Travaux publics ou de son délégué.

Dans ce cas, le dossier est transmis pour décision à l'Administration Centrale des Routes, Service Réglementation et Affaires juridiques.

Les adresses des services des Ponts et Chaussées sont reprises en annexe 3.

- b) Si l'itinéraire comporte des routes provinciales, le bourgmestre requiert l'avis de l'ingénieur en chef-directeur des services voyers provinciaux.

4. La Direction des Routes et, éventuellement, le Ministre ou son délégué disposent respectivement de quinze (15) jours pour émettre un avis. Les bourgmestres intéressés font connaître leur décision un (1) mois avant la date de l'épreuve.

5. Une copie de l'avis est transmise :

- 1° au bourgmestre intéressé,
- 2° au gouvernement provincial, si l'itinéraire comporte des routes provinciales;
- 3° au groupe territorial de la gendarmerie du ressort de la course;
- 4° aux organisateurs.

6. En cas d'avis défavorable, le bourgmestre ne peut autoriser le déroulement de l'épreuve. Le bourgmestre et la gendarmerie veilleront au respect de cet avis.

En cas d'avis favorable, le bourgmestre peut refuser l'autorisation pour des raisons qui lui sont propres.

7. De verkeersdichtheid en de plaatselijke omstandigheden zijn doorslaggevend bij het beoordelen van de aanvragen waarover een advies wordt ingewonnen.

8. Het verdient aanbeveling het vertrek en/of de aankomst niet toe te staan op rijkswegen, behalve indien in de ommiddellijke buurt van het parcours geen gepaste provinciale- of gemeentelijke weg kan worden gevonden.

9. De omzendbrief van de Minister van Openbare Werken van 28 januari 1977, kenmerk BRA/616-437.200 wordt opgeheven.

10. De omzendbrief van de Ministers van Binnenlandse Zaken en van Openbare Werken van 8 januari 1971 blijft van toepassing.

B. Bijzondere bepalingen.

1. De wegen met bestendig verbod voor de organisatie van wielerwedstrijden en veldritten zijn :

- a) de autosnelwegen (borden F5 en F7), (zie art. 21.6.4° van de Wegcode);
- b) de autowegen (borden F9 en F11), (zie art. 22.2 van de Wegcode);
- c) de wegen met verboden toegang voor de bestuurders van rijwielen (bord C11 van de Wegcode).

2. Wegen met betrekkelijk verbod :

a) op de in de bijlage 4 vermelde rijkswegen mogen enkel die wielerwedstrijden plaatsvinden die voorkomen op de jaarlijks uitgegeven lijst van klassieke, nationale of internationale wedstrijden.

b) de kruisingen van deze wegen door wedstrijden die niet voorkomen op de bovengenoemde lijst zijn toegelaten na gunstig advies van de hoofdingenieur-directeur van Bruggen en Wegen.

Kan worden gelykjgesteld met een kruising, het gebruik van deze weg over een korte afstand en voor zover er geen belangrijk kruispunt ligt tussen het begin en het einde ervan.

Hierover neemt de hoofdingenieur-directeur een beslissing.

3. Andere rijkswegen.

De toelating of de weigering om wielerwedstrijden of veldritten te organiseren hangt af van de onder de algemene bepalingen vermelkte regels.

Brussel, 16 juni 1962.

De Minister van Openbare Werken,
L. Olivier.

Bijlage 1

OFFICIEUZE COORDINATIE

31 AUGUSTUS 1967. — Koninklijk besluit tot reglementering van de wielerwedstrijden en van de veldritten (*« Belgisch Staatsblad »* van 3 oktober 1967)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aar allen die nu zijn en hierne wesen zullen, Onse Groet.

Gelet op de wet van 1 augustus 1899 houdende herziening van de wetgeving en van de reglementen op de politie van het verkeer, inzonderheid op artikel 1, § 5, gewijzigd bij de wet van 15 april 1964;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Justitie, van Onze Minister van de Franse Cultuur, van Onze Minister van Landbouw, van Onze Minister van de Nederlandse Cultuur, van Onze Minister van Verkeerswesen, van Onze Minister van Openbare Werken, van Onze Minister van Volksgezondheid, van Onze Minister van Binnenlandse Zaken en van Onze Ministers van Landsverdediging,

7. La densité de la circulation et les circonstances locales constituent les éléments déterminants à prendre en considération pour l'appréciation de la demande à propos de laquelle l'avis est sollicité.

8. Il est conseillé de ne pas autoriser le départ et/ou l'arrivée sur des routes de l'Etat sauf si, dans les environs immédiats du parcours, il n'est pas possible de trouver une route provinciale ou communale appropriée.

9. La circulaire du Ministre des Travaux publics BRA/ 616 n° 437 200 du 28 janvier 1977 est abrogée.

10. La circulaire des Ministres de l'Intérieur et des Travaux publics du 8 janvier 1971 reste d'application.

B. Dispositions spéciales.

1. Les routes à interdiction absolue pour l'organisation de courses cyclistes ou d'épreuves de cyclo-cross sont :

- a) les autoroutes signaux F5 en F7), (voir art. 21.6.4° du Code de la route);
- b) les routes pour automobiles (signaux F9 et F11), (voir art. 22.2 du Code de la route);
- c) les routes dont l'accès est interdit aux conducteurs de cycles (signal C11 du Code de la route).

2. Routes à interdiction relative :

a) sur les routes de l'Etat mentionnées dans l'annexe 4 peuvent seules être autorisées les courses cyclistes reprises dans la liste annuelle des courses classiques, nationales ou internationales;

b) les croisements de ces routes par des courses autres que celles figurant sur la liste dont question supra, sont admis moyennant avis favorable de l'ingénieur en chef-directeur des Ponts et Chaussées.

Peut être assimilé à un croisement l'utilisation de ces routes sur une courte distance et pour autant qu'entre l'accès et la sortie, il n'existe pas de carrefour important.

L'ingénieur en chef-directeur des Ponts et Chaussées décide de cette assimilation.

3. Autres routes de l'Etat.

L'autorisation ou le refus d'y organiser des courses cyclistes ou des épreuves de cyclo-cross dépend des règles reprises aux dispositions générales.

Bruxelles, le 16 juin 1962.

Le Ministre des Travaux publics,
L. Olivier.

Annexe 1

COORDINATION OFFICIEUSE

21 AOUT 1967. — Arrêté royal réglementant les courses cyclistes et les épreuves de cyclo-cross (*« Moniteur belge »* du 3 octobre 1967)

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 1er août 1899 portant révision de la législation et des règlements sur la police du roulage, notamment l'article 1er, § 5, modifié par la loi du 15 avril 1964;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Justice, de Notre Ministre de la Culture française, de Notre Ministre de l'Agriculture, de Notre Ministre de la Culture néerlandaise, de Notre Ministre des Communications, de Notre Ministre des Travaux publics, de Notre Ministre de la Santé publique, de Notre Ministre de l'Intérieur et de Notre Ministre de la Défense nationale,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — Algemene bepaling

Artikel 1. § 1. Aan de inrichting van wielerdwedstrijden of van veldritten die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg worden gehouden, de deelname aan zodanige wedstrijden en aan de afgifte van de vergunning, bedoeld in artikel 9 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, zijn de voorwaarden verbonden welke dit besluit bepaalt.

§ 2. De artikelen 5, 6, eerste en tweede lid, 8, 9, 17, tweede lid, zijn echter niet van toepassing op de veldritten.

HOOFDSTUK II

Voorwaarden betreffende de inrichting van wielerdwedstrijden

Art. 2. De inrichters waken ervoor dat de deelnemers en degenen die hen vergezellen, de hun opgelegde voorwaarden vervullen.

Zij duiden daartoe een « koersdirecteur » aan die de nodige controles verricht, zowel bij het vertrek als tijdens het verloop van de wedstrijd.

De afgewezenen van de representatieve wieler-sportverenigingen, die erkend zijn door de Minister onder wie de Volksgezondheid ressorteert, zijn gemachtigd de regelmatigheid van het bijhouden van de wielerdwedstrijdboekjes van de renners beneden 21 jaar na te gaan. De lijsten van deze afgewezenen worden door genoemde verenigingen aan de dienst van de medische sportkeuring van het Ministerie van Volksgesondheid en van het Gezin medegedeeld.

Art. 3. De inrichters moeten zich laten bijstaan door de signaagvers die elke burgemeester onmisbaar acht voor het verzekeren van de veiligheid op de kruispunten of andere belangrijke of gevarelijke punten, welke hij aanwijst op het parcours van de wedstrijd in zijn gemeente.

De burgemeester bepaalt hoeveel signaagvers er nodig zijn, nadat hij een beroep heeft gedaan op de beschikbare leden van politie en rijkswacht.

De signaagvers, wier namen aan de betrokken burgemeesters kenbaar worden gemaakt, moeten ten minste achttien jaar oud zijn. Zij dragen om de linkerarm een band met, horizontaal, de nationale kleuren en, in zwarte letters op de gele strook, het woord « signaagvers ».

Art. 4. Wanneer het parcours opnieuw op een reeds eerder gevuld weg uitkomt, moeten de inrichters bijzondere voorzorgsmaatregelen nemen om mogelijke ongevallen te voorkomen.

Art. 5. Wanneer de wedstrijd niet op een volledig voor ieder verkeer gesloten parcours wordt gehouden, moet een motorvoertuig ten minste 300 m en ten hoogste 1 000 m vóór de eerste renner uitrijden. In de bebouwde kommen moet zoveel mogelijk de afstand van 300 m worden gehouden.

Op het dak van dit voertuig moet op een voor tegenliggers goed zichtbare wijze het teken worden aangebracht dat afgebeeld is onder nr. 14 van bijlage 1 van het koninklijk besluit van 14 maart 1968, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. De zijde van dit teken moet ten minste 70 cm bedragen en het teken moet aangebracht zijn boven een rechthoekig bord waarop, op een blauwe achtergrond, in witte letters van ten minste 20 cm hoogte en ten minste 2 cm breedte, de vermelding « wedstrijd » in de taal of in de talen van de streek is aangebracht.

Het laatste voertuig dat de wedstrijd volgt moet een groene vlag voeren.

Art. 6. De inrichters moeten, ten minste acht dagen vóór de wedstrijd, aan de dienst voor sanitair hulpverlening aan de burgerbevolking van het Ministerie van Volksgesondheid, dag en uur van vertrek, de vermoedelijke duur en het vastgestelde parcours van de wedstrijd kenbaar maken.

In iedere wedstrijd worden de renners vergezeld door een motorvoertuig waarin een geneesheer heeft plaatsgenomen. Voor de wedstrijden waaraan alleen niet-beroepsrenners mogen deelnemen, is het voldoende dat een persoon aanwezig is die houder is van het brevet van ziekenhuisassistent of van secouriste. Het motorvoertuig moet uitgerust zijn met een draagbergris en met hulpdossiers nr. 1 als voorgeschreven in het algemeen reglement voor de arbeidsbescherming.

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE Ier. — Disposition générale

Art. 1er. § 1er. L'organisation de courses cyclistes ou d'épreuves de cyclo-cross disputées en totalité ou en partie sur la voie publique, la participation à ces épreuves et la délivrance de l'autorisation prévue par l'article 9 de la loi relative à la police de la circulation routière, sont soumises aux conditions établies par le présent arrêté.

§ 2. Toutefois, les articles 5, 6, alinéas 1er et 2, 8, 9, 17, alinéa 2, ne s'appliquent pas aux épreuves de cyclo-cross.

CHAPITRE II

Conditions relatives à l'organisation des courses cyclistes

Art. 2. Les organisateurs veillent à ce que les concurrents et les personnes qui les accompagnent remplissent les conditions qui leur sont imposées.

Ils désignent à cette fin un « directeur de course » qui effectue les contrôles nécessaires, tant au départ que pendant le déroulement de la course.

Les délégués des associations représentatives du sport cycliste, agréés par le Ministre qui a la Santé publique dans ses attributions, sont autorisés à vérifier si les carnets de compétition cycliste des coureurs de moins de 21 ans sont régulièrement tenus à jour. Les listes de ces délégués sont communiquées par lesdites associations au service du contrôle médico-sportif du Ministère de la Santé publique et de la Famille.

Art. 3. Les organisateurs doivent s'assurer le concours des signaleurs que chaque bourgmestre estime nécessaire en vue de garantir la sécurité aux carrefours ou autres points importants ou dangereux qu'il indique sur l'itinéraire de la course dans sa commune.

Le bourgmestre fixe le nombre de signaleurs nécessaires après avoir fait appel aux forces de police et de gendarmerie disponibles.

Les signaleurs, dont les noms sont communiqués aux bourgmestres intéressés, doivent être âgés de 18 ans au moins. Ils portent au bras gauche, un brassard aux couleurs nationales disposées horizontalement indiquant en lettres noires dans la bande jaune la mention « signaleur ».

Art. 4. Lorsque l'itinéraire rejoint un parcours emprunté précédemment, les organisateurs sont tenus de prendre des mesures de précaution particulières propres à éviter tout risque d'accident.

Art. 5. Lorsque la course ne se déroule pas sur un parcours entièrement fermé à toute circulation, un véhicule automobile doit précéder le premier coureur de 300 m au moins et de 1 000 m au plus. Dans les agglomérations, la distance de 300 m doit être observée dans la mesure du possible.

Sur le toit de ce véhicule doit se trouver apposé, de manière apparente pour la circulation venant en sens inverse, le signal figuré sous le n° 14 de l'annexe 1 de l'arrêté royal du 14 mars 1968, portant règlement général sur la police de la circulation routière. Ce signal a au moins 70 cm de côté et surmonte un panneau rectangulaire à fond bleu portant en caractères blancs d'au moins 20 cm de hauteur et d'au moins 2 cm de largeur la mention « course » reproduite dans la ou les langues de la région.

Une voiture arborant un drapeau vert doit clôturer la course.

Art. 6. Les organisateurs doivent, huit jours au moins avant la compétition, communiquer au service de secours sanitaire à la population civile du Ministère de la Santé publique, le jour et l'heure du départ de la course, sa durée probable et l'itinéraire fixé.

Dans chaque épreuve, un véhicule automobile ayant à son bord un médecin accompagne les coureurs. Pour les courses réservées uniquement aux coureurs non-professionnels, la présence d'une personne possédant le brevet d'hospitalier ou le brevet de secouriste est suffisante. Le véhicule automobile est équipé d'un brancard et de la boîte de secours n° 1 prévue dans le règlement général sur la protection du travail.

Bij wedstrijden die op een gesloten parcours gehouden worden, moet een vaste hulpstoot worden ingericht waar, volgens het in het tweede lid gemaakte onderscheid, een geneesheer dan wel een ziekenhuisassistent of een secourist aanwezig is.

Art. 7. Behalve wanneer de aankomst plaats heeft op een wielerbaan, moet de aankomstplaats gelegen zijn op een rijweg in rechte lijn van ten minste 6 m breedte en 300 m lengte, waarvan ten minste 250 m voor en 50 m achter de eindstreep. Bij wedstrijden waaraan alleen niet-beroepsrenners mogen deelnemen, moet de aankomstplaats gelegen zijn op een rijweg in rechte lijn van ten minste 5 m breedte en 200 m lengte, waarvan ten minste 150 m voor en 50 m achter de eindstreep. Met een rijweg in rechte lijn wordt gelijkgesteld, de overzichtelijke bocht die, niettegenstaande de aanwezigheid van het publiek langs beide zijden van de weg, een directe zichtbaarheid toelaat.

De inrichters moeten de toegang tot de rijweg op de aankomstplaats beletten door aan weerszijden afschuttingen te plaatsen over een afstand van ten minste 350 m, waarvan 250 m voor en 100 m achter de eindstreep. Bij wedstrijden waaraan alleen niet-beroepsrenners mogen deelnemen, moet deze afstand 200 m bedragen, waarvan 150 m voor en 50 m achter de eindstreep.

Behalve de leden van de ordedienst en de aankomstrechters mag niemand zich bij de aankomst van de renners voor de afschuttingen bevinden.

De gemeenteoverheden moeten verbieden dat voertuigen op de rijweg stilstaan of stationeren ten minste een uur voor het voorziene tijdstip van aankomst.

Art. 8. Iedere publiciteitskaravaan wordt aangekondigd door een voertuig dat een rode vlag voert en ongeveer 500 meter voorop rijdt.

Het laatste voertuig van de karavaan voert een groene vlag en rijdt ten minste 15 minuten voor de renners uit.

De bestuurder die om enige reden mocht achterblijven moet zijn voertuig aan de kant zetten tot de wedstrijd voorbijgetrokken is en mag niet meer bij de karavaan aansluiten.

Art. 9. Alleen die voertuigen mogen de wedstrijd vergezellen, waarvan de bestuurders lid zijn van de sportverenigingen, belast met het toezicht op de technische organisatie van de wedstrijden, en de voertuigen waarvan de bestuurders in het bezit zijn van een door de koersdirecteur afgegeven doorgangsbewijs of van een algemeen doorgangsbewijs daartoe door de Minister van Binnenlandse Zaken aan de beroepsjournalisten en aan de journalisten van de pers voor gespecialiseerde informatie afgegeven.

Dat doorgangsbewijs, in witte kleur, wordt opgemaakt naar het bij dit besluit gevoegde model. Het wordt aangebracht op het windscherm van het voertuig of, als het voertuig geen windscherm heeft, duidelijk zichtbaar vooraan.

Voertuigen die vergunningen hebben om de wedstrijd te vergezellen, mogen supporters vervoeren.

Deze bepaling legt geen beperking op de bevoegdheid van de overheden die met het handhaven van de orde en de politie van het wegverkeer belast zijn, noch op het recht van de leden van de ordedienst om zich bij de volgersgroep te voegen.

HOOFDSTUK III. — Voorwaarden betreffende de deelnemers

Art. 10. Niemand mag aan een wielerwedstrijd deelnemen als hij geen volle 21 jaar oud is.

Minderjarigen die minstens 15 jaar oud zijn mogen echter aan wedstrijden deelnemen mits zij daartoe schriftelijk gemachtigd zijn door hun wettelijke vertegenwoordigers en zich gedragen naar de door Ons te stellen regelen ter voorkoming van ongevallen veroorzaakt door de (eventueel) gebrekkeige gezondheidstoestand van de renners.

Art. 11. § 1. In geen enkel geval mogen minderjarigen beneden 19 jaar gedurende drie opeenvolgende dagen aan wedstrijden deelnemen.

Dans les épreuves qui se déroulent en circuit fermé, un poste fixe sanitaire doit être installé et occupé, selon la distinction faite à l'alinéa 2, par un médecin ou par un hospitalier ou un secouriste.

Art. 7. L'arrivée, sauf si elle a lieu sur un vélodrome, doit être située sur une chaussée en ligne droite d'au moins 6 m de largeur et 300 m de longueur, dont au moins 250 m en deçà et 50 m au-delà de la ligne d'arrivée. Pour les courses réservées aux coureurs non-professionnels, l'arrivée doit être située sur une chaussée en ligne droite d'au moins 5 m de largeur et 200 m de longueur, dont au moins 150 m en deçà et 50 m au-delà de la ligne d'arrivée. Est assimilée à la ligne droite, la ligne courbe synoptique permettant une vue directe malgré la présence du public de chaque côté de la chaussée.

Les organisateurs doivent empêcher l'accès de la chaussée et l'endroit à l'arrivée, par des barrières placées de part et d'autre sur une distance d'au moins 350 m, soit 250 m en deçà et 100 m au-delà de la ligne d'arrivée. Pour les courses réservées aux coureurs non-professionnels, cette distance est d'au moins 200 m, soit 150 m en deçà et 50 m au-delà de la ligne d'arrivée.

Sauf les membres du service d'ordre et les juges à l'arrivée, nul ne peut se trouver devant les barrières, lors de l'arrivée des coureurs.

Les autorités communales interdiront l'arrêt et le stationnement des véhicules sur la chaussée au moins une heure avant le moment prévu pour l'arrivée.

Art. 8. Toute caravane publicitaire est annoncée par un véhicule arborant un drapeau rouge et qui la précède d'environ 500 mètres.

La dernière voiture de la caravane arbore un drapeau vert et devance les coureurs de quinze minutes au moins.

Le conducteur qui serait retardé pour quelque motif que ce soit doit ranger son véhicule jusqu'après le passage de la course et ne peut regagner la caravane.

Art. 9. Sont seuls admis à accompagner la course, les véhicules dont les conducteurs sont membres des associations sportives chargés de surveiller l'organisation technique des courses et les véhicules dont les conducteurs sont porteurs d'un laissez-passer délivré par le directeur de course ou d'un laissez-passer général délivré à cet effet par le Ministre de l'Intérieur aux journalistes professionnels et aux journalistes de la presse d'information spécialisée.

Ce laissez-passer, de couleur blanche, est établi d'après le modèle reproduit à l'annexe du présent arrêté. Il est apposé sur le pare-brise du véhicule ou fixé de façon apparente à l'avant, lorsque le véhicule est démunie de pare-brise.

Les véhicules autorisés à accompagner la course ne peuvent transporter de supporters.

La présente disposition ne limite en rien les pouvoirs des autorités chargées du maintien de l'ordre et de la police de la circulation, ni le droit des membres du service d'ordre de s'intégrer dans le groupe des suiveurs.

CHAPITRE III. — Conditions relatives aux concurrents

Art. 10. Nul ne peut participer à une course cycliste s'il n'a 21 ans accomplis.

Toutefois, les mineurs âgés de 15 ans au moins peuvent participer à des courses à condition qu'ils y soient autorisés par écrit par leurs représentants légaux et se conforment aux règles qui seront prescrites par Nous en vue de prévenir les accidents dus à l'état de santé (éventuellement) déficient des coureurs.

Art. 11. § 1er. En aucun cas, les jeunes sportifs de moins de 19 ans ne peuvent participer à des épreuves pendant trois jours consécutifs.

§ 2. De jonge sportbeoefenaars van 15 of 16 jaar mogen zich niet laten inschrijven voor wedstrijden waarvan het parcours meer dan 55 km bedraagt, behalve in een nationaal kampioenschap waarbij het parcours 60 km mag bereiken; zij mogen ook niet aan meer dan twee wedstrijden per week deelnemen.

Zij mogen echter aan drie wedstrijden per week deelnemen, op voorwaarde dat zij fysisch geschikt worden bevonden door een erkend gespecialiseerd medisch sportkeuringscentrum en volgens de normen vastgelegd door Onze Minister tot wiens bevoegdheid de Volksgezondheid behoort.

§ 3. De jonge sportbeoefenaars, die 17 tot 19 jaar oud zijn, mogen zich niet laten inschrijven voor wedstrijden waarvan het parcours meer dan 100 km bedraagt, behalve in een nationaal kampioenschap waarvan het parcours 120 km mag bereiken; zij mogen ook aan niet meer dan twee wedstrijden per week deelnemen.

Zij mogen echter aan drie wedstrijden per week deelnemen, op voorwaarde dat zij fysisch geschikt worden bevonden door een erkend gespecialiseerd medisch sportkeuringscentrum en volgens de normen vastgesteld door Onze Minister tot wiens bevoegdheid de Volksgezondheid behoort.

§ 4. De jonge sportbeoefenaars van 15 of 16 jaar mogen zich niet laten inschrijven voor wedstrijden waarvan het parcours meer dan 45 km bedraagt, noch aan meer dan één wedstrijd per week deelnemen.

§ 5. De jonge sportbeoefenaars van 17 of 18 jaar mogen zich niet laten inschrijven voor wedstrijden waarvan het parcours meer dan 65 km bedraagt, noch deelnemen aan meer dan één wedstrijd per week.

§ 6. Voor de toepassing van dit artikel, wordt verstaan onder « week » de tijdspanne van zeven dagen, beginnend op zondag en eindigend op zaterdag.

Ingeval de jonge sportbeoefenaar zijn indeling in een hogere klasse heeft aangevraagd, zoals bepaald in het 2e lid van § 2 en § 3 van dit artikel, vallen de honoraria in verband met de medische verstrekkingen van de geneesheren, die deel uitmaken van de erkende gespecialiseerde medische sportkeuringscentra, te zijnen laste of van zijn wettelijke vertegenwoordiger.

De beslissing van het erkend gespecialiseerde medisch sportkeuringscentrum die de indeling, de hogere klasse toekent, geldt :

in het geval aangehaald in § 2 van dit artikel, tot wanneer de minderjarige de leeftijd van 17 jaar heeft bereikt;

in het geval aangehaald in § 3 van dit artikel, tot wanneer de minderjarige de leeftijd van 19 jaar heeft bereikt.

Wanneer het wedstrijdboekje van de wielrenner vernieuwd wordt schrijft de inspecteur-geneesheer van de Medische Sportkeuringsdienst van het Bestuur van de Sociale Geneeskunde, de melding van de toegekende indeling in een hogere klasse in het nieuw boekje over.

Art. 12. De minderjarigen mogen slechts aan wedstrijden deelnemen indien zij in het bezit zijn van een regelmatig uitgereikt en bijgehouden boekje.

Het model van dit boekje wordt vastgesteld door Onze Minister tot wiens bevoegdheid de Volksgezondheid behoort; hij verzekert er de aflevering van.

De organisatoren of de afgevaardigden van de door de Minister tot wiens bevoegdheid de Volksgezondheid behoort erkende representatieve wielerclubs, schrijven in het wielerwedstrijdboekje, voor het vertrek, de datum, de plaats en de afstand van de wedstrijd waaraan de jonge sportbeoefenaar deeltneemt; zij brengen er hun stempel op aan en/of hun handtekening.

De buitenlandse minderjarige wielrenners mogen deelnemen aan wedstrijden in België op voorwaarde dat ze in het bezit zijn van documenten die aantonen dat ze voldoen aan de voorwaarden gesteld in hun land van herkomst wat betreft de medische geschiktheid en eventueel de licentie.

Art. 13. De deelnemers moeten een valhelm dragen. De helm mag zijn samengesteld uit ribben, op voorwaarde dat deze opgevuld zijn, ten minste 25 mm doormeter hebben en onderling niet meer dan 45 mm van elkaar verwijderd zijn.

§ 2. Les jeunes sportifs de 15 ou 16 ans ne peuvent s'inscrire aux épreuves dont le parcours dépasse 55 km, sauf en championnat national dont la distance peut atteindre 60 km, ni participer à plus de deux courses par semaine.

Toutefois, ils peuvent participer par semaine à trois épreuves, à condition qu'ils soient reconnus physiquement aptes par un centre spécialisé de médecine sportive agréé et selon des normes arrêtées par Notre Ministre qui a la Santé publique dans ses attributions.

§ 3. Les jeunes sportifs de 17 à 19 ans ne peuvent s'inscrire aux épreuves dont le parcours dépasse 100 km, sauf en championnat national dont la distance peut atteindre 120 km, ni participer à plus de deux courses par semaine

Toutefois, ils peuvent participer par semaine à trois épreuves, à condition qu'ils soient reconnus physiquement aptes par un centre spécialisé de médecine sportive agréé et selon des normes arrêtées par Notre Ministre qui a la Santé publique dans ses attributions.

§ 4. Les jeunes sportives de 15 ou 16 ans, ne peuvent s'inscrire aux épreuves dont le parcours dépasse 45 km, ni participer à plus d'une course par semaine.

§ 5. Les jeunes sportives de 17 ou 18 ans ne peuvent s'inscrire aux épreuves dont le parcours dépasse 65 km, ni participer à plus d'une course par semaine.

§ 6. Par le mot « semaine » au sens du présent article, il y a lieu d'entendre la période de sept jours commençant le dimanche et se terminant le samedi.

Dans le cas où le jeune sportif a demandé son surclassement, comme prévu au 2e alinéa des § 2 et § 3 de ce même article, les honoraires afférents aux actes médicaux des médecins composant les centres spécialisés de médecine sportive agréés, sont à sa propre charge ou à celle de son représentant légal.

La décision du centre spécialisé de médecine sportive agréé accordant le surclassement vaut :

dans le cas visé au § 2 du présent article, jusqu'à ce que le jeune sportif ait atteint l'âge de 17 ans;

dans le cas visé au § 3 du présent article, jusqu'à ce que le jeune sportif ait atteint l'âge de 19 ans.

Lorsque le carnet de compétition cycliste est renouvelé, l'inspecteur médecin du Service du contrôle médico-sportif de l'administration de la médecine sociale, reporte dans le nouveau carnet la mention d'octroi de surclassement.

Art. 12. Les concurrents mineurs d'âge ne peuvent prendre part aux épreuves qu'à la condition d'être en possession d'un carnet régulièrement délivré et tenu à jour.

Le modèle de ce carnet est arrêté par Notre Ministre ayant la Santé publique dans ses attributions; il en assure la délivrance.

Les organisateurs ou les délégués des associations représentatives du sport cycliste agréées par le Ministre qui a la Santé publique dans ses attributions, inscrivent avant le départ dans le carnet de compétition cycliste, la date, le lieu et le kilométrage de l'épreuve à laquelle participe le jeune sportif; ils apposent leur cachet et/ou leur signature.

Les cyclistes mineurs d'âge étrangers peuvent participer à des courses en Belgique à condition qu'ils soient en possession de documents prouvant qu'ils satisfont aux conditions requises dans leur pays d'origine en ce qui concerne l'aptitude médicale et la licence éventuelle.

Art. 13. Les concurrents doivent porter un casque de protection. Ce casque peut être constitué de branches, à condition que celles-ci soient rembourrées, que leur diamètre soit d'au moins 25 mm et qu'elles ne présentent pas un écartement supérieur à 45 mm.

Iedere helm moet voorzien zijn van een lederen stormband, die aan weerszijden uitloopt op een dubbele riem die hem aan de helm verbindt en die onder het oor begint en dit volledig omringt. Deze stormband moet gedurende de ganse wedstrijd stevig vastgegespt blijven.

HOOFDSTUK IV

Voorwaarden betreffende de aansprakelijkheidsverzekering

Art. 14. De inrichters moeten, voor iedere wedstrijd, het bewijs leveren dat een verzekering gesloten is om, bij ongeval naar aanleiding van of gedurende de wedstrijd, de geldelijke gevolgen van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid te waarborgen :

1^e van de inrichters zelf;

2^e van de overheden van de gemeenten op wier grondgebied de wedstrijd plaats heeft;

3^e van de gemeenten, onder meer voor het uitlenen van materieel;

4^e van de leden van de ordedienst en van de signaalgevers bedoeld in artikel 38 van het koninklijk besluit van 14 maart 1968, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Art. 15. De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de renners en van hen die gemachtigd zijn de wedstrijd te vergezellen of die een functie met betrekking tot de wedstrijd vervullen waardoor zij op de door deze gevuldte weg kunnen terecht komen, moet door een verzekering gedeckt zijn.

Art. 16. De verzekering dient afgesloten te worden bij een verzekeraar die de wettelijke voorwaarden vervult om het bedrijf van de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen uit te oefenen.

Tijdens de overgangsperiode bedoeld in artikel 23 van de wet van 1 juli 1956 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorvoertuigen, worden de verzekeringen, afgesloten bij een verzekeraar die in België het bedrijf van de verzekering der burgerrechtelijke aansprakelijkheid uitoefent, geacht geldig te zijn.

Art. 17. De verzekering moet een onbeperkte waarborg inzake lichamelijke schade verlenen. De waarborg voor stoffelijke schade mag tot één miljoen frank worden beperkt.

Op de motorvoertuigen, die gemachtigd zijn de wedstrijd te vergezellen, is het eerste lid alleen van toepassing als de burgerrechtelijke aansprakelijkheid welke zij kunnen oplopen niet gedeckt is door de in de wet van 1 juli 1956 bedoelde verzekering.

Art. 18. Het nazicht van de verzekering in hoofde van de inrichters wordt verricht door de burgemeester van de gemeente waar het vertrek van de wedstrijd plaats heeft of, wanneer het een wedstrijd betreft die uit het buitenland komt, door de burgemeester van de eerste gemeente waardoor de wedstrijd trekt.

Te dien einde dient een attest van de verzekeraar bij de vergunningaanvraag gevoegd te worden.

Het nazicht van de verzekering in hoofde van de andere personen dient door de inrichters te worden verricht.

HOOFDSTUK V. — Vergunningen

Art. 19. De vergunningaanvragen worden in drievoud, bij een per post aangetekende brief, aan de betrokken burgemeesters gezonden, ten minste (drie maanden) voor de datum die bepaald is voor het verloop van de wedstrijd.

Zij vermelden :

1^e het volledig parcours van de wedstrijd;

2^e de categorie van renners voor wie de wedstrijd is voorbereid;

3^e de eventuele deelneming van een publiciteitskaravaan en de omvang daarvan;

4^e het benaderend tijdschema voor het verloop van de wedstrijd;

Tout casque doit être muni d'une jugulaire en cuir, comportant de chaque côté une double branche la reliant au casque et prenant corps sous l'oreille pour l'entourer complètement. Cette jugulaire doit rester bouclée fermement durant toute la compétition.

CHAPITRE IV

Conditions relatives à l'assurance de la responsabilité civile

Art. 14. Les organisateurs doivent, pour chaque compétition, justifier d'une assurance qui garantit, en cas d'accident se produisant à l'occasion de l'épreuve ou pendant la durée de celle-ci, les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber :

1^e aux organisateurs eux-mêmes;

2^e aux autorités des communes sur le territoire desquelles la compétition a lieu;

3^e aux communes, notamment à l'occasion de prêt de matériel;

4^e aux membres du service d'ordre et aux signaleurs visés à l'article 38 de l'arrêté royal du 14 mars 1968 portant règlement général sur la police de la circulation routière.

Art. 15. La responsabilité civile des coureurs et des personnes qui sont autorisées à accompagner la course ou qui exercent une fonction en rapport avec la course pouvant les amener sur le trajet suivi par elle, doit être couverte par une assurance.

Art. 16. L'assurance doit être souscrite auprès d'un assureur remplissant les conditions légales imposées pour la pratique de l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs.

Pendant la période transitoire, visée à l'article 23 de la loi du 1er juillet 1956 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs, l'assurance souscrite auprès d'un assureur pratiquant en Belgique l'assurance de la responsabilité civile est considérée comme valable.

Art. 17. L'assurance doit prévoir une garantie illimitée pour les dommages corporels. La garantie des dégâts matériels peut être limitée à un million de francs.

L'alinéa 1^e n'est applicable aux véhicules automoteurs autorisés à accompagner la course que si la responsabilité civile à laquelle ils peuvent donner lieu n'est pas couverte par l'assurance prévue par la loi du 1er juillet 1956.

Art. 18. La vérification de l'assurance dans le chef des organisateurs est faite par le bourgmestre de la commune où a lieu le départ de la compétition, ou par le bourgmestre de la première commune traversée, s'il s'agit d'une course en provenance de l'étranger.

A cette fin, un certificat de l'assureur sera joint à la demande d'autorisation.

La vérification de l'assurance dans le chef des autres personnes incombe aux organisateurs.

CHAPITRE V. — Des autorisations

Art. 19. Les demandes d'autorisation sont adressées, en trois exemplaires, aux bourgmestres intéressés, par pli recommandé à la poste, (trois mois) au moins avant la date prévue pour le déroulement de la compétition.

Elles indiquent :

1^e l'itinéraire complet de la course;

2^e la catégorie de coureurs à laquelle la course est réservée;

3^e la présence éventuelle d'une caravane publicitaire et son importance;

4^e l'horaire approximatif du déroulement de la course;

5^e de identiteit van de koersdirecteur, die minstens 21 jaar oud moet zijn;

6^e het aantal voertuigen waarvoor de koersdirecteur voornemens is doorgangsbewijzen af te geven.

Art. 20. Behalve, indien er geen gevaar bestaat voor samentreffen met achterblijvende renners, moet de vergunning geweigerd worden wanneer de wedstrijd de reeds gevolgde weg in tegenovergestelde richting volgt of hem kruist.

Zij moet eveneens geweigerd worden wanneer de wedstrijd een weg kruist, of er in dezelfde of in de tegenovergestelde richting een volgt, waar gelijktijdig of bijna gelijktijdig een andere spro wedstrijd of enige andere vergunde manifestatie moet plaatsvinden.

Art. 21. Wanneer de wedstrijd een openbare weg volgt die deel uitmaakt van het rijkswegennet, of voorbijkomt aan een kruispunt waarvan een van die wegen deel uitmaakt, mag de vergunning slechts verleend worden op de eensluidende adviezen van de hoofddirecteurs van de diensten van Bruggen en Wegen in wier ambtsgebied de wedstrijd plaats heeft.

Zijn de meningen verdeeld, dan kan de vergunning alleen worden verleend op eensluidend advies van de Minister van Openbare Werken of van zijn gemachtigde.

Wanneer de wedstrijd een weg in een Staatsbos die voor het openbaar verkeer openstaat of een militaire weg die voor het openbaar verkeer openstaat volgt, of voorbijkomt aan een kruispunt waarvan een van die wegen deel uitmaakt, mag de vergunning slechts verleend worden op eensluidend advies van de Minister van Landbouw of van de Minister van Landsverdediging, of van hun gemachtigde.

Art. 22. Binnen acht dagen na het inkomen van de vergunningsaanvraag wordt het advies gevraagd door de burgemeester van de gemeente van waaruit de wedstrijd vertrekt, of, als de wedstrijd in het buitenland start, door de burgemeester van de eerste gemeente waar de wedstrijd doorkomt.

Een exemplaar van de vergunningsaanvraag moet bij de adviesaanvraag worden gevoegd.

Het advies moet door de in artikel 21 bedoelde bevoegde autoriteiten ter kennis worden gebracht binnen vijftien dagen na ontvangst van de aanvraag van de burgemeester. Is het advies binnen die termijn niet ter kennis gebracht, dan wordt het geacht gunstig te zijn.

Een afschrift van het advies wordt binnen dezelfde termijn en door dezelfde autoriteit ter kennis gebracht van alle burgemeesters van de gemeenten die op het parcours van de wedstrijd gelegen zijn.

Art. 23. De vergunning of de weigering van de vergunning moet, ten minste een maand voor de voor de wedstrijd bepaalde datum, bij een ter post aangekende brief, ter kennis van de inrichters worden gebracht.

Hebben de inrichters bij het verstrijken van die termijn geen kennisgeving gekregen, dan wordt de wedstrijd geacht toegelaten te zijn.

HOOFDSTUK VI. — Wijzigingsbepalingen

Art. 24 en 25. De in de artikels 24 en 25 voorziene wijzigende bepalingen werden hernoemd in de beschikkingen van artikel 38 van het koninklijk besluit van 14 maart 1968 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (oude Wegcode).

Art. 26. Dit besluit treedt in werking op één november negentienhonderd zeventenzestig.

Art. 27. Onze Minister van Justitie, Onze Minister van de Franse Cultuur, Onze Minister van Landbouw, Onze Minister van de Nederlandse Cultuur, Onze Minister van Verkeerswezen, Onze Minister van Openbare Werken, Onze Minister van Volksgezondheid, Onze Minister van Binnenlandse Zaken en Onze Minister van Landsverdediging zijn ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

5^e l'identité du directeur de course qui doit être âgé de 21 ans au moins;

6^e le nombre de véhicules pour lesquels le directeur de course se propose de délivrer des laissez-passer.

Art. 20. Sauf s'il n'existe aucun risque de rencontre avec des coureurs attardés, l'autorisation doit être refusée lorsque la course emprunte en sens inverse ou croise l'itinéraire suivi précédemment.

Elle doit également être refusée lorsque la course emprunte en sens inverse, suit ou croise un itinéraire sur lequel doit avoir lieu simultanément ou quasi simultanément une autre épreuve sportive ou toute autre manifestation autorisée.

Art. 21. Si la course emprunte une voie publique faisant partie de la grande voirie de l'Etat ou traverse un carrefour dont une de ces voies fait partie, l'autorisation ne peut être délivrée que sur avis conformes des ingénieurs en chef-directeurs des services des Ponts et Chaussées dans les ressorts dequels se déroule la course.

Si les avis sont divergents, l'autorisation ne peut être délivrée que de l'avis conforme du Ministre des Travaux publics ou de son délégué.

Si la course emprunte une route ou un chemin forestiers de l'Etat ouvert à la circulation publique ou une route militaire ouverte à la circulation publique, ou si elle traverse un carrefour dont une de ces voies fait partie, l'autorisation ne peut être délivrée que de l'avis conforme du Ministre de l'Agriculture ou du Ministre de la Défense nationale, ou de leur délégué.

Art. 22. L'avis est demandé, dans les huit jours de la réception de la demande d'autorisation, par le bourgmestre de la commune d'où part la course, ou, s'il s'agit d'une course venant d'un pays étranger, par le bourgmestre de la première commune traversée.

Un exemplaire de la demande d'autorisation est obligatoirement joint à la demande d'avis.

L'avis doit être notifié dans les quinze jours de la réception de la demande du bourgmestre par l'autorité compétente visée à l'article 21. Si l'avis n'est pas notifié dans ce délai, il est censé être favorable.

Une copie de l'avis est notifié dans le même délai et par la même autorité à tous les bourgmestres des communes situées sur l'itinéraire de la course.

Art. 23. L'autorisation ou le refus de l'autorisation doit être notifié aux organisateurs, par pli recommandé à la poste, un mois au moins avant la date prévue pour la compétition.

Si, à l'expiration de ce délai, les organisateurs n'ont pas reçu la notification, la compétition est censée être autorisée.

CHAPITRE VI. — Dispositions modificatives

Art. 24 et 25. Les dispositions modificatives prévues aux articles 24 et 25 ont été reprises dans les dispositions de l'article 38 de l'arrêté royal du 14 mars 1968 portant règlement général de la police de la circulation routière (ancien Code de la route).

Art. 26. Le présent arrêté entre en vigueur le premier novembre neuf cent soixante-sept.

Art. 27. Notre Ministre de la Justice, Notre Ministre de la Culture française, Notre Ministre de l'Agriculture, Notre Ministre de la Culture néerlandaise, Notre Ministre des Communications, Notre Ministre des Travaux publics, Notre Ministre de la Santé publique, Notre Ministre de l'Intérieur et Notre Ministre de la Défense nationale sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Bijlage 2

Organisatie van wielwedstrijden — Aanvraag om vergunning**A Vak bestemd voor de aanvrager****1. Identiteit van de aanvrager:**

Naam: Voornaam:
 Adres: Gemeente: postnr.
 Telefoonnummer:
 handelend als: voorzitter, secretaris, koersdirecteur, van het inrichtend comité genaamd (1)
 te:

2. Aard van de wedstrijd:

- Klassieke wedstrijd, nationale of internationale wedstrijd, lokale wedstrijd
- Rit in lijn, criterium op open circuit, criterium op gesloten circuit, tijdrit, veldrit (1)

3. Categorie(en) van de wielrenners welke aan de wedstrijd mogen deelnemen:

- Beroepsrenners, liefhebbers, juniores, nieuwelingen, leden van ambachtelijke- of werknemers- of werkgeversverenigingen (1)

4. Tijdstip van wedstrijd:

- Datum van de wedstrijd:
- Plaats van vertrek :
- Plaats van aankomst:
- Duur van de eigenlijke wedstrijd van uur
tot uur
- Duur van de eventuele publiciteitskaravaan:
van uur, tot uur

5. Afstand van de wedstrijd:

- Totale lengte van het parcours: km
- Het totale parcours is samengesteld uit: ronden van km (1)

(1) Doorhalen of aanvullen volgens noodzaak.

Schets van het parcours

(In tweevoud bij de aanvraag te voegen.)

.....
.....
.....

Te verstrekken gegevens op de schets.**1. Aanduiding van de aard van de wegen en de rijrichting der renners.**

- Rijkswegen: (rood) nr. van de weg.
- Provinciewegen: (blauw) nr. van de weg.
- Gemeentewegen: (groen) naam van de straat.

2. Aanduiding met een hoofdletter, van de gevaarlijke kruispunten of aansluitingen gelegen op het parcours (alfabetisch in de rijrichting van de renners aan te geven).

Bij elk van deze kruispunten vermelden door welke instantie het toezicht tijdens de wedstrijd zal worden uitgeoefend :

- Signaalgevers (S)
- Gemeentelijke of landelijke politie (G.P. of L.P.)
- Rijkswacht (R.W.)
- 3. Aanduiding van de kruispunten of aansluitingen, uitgerust met een driekleurige lichtsignalisatie — teken
- 4. Aanduiding van het aantal doortochten der renners.
- 5. Aanduiding van de eventuele verkeersomleiding (voor beide richtingen).
- 6. Aanduiding van de overwegen ter hoogte van spoorlijnen op het parcours en op de voorgestelde omleidingen, alsmede de aard van deze overwegen: bewaakt — met automatische halve slagbomen, met automatische lichten — onbewaakt.

.....

B. Vak bestemd voor de gemeentelijke instanties.**1. — Aantal beschikbare leden van de gemeentelijke of landelijke politie :**

— Deze zullen toezicht uitoefenen gedurende de wedstrijd op volgende gevaarlijke kruispunten of aansluitingen : (2)

— Aantal rijkswachters die door de bevoegde rijkswacht-overheid op verzoek van de burgemeester werden ter beschikking gesteld : ;
Deze zullen toezicht uitoefenen gedurende de wedstrijd op volgende gevaarlijke kruispunten of aansluitingen : (2)

— Aantal signaalgevers die door de inrichters dienen ter beschikking gesteld : ;
Deze zullen toezicht uitoefenen gedurende de wedstrijd op volgende gevaarlijke kruispunten of aansluitingen : ;

— Deze zullen toezicht uitoefenen gedurende de wedstrijd op volgende gevaarlijke kruispunten of aansluitingen : ;
Deze zullen toezicht uitoefenen gedurende de wedstrijd op volgende gevaarlijke kruispunten of aansluitingen : (2)

2. Autobuslijnen op de wegen die door de renners worden bereden :

Benaming van de weg	Autobuslijn : N.M.B.S. of N.M.V.B.	Aantal autobusdoortochten gedurende de wedstrijd	Eventuele omleiding van de lijn

Advies van de N.M.B.S. of N.M.V.B. te voegen bij de aanvraag :

3. Akkoord van de gemeentelijke instanties in verband met de omlegging van het verkeer van de rijksweg op de gemeentewegen.

De Burgemeester,

De Secretaris.

(2) Hoofdletters vermelden van de met de schets overeenstemmende gevaarlijke kruispunten of aansluitingen.

C. Vak bestemd voor de Rijkswacht.**1. Opmerkingen in verband met het voorgestelde parcours:**

.....
.....

2. Opmerkingen in verband met de voorgestelde omleidingen:

.....
.....

3. Opmerkingen in verband met de veiligheid op aansluitingen en kruispunten:

.....
.....

D. Vak bestemd voor het Bestuur der Wegen.**1° Rijkswegen die door de wielrenners zullen worden bereden:**

Rijksweg nr.	Vak	Meterpunten begin einde	Aantal doortochten	Opmerkingen

2° Rijkswegen die door de wielrenners zullen worden gekruist:

Rijksweg nr.	Vak	Meterpunkt	Aantal doortochten	Opmerkingen

3° Rijkswegen die opgenomen zijn in een gesloten circuit en waarvoor een omleiding wordt voorgesteld:

Rijksweg nr.	Vak	Meterpunten begin einde	Voorgestelde omleidingen		
			aard van de weg	lengte	toestand

4° Te plaatsen signalisatie voor de aanduiding van de omleiding:

Letter kruispunt	Nummer van de te plaatsen verkeerstekens	Opmerkingen

5° Eventuele opmerkingen in verband met gunstig of ongunstig advies :

Bijlage 3

<i>Adressen van de Diensten van Bruggen en Wegen</i>	<i>Telefoon</i>
— Hoofdbestuur der Wegen Dienst Reglementering en Juridische Zaken de Meeûssquare 30 1040 Brussel.	02/511.95.45
— Directie der Wegen te Antwerpen Mechelsesteenweg 34 (bussen 11 en 12) 2000 Antwerpen.	031/38.99.90
— Directie der Wegen Brussel-Hoofdstad Plaskylaan 144 1040 Brussel.	02/735.61.71
— Directie der Wegen Vlaams Brabant Wetstraat 26 1040 Brussel.	02/230.68.10
— Direction des Routes du Brabant wallon avenue Plasky 157 1040 Bruxelles.	02/736.99.00
— Directie der Wegen van West-Vlaanderen Markt 1 8000 Brugge.	050/33.53.01
— Directie der Wegen van Oost-Vlaanderen Nederkouter 28 9000 Gent.	091/23.79.91
— Direction des Routes du Hainaut rue du Juncquois 118 7000 Mons.	065/31.21.71
— Direction des Routes de Liège rue Forgeur 2 4000 Liège.	041/32.19.52
— Directie der Wegen van Limburg Helbeekplein 1 3500 Hasselt.	011/22.79.45
— Direction des Routes de Luxembourg avenue J.B. Nothomb 52-54 6700 Arlon.	011/22.79.45
— Direction des Routes de Namur avenue Gouverneur Bovesse 37 (boite 31) 5100 Jambes.	081/30.32.51

Bijlage 4

Nummer en benaming van de weg	Bevoegde directie der wegen	Vakken met betrekkelijk verbod
Nr. 1 Brussel — Breda (N)	Antwerpen	Kontich (Antwerpsestraat) — Antwerpen (de Leien, Noorderlaan, Yzerlaan) Merksem (grens Antwerpen) — Bras- schaat (Sint-Jobsteenweg)
Nr. 2 Brussel — Maastricht (N)	Vlaams Brabant Limburg	Kortenberg — Leuven Leuven — Diest Diest — provinciegrens provinciegrens — Ring Hasselt Ring Hasselt — Bilzen
Nr. 3 Brussel — Aken (D)	Vlaams Brabant Limburg Luik	Tervuren — Leuven Leuven — provinciegrens provinciegrens — Sint-Truiden Zuidelijke rondweg om Sint-Truiden Ans — Fléron
Nr. 4 Brussel — Trier (D)	Vlaams Brabant Waals Brabant Namen Luxemburg	Jezus-Eik — Overijse (Kerk) Waver — Gembloux Gembloux — Hoger gemoderniseerde vakken inbegrepen de rondwegen om Marche — Harsin — Bastenaken — Aarlen
Nr. 5 Brussel — Rocroi (F)	Vlaams Brabant Waals Brabant Henegouwen Namen	Brussel — Sint-Genesius-Rode Waterloo — Baisy-Thy Frasnes-lez-Gosselies — Nalinnes Tarcienne — grens
Nr. 6 Sint-Jansberg — Beaumont	Waals Brabant Henegouwen	Sint-Jansberg — Nijvel Nijvel — Arquennes Arquennes — Anderleus
Nr. 7 Brussel — Maubeuge (F)	Vlaams Brabant Waals Brabant	Brussel — Lembeek Tubeke — Roosbeek
Nr. 8 Halle — Rijssel (F)	Vlaams Brabant Waals Brabant Henegouwen	Halle (Bevrijdingsweg) Verbinding N7 en A8 Sint-Reneide — Bierk Edingen — Franse grens behalve doortocht Aat — Mark — Edin- gen en Lettelingen
Nr. 9 Brussel — Duinkerken (F)	Vlaams Brabant Oost-Vlaanderen West-Vlaanderen	Brussel — Ninove Ninove — Ophasselt (De Kat) Kortrijk — Geluwe
Nr. 10 Brussel — Oostende	Vlaams Brabant Oost-Vlaanderen West-Vlaanderen	Brussel — Km 15 (Wijndruif) Erembodegem — Maldegem Sijsele — Ring Brugge (Kruispoort)
Nr. 11 Vilvoorde — Oudenaarde	Vlaams Brabant	Vilvoorde — Meise
Nr. 12 Mortsel — Maarheeze (N)	Antwerpen Limburg	Geel — Geelpunt — Mol (De Roskam) (N236), inbegrepen traverse in Geel oud tracé te Boechout Lommel (N563) — Achel (N48)
Nr. 13 Lier — Diest	Vlaams Brabant	Begijnendijk — Diest
Nr. 14 Tilburg (N) — Rijssel (F)	Oost-Vlaanderen West-Vlaanderen Henegouwen	Zwijndrecht — Zulte Kortrijk — Harelbeke (N308) Moeskroen — grens

Nummer en benaming van de weg	Bevoegde directie der wegen	Vakken met betrekkelijk verbod
Nr. 15 's-Hertogenbos (N) — Carignan (F)	Limburg Luik Luxemburg	Hechtel (N21) — grote Ring Hasselt Nudorp — Chevron Harre — Bastenaken
Nr. 16 Wetteren — Oosterzele	Oost Vlaanderen	Dendermonde (N257) tot 867
Nr. 17 Venlo (N) — Givet (F)	Limburg Luik Namen	Rondweg om Lanaken — Eijsden (toegangsweg tot kanaal) Eben-Emael — Luik Choquier (N635) — Ben-Ahin Andenne — Heer
Nr. 18 Beringen — Aken (D)	Limburg	Zuidelijke rondweg om Borgloon
Nr. 19 Kinrooi (Kessenich) — Borgworm	Limburg	Zuidelijke rondweg om Bree (tussen de twee rijstroken)
Nr. 21 Maaseik — Gozée	Limburg Waals Brabant Henegouwen	Grens Brabant — Beringen — Leopoldsburg Hechtel — Eksel (N15) Geldenaken — Perwijs Fleurus — Gozée
Nr. 22 Dilsen — Valenciennes (F)	Limburg Luik Namen Henegouwen	Oostelijke rondweg van Sint-Truiden Grote Ring Hasselt Hasselt (N15) — Genk centrum Walshoutem — Hannuit Sart-Eustache — Bierwart Vitrival — Fosses Presles — Châtelet Bergen — Hornu
Nr. 23 Aarschot — Sankt Vith	Vlaams Brabant Waals Brabant	Aarschot — Tienen Hélécine
Nr. 24 Zonhoven — Breda (N)	Limburg	Vanaf E39 — Beringen
Nr. 27 Maastricht (N) — Trier (D)	Luik	Mangombroux — Jalhay
Nr. 28 Aken (D) — Sedan (F)	Luik Luxemburg	Malmédy — Mont-Rigi (N27) Baraque Fraiture — Champlon
Nr. 29 Eupen — Givet (F)	Luik	Luik — Remouchamps
Nr. 30 Tongeren — Hamont	Limburg	Bilzen centrum — Oostelijke Ring Genk Bree — grens
Nr. 33 Luik — Luxemburg (G.H.L.)	Luik	Traverse in Luik
Nr. 35 Luik — Charleville (F)	Luik Namen Luxemburg	Luik — Ivoz — Ramet (N43) Ehein (N630) — Méan Méan — Baillonville Marche — On
Nr. 36 Nandrin — Maubeuge (F)	Namen	Rondweg om Ciney (van N49 tot N4)
Nr. 37 Luik — Nijvel	Waals Brabant	Hamme-Mille — Nijvel
Nr. 40 Marche — Maastricht (N)	Luik	Borgworm — Tongeren (tussen kruispunt Sint-Elooï en N3)
Nr. 43 Waver — Wezet	Waals Brabant Luik	Waver — Grand-Rosière doortocht Luik stroomopwaarts Atlas-brug

Nummer en benaming van de weg	Bevoegde directie der wegen	Vakken met betrekkelijk verband
Nr. 47 Namen — Bellevaux	Namen	Dinant — Beauraing
Nr. 48 Aarlen — Eindhoven (N)	Luxemburg Limburg	Aarlen — Chanly Rondweg om Diepenbeek Genk (Forlaan tot N444)
Nr. 49 Saint-Hubert — 's-Gravenbrakel	Waals Brabant	Villers-la-Ville — Nijvel
Nr. 51 Hastière-Lavaux — Hoogstraten	Namen Vlaams Brabant Antwerpen	Namen — Eghezée (N43) Blanden — Leuven Leuven — provinciegrens provinciegrens — Mechelen (Kardinaal Mercierplein) Lier (Ring) (Turnhoutselaan)
Nr. 55 Binche — Aalst	Oost-Vlaanderen	Aalst — Ninove
Nr. 58 Terneuzen (N) — Valenciennes (F)	Oost-Vlaanderen	Gent (De Sterre) — Ronse (N755) Tussen E3 en N14 Olsene (Kruishoutem)
Nr. 61 Barry — Rocroi (F)	Henegouwen	Bergen — Beaumont (in juli en augustus)
Nr. 63 Avelgem — Oostende	Oost-Vlaanderen	Lichtervelde (N68) Torhout (N64)
Nr. 65 De Panne — Rijsel (F)	West-Vlaanderen Henegouwen	De Panne — Ieper Waasten
Nr. 71 Blankenberge — Valenciennes (F)	West-Vlaanderen Henegouwen	Blankenberge — Kooigem Doornik — Warcoing
Nr. 72 Knokke — Duinkerke (F)	West-Vlaanderen	Knokke-Heist — grens
Nr. 168 Waver — Ottignies	Waals Brabant	Ottignies — Corroy-le-Grand
Nr. 170	Vlaams Brabant	Vuurkruisenlaan
Nr. 175 Breendonk — Sint-Niklaas	Antwerpen Oost-Vlaanderen	Breendonk (complex) — Temse (Scheldebrug) Temse — Sint-Niklaas (behalve tussen E3 en A14)
Nr. 176 Laterale wegen van A12 en Nr. 177 (Brussel — Boom — Antwerpen)	Vlaams Brabant Antwerpen	Brussel — Ramsdonk Breendonk — Antwerpen (vanaf zeekanaal te Willebroek tot Prins-Albertlaan te Antwerpen)
Nr. 185	Vlaams Brabant	Singellaan te Diest
Nr. 186	Antwerpen	J. de Voslei te Antwerpen
Nr. 188 Dour — Saint-Ghislain	Henegouwen	Thulin (A16) — Hautrage (N22)
Nr. 197	West-Vlaanderen	Vanaf Bouverypoort tot Molenstraat te Brugge
Nr. 202	Vlaams Brabant	Verbinding toegangswegen RO — Mutsaart
Nr. 206	Vlaams Brabant	Luchthavenlaan (N284-N260) Machelen — Meisbroek

Nummer en benaming van de weg	Bevoegde directie der wegen	Vakken met betrekkelijk verbod
Nr. 213 Merksem — Bergen op Zoom (N)	Antwerpen	Vanaf Bredabaan (N1) Merksem tot grens
Nr. 215 Merksem — Hoogstraten	Antwerpen	Merksem (oude Bareel) — Sint-Job-in-'t-Goor (N217)
Nr. 217 Sint-Job-in-'t-Goor — Essen	Antwerpen	Sint-Job-in-'t-Goor — Brasschaat — Maria-ter-Helde (N1 tot N215)
Nr. 228 Nijvel — Lubbeek	Waals Brabant	Zuidelijke rondweg om Nijvel traverse in Waver Kruispunt N4 — Mont-Saint-Guibert
Nr. 242 Wijnegem — Hoboken	Antwerpen	Wijnegem (N220) — Wilrijk (N637)
Nr. 243	Vlaams Brabant	B. Hanssenslaan, Stationslei, Stationsplein te Vilvoorde
Nr. 250 Corroy — Ottignies en Nr. 253	Waals Brabant	Verbinding rue de Namur en rue de l'Epine — N4
Nr. 254 Brussel — Aarschot	Vlaams Brabant	Brussel — Kampenhout (51)
Nr. 257 Asse — Lokeren	Oost-Vlaanderen	Lebbeke — Dendermonde — Lokeren
Nr. 260 Brussel — Vilvoorde	Vlaams Brabant	Brussel — kerkhof Vilvoorde
Nr. 263	Vlaams Brabant	Westelijke rondwegen om Leuven
Nr. 264	Vlaams Brabant	Toegang Leuven tot E5
Nr. 271 Terhulpen — Waterloo	Waals Brabant	Kruispunt N5 — Terhulpen (3 kolonnen)
Nr. 275 Villers-la-Ville — Graven	Waals Brabant	Villers-la-Ville — Graven
Nr. 279	Vlaams Brabant	Verbinding N3 tot E5 te Tielien
Nr. 281	Vlaams Brabant	Vorstlaan en Woluwelaan in de Brusselse agglomeratie
Nr. 290	Vlaams Brabant	Grote Ringlanen te Brussel
Nr. 296	West-Vlaanderen Oost-Vlaanderen	Knokke-Heist — Maldegem
Nr. 308 Roeselare — Kerkhove	West-Vlaanderen	Roeselare — E3
Nr. 310 Deinze — Aardenburg (N)	Oost-Vlaanderen	Deinze — Maldegem
Nr. 311	West-Vlaanderen	Ring te Torhout
Nr. 371	Henegouwen	Boulevards van Charleroi
Nr. 401	Henegouwen	Boulevards van Bergen
Nr. 407	Henegouwen	Boulevards van Doornik
Nr. 419	Luik	Angleur — Chênée (tussen brug van Grosses Battes en brug van Chêne)
Nr. 425	Luik	Zuidelijke Ring Verviers (rue des Etangs-rue de Franchimont)

Nummer en benaming van de weg	Bevoegde directie der wegen	Vakken met betrekkelijk verbod
Nr. 430	Luik	Bierset (N37) — autosnelweg
Nr. 459 Lanaken — Genk	Limburg	Zutendaal (N30) — Genk (N573)
Nr. 460	Henegouwen	Kleine Ring Châtelet
Nr. 483	Luxemburg	Gemoderniseerd vak van Specht tot kruispunt Juge (N600)
Nr. 539 Sint-Truiden — Lanklaar	Limburg	Grote Ring Hasselt aan N48 en Fordlaan te Dicpenbeek Genk (centrum) — As (N22)
Nr. 556	Limburg	Ring Tongeren
Nr. 557	West-Vlaanderen	Traverse in Kortrijk
Nr. 561 Nieuwpoort — De Panne	West-Vlaanderen	Nieuwpoort — De Panne
Nr. 563 Mol — Lommel — Hamont	Limburg	Overpelt (N12) — Lommel
Nr. 567	Limburg	Ring Maaseik
Nr. 573 Genk — Zutendaal	Limburg	Genk (N539) — Zutendaal (N35)
Nr. 576	Limburg	Lommel (verbinding N12 en N563)
Nr. 578 Tongeren — Hamont	Limburg	Westelijke rondweg om Bree
Nr. 580 Noorderlaan te Antwerpen	Antwerpen	Tijdens de week : vanaf Yzerlaan tot Oosterweelsteenweg
Nr. 617 Antwerpen — Zelzate	Oost-Vlaanderen	Antwerpen — Maldegem
Nr. 618 Hoei — Seraing	Luik	Hoei — Seraing
Nr. 620 Condroz-weg	Luik	Angleur — Ehein
Nr. 624 Hautrage — Houdeng	Henegouwen	Hautrage — Strépy behalve vak ten oosten van de toegang tot autosnelweg te Havré
Nr. 632 Verbinding Hoei tot A15	Luik	Hoei : quai te Compiègne — N17 (weg linker Maasoever)
Nr. 633	Luik	Luik : verbinding N17 (Albert I-brug) — kruispunt Grosses Battes
Nr. 634 Le Rœulx — Thirimont	Henegouwen	Trivière — Péronne
Nr. 635 Weg Linker Maasoever (Luik — Flémalle)	Luik	Quai de la Meuse — Petit Paradis te Luik — Flémalle-Grande
Nr. 650	Luxemburg	Westelijke rondweg om Aarlen
Nr. 665	Limburg	Westelijke Ring Beringen
Nr. 677	Luik	Yvoz-Ramet (kruispunt N43) — Waalse autosnelweg (Flémalle)
Nr. 683	Luik	Ougrée (N17) te Angleur (E35) via nieuwe brug te Ougrée en de quais Michiels en Louva

Nummer en benaming van de weg	Bevoegde directie der wegen	Vakken met betrekkelijk verbod
Nr. 688	Antwerpen	Ring Turnhout
Nr. 719	Oost-Vlaanderen	Aalst (verbinding N10 en N60)
Nr. 720	Oost-Vlaanderen	Ring Gent
Nr. 731	Oost-Vlaanderen	Oostelijke rondweg om Ninove (van N9 tot N55)
Nr. 733	Oost-Vlaanderen	Ring Lokeren
Nr. 739	Namen	Arsimont — Keumière
Nr. 741 Weg van de Beneden-Samber	Namen	Moignelée — Floreffe
Nr. 746	Henegouwen	Tijdens de week : Dotténijs — Armentières (F)
Nr. 748	Henegouwen	Ronquières — Seneffe
Nr. 749	Namen	Floreffe — Suarlée
Nr. 750 Karel De Grote-weg	Namen	Onhaye — Ciney
Nr. 769	West-Vlaanderen	Ring Roeselare (West- en Noordlaan)
Nr. 770	West-Vlaanderen	Ring Brugge
Nr. 772 Waregem — Roeselare	West-Vlaanderen	Sint-Eloois-Vijve (N94) — E3
Nr. 776	Antwerpen	Ring Lier
Nr. 778	Limburg	Kleine Ring Hasselt
Nr. 779	Limburg	Grote Ring Hasselt
Nr. 780	Antwerpen	Ring Geel
Nr. 782	Luik	rue J. Jaurès en rue des Français te Ans
Nr. 783	Vlaams Brabant	Ring Leuven
Nr. 789	West-Vlaanderen	Menen — Halluin (F)
Nr. 792	Vlaams Brabant	Leuven : Martelarenlaan
Nr. 795	Luik	Villers-le-Bouillet — (A15) Ampsin
Nr. 798	Vlaams Brabant	Ring Tienen
Nr. 805	Oost-Vlaanderen	Ring Deinze
Nr. 853	Henegouwen	Rondweg om Anderlues
Nr. 905	West-Vlaanderen	Expresweg Brugge
Nr. 908	West-Vlaanderen	Ieper (verbinding A10 en N9)

Annexe 2

Organisation des courses cyclistes — Demande d'autorisation

A. Case réservée au demandeur.

1. Identité du demandeur :

Nom : Prénom :
 Adresse : Commune : n° postal :
 Téléphone : agissant en tant que : président, secrétaire, directeur de course du comité organisateur, dénommé (1)

2. Nature de la course :

- Course classique, course nationale ou internationale, course locale (1)
- Etape en ligne, critérium en circuit ouvert, critérium en circuit fermé, épreuve contre la montre, épreuve de cyclo-cross (1)

3. Catégorie(s) des coureurs pouvant participer à la course :

- Coureurs professionnels, amateurs, juniors, débutants, membres d'association artisanales, d'employés ou d'employeurs (1)

4. Date de la course :

- Date de la course :
- Lieu de départ :
- Lieu d'arrivée :
- Durée de la course proprement dite de h
à h
- Durée de la caravane publicitaire éventuelle de h
à h

5. Distance de la course :

- Longueur totale du parcours : km
- Le parcours total est composé de :
..... tours de km et
..... tours de km (1)

(1) Biffer la mention inutile ou compléter si besoin en est.

Esquisse du parcours

(Ajouter à la demande en double exemplaire.)

Informations à donner sur l'esquisse :

1. Indication de la nature des routes et de la direction empruntée par les coureurs :

- Routes nationales : (rouge) n° de la route.
- Routes provinciales : (bleu) n° de la route.
- Routes communales : (vert) nom de la rue.

2. Indication, en lettres majuscules, des carrefours dangereux ou raccordements que la course doit traverser (mentionner alphabétiquement dans la direction suivie par les coureurs).

Pour tous ces carrefours, mentionner quelle instance se chargera du contrôle pendant la course :

- Signaleurs (S)
- Police communale ou rurale (PC ou PR)
- Gendarmerie (G)

3. Indication des carrefours ou raccordements équipés d'une signalisation lumineuse tricolore — signal

4. Indication du nombre de passages.

5. Indication d'une déviation éventuelle de la circulation (dans les deux sens).

6. Indication des passages à niveau à la hauteur des lignes de chemin de fer situées sur le parcours et les déviations proposées, ainsi que de la nature de ces passages à niveau : gardé — avec demi-barrières automatiques, avec signalisation automatique — non-gardé.

B. Case réservée aux autorités communales.

1. — Effectif des forces de police communale ou rurale disponibles :

— Ils seront chargés du contrôle pendant la course à hauteur des carrefours ou raccordements dangereux suivants : (2)

— Effectif des gendarmes mis à la disposition des organisateurs par les autorités compétentes de la Gendarmerie, à la demande du bourgmestre
Ils seront chargés du contrôle pendant la course à hauteur des carrefours et raccordements dangereux suivants : (2)

— Effectif des signaleurs mis à la disposition par les organisateurs :
.....

Ils seront chargés du contrôle pendant la course à hauteur des carrefours et raccordements dangereux suivants : (2)

2. Lignes d'autobus sur les routes empruntées par les coureurs :

Désignation de la route	Ligne d'autobus S.N.C.B. ou S.N.C.V.	Nombre de passages d'autobus pendant la course	Déviation éventuelle de la ligne

Avis de la S.N.C.B. ou S.N.C.V. à joindre à la demande

3. Accord des autorités communales relatif à la déviation de la circulation de la route nationale sur des routes communales.

Le Bourgmestre,

Le Secrétaire,

(2) Mentionner les majuscules des carrefours ou raccordements dangereux correspondant à l'esquisse.

C. Case réservée à la Gendarmerie.

1. Observations relatives au parcours proposé :

.....
.....

2. Observations relatives aux déviations proposées :

.....
.....

3. Observations relatives à la sécurité des raccordements et carrefours :

.....
.....

D. Case réservée à l'Administration des Routes.

1° Routes nationales qui seront empruntées par les coureurs :

R.N. n°	Tronçon	Points métriques début fin	Nombre de passages	Observations

2° Routes nationales qui seront croisées par les coureurs :

R.N. n°	Tronçon	Point métrique	Nombre de passages	Observations

3° Routes nationales formant un circuit fermé et pour lesquelles une déviation a été proposée :

R.N. n°	Tronçon	Points métriques début fin	Déviations proposées		
			nature de la route	longueur	état

4° Signalisation à implanter pour indiquer la déviation :

Lettre carrefour	Numéro des signaux à implanter	Observations

5° Observations éventuelles relatives à un avis favorable ou défavorable.

Annexe 3

<i>Adresses des Services des Ponts et Chaussées</i>	<i>Téléphones</i>
— Administration centrale des Routes Service Réglementation et Affaires juridiques square de Meeûs 30 1040 Bruxelles.	02/511.95.45
— Directie der Wegen te Antwerpen Mechelsesteenweg 34 (bussen 11 en 12) 2000 Antwerpen.	031/38.99.90
— Direction des Routes de Bruxelles-Capitale avenue Plasky 144 1040 Bruxelles.	02/735.61.71
— Directie der Wegen Vlaams-Brabant Wetstraat 28 1040 Brussel.	02/230.68.10
— Direction des Routes du Brabant wallon avenue Plasky 157 1040 Bruxelles.	02/736.99.00
— Directie der Wegen van West-Vlaanderen Markt 1 8000 Brugge.	060/33.53.01
— Directie der Wegen van Oost-Vlaanderen Nederkouter 28 9000 Gent.	091/23.79.91
— Direction des Routes du Hainaut rue du Joncquois 118 7000 Mons.	065/31.21.74
— Direction des Routes de Liège rue Forgeur 2 4000 Liège.	041/32.19.52
— Directie der Wegen van Limburg Helbeekplein 1 3500 Hasselt.	011/22.79.45
— Direction des Routes de Luxembourg avenue J.B. Nothomb 52-54 6700 Arlon.	011/22.79.46
— Direction des Routes de Namur avenue Gouverneur Bovesse 37 (boîte 31) 5100 Jambes.	081/30.32.51

Annexe 4

Numéro et dénomination de la route	Direction des routes compétentes	Tronçons soumis à interdiction relative
N° 1 Bruxelles — Breda (P.B.)	Anvers	Kontich (Antwerpsestraat) — Anvers (de Leien, Noorderlaan, Yzerlaan) Merksem (limite d'Anvers) — Brasschaat (St.-Jobsesteenweg)
N° 2 Bruxelles — Maastricht (P.B.)	Brabant Flamand Limbourg	Kortenberg — Louvain Louvain — Diest Diest — limite provinciale Limite provinciale — ring de Hasselt Ring de Hasselt — Bilzen
N° 3 Bruxelles — Aix-la-Chapelle (A)	Brabant flamand Limbourg Liège	Tervuren — Louvain Louvain — limite provinciale Limite provinciale — St-Trond Contournement Sud de St-Trond Ans — Fléron
N° 4 Bruxelles — Trèves	Brabant Flamand Brabant wallon Namur Luxembourg	Notre-Dame-au-Bois — Overijse (église) Wavre — Gembloux Gembloux — Hogné tronçons modernisés (y compris les contournements de Marche — Marcin — Bastogne — Arlon)
N° 5 Bruxelles — Rocroi (F)	Brabant flamand Brabant wallon Hainaut Namur	Bruxelles — Rhode-St.-Genèse Waterloo — Baisy-Thy Frasnes-lez-Gosselies — Nalinnes Tarcienne — Frontière
N° 6 Mont-Saint-Jean — Beaumont	Brabant wallon Hainaut	Mont-St.-Jean — Nivelles Nivelles — Arquennes Arquennes — Anderlues
N° 7 Bruxelles — Maubeuge (F)	Brabant flamand Brabant wallon	Bruxelles — Lembeek Tubize — Rebecq-Rognon
N° 8 Hal — Lille (F)	Brabant flamand Brabant wallon Hainaut	Hal (Bevrijdingsweg) Liaison N7 et A8 Saintes — Bierghes Enghien — frontière française sauf traversée d'Ath — Marcq — Enghien et Petit-Enghien
N° 9 Bruxelles — Dunkerque (F)	Brabant flamand Flandre orientale Flandre occidentale	Bruxelles — Ninove Ninove — Ophasselt (De Kat) Courtrai — Geluwe
N° 10 Bruxelles — Ostende	Brabant flamand Flandre orientale Flandre occidentale	Bruxelles — Km 15 (Wijnendruif) Erembodegem — Maldegem Sijsele — ring de Bruges (Kruispoort)
N° 11 Vilvorde — Audenarde	Brabant flamand	Vilvorde — Meise
N° 12 Mortsel — Maarheeze (P.B.)	Anvers Limbourg	Geel — Geelpunt — Mol (De Rockam) (N 236) y compris traversée de Geel ancien tracé à Boechout Lommel (N 563) — Achel (N 48)
N° 13 Lierre — Diest	Brabant flamand	Begijnendijk — Diest
N° 14 Tilburg (P.B.) — Lille (F)	Flandre orientale Flandre occidentale Hainaut	Zwijndrecht — Zulte Courtrai — Harelbeke (N 308) Mouscron — frontière

Numéro et dénomination de la route	Direction des routes compétente	Tronçons soumis à interdiction relative
N° 15 Bois-le-Duc (P.B.) — Carignan (F)	Limbourg	Hechtel (N 21) — grand Ring de Hasselt
	Liège	Wihogne — Chevron
	Luxembourg	Harre — Bastogne
N° 16 Wetteren — Oostemede	Flandre orientale	Termonde (N 257 à 867)
N° 17 Venlo (P.B.) — Givet (F)	Limbourg	Contournement de Lanaken — Eijsden (voie d'accès au canal)
	Liège	Eben-Emael — Liège
	Namur	Choquier (N 635) — Ben-Ahin Andenne — Heer
N° 18 Beringen — Aix-la-Chapelle (A)	Limbourg	Contournement sud de Looz
N° 19 Kinrooi (Kessenich) — Waregem	Limbourg	Contournement sud de Bree (entre les deux bandes de circulation)
N° 21 Maaseik-Gosée	Limbourg	limite Brabant — Beringen — Bourg-Léopold
	Brabant wallon	Hechtel — Eksel (N15)
	Hainaut	Jodoigne — Perwez Fleurus — Gozée
N° 22 Dilsen — Valenciennes (F)	Limbourg	Contournement Est de St-Trond Grand ring de Hasselt
	Liège	Hasselt (N15) — Genk centre
	Namur	Walhoutem — Hannut
	Hainaut	Sart-Eustache — Biérvart Vitrival — Fosses Presles — Châtelet Monceau — Hornu
N° 23 Aarschot — Saint-Vith	Brabant flamand	Aarschot — Tirlemont
	Brabant wallon	Hastière
N° 24 Zomhoven — Breda (P.B.)	Limbourg	depuis E 39 — Beringen
N° 27 Maastricht (P.B.) — Trèves (A)	Liège	Mangombroux — Jalhay
N° 28 Aix-la-Chapelle (A) — Sedan (F)	Liège Luxembourg	Malmédy — Mont Rigi (N27) Baraque Fraiture — Champion
N° 29 Eupen — Givet (F)	Liège	Liège — Remouchamps
N° 30 Tongres — Hamont	Limbourg	Bilzen centre — Ring Est de Genk Bree — frontière
N° 33 Liège — Luxembourg (G.D.L.)	Liège	Traverse de Liège
N° 35 Liège — Charleville (F)	Liège	Liège — Yvoz-Ranart (N43)
	Namur	Ehein (N630) — Méan
	Luxembourg	Méan — Baillonville
N° 36 Nandrin — Maubeuge (F)	Namur	Marche — On
		contournement de Ciney (de N49 à N4)
N° 37 Liège — Nivelles	Brabant wallon	Hamme-Mille — Nivelles
N° 40 Marche — Maastricht (P.B.)	Liège	Waregem — Tongres (entre carrefour St-Eloy et N3)
N° 43 Wavre — Vlaai	Brabant wallon Liège	Wavre — Grand Rosière traversée de Liège en amont du Pont Atlas

Numéro et dénomination de la route	Direction des routes compétentes	Tronçons soumis à interdiction relative
N° 47 Namur — Bellevaux	Namur	Dinant — Beauraing
N° 48 Arlon — Eindhoven (P.B.)	Luxembourg Limbourg	Arlon — Chanly contournement de Diepenbeek Genk (Fordaan à N44)
N° 49 Saint-Hubert — Braine-le-Comte	Brabant wallon	Villers-la-Ville — Nivelles
N° 51 Hastière-Lavaux — Hoogstraten	Namur Brabant flamand Anvers	Namur — Eghesée (N43) Blanden — Louvain Louvain — Limite provinciale limite provinciale — Malines (Kardinaal Mercierplein) Lier (ring) — (Turhoutselaan)
N° 55 Binche — Alost	Flandre orientale	Alost — Ninove
N° 56 Terneuzen (P.B.) — Valenciennes (F)	Flandre orientale	Gard (De Sterre) — Renaix (N755) Entre E3 et N14 Olsene (Kruishoek)
N° 61 Barry — Rocroy (F)	Hainaut	Mons — Beaumont (en juillet et août)
N° 63 Avelgem — Ostende	Flandre occidentale	Lichtervelde (N66) — Torhout (N64)
N° 65 La Panne — Lille (F)	Flandre occidentale Hainaut	La Panne — Ypres Warneton
N° 71 Blankenberge — Valenciennes (F)	Flandre occidentale Hainaut	Blankenberge — Kooigem Tournai — Wareging
N° 72 Knokke — Dunkerque (F)	Flandre occidentale	Knokke — Heist — frontière
N° 168 Wavre — Ottignies	Brabant wallon	Ottignies — Corroy-le-Grand
N° 170	Brabant flamand	Avenue des Croix du Feu
N° 175 Breendonk — Saint-Nicolas	Anvers Flandre orientale	Breendonk (complexe) — Tamine (pont sur l'Escaut) Tamine — St.-Nicolas (sauf entre E3 et A14)
N° 176 Votes latérales de A12 et N° 177 (Bruxelles — Boom — Anvers)	Brabant flamand Anvers	Bruxelles — Ramsdonk) Breendonk — Anvers (depuis le canal maritime à Willebroek jusqu'à la Prins Albertlaan à Anvers)
N° 185	Brabant flamand	Singellaan à Diest
N° 186	Anvers	J. de Voslei à Anvers
N° 188 Dour — Saint-Ghislain	Hainaut	Tihulin (A16) — Hautrage (N22)
N° 197	Flandre occidentale	De la Bouverypoort à la Molenstraat à Bruges
N° 202	Brabant flamand	Liaison voies d'accès — RO — Mutsaart
N° 206	Brabant flamand	Luchthavenlaan (N254 — N260) Machelen — Meisbroek
N° 213 Merksem — Bergen-op-Zoom (P.B.)	Anvers	depuis Bredsbaan (N1) Merksem à la frontière
N° 216 Merksem — Hoogstraten	Anvers	Merksem (Oude Bazel) — St.-Job-in't-Goor (N217)

Numéro et dénomination de la route	Direction des routes compétente	Tronçons soumis à interdiction relative
N° 217 St-Job-in't-Goor — Essen	Anvers	St.-Job-in't-Goor — Brasschaat — Maria-ter-Heide (N1 à N215)
N° 226 Nivelles — Lubbeek	Brabant wallon	Contournement Sud de Nivelles traverse de Wavre Carrefour N4 — Mont-St-Guibert
N° 242 Wijnegem — Hoboken	Anvers	Wijnegem (N220) — Wilrijk (N637)
N° 243	Brabant flamand	B. Hanssenslaan, Stationslei Stationssplein à Vilvorde
N° 250 Corroy — Ottignies et N° 253	Brabant wallon	Liaison rue de Namur et rue de l'Epine — N4
N° 254 Bruxelles — Aarschot	Brabant flamand	Bruxelles — Kampenhout (51)
N° 257 Asse — Lokeren	Flandre orientale	Lebbeke — Termonde — Lokeren
N° 260 Bruxelles — Vilvorde	Brabant flamand	Bruxelles — cimetière de Vilvorde
N° 263	Brabant flamand	Contournement ouest de Louvain
N° 264	Brabant flamand	accès de Louvain à E5
N° 271 La Hulpe — Waterloo	Brabant wallon	carrefour N5 — La Hulpe (3 colonnes)
N° 275 Villers-la-Ville — Grez-Doiceau	Brabant wallon	Villers-la-Ville — Grez-Doiceau
N° 279	Brabant flamand	Liaison N3 à E5 à Tirlemont
N° 281	Brabant flamand	Boulevard du Souverain avenue de la Wolwe dans agglomération bruxelloise
N° 290	Brabant flamand	Boulevard de grandes ceintures à Bruxelles
N° 296	Flandre occidentale Flandre orientale	Knokke-Heist — Maldegem
N° 308 Roulers — Kerkhove	Flandre occidentale	Roulers — E3
N° 310 Deinze — Aardenburg (P.B.)	Flandre orientale	Deinze — Maldegem
N° 311	Flandre occidentale	Ring de Torhout
N° 371	Hainaut	Boulevards de Charleroi
N° 401	Hainaut	Boulevards de Mons
N° 407	Hainaut	Boulevards de Tournai
N° 419	Liège	Angleur — Chênée (du pont des Grosses Batte au pont de Chênée).
N° 425	Liège	Ring Sud de Verviers (rue des Etangs — rue de Franchimont)
N° 450	Liège	Bierset (N37) — autoroute

Numéro et dénomination de la route	Direction des routes compétente	Tronçons soumis à interdiction relative
N° 459 Lanaken — Genk	Limbourg	Zutendaal (N30) — Genk (N573)
N° 460	Hainaut	Petite Ceinture de Châtelet
N° 483	Luxembourg	Tronçon modernisé de la Specht au carrefour du Juge (N600)
N° 539 St-Trond — Lanklaar	Limbourg	Grand Ring de Hasselt à N48 et Fordlaan à Diepenbeek — Genk (Centre) — As (N22)
N° 556	Limbourg	Ring de Tongres
N° 557	Flandre occidentale	Traverse de Courtrai
N° 561 Nieuport — La Panne	Flandre occidentale	Nieuport — La Panne
N° 563 Mol — Lommel — Hamont	Limbourg	Overpelt (N12) — Lommel
N° 567	Limbourg	Ring de Maaseik
N° 573 Genk — Zutendaal	Limbourg	Genk (N599) — Zutendaal (N30)
N° 576	Limbourg	Lommel (liaison N12 et N563)
N° 578 Tongres — Hamont	Limbourg	Contournement Ouest de Bree
N° 580 Noorderlaan à Anvers	Anvers	En semaine : depuis la Yzerlaan jusqu'à Oostverblijfsteenweg
N° 617 Anvers — Zelzate	Flandre orientale	Anvers — Maldegem
N° 618 Huy — Seraing	Liège	Huy — Seraing
N° 620 Route du Condroz	Liège	Angleur — Ehein
N° 624 Hautrage — Houdeng	Hainaut	Hautrage — Strépy sauf tronçon à l'Est de l'accès de l'autoroute à Havré.
N° 625 Liaison Huy à A16	Liège	Huy : quai de Compiègne — N17 (route rive gauche de la Meuse)
N° 638	Liège	Liège : liaison N17 (Pont Albert Ier) — carrefour des Grosses Battes
N° 634 Le Rœulx — Thimister	Hainaut	Trivière — Péronne
N° 635 Route rive gauche de la Meuse (Liège — Flémalle)	Liège	Quai de la Meuse — Petit Paradis à Liège — Flémalle-Grande
N° 650	Luxembourg	Contournement Ouest d'Arlon
N° 655	Limbourg	Ring Ouest de Beringen
N° 677	Liège	Yvoz — Ramez (carrefour N43) — autoroute de Wallonie (Flémalle)
N° 683	Liège	Ougrée (N12) à Angleur (E36) par le nouveau pont d'Ougrée et les quais Michiel et Louvain

Numéro et dénomination de la route	Direction des routes compétente	Tronçons soumis à interdiction relative
N° 688	Anvers	Ring de Turnhout
N° 719	Flandre orientale	Alost (liaison N10 et N60)
N° 720	Flandre orientale	Ring de Gand
N° 731	Flandre orientale	Contournement Est de Ninove (de N9 à N55)
N° 733	Flandre orientale	Ring de Lokeren
N° 739	Namur	Arsimont — Keurnée
N° 741 Route de la Basse Sambre	Namur	Moignée — Floreffe
N° 746	Hainaut	En semaine : Dottignies — Armentières (F)
N° 748	Hainaut	Ronquières — Seneffe
N° 749	Namur	Floreffe — Suarlée
N° 750 Route Charlemagne	Namur	Onhaye — Ciney
N° 769	Flandre occidentale	Ring de Roulers (West- et Noordlaan)
N° 770	Flandre occidentale	Ring de Bruges
N° 772 Waregem — Roulers	Flandre occidentale	St-Eloois-Vijve (N94) — E3
N° 776	Anvers	Ring de Lierre
N° 778	Limbourg	Petit ring de Hasselt
N° 779	Limbourg	Grand ring de Hasselt
N° 780	Anvers	Ring de Geel
N° 782	Liège	Rue J. Jaurès et rue des Français à Ans
N° 783	Brabant flamand	Ring de Louvain
N° 789	Flandre occidentale	Menin — Halluin (F)
N° 792	Brabant flamand	Louvain : Martelarenlaan
N° 795	Liège	Villers-le-Bouillet — (A16) Aarschot
N° 796	Brabant flamand	Ring de Tirlemont
N° 805	Flandre orientale	Ring de Deinze
N° 853	Hainaut	Contournement d'Anderlues
N° 905	Flandre occidentale	Route express à Bruges
N° 908	Flandre occidentale	Ypres (liaison A19 et N9)