

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN  
EN POSTERIJEN, TELEGRAFIE EN TELEFONIE

N. 82 — 1197

14 JULI 1982. — Koninklijk besluit tot aanpassing van de tarieven der loodsgelden en der loodsvergoedingen, uitgedrukt in Belgische munt, geheven op de Schelde beneden Antwerpen, in de Scheldemonden en op het Kanaal Gent-Terneuzen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 3 november 1967 betreffende het loodsen van zeevaartuigen;

Gelet op het reglement betreffende het loodswezen en het gemeenschappelijk toezicht, deel uitmakend van de Overeenkomst van 20 mei 1843 gesloten tussen België en Nederland, zoals dit laatst werd gewijzigd door de Overeenkomst tussen België en Nederland gesloten bij briefwisseling gedagtekend te Brussel op 26 september 1979 en 12 februari 1980, en inzonderheid de artikelen 36 en 44 van dit Reglement;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, zoals het vervangen werd door artikel 18 van de gewone wet van 9 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de verhoging van de loodsgeldtarieven en loodsvergoedingen onmiddellijk moet in voege treden; dat dit besluit bijgevolg bij hoogdringendheid moet worden genomen;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1. § 1.** De berekening der loodsgelden in Belgische munt verschuldigd voor de beloodsing van zeeschepen op de Schelde beneden Antwerpen, in de Scheldemonden en op het kanaal Gent-Terneuzen gebeurt overeenkomstig de tarieflijst, die als bijlage bij dit besluit is gevoegd.

**§ 2.** De bedragen der voormelde tarieflijst werden bekomen door de omrekening, tegen de koers van 17,3825 Belgische frank voor één Nederlandse gulden, van de bedragen in Nederlandse munt die voorkomen in de tarieflijst vastgesteld bij diplomatieke notawisseling van 27 maart en 24 april 1981 tussen Nederland en België.

**Art. 2.** Voor de omzetting in Belgische munt van de bedragen der loodsvergoedingen in Nederlandse munt vastgesteld bij diplomatieke notawisseling van 24 april 1981 tussen Nederland en België, wordt de wisselkoers bepaald in artikel 1, § 2, van dit besluit toegepast.

**Art. 3.** Het koninklijk besluit van 23 maart 1982 tot aanpassing van de tarieven der loodsgelden, uitgedrukt in Belgische munt, geheven op de Schelde beneden Antwerpen, in de Scheldemonden en op het Kanaal Gent-Terneuzen, wordt opgeheven.

**Art. 4.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

**Art. 5.** Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 14 juli 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen  
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS  
ET DES POSTES, TÉLÉGRAPHES ET TÉLÉPHONES

F. 82 — 1197

14 JUILLET 1982. — Arrêté royal portant adaptation des tarifs des droits de pilotage et indemnités de pilotage, exprimés en monnaie belge, perçus sur l'Escaut en aval d'Anvers, dans les embouchures de l'Escaut et sur le Canal Gand-Terneuzen

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 3 novembre 1967 sur le pilotage des bâtiments de mer;

Vu le règlement sur le pilotage et la surveillance commune, faisant partie de la Convention du 20 mai 1843, conclus entre la Belgique et les Pays-Bas, tel qu'il a été modifié en dernier lieu par la Convention entre la Belgique et les Pays-Bas, conclu par échange de lettres datées à Bruxelles des 26 septembre 1979 et 12 février 1980, notamment les articles 36 et 44 de ce Règlement;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, tel qu'il a été remplacé par l'article 18 de la loi ordinaire du 9 août 1980 de réformes institutionnelles;

Vu l'urgence;

Considérant que la majoration des tarifs des droits de pilotage et des indemnités de pilotage doit entrer en vigueur immédiatement; que, dès lors, le présent arrêté doit être pris d'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er. § 1.** Le calcul des droits de pilotage en monnaie belge pour le pilotage de bâtiments de mer sur l'Escaut en aval d'Anvers, dans les bouches de l'Escaut et sur le Canal Gand-Terneuzen, a lieu conformément au tarif, qui est joint en annexe au présent arrêté.

**§ 2.** Les montants du tarif précité ont été obtenus en convertissant, au taux de 17,3825 francs belges pour un florin néerlandais, les montants en monnaie néerlandaise figurant au tarif fixé par échange de notes diplomatiques des 27 mars et 24 avril 1981 entre les Pays-Bas et la Belgique.

**Art. 2.** Pour obtenir l'équivalent en monnaie belge des montants des indemnités de pilotage en monnaie néerlandaise fixés par échange de notes diplomatiques le 24 avril 1981 entre les Pays-Bas et la Belgique, il est fait application du taux de conversion défini à l'article 1er, § 2 du présent arrêté.

**Art. 3.** L'arrêté royal du 23 mars 1982 portant adaptation des tarifs des droits de pilotage, exprimés en monnaie belge, perçus sur l'Escaut en aval d'Anvers, dans les embouchures de l'Escaut et sur le Canal Gand-Terneuzen est abrogé.

**Art. 4.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 5.** Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 14 juillet 1982.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications  
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

## Bijlage

Tarief der loodsgelden, uitgedrukt in Belgische munt, gegeven op de Schelde beneden Antwerpen, in de Scheldemonden en op het kanaal Gent-Terneuzen

Toe te passen vanaf de dag van bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad* en gesteund op de gemiddelde koers : 1 Nederlandse gulden = 17,3825 Belgische frank, zoals officieel genoteerd te Brussel op 17 juni 1982.

## Annexe

Tarief des droits de pilotage, exprimés en monnaie belge, perçus sur l'Escaut en aval d'Anvers, dans les embouchures de l'Escaut et sur le canal Gand-Terneuzen

A appliquer à partir du jour de publication au *Moniteur belge* et basé sur le cours moyen : 1 florin néerlandais = 17,3825 francs belges, selon la cotation officielle à Bruxelles en date du 17 juin 1982.

Diepgang in dm — Tirant d'eau en dm	Zeeloodsgeldtarief — Tarif des droits de pilotage de mer		Binnenloodsgeldtarief — Tarif des droits de pilotage dans les eaux maritimes intérieures					
	uit of naar zee — de ou vers la mer	minder dan 8 zeemijl — moins de 8 milles marins	8 tot minder dan 12 zeemijl — de 8 à moins de 12 milles marins	12 tot minder dan 18 zeemijl — de 12 à moins de 18 milles marins	18 tot minder dan 26 zeemijl — de 18 à moins de 26 milles marins	26 tot minder dan 36 zeemijl — de 26 à moins de 36 milles marins	36 tot minder dan 48 zeemijl — de 36 à moins de 48 milles marins	48 tot minder dan 62 zeemijl — de 48 à moins de 62 milles marins
		1	2	3	4	5	6	7
25 en daar beneden/et moins	3 480	920	1 040	1 230	1 390	1 580	1 760	1 950
26	3 690	940	1 160	1 320	1 460	1 670	1 840	2 050
27	3 880	990	1 180	1 360	1 550	1 760	1 950	2 100
28	4 050	1 040	1 230	1 440	1 650	1 840	2 050	2 240
29	4 260	1 060	1 300	1 530	1 690	1 950	2 100	2 350
30	4 470	1 160	1 360	1 580	1 770	2 030	2 240	2 470
31	4 620	1 180	1 390	1 650	1 840	2 070	2 310	2 560
32	4 880	1 230	1 460	1 690	1 950	2 220	2 430	2 680
33	5 020	1 300	1 530	1 770	2 030	2 280	2 540	2 780
34	5 230	1 320	1 580	1 840	2 070	2 350	2 640	2 940
35	5 410	1 360	1 650	1 910	2 210	2 430	2 730	2 970
36	5 670	1 430	1 690	2 030	2 280	2 570	2 850	3 130
37	5 940	1 530	1 770	2 070	2 420	2 680	2 970	3 300
38	6 210	1 580	1 910	2 220	2 540	2 830	3 130	3 440
39	6 500	1 650	1 950	2 280	2 570	2 960	3 250	3 560
40	6 800	1 690	2 050	2 420	2 710	3 080	3 390	3 720
41	7 230	1 830	2 210	2 560	2 940	3 300	3 630	4 000
42	7 680	1 950	2 310	2 710	3 090	3 480	3 880	4 260
43	8 150	2 050	2 470	2 850	3 300	3 690	4 080	4 520
44	8 620	2 210	2 570	2 990	3 480	3 890	4 330	4 750
45	9 070	2 280	2 730	3 230	3 630	4 080	4 550	5 020
46	9 770	2 470	2 960	3 440	3 980	4 400	4 920	5 410
47	10 450	2 640	3 180	3 690	4 220	4 730	5 250	5 810
48	11 160	2 830	3 370	3 980	4 480	5 040	5 630	6 190
49	11 850	2 970	3 560	4 170	4 750	5 390	5 940	6 540
50	12 570	3 180	3 750	4 400	5 020	5 670	6 280	6 940
51	13 510	3 390	4 050	4 750	5 410	6 080	6 800	7 460
52	14 410	3 630	4 330	5 040	5 810	6 500	7 230	7 960
53	15 330	3 880	4 590	5 390	6 150	6 940	7 680	8 470
54	16 220	4 080	4 920	5 700	6 540	7 300	8 150	8 970
55	17 190	4 330	5 180	6 030	6 870	7 720	8 620	9 470
56	18 250	4 570	5 490	6 410	7 300	8 220	9 140	10 100
57	19 330	4 900	5 820	6 810	7 720	8 730	9 680	10 670
58	20 420	5 160	6 150	7 200	8 200	9 250	10 220	11 260
59	21 480	5 410	6 470	7 540	8 620	9 680	10 790	11 850

Diepgang in dm — Tirant d'eau en dm	Zeeloodsgeldtarief	Binnenlloodsgeldtarief						
	Tarif des droits de pilotage de mer	Tarif des droits de pilotage dans les eaux maritimes intérieures						
	uit of naar zee — de ou vers la mer	minder dan 8 zeemijl — moins de 8 milles marins	8 tot minder dan 12 zeemijl — de 8 à moins de 12 milles marins	12 tot minder dan 18 zeemijl — de 12 à moins de 18 milles marins	18 tot minder dan 26 zeemijl — de 18 à moins de 26 milles marins	26 tot minder dan 36 zeemijl — de 26 à moins de 36 milles marins	36 tot minder dan 48 zeemijl — de 36 à moins de 48 milles marins	48 tot minder dan 62 zeemijl — de 48 à moins de 62 milles marins
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	22 580	5 670	6 810	7 930	9 020	10 170	11 280	12 450
61	23 640	5 940	7 070	8 310	9 490	10 670	11 850	13 020
62	24 720	6 210	7 460	8 690	9 930	11 160	12 360	13 630
63	25 810	6 500	7 720	9 070	10 360	11 650	12 930	14 250
64	26 870	6 800	8 050	9 390	10 790	12 150	13 510	14 790
65	28 000	7 020	8 400	9 790	11 180	12 620	13 990	15 420
66	29 060	7 280	8 730	10 190	11 650	13 090	14 530	16 040
67	30 120	7 560	9 070	10 550	12 100	13 610	15 110	16 580
68	31 220	7 870	9 370	10 930	12 500	14 100	15 630	17 210
69	32 310	8 140	9 680	11 280	12 930	14 530	16 170	17 780
70	33 390	8 360	10 030	11 720	13 350	15 050	16 740	18 370
71	34 450	8 640	10360	12 100	13 780	15 520	17 230	19 000
72	35 600	8 920	10 690	12 480	14 270	16 080	17 850	19 570
73	36 710	9 200	11 040	12 880	14 710	16 500	18 370	20 200
74	37 840	9 490	11 420	13 260	15 160	17 050	18 950	20 820
75	38 950	9 770	11 720	13 650	15 590	17 570	19 490	21 470
76	40 070	10 030	12 010	14 050	16 080	18 080	20 080	22 090
77	41 180	10 310	12 310	14 430	16 480	18 550	20 600	22 670
78	42 310	10 660	12 710	14 790	16 930	19 030	21 190	23 310
79	43 440	10 880	13 020	15 170	17 380	19 540	21 710	23 870
80	44 570	11 160	13 380	15 630	17 850	20 080	22 270	24 510
81	45 660	11 460	13 710	15 970	18 270	20 580	22 840	25 120
82	46 790	11 750	14 050	16 440	18 740	21 080	23 430	25 760
83	47 910	11 980	14 410	16 790	19 170	21 540	23 950	26 350
84	48 980	12 250	14 740	17 190	19 660	22 090	24 510	27 000
85	50 110	12 570	15 050	17 570	20 080	22 580	25 080	27 620
86	51 300	12 880	15 420	17 960	20 530	23 120	25 660	28 230
87	52 370	13 120	15 710	18 360	20 950	23 550	26 210	28 800
88	53 500	13 400	16 080	18 740	21 430	24 140	26 730	29 430
89	54 600	13 650	16 440	19 160	21 830	24 580	27 330	30 090
90	55 750	13 980	16 760	19 520	22 250	25 100	27 860	30 680
91	56 820	14 250	17 050	19 900	22 750	25 570	28 440	31 290
92	57 990	14 500	17 400	20 320	23 240	26 110	29 050	31 910
93	59 080	14 780	17 750	20 670	23 640	26 610	29 570	32 490
94	60 200	15 110	18 110	21 100	24 140	27 120	30 120	33 110
95	61 310	15 350	18 390	21 480	24 510	27 640	30 680	33 770
96	62 460	15 630	18 740	21 870	24 960	28 120	31 250	34 380
97	63 550	15 890	19 030	22 230	25 410	28 650	31 740	34 940
98	64 700	16 200	19 420	22 670	25 870	29 130	32 370	35 600
99	65 810	16 480	19 750	23 030	26 320	29 620	32 940	36 190
100	66 940	16 760	20 090	23 450	26 730	30 120	33 460	36 850
101	68 040	17 020	20 420	23 780	27 290	30 610	34 030	37 390
102	69 160	17 350	20 750	24 200	27 690	31 150	34 590	38 070
103	70 280	17 610	21 100	24 610	28 120	31 640	35 130	38 660
104	71 340	17 870	21 470	24 960	28 580	32 120	35 720	39 320

Diepgang in dm — Tirant d'eau en dm	Zeeloodsgeldtarief		Binnenloodsgeldtarief					
	Tarif des droits de pilotage de mer		Tarif des droits de pilotage dans les eaux maritimes intérieures					
	uit of naar zee — de ou vers la mer	minder dan 8 zeemijl — moins de 8 milles marins	8 tot minder dan 12 zeemijl — de 8 à moins de 12 milles marins	12 tot minder dan 18 zeemijl — de 12 à moins de 18 milles marins	18 tot minder dan 26 zeemijl — de 18 à moins de 26 milles marins	26 tot minder dan 36 zeemijl — de 26 à moins de 36 milles marins	36 tot minder dan 48 zeemijl — de 36 à moins de 48 milles marins	48 tot minder dan 62 zeemijl — de 48 à moins de 62 milles marins
1	2	3	4	5	6	7	8	9
105	72 520	18 130	21 750	25 380	29 050	32 640	36 260	39 880
106	73 630	18 430	22 110	25 810	29 460	33 180	36 850	40 540
107	74 730	18 720	22 410	26 130	29 920	33 670	37 370	41 130
108	75 840	19 000	22 750	26 610	30 350	34 170	37 950	41 720
109	76 970	19 260	23 120	26 980	30 730	34 610	38 470	42 330
110	78 130	19 540	23 450	27 360	31 250	35 200	39 080	42 950
111	79 210	19 850	23 760	27 740	31 710	35 620	39 610	43 600
112	80 320	20 090	24 140	28 120	32 140	36 190	40 210	44 200
113	81 450	20 370	24 460	28 490	32 610	36 640	40 740	44 830
114	82 550	20 670	24 820	28 920	33 060	37 180	41 280	45 420
115	83 700	20 950	25 100	29 320	33 460	37 690	41 860	46 050
116	84 840	21 210	25 480	29 690	33 950	38 170	42 450	46 670
117	85 920	21 480	25 760	30 110	34 380	38 690	42 950	47 260
118	87 050	21 820	26 110	30 470	34 850	39 180	43 580	47 910
119	88 160	22 090	26 460	30 870	35 270	39 680	44 100	48 500
120	89 290	22 370	26 840	31 290	35 720	40 210	44 640	49 120
121	90 370	22 600	27 120	31 640	36 190	40 690	45 230	49 730
122	91 500	22 890	27 450	32 050	36 640	41 180	45 790	50 390
123	92 720	23 150	27 790	32 420	37 060	41 670	46 320	50 930
124	93 740	23 450	28 140	32 800	37 550	42 170	46 880	51 570
125	94 870	23 740	28 460	33 200	37 950	42 690	47 470	52 180
126	95 990	24 020	28 800	33 670	38 420	43 210	48 050	52 830
127	97 100	24 320	29 130	33 970	38 850	43 680	48 570	53 450
128	98 230	24 580	29 460	34 420	39 320	44 240	49 120	54 020
129	99 360	24 840	29 830	34 820	39 720	44 670	49 680	54 630
130	100 450	25 170	30 160	35 200	40 210	45 260	50 270	55 290
131	101 580	25 410	30 470	35 580	40 640	45 730	50 770	55 880
132	102 680	25 670	30 840	35 950	41 130	46 250	51 380	56 510
133	103 840	25 970	31 170	36 350	41 540	46 720	51 890	57 100
134	104 920	26 260	31 500	36 730	42 010	47 260	52 500	57 730
135	106 070	26 540	31 880	37 150	42 450	47 770	53 050	58 340
136	107 200	26 840	32 140	37 550	42 900	48 240	53 590	59 000
137	108 280	27 100	32 450	37 930	43 300	48 740	54 130	59 520
138	109 410	27 390	32 800	38 290	43 800	49 260	54 740	60 200
139	110 520	27 660	33 180	38 690	44 200	49 750	55 290	60 800
140	111 670	27 920	33 530	39 130	44 640	50 270	55 820	61 430
141	112 860	28 230	33 860	39 510	45 110	50 770	56 410	62 040
142	114 010	28 490	34 210	39 910	45 580	51 310	57 000	62 720
143	115 140	28 800	34 570	40 330	46 050	51 820	57 550	63 340
144	116 310	29 100	34 900	40 740	46 530	52 360	58 140	64 000
145	117 450	29 410	35 270	41 130	47 000	52 860	58 750	64 630
146	118 620	29 650	35 600	41 540	47 470	53 380	59 310	65 250
147	119 800	29 950	35 950	41 930	47 910	53 890	59 930	65 860
148	120 910	30 250	36 290	42 330	48 360	54 390	60 470	66 560
149	122 080	30 580	36 640	42 710	48 840	55 000	61 060	67 170
150	123 240	30 840	36 970	43 180	49 280	55 450	61 600	67 760

**Toepassing van het B-tarief  
voor afstanden van 62 zeemijl of meer**

van 62 tot minder dan 70 zeemijl :

tarief kolom 9 + 1 × tarief kolom 3

van 70 tot minder dan 78 zeemijl :

tarief kolom 9 + 2 × tarief kolom 3

en zo vervolgens, met dien verstande dat voor elke toeneming van 8 zeemijl ook telkenmale het laatstgenoemde tarief wordt vermeerderd met eenmaal het tarief van kolom 3.

**Loodsvergoedingen :**

Tegenwaarde in Belgische munt van de bedragen der loodsvergoedingen in Nederlandse munt :

60 Nederlandse gulden = 1 040 BF

120 » » = 2 090 BF

240 » » = 4 170 BF

480 » » = 8 340 BF

Ons bekend om te worden gevoegd bij Ons besluit van 14 juli 1982.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen  
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

N. 82 — 1198

**14 JULI 1982. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de tarieven van de loodsgelden in de Belgische loodsvaarwateren**

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen, die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 3 november 1967 betreffende het loodsen van zeevaartuigen;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 juni 1971 houdende uitvoering van het artikel 4 van de wet van 3 november 1967 betreffende het loodsen van zeevaartuigen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 9 januari en 24 oktober 1980;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 april 1980 tot vaststelling van de tarieven van de loodsgelden in de Belgische loodswateren, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 15 juni 1981, 26 oktober 1981 en 23 maart 1982;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, zoals het vervangen werd door artikel 18 van de gewone wet van 9 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de verhoging van de loodsgeldtarieven onmiddellijk moet in voege treden; dat dit besluit bijgevolg bij hoogerdringendheid moet worden genomen;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** De bijlage gevoegd bij het koninklijk besluit van 15 april 1980 tot vaststelling van de tarieven van de loodsgelden in de Belgische loodswateren, zoals gewijzigd door de koninklijke besluiten van 15 juni 1981, 26 oktober 1981 en 23 maart 1982, wordt vervangen door de bij dit besluit gevoegde bijlage.

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

**Art. 3.** Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 14 juli 1982.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen  
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

**Application du tarif B  
pour les distances égales ou supérieures à 62 milles marins**

de 62 à moins de 70 milles marins :

tarif colonne 9 + 1 × tarif colonne 3

de 70 à moins de 78 milles marins :

tarif colonne 9 + 2 × tarif colonne 3

et ainsi de suite, étant entendu que pour chaque augmentation de 8 milles marins, le dernier tarif sera toujours augmenté d'une fois le tarif de la colonne 3.

**Indemnités de pilotage :**

Equivalaient en monnaie belge des montants des indemnités de pilotage en monnaie néerlandaise :

60 Florins néerlandais = 1 040 FB

120 » » = 2 090 FB

240 » » = 4 170 FB

480 » » = 8 340 FB

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 14 juillet 1982.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :

Le Ministre des Communications  
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

F. 82 — 1198

**14 JUILLET 1982. — Arrêté royal fixant les tarifs des droits de pilotage dans les eaux de pilotage belges**

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 3 novembre 1967 sur le pilotage des bâtiments de mer;

Vu l'arrêté royal du 8 juin 1971 portant exécution de l'article 4 de la loi du 3 novembre 1967 sur le pilotage des bâtiments de mer, modifié par les arrêtés royaux des 9 janvier et 24 octobre 1980;

Vu l'arrêté royal du 15 avril 1980 fixant les tarifs des droits de pilotage dans les eaux de pilotage belges, modifié par les arrêtés royaux des 15 juin 1981, 26 octobre 1981 et 23 mars 1982;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, tel qu'il a été remplacé par l'article 18 de la loi ordinaire du 9 août 1980 de réformes institutionnelles;

Vu l'urgence;

Considérant que la majoration des tarifs des droits de pilotage doit entrer en vigueur immédiatement; que, dès lors, le présent arrêté doit être pris d'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** L'annexe à l'arrêté royal du 15 avril 1980 fixant les droits de pilotage dans les eaux de pilotage belges, telle qu'elle a été modifiée par les arrêtés royaux des 15 juin 1981, 26 octobre 1981 et 23 mars 1982, est remplacée par l'annexe au présent arrêté.

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 3.** Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 14 juillet 1982.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :

Le Ministre des Communications  
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO