

**MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN EN POSTERIJEN,
TELEGRAFIE EN TELEFONIE**

N. 82 — 1090

11 JUNI 1982. — Koninklijk besluit waarbij de zielieden ter koopvaardij die door de Regie voor Maritiem Transport in tijdelijk verband bij arbeidsovereenkomst zijn aangeworven, onderworpen worden aan de wetgeving betreffende de arbeidsongevallen en de beroepsziekten in de particuliere sector.

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 3 juli 1967, artikel 1, 1^e en 2^e betreffende de schadevergoeding voor arbeidsongevallen, voor ongevallen op de weg naar en van het werk en voor beroepsziekten in de overheidssector, zoals zij achteraf werd gewijzigd;

Gelet op de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971;

Gelet op de wet van 1 juli 1971 houdende oprichting van de Regie voor Maritiem Transport, gewijzigd bij de wet van 11 juli 1975;

Gelet op het koninklijk besluit van 24 januari 1969 betreffende de schadevergoeding ten gunste van de personeelsleden der Rijks-besturen en der andere rijksposten en van sommige leden van het personeel der gesubsidieerde onderwijsinstellingen, voor arbeidsongevallen en voor ongevallen op de weg naar en van het werk zoals het achteraf werd gewijzigd;

Gelet op de wetten betreffende de schadeloosstelling voor beroepsziekten, gecoördineerd op 3 juni 1970;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 juni 1970, artikel 2, 1^e betreffende de schadevergoeding ten gunste van de personeelsleden der instellingen van openbaar nut, voor arbeidsongevallen en voor ongevallen op de weg naar en van het werk, zoals het achteraf werd gewijzigd;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 januari 1971, artikel 2, 2^e betreffende de schadevergoeding voor beroepsziekten in de overheidssector, zoals het achteraf werd gewijzigd;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van Advies;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posten, Telegrafie en Telefonie en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers;

Hebben Wij besloten en besluiten: Wij :

Artikel 1. In afwijking van het koninklijk besluit van 12 juni 1970, betreffende de schadevergoeding, ten gunste van de personeelsleden der instellingen van openbaar nut, voor arbeidsongevallen en voor ongevallen op de weg naar en van het werk, en in afwijking van het koninklijk besluit van 5 januari 1971 betreffende de schadevergoeding voor beroepsziekten in de overheidssector, worden de zielieden ter koopvaardij die door de Regie voor Maritiem Transport in tijdelijk verband bij een arbeidsovereenkomst zijn aangeworven, onderworpen aan de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971 en aan de wetten betreffende de schadeloosstelling voor beroepsziekten, gecoördineerd op 3 juni 1970.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van het trimester, volgend op de datum waarop het in het Belgisch Staatsblad wordt bekendgemaakt.

**MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS ET DES POSTES,
TELEGRAPHES ET TELEPHONES**

F. 82 — 1090

11 JUIN 1982. — Arrêté royal soumettant à la législation relative aux accidents du travail et aux maladies professionnelles dans le secteur privé, les gens de mer de la marine marchande que la Régie des Transports maritimes recrute à titre temporaire par contrat de travail

BAUDOUIN, Roi des belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 3 juillet 1967, article 1er, 1^e et 2^e sur la réparation des dommages résultant des accidents du travail, des accidents survenus sur le chemin du travail et des maladies professionnelles dans le secteur public, telle qu'elle a été modifiée ultérieurement;

Vu la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail;

Vu la loi du 1er juillet 1971 portant création de la Régie des Transports maritimes, modifiée par la loi du 11 juillet 1975;

Vu l'arrêté royal du 24 janvier 1969 relatif à la réparation en faveur des membres du personnel des administrations et des autres services de l'Etat et de certains membres du personnel des établissements d'enseignement subventionnés, des dommages résultant des accidents du travail et des accidents survenus sur le chemin du travail, tel qu'il a été modifié ultérieurement;

Vu les lois relatives à la réparation des dommages résultant des maladies professionnelles, coordonnées le 3 juin 1970;

Vu l'arrêté royal du 12 juin 1970, article 2, 1^e relatif à la réparation en faveur des membres du personnel des organismes d'intérêt public, des dommages résultant des accidents du travail et des accidents survenus sur le chemin du travail, tel qu'il a été modifié ultérieurement;

Vu l'arrêté royal du 5 janvier 1971, article 2, 2^e relatif à la réparation des dommages résultant des maladies professionnelles dans le secteur public, tel qu'il a été modifié ultérieurement;

Vu l'avis du Comité de consultation syndicale;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil;

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Par dérogation à l'arrêté royal du 12 juin 1970 relatif à la réparation en faveur des membres du personnel des organismes d'intérêt public, des dommages résultant des accidents du travail et des accidents survenus sur le chemin du travail et par dérogation à l'arrêté royal du 5 janvier 1971 relatif à la réparation des dommages résultant des maladies professionnelles dans le secteur public, les gens de mer de la marine marchande que la Régie des Transports maritimes a recrutés à titre temporaire par un contrat de travail, sont soumis à la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail et aux lois relatives à la réparation des dommages résultant des maladies professionnelles, coordonnées le 3 juin 1970.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du trimestre qui suit la date de sa publication au Moniteur belge.

Art. 3. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 11 juni 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen,
Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

N. 82 — 1091

29 JUNI 1982. — Koninklijk besluit tot indeling van de ontworpen openbare weg Bertem-Lummen-Heerlen (vak Bertem-Rotselaar) bij de categorie der autosnelwegen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen, inzonderheid artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 27 november 1973 tot indeling van de ontworpen openbare weg Mechelen-Lummen bij de categorie der autosnelwegen;

Gelet op het bijgaand plan, tot vaststelling van het tracé van het ontworpen autosnelwegvak Bertem-Rotselaar;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en Beslotten Wij :

Artikel 1. De ontworpen openbare weg Bertem-Rotselaar waarvan het plan hierbij gevoegd en door Onze Minister van Openbare Werken geviseerd is, wordt bij de categorie der autosnelwegen ingedeeld.

Het tracé loopt over het grondgebied van de volgende gemeenten : Bertem, Leuven, Herent, Holsbeek en Rotselaar.

Art. 2. Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 29 juni 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Openbare Werken,

L. OLIVIER

Art. 3. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 11 juin 1982.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Postes,
Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

F. 82 — 1091

29 JUIN 1982. — Arrêté royal classant la voie publique projetée Bertem-Lummen-Heerlen (tronçon Bertem-Rotselaar) dans la catégorie des autoroutes

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes; notamment l'article 1er;

Vu l'arrêté royal du 27 novembre 1973 classant la voie publique Malines-Lummen projetée dans la catégorie des autoroutes;

Vu le plan ci-annexé fixant le tracé du tronçon d'autoroute projetée Bertem-Rotselaar;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. La voie publique projetée Bertem-Rotselaar, dont le plan ci-annexé a été visé par Notre Ministre des Travaux publics, est classée dans la catégorie des autoroutes.

Le tracé traverse le territoire des communes suivantes : Bertem, Louvain, Herent, Holsbeek et Rotselaar.

Art. 2. Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 29 juin 1982.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Travaux publics,

L. OLIVIER