

zand en grind te onttrekken aan de bodem van het Belgisch continentaal plat, in de zone 2 bepaald in de bijlage van het koninklijk besluit van 16 mei 1977, verschenen in het *Belgisch Staatsblad* van 21 juli 1977, houdende maatregelen tot bescherming van de scheepvaart, de zeevisserij, het milieu en andere wezenlijke belangen bij de exploratie en exploitatie van minerale en andere niet-levende rijkdommen van de zeebedding en de ondergrond in de territoriale zee en op het continentaal plat.

Art. 2. Als vergoeding voor de kosten van het onderzoek voor de vaststelling van de mogelijke gevogen van de winningen zal een bedrag van 3 F/m³ gewonnen zand of grind gestort worden op elk van de aangeduide rekeningen van het Rijksstation voor Zeevisserij, te Oostende, van de Administratie van het Mijnwezen, te Brussel en van de Beheersceenheid van het Mathematisch Model van de Noordzee te Brussel, d.i. in totaal 9 F/m³.

De minimumvergoedingen voor het Rijksstation voor Zeevisserij, voor de Administratie van het Mijnwezen en voor de Beheersceenheid van het Mathematisch Model van de Noordzee zullen respectievelijk 160 000, 100 000 en 100 000 frank, bedragen. Op de verplichte vergoedingen zal maandelijks aan het Rijksstation voor Zeevisserij een voorschot van minimum 13 000 frank gestort worden te beginnen één maand na de betekening van het huidige concessiebesluit.

Art. 3. De concessie is, zonder nieuwe procedure, maar na raadpleging van de bevoegde ministers, hernieuwbaar voor periodes van tien jaar, zonder dat de totale termijn meer dan dertig jaar mag bedragen.

De vastgestelde vergoedingen kunnen driejaarlijks herzien worden.

Art. 4. De concessie is onderworpen aan voorwaarden opgelegd door een koninklijk besluit op de wijze zoals voorgeschreven is door artikel 10 van voormeld koninklijk besluit van 7 oktober 1974.

Art. 5. De concessiehouder zal, volgens de richtlijnen van de Directeur-Generaal der Mijnen, een zakelijke of geldelijke waarborg leveren van een miljoen frank.

Deze waarborg kan aangewend worden, na beslissing door de bevoegde rechtbank, bij overtreding van de concessievoorwaarden.

De Directeur-Generaal der Mijnen regelt in uitvoering van een vonnis van de bevoegde rechtbank de aanwending van de gestelde zekerheid.

Art. 6. Indien het belang van het land het vereist, of op voorstel van de Directeur-Generaal der Mijnen indien de voorwaarden horend bij het concessiebesluit niet nageleefd worden en na de concessiehouder gehoord te hebben, kan de concessie geheel of gedeeltelijk geschorst of ingetrokken worden.

Art. 7. Een afschrift van onderhavig besluit zal gezonden worden aan de concessiehouder, de indieners van een verzetsschrift of een aanvraag tot mededinging evenals de Ministers vermeld in artikel 3 van het koninklijk besluit van 7 oktober 1974 betreffende het verlenen van concessies voor de exploratie en exploitatie van de minerale en andere niet-levende rijkdommen van het continentaal plat.

Brussel, 18 mei 1982.

M. EYSKENS

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN
EN MINISTERIE VAN FINANCIEN

N. 82 — 903

24 MEI 1982. — Koninklijk besluit tot goedkeuring van het tarief van de door de naamloze vennootschap « Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen » in het havencomplex Brugge-Zeebrugge te heffen rechten

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 8 van de wet van 11 september 1895 houdende de begroting van de buitengewone ontvangsten en uitgaven voor het dienstjaar 1895;

d'exploitation de 30 mètres au maximum en-dessous du niveau moyen de la mer, dans la zone 2 définie à l'annexe à l'arrêté royal du 16 mai 1977 portant des mesures de protection de la navigation, de la pêche maritime, de l'environnement et d'autres intérêts essentiels lors de l'exploitation des ressources minérales et autres ressources non vivantes du lit de la mer et du sous-sol dans la mer territoriale et sur le plateau continental.

Art. 2. En compensation des frais résultant des recherches effectuées pour déterminer les effets éventuels des exploitations, des redevances égales à 3 F/m³ de sable ou de gravier extrait seront versées à chacun des comptes indiqués par la Station nationale de la pêche maritime, à Ostende, de l'Administration des Mines, à Bruxelles et de l'Unité de Gestion du Modèle mathématique de la Mer du Nord, à Bruxelles, soit 9 F/m³ au total.

Les redevances minimales à verser à la Station nationale de la pêche maritime, à l'Administration des Mines et à l'Unité de Gestion du Modèle mathématique de la Mer du Nord sont fixées respectivement à 160 000, 100 000 et 100 000 francs. Une avance d'au moins 13 000 francs, à valoir sur les redevances obligatoires sera versée mensuellement à la Station nationale de la pêche maritime et pour la première fois un mois après la notification du présent arrêté de concession.

Art. 3. La concession est renouvelable, sans nouvelle procédure mais après consultation des ministres compétents, pour des périodes de dix ans, sans que la durée totale puisse dépasser trente ans.

Les redevances fixées pourront être revues tous les trois ans.

Art. 4. La concession est soumise à des conditions imposées par arrêté royal conformément aux dispositions de l'article 10 de l'arrêté royal précité du 7 octobre 1974.

Art. 5. Le concessionnaire fournira, selon les instructions du Directeur général des mines, une garantie réelle ou en espèces au montant de un million de francs.

Cette garantie pourra être utilisée, à la suite d'une décision du tribunal compétent, en cas d'infraction aux conditions de concession.

Le Directeur général des Mines règle l'affectation de la garantie, en exécution du jugement du tribunal compétent.

Art. 6. Lorsque l'intérêt national l'exige ou sur proposition du Directeur général des Mines en cas d'infraction aux conditions relatives à l'arrêté de concession, la concession pourra être suspendue ou retirée en tout ou en partie, le concessionnaire entendu.

Art. 7. Copie du présent arrêté sera transmise au concessionnaire, aux opposants, et aux demandeurs en concurrence, ainsi qu'aux Ministres visés à l'article 3 de l'arrêté royal du 7 octobre 1974 relatif à l'octroi de concessions de recherche et d'exploitation des ressources minérales et autres ressources non vivantes sur le plateau continental.

Bruxelles, le 18 mai 1982.

M. EYSKENS

MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS
ET MINISTRE DES FINANCES

F. 82 — 903

24 MAI 1982. — Arrêté royal approuvant le tarif des droits à percevoir par la société anonyme « Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen » dans le complexe portuaire de Bruges-Zeebrugge

BAUDOUIN, Roi des Belges,

à tous, présents et à venir, Salut.

Nu l'article 8 de la loi du 11 septembre 1895 contenant le budget des recettes et des dépenses extraordinaires pour l'exercice 1895;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 januari 1896 waarbij aan de N.V. « Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen » de exploitatie wordt geconcessioneerd van de havens en het zeekanaal met hun aanhorigheden, zoals ze in de overeenkomst van 1 juni 1894 zijn bepaald;

Gelet op artikel 9 van die overeenkomst alsmede op artikel 54 van het daarbij behorend bestek;

Gelet op de beslissing van de beheerraad van de N.V. « Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen » van 25 januari 1982;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken en van Onze Minister van Financiën.

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het bij dit besluit behorende tarief van de in het havencomplex Brugge-Zeebrugge te heffen rechten, door de beheerraad van de N.V. « Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen », vastgesteld bij de beslissing van 25 januari 1982, wordt goedgekeurd.

Art. 2. Onze Minister van Openbare Werken en Onze Minister van Financiën zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Geggeven te Brussel, 24 mei 1982

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Openbare Werken.

L. OLIVIER

De Minister van Financiën.

W. DE CLERCQ

HAVEN BRUGGE-ZEEBRUGGE

Havenrechten en taksen
gevorderd door de Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen
(havenbestuur)

IV. Bootsmantarief.
(gevorderd door de plaatselijke bootmannen)

I. Basistarief. — I. Tarif de base

Lengte over alles van het schip volgens Lloyd's Register	Meren		Totaal voor beide operaties
	Amarrage	Désamarrage	
Minder dan /Moins de 46 m.	687 F	516 F	1 203 F
46 m tot/à 61 m	944 F	602 F	1 545 F
61 m tot/à 76 m	1 376 F	687 F	2 063 F
76 m tot/à 91 m	1 718 F	858 F	2 576 F
91 m tot/à 107 m	2 060 F	1 029 F	3 089 F
107 m tot/à 122 m	2 405 F	1 200 F	3 605 F
122 m tot/à 137 m	2 747 F	1 547 F	4 293 F
137 m tot/à 152 m	3 263 F	1 889 F	5 151 F
152 m tot/à 168 m	4 292 F	2 234 F	6 525 F
168 m tot/à 183 m	5 151 F	2 747 F	7 898 F
183 m tot/à 198 m	6 180 F	3 092 F	9 272 F
198 m tot/à 213 m	7 554 F	3 776 F	11 330 F
213 m tot/à 229 m	8 927 F	4 809 F	13 736 F
per/par 30 m in meer/en plus	+ 1 547 F	+ 1 029 F	(+ 2 576 F

Bovenvermeld basistarief wordt toegepast :

a) voor het meren en ontmeren in de voorhaven, de zeesluis, de dokken in de achterhaven, het Boudewijnkanaal en de haven-dokken te Brugge;

De nodige assistentie op het kanaal, aan de brug van Dudzele en bij de terugkeer door de zeesluis is hierin begrepen.

Vu l'arrêté royal du 10 janvier 1896 concédant à la S.A. « Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen », l'exploitation des ports et du canal maritime avec leurs dépendances, faisant l'objet de la convention du 1er juin 1894;

Vu l'article 9 de cette convention et l'article 54 du cahier des charges y annexé;

Vu la délibération du conseil d'administration de la S.A. « Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen » du 25 janvier 1982;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics et de Notre Ministre des Finances,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Est approuvé le tarif annexé au présent arrêté des droits à percevoir dans le complexe portuaire de Bruges-Zeebrugge, fixé par le conseil d'administration de la S.A. « Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen », par délibération du 25 janvier 1982.

Art. 2. Notre Ministre des Travaux publics et Notre Ministre des Finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 24 mai 1982.

BAUDOIN

Par le Roi :
Le Ministre des Travaux publics,

L. OLIVIER

Le Ministre des Finances.

W. DE CLERCQ

PORT DE BRUGES-ZEEBRUGGE

Droits de ports et taxes à percevoir
par la « Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen »
(administration portuaire)

V. Tarif des canotiers.
(demandé par les canotiers locaux)

(Le tarif de base susmentionné est appliqué :

a) pour l'amarrage et le désamarrage dans l'avant-port, l'écluse maritime, les bassins de l'arrière-port, le canal Baudouin et les bassins portuaires de Bruges;

L'assistance nécessaire sur le canal, au pont de Dudzele et au retour par l'écluse maritime est comprise dans ce tarif.

b) voor het verhalen van een schip gelegen aan om het even welke plaats (kaai, steiger of oever) in de voorhaven, de dokken in de achterhaven, het Boudewijnkanaal en de dokken te Brugge;

c) indien een schip dient gemeerd of ontmeerd te worden aan meerkoffers, dan wordt voor deze operaties het basistarief toegepast plus 100 pct.

II. Indien voor het meren aan een kaai, oever of steiger door het schip gevraagd wordt deze operatie te doen geschieden met behulp van een motorboot dan wordt deze in rekening gebracht tegen 1 500 F.

Wanneer een schip aanlegt aan meerkoffers dient steeds de motorboot gebruikt te worden voor het meren en ontmeren; voor elk van deze operaties wordt 1 500 F in rekening gebracht.

III. Indien na het gevraagde tijdstip van aankomst van de bootsmannen bij het te meren of te ontmeren schip meer dan een half uur verloopt vooraleer de operaties kunnen begonnen worden, dan wordt per half uur wachttijd een vierde van het basistarief in rekening gebracht. Wanneer de bootsmannen na opgeroepen te zijn, onverrichter zake dienen terug te keren naar hun standplaats wordt een vergoeding toegekend gelijk aan de helft van het basistarief.

Deze tarieven treden in werking op 1 februari 1982.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 24 mei 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Openbare Werken,
L. OLIVIER

De Minister van Financiën,
W. DE CLERCQ

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN EN MINISTERIE VAN PENSIOENEN

N. 82 — 904

26 MEI 1982. — Koninklijk besluit waarbij de pensioenregeling, ingesteld bij de wet van 28 april 1958, op het personeel van de Nationale Maatschappij voor de Huisvesting toepasselijk wordt verklaard

BOUDEWIJN, Koning der Belgen.

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de statuten van de Nationale Maatschappij voor de Huisvesting zoals goedgekeurd bij de koninklijke besluiten van 21 april 1920 en 21 december 1966;

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op het artikel 11, gewijzigd bij koninklijke besluiten nr. 4 van 18 april 1967 en nr. 88 van 11 november 1967;

Gelet op de wet van 28 april 1958 betreffende het pensioen van het personeel van zekere organismen van openbaar nut alsmede van hun rechthebbenden, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1973 tot vaststelling van het statuut van het personeel van sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 1, V;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van sommige instellingen van openbaar nut;

Gelet op het advies van de raadgevende Commissie van het personeel van de Nationale Maatschappij voor de Huisvesting;

Gelet op het advies van de Directieraad van de Nationale Maatschappij voor de Huisvesting;

Gelet op het advies van de Raad van Beheer van de Nationale Maatschappij voor de Huisvesting;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, zoals het werd vervangen door artikel 18 van de gewone wet van 9 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen;

b) pour le déhalage d'un navire amarré à n'importe quel endroit (quai, embarcadère ou berge) de l'avant-port, des bassins de l'arrière-port, du canal Baudouin et des bassins portuaires de Bruges;

c) si un navire doit être amarré à des corps-morts ou désamarré de ceux-ci, le tarif de base majoré de 100 p.c. est appliqué pour ces opérations.

III. Si le navire demande l'intervention d'un bateau à moteur pour l'amarrage au quai, à la berge ou à l'embarcadère, il est perçu 1 500 F pour cette intervention.

Lorsqu'un navire s'amarré à des corps-morts, il y a lieu de recourir dans chaque cas au bateau à moteur pour les opérations d'amarrage et de désamarrage; il sera perçu 1 500 F pour chacune de ces opérations.

III. Si, après le moment demandé, d'arrivée des canotiers au navire à amarrer ou à désamarrer, plus d'une demi-heure se passe avant que les opérations puissent commencer, il est compté un quart du tarif de base par demi-heure de temps d'attente. Lorsque les canotiers, après avoir été appelés, doivent s'en retourner sans avoir travaillé, une indemnité égale à la moitié du tarif de base leur est attribuée.

Ces tarifs entrent en vigueur le 1er février 1982.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 24 mai 1982.

BAUDOIN

Par le Roi :
Le Ministre des Travaux publics,
L. OLIVIER

Le Ministre des Finances,
W. DE CLERCQ

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS ET MINISTÈRE DES PENSIONS

F. 82 — 904

26 MAI 1982. — Arrêté royal rendant le régime de pensions institué par la loi du 28 avril 1958 applicable au personnel de la Société nationale du Logement

BAUDOIN, Roi des Belges.

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu les statuts de la Société nationale du Logement tels qu'ils ont été approuvés par les arrêtés royaux des 21 avril 1920 et 21 décembre 1966;

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article II, modifié par les arrêtés royaux n° 4 du 18 avril 1967 et n° 88 du 11 novembre 1967;

Vu la loi du 28 avril 1958 relative à la pension des membres du personnel de certains organismes d'intérêt public et de leurs ayants droit, notamment l'article 1er;

Vu l'arrêté royal du 8 janvier 1973 fixant le statut du personnel de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 1er, V;

Vu l'arrêté royal du 8 janvier 1973 portant statut pécuniaire du personnel de certains organismes d'intérêt public;

Vu l'avis de la Commission consultative du Personnel de la Société nationale du Logement;

Vu l'avis du Conseil de Direction de la Société nationale du Logement;

Vu l'avis du Conseil d'administration de la Société nationale du Logement;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, tel qu'il a été remplacé par l'article 18 de la loi ordinaire du 9 août 1980 de réformes institutionnelles;