

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN
EN POSTERIJEN, TELEGRAFIE EN TELEFONIE

N. 82 — 824

11 MEI 1982. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op de artikelen 30 en 31;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 30.1.2° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer wordt door de volgende bepaling vervangen :

« 2° Achteraan, de rode lichten. Bovendien, wanneer het voertuig voorzien is van achtermistlichten, moeten deze lichten gebruikt worden bij mist of sneeuwval die de zichtbaarheid verminderen tot minder dan ongeveer 100 m alsook bij felle regen. Deze lichten mogen in geen andere omstandigheden gebruikt worden. »

Art. 2. Artikel 30.3.2° van hetzelfde besluit wordt door de volgende bepaling vervangen :

« 2° aanhangwagens, voor zover zij met die lichten moeten uitgerust zijn :

- vooraan, twee witte lichten;
- achteraan, de rode lichten.

Bovendien, wanneer het voertuig voorzien is van achtermistlichten, moeten deze lichten gebruikt worden bij mist of sneeuwval die de zichtbaarheid verminderen tot minder dan ongeveer 100 m alsook bij felle regen. Deze lichten mogen in geen andere omstandigheden gebruikt worden. »

Art. 3. Artikel 31.1.1.2° van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 2° bij mistig weer, sneeuwval of felle regen mogen ook de achtermistlichten gebruikt worden. »

Art. 4. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de eerste maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Art. 5. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 11 mei 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

N. 82 — 825

29 APRIL 1982. — Ministerieel besluit betreffende de vrachtprijzen voor de door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gesloten bevrachtingscontracten met betrekking tot het goederenvervoer binnen de grenzen van het Koninkrijk

De Minister van Verkeerswezen en van Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Gelet op het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, inzonderheid op de artikelen 4, 5, 6 en 12 van zijn bijlage;

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS
ET DES POSTES, TÉLÉGRAPHES ET TÉLÉPHONES

F. 82 — 824

11 MAI 1982. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1er;

Vu l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, notamment les articles 30 et 31;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'article 30.1.2° de l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière est remplacé par la disposition suivante :

« 2° A l'arrière, les feux rouges. En outre, lorsque le véhicule est muni de feux de brouillard arrière, ceux-ci doivent être utilisés en cas de brouillard ou de chute de neige réduisant la visibilité à moins de 100 m environ ainsi qu'en cas de forte pluie. Ces feux ne peuvent être utilisés en d'autres circonstances. »

Art. 2. L'article 30.3.2° du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« 2° remorques, pour autant qu'elles doivent en être munies :

- à l'avant, deux feux blancs;
- à l'arrière, les feux rouges.

En outre, lorsque le véhicule est muni de feux de brouillard arrière, ceux-ci doivent être utilisés en cas de brouillard ou de chute de neige réduisant la visibilité à moins de 100 m environ ainsi qu'en cas de forte pluie. Ces feux ne peuvent être utilisés en d'autres circonstances. »

Art. 3. L'article 31.1.1.2° du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« 2° par temps de brouillard, de chute de neige ou de forte pluie, les feux de brouillard arrière peuvent également être utilisés. »

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du premier mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Art. 5. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 11 mai 1982.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

F. 82 — 825

29 AVRIL 1982. — Arrêté ministériel relatif aux frets pour les contrats d'affrètement conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure pour le transport de marchandises à l'intérieur des frontières du Royaume

Le Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Vu l'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, notamment les articles 4, 5, 6 et 12 de son annexe;

Gelet op het ministerieel besluit van 29 september 1953 houdende vaststelling van de vrachten en huurprijzen, alsmede hun toepassingsvoorwaarden, voor elk door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gesloten bevrachtings- of huurcontract, zoals laatst gewijzigd;

Gelet op het advies van het Centraal Vrachtencomité;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, gewijzigd door de gewone wet tot hervorming der instellingen van 9 augustus 1980, inzonderheid op artikel 3, § 1;

Overwegende dat, bij de vaststelling per reis der vrachtprijzen van de door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gesloten bevrachtingscontracten met betrekking tot goederenvervoer binnen de grenzen van het Koninkrijk, rekening moet gehouden worden met de prijsschommelingen van de motorbrandstof, en bij hoogdringendheid de berekeningswijze vast te stellen van hun implicaties,

Besluit :

Artikel 1. § 1. De vrachtprijs voor elk bevrachtingscontract per reis, gesloten door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, voor het vervoer van goederen binnen de grenzen van het Koninkrijk, wordt verhoogd met een toeslag per vervoerde tonkilometer, genaamd « gasolietoeslag ».

§ 2. Voor de toepassing van § 1 van dit artikel is de afstand tussen een laadplaats en een losplaats deze die voorkomt in de afstandstabel van de bevaarbare waterwegen, opgesteld door de Dienst voor Regeling der Binnenvaart.

§ 3. De gasolieprijs waarvan sprake in dit besluit is de prijs per liter gasolie huisbrand, zone O, bestellingen van ten minste 2 000 liter, vastgesteld door het Ministerie van Economische Zaken, geldig op de 20e van de maand. Indien op basis van die prijs een nieuwe gasolietoeslag wordt bekomen overeenkomstig de bepalingen van dit besluit, zal die nieuwe gasolietoeslag van toepassing zijn voor de bevrachtingen gesloten vanaf de eerste dag van de volgende maand.

Art. 2. De gasolietoeslag wordt tijdelijk geplafonneerd op 0,138 F per tonkilometer.

Art. 3. Indien de gasolieprijs, belasting over de toegevoegde waarde inclusief, daalt beneden het niveau van 13,67 F, zal de gasolietoeslag, bepaald overeenkomstig de tabel in bijlage I bij dit besluit, als nieuw plafond gelden.

Art. 4. Het plafond bepaald op basis van de twee vorige artikels blijft van kracht tot op het ogenblik dat de gasolietoeslag dit gevestigde plafond bereikt of overschrijdt op basis van de gasolieprijs, belasting over de toegevoegde waarde exclusief, overeenkomstig de tabel in bijlage II bij dit besluit.

Art. 5. § 1. Het plafond dat werd bereikt of overschreden overeenkomstig hetgeen werd bepaald in het voorgaande artikel zal gelden als vertrektoeslag van een nieuwe berekeningswijze. De vertrektoeslag zal worden gekoppeld aan de gasolieprijs, belasting over de toegevoegde waarde exclusief, die aanleiding heeft gegeven tot het bereiken of overschrijden van het plafond.

§ 2. In de nieuwe berekeningswijze zal de gasolietoeslag, zonder afbreuk te doen aan de wettelijke en reglementaire bepalingen inzake prijsbepaling per schijf van 0,25 F stijging of daling van de gasolieprijs, belasting over de toegevoegde waarde exclusief, worden verhoogd of verlaagd met 0,003092 F per tonkilometer.

Art. 6. Het ministerieel besluit van 20 september 1979 betreffende de vrachtprijzen voor de door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gesloten bevrachtingscontracten met betrekking tot het goederenvervoer binnen de grenzen van het Koninkrijk, zoals gewijzigd bij het ministerieel besluit van 21 december 1979, wordt opgeheven.

Art. 7. Dit besluit treedt in werking op 1 februari 1982.

Brussel, 29 april 1982.

H. DE CROO

Vu l'arrêté ministériel du 29 septembre 1953 fixant les frets et prix de location, ainsi que leurs conditions d'application, pour tout contrat d'affrètement ou de location conclu à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, tel qu'il a été modifié ultérieurement;

Vu l'avis du Comité central des frets;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, modifiées par la loi ordinaire de réformes institutionnelles du 9 août 1980, notamment l'article 3, § 1er;

Considérant qu'il convient de tenir compte des fluctuations du prix du carburant lors de la fixation des frets pour les contrats d'affrètement au voyage conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure pour le transport de marchandises à l'intérieur des frontières du Royaume et de fixer d'urgence les modalités de calcul de leurs implications,

Arrête :

Article 1er. § 1er. Le fret pour tout contrat d'affrètement au voyage conclu à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, pour le transport de marchandises à l'intérieur des frontières du Royaume, est majoré d'un supplément par tonne kilomètre, dénommé « supplément pour gasoil ».

§ 2. Pour l'application du § 1er du présent article, la distance entre un lieu de chargement et un lieu de déchargement est celle figurant au tableau des distances des voies navigables dressé par l'Office régulateur de la Navigation intérieure.

§ 3. Le prix du gasoil dont question au présent arrêté est le prix du litre de gasoil de chauffage, zone O, par commande d'au moins 2 000 litres, fixé par le Ministère des Affaires économiques et valable le 20 du mois. Si, sur base de ce prix, un nouveau supplément pour gasoil est obtenu conformément aux dispositions du présent arrêté, ce nouveau supplément pour gasoil sera d'application pour les affrètements conclus à partir du premier jour du mois suivant.

Art. 2. Le supplément pour gasoil est temporairement plafonné à 0,138 F par tonne kilomètre.

Art. 3. Si le prix du gasoil, taxe sur la valeur ajoutée incluse, descend en-dessous du niveau de 13,67 F, le supplément pour gasoil, fixé conformément au tableau de l'annexe I du présent arrêté, tiendra lieu de nouveau plafond.

Art. 4. Le plafond fixé sur base des deux articles précédents reste d'application jusqu'au moment où le supplément pour gasoil atteint ou dépasse ce plafond, établi sur base du prix du gasoil, taxe sur la valeur ajoutée exclue, conformément au tableau de l'annexe II du présent arrêté.

Art. 5. § 1er. Le plafond qui a été atteint ou dépassé, conformément aux dispositions de l'article précédent, tiendra lieu de supplément de départ à un nouveau mode de calcul. Le supplément de départ sera lié au prix du gasoil, taxe sur la valeur ajoutée exclue, ayant permis d'atteindre ou de dépasser le plafond.

§ 2. Dans le nouveau mode de calcul, sans préjudice des dispositions légales et réglementaires en matière de formation du prix, le supplément pour gasoil sera augmenté ou diminué de 0,003092 F par tonne kilomètre, par tranche d'augmentation ou de diminution de 0,25 F du prix du gasoil, taxe sur la valeur ajoutée exclue.

Art. 6. L'arrêté ministériel du 20 septembre 1979 relatif aux frets pour les contrats d'affrètement conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure pour des transports de marchandises à l'intérieur des frontières du Royaume, modifié par l'arrêté ministériel du 21 décembre 1979, est abrogé.

Art. 7. Le présent arrêté produit ses effets le 1er février 1982.

Bruxelles, le 29 avril 1982.

H. DE CROO

Bijlage I

Gasolietoeslag in functie van de gasolieprijs,
belasting over de toegevoegde waarde inclusief

Annexe I

Supplément pour gasoil en fonction du prix du gasoil,
taxe sur la valeur ajoutée incluse

Gasolieprijs per liter, belasting over de toegevoegde waarde inbegrepen — Prix du litre de gasoil, taxe sur la valeur ajoutée incluse	Overeenstemmende gasolietoeslag (in F/tkm) — Supplément pour gasoil correspondant (en F/tkm)
Kol./Col. 1	Kol./Col. 2
13,67 F en meer/et plus	0,138
13,42 F — 13,66 F	0,134
13,17 F — 13,41 F	0,129
12,92 F — 13,16 F	0,125
12,67 F — 12,91 F	0,121
12,42 F — 12,66 F	0,116
12,17 F — 12,41 F	0,112
11,92 F — 12,16 F	0,108
11,67 F — 11,91 F	0,104
11,42 F — 11,66 F	0,099
11,17 F — 11,41 F	0,095
10,92 F — 11,16 F	0,091
10,67 F — 10,91 F	0,087
10,42 F — 10,66 F	0,082
10,17 F — 10,41 F	0,078
9,92 F — 10,16 F	0,074
9,67 F — 9,91 F	0,070
9,42 F — 9,66 F	0,065
9,17 F — 9,41 F	0,061
8,92 F — 9,16 F	0,057
8,67 F — 8,91 F	0,053
8,42 F — 8,66 F	0,048
8,17 F — 8,41 F	0,044
7,92 F — 8,16 F	0,040
7,67 F — 7,91 F	0,036

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van 29 april 1982.

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

Vu pour être annexé à l'arrêté du 29 avril 1982.

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

M. DE CROO

Bijlage II

Gasolietoeslag
zoals die zou evolueren in functie van de gasolieprij, belasting over de toegevoegde waarde exclusief

Annexe II

Supplément pour gasoil
ainsi qu'il évoluerait en fonction du prix du gasoil, taxe sur la valeur ajoutée exclue

Gasolieprij per liter, belasting over de toegevoegde waarde exclusief — Prix du litre de gasoil, taxe sur la valeur ajoutée exclue	Overeenstemmende gasolietoeslag (in F/tkm) — Supplément pour gasoil correspondant (en F/tkm)
Kol./Col. 1	Kol./Col. 2
13,49 F en meer/et plus	0,140
13,24 F — 13,48 F	0,136
12,99 F — 13,23 F	0,131
12,74 F — 12,98 F	0,127
12,49 F — 12,73 F	0,123
12,24 F — 12,48 F	0,119
11,99 F — 12,23 F	0,114
11,74 F — 11,98 F	0,110
11,49 F — 11,73 F	0,106
11,24 F — 11,48 F	0,102
10,99 F — 11,23 F	0,097
10,74 F — 10,98 F	0,093
10,49 F — 10,73 F	0,089
10,24 F — 10,48 F	0,085
9,99 F — 10,23 F	0,080
9,74 F — 9,98 F	0,076
9,49 F — 9,73 F	0,072
9,24 F — 9,48 F	0,068
8,99 F — 9,23 F	0,063
8,74 F — 8,98 F	0,059
8,49 F — 8,73 F	0,055
8,24 F — 8,48 F	0,050
7,99 F — 8,23 F	0,046
7,74 F — 7,98 F	0,042
7,49 F — 7,73 F	0,038
7,24 F — 7,48 F	0,033

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van 29 april 1982

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

Vu pour être annexé à l'arrêté du 29 avril 1982.

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO