

Wordt het ontslag uit het ambt dat hij bij het kader der beroepsofficieren van de Luchtmacht bekleedt, aangeboden door hoger vermelde officier aangenomen op 1 maart 1982.

Hij gaat op deze datum, met zijn graad en zijn anciënniteit over naar het kader der reserveofficieren van de Luchtmacht, korps van de officieren van het niet-varend personeel.

Voor verdere bevordering neemt hij anciënniteitsrang als reserveonderluitenant op 1 december 1964 en wordt onmiddellijk na reservekapitein-commandant van het vliegwezen Torney, J. gerangschikt.

#### Aalmoezeniersdienst

##### Ontslag uit het reservekader en opneming in het actief kader

Bij koninklijk besluit nr. 21549 van 16 maart 1982, wordt het ontslag uit het reservekader van de militaire aalmoezeniers van Eerwaarde Heer Paul A. D'Have, aalmoezenier 2e klasse van de katholieke eredienst, op 1 april aanvaard.

De betrokkene is op 1 april 1982 met zijn rang in het actief kader der militaire aalmoezeniers opgenomen.

#### Aalmoezeniersdienst. — Ontslag uit het reservekader

Bij koninklijk besluit nr. 21550 van 16 maart 1982, is aan de functie van de heer Marcel Winters, reserveaalmoezenier 2e klasse van de katholieke eredienst, op 1 maart 1982 een einde gemaakt.

17 MAART 1982. — Ministerieel besluit betreffende het vervoer per spoor en de overslag van of naar het schip van grote containers beladen met munitie en springstoffen (1)

#### De Minister van Landsverdediging,

Gelet op de wet van 20 augustus 1981 ter goedkeuring van de Internationale Conventie voor Veilige Containers, ondertekend te Genève op 2 december 1972;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 september 1958 houdende algemeen reglement betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en gebruiken van springstoffen, inzonderheid artikel 301;

Gelet op de hoogerdringendheid, gemotiveerd door de noodzakelijkheid om de bepalingen van de Internationale Conventie voor Veilige Containers onmiddellijk uit te voeren;

#### Besluit :

Artikel 1. Voor de toepassing van de beschikkingen van onderhavig besluit,

1° Worden als grote containers beschouwd, de containers die voldoen aan de normen voorzien door de Internationale Conventie voor Veilige Containers, verkorte aanduiding C.S.C., en waarvan de maximale brutomassa, d.w.z. de maximaal toegelaten gezamenlijke massa van de container en zijn lading niet meer bedraagt dan 18 600 kg.

2° Wordt het geheel, grote container vastgemaakt op draagwagon, beschouwd als een gesloten wagon. Dit geheel dient van zijn top tot aan het spoor elektrisch geleidend te zijn. Voor het overige moet het, evenals zijn bestanddelen, van types zijn die door de N.M.B.S. voor het spoorvervoer van munitie en springstoffen zijn goedgekeurd.

Art. 2. In de havens mogen grote containers beladen met munitie en springstoffen worden verscheept, mits de overslag rechtstreeks geschiedt van het schip op spoorwagen of omgekeerd met behulp :

— ofwel van hefwerktuigen van het schip, waarvan de lieren, kabels, kettingen, draagkaders en takels zijn gebouwd en uitgerust voor het dubbele van de bruto-massa van de met springstof beladen containers;

(1) Verwijzingen naar het Belgisch Staatsblad :

Wet van 20 augustus 1981, Belgisch Staatsblad van 2 december 1981.

Koninklijk besluit van 23 september 1958, Belgisch Staatsblad van 22 en 23 december 1958.

La démission de l'emploi qu'il occupe dans le cadre des officiers de carrière de la Force aérienne offerte par l'officier mentionné ci-dessus est acceptée à la date du 1er mars 1982.

Il passe à cette date avec son grade et son ancienneté dans le cadre des officiers de réserve de la Force aérienne, corps des officiers du personnel non-navigant.

Pour l'avancement ultérieur il prend rang d'ancienneté de sous-lieutenant de réserve à la date du 1er décembre 1964 et est classé immédiatement après le capitaine-commandant d'aviation de réserve Torney, J.

#### Aumônerie

##### Démission du cadre de réserve et admission dans le cadre actif

Par arrêté royal n° 21549 du 16 mars 1982, la démission du cadre de réserve des aumôniers militaires, offerte par M. l'abbé D'Have, Paul A., aumônier de deuxième classe du culte catholique, est acceptée à la date du 1er avril 1982.

L'intéressé est admis, avec son rang, dans le cadre actif des aumôniers militaires le 1er avril 1982.

#### Aumônerie. — Démission du cadre de réserve

Par arrêté royal n° 21550 du 16 mars 1982, il est mis fin le 1er mars 1982 à la fonction de M. Winters, Marcel, aumônier de 2e classe de réserve du culte catholique.

17 MARS 1982. — Arrêté ministériel relatif au transport par chemin de fer et au transbordement en ou ex navire de munitions et d'explosifs en grands containers (1)

#### Le Ministre de la Défense nationale,

Vu la loi du 20 août 1981 approuvant la Convention Internationale sur la Sécurité des Containers, signée à Genève, le 2 décembre 1972;

Vu l'arrêté royal du 23 septembre 1958 portant règlement général sur la fabrication, l'emmagasinage, la détention, le débit, le transport et l'emploi des produits explosifs, notamment l'article 301;

Vu l'urgence, due à la nécessité d'exécuter sans délai les dispositions de la Convention Internationale sur la Sécurité des Containers;

#### Arrête :

Article 1er. Pour l'application des dispositions du présent arrêté,

1° Sont considérés comme grands containers, les containers qui satisfont aux normes prévues par la Convention Internationale sur la Sécurité des Containers, en abrégé C.S.C., et dont la masse brute maximale, c'est-à-dire l'ensemble de la masse maximale autorisée du container et de son chargement, ne s'élève pas à plus de 18 600 kgs.

2° L'ensemble, constitué d'un grand container fixé sur wagon porteur, est considéré comme wagon fermé. Cet ensemble doit être conducteur d'électricité de son sommet jusqu'au rail. De plus, il doit, de même que ses constituants, être du type agréé par la S.N.C.B. pour le transport de munitions et d'explosifs par chemin de fer.

Art. 2. Les grands containers chargés de munitions et d'explosifs peuvent être embarqués sur bateau dans les ports pour autant que le transbordement se fasse directement du navire sur wagon ou vice-versa, à l'aide :

— soit des engins de levage du navire dont les treuils, câbles, chaînes, cadres porteurs et palans sont conçus et équipés pour le double de la masse brute des containers chargés;

(1) Références au Moniteur belge :

Loi du 20 août 1981, Moniteur belge du 2 décembre 1981.

Arrêté royal du 23 septembre 1958, Moniteur belge du 22 et 23 décembre 1958.

— ofwel van kaaieftoestellen die volgens de voorschriften terzake van het Algemeen Reglement op de Arbeidsbescherming vervaardigd en onderhouden zijn, met dien verstande dat het gebruik van toestellen met benzinemotor verboden is en dat de lading niet meer mag bedragen dan de helft van de massa die de toestellen normaal mogen heffen en die erop aangegeven is.

**Art. 3.** De met munitie en springstoffen beladen grote containers mogen vervoerd worden over het ganse net van de N.M.B.S., alsook op de militaire spoorverbindingen naar munitiedepots, mits naleving van de bijzondere voorschriften terzake opgelegd door de N.M.B.S.

**Art. 4.** In de door de N.M.B.S. voor de verlading van munitie en springstoffen toegelaten stations, mogen grote containers beladen met munitie en springstoffen als volgt worden behandeld, onder de hiernavolgende voorwaarden :

1° ofwel wordt de container ter plaatse geleidigd of geladen, terwijl hij op de wagon blijft vastgemaakt;

2° ofwel wordt de container rechtstreeks overgeslagen van wagon op aanhangwagen of oplegger of omgekeerd, met behulp van hefwerktuigen die volgens de voorschriften terzake van het Algemeen Reglement op de Arbeidsbescherming vervaardigd en onderhouden zijn, met dien verstande dat het gebruik van werktuigen met benzinemotor verboden is en dat de lading niet meer mag bedragen dan de helft van de maximum toegelaten bedrijfslast die erop aangegeven is.

Bovendien mag de container niet hoger dan 2 m boven de vloer van de laad- of loskaai geheven worden.

**Art. 5.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het Belgisch Staatsblad is bekendgemaakt.

Brussel, 17 maart 1982.

F. VREVEN

MINISTERIE VAN VOLKSGEZONDHEID  
EN VAN HET GEZIN  
EN MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID

Erkenning van een deskundige van klasse III, inzake ioniserende stralingen, in toepassing van artikel 73 van het koninklijk besluit van 28 februari 1963 houdende algemeen reglement op de bescherming van de bevolking en van de werknemers tegen het gevaar van de ioniserende stralingen

Bij ministerieel besluit van 19 maart 1982, wordt de heer Meert, Ludovicus, wonende te Leuven (Heverlee), Verbindingslaan 86, bus 52, erkend als deskundige van klasse III voor een nieuwe termijn van zes jaar.

Dit besluit treedt in werking op 30 januari 1982.

EXECUTIEVEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP

Verenigingen van gemeenten  
Onteigeningen

Rechtspleging bij hoogdringende omstandigheden. — Machtiging

Bij besluit van 8 maart 1982 van de Gemeenschapsminister van Ondergeschikte Besturen en Gesubsidieerde Werken wordt de Intercommunale Vereniging « Dender, Durme en Schelde » (D.D.S.), machtiging verleend tot het verwerven, bij wege van onteigening

— soit d'appareils de levage de quai qui sont construits et entretenus selon les prescriptions en la matière du Règlement Général sur la Protection du Travail, étant entendu que l'emploi d'appareils à moteur à essence est interdit et que la charge ne peut s'élever à plus de la moitié de la masse que ces appareils peuvent normalement soulever et qui y est indiquée.

**Art. 3.** Les grands containers chargés de munitions et d'explosifs peuvent être transportés sur tout le réseau de la S.N.C.B. ainsi que sur les raccordements ferroviaires militaires vers les dépôts de munitions moyennant respect des prescriptions particulières imposées par la S.N.C.B. en la matière.

**Art. 4.** Les grands containers chargés de munitions et d'explosifs peuvent être manipulés dans les gares autorisées par la S.N.C.B. pour le transbordement de munitions et d'explosifs, de la manière et aux conditions exposées ci-après :

1° le container est soit vidé soit chargé sur place, tout en restant fixé au wagon ;

2° le container est soit transféré du wagon sur remorque ou semi-remorque et vice-versa, avec l'aide d'appareils de levage qui sont construits et entretenus selon les prescriptions en la matière du Règlement Général sur la Protection du Travail, étant entendu que l'emploi d'engins à moteur à essence est interdit et que le chargement ne peut s'élever à plus de la moitié de la charge de service maximum autorisée et qui est indiquée sur ces appareils.

De plus, le container ne peut être levé plus haut que 2 m au-dessus du sol du quai de chargement ou de déchargement.

**Art. 5.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 17 mars 1982.

F. VREVEN

MINISTÈRE DE LA SANTÉ PUBLIQUE  
ET DE LA FAMILLE  
ET MINISTÈRE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL

Agréation d'un expert de classe III, en matière de radiations ionisantes, en application de l'article 73 de l'arrêté royal du 28 février 1963 portant règlement général de la protection de la population et des travailleurs contre le danger des radiations ionisantes

Par arrêté ministériel du 19 mars 1982, M. Meert, Ludovicus, domicilié à Louvain (Heverlee), Verbindingslaan 86, bte 52, est agréé en qualité d'expert de classe III pour un nouveau terme de six ans.

Cet arrêté entre en vigueur le 30 janvier 1982.

EXECUTIFS

COMMUNAUTE FLAMANDE

Associations de communes  
Expropriations. — Procédure d'extrême urgence  
Autorisation

Un arrêté du 8 mars 1982 du Ministre communautaire des Pouvoirs subordonnés et des Travaux subventionnés, autorise l'association intercommunale « Dender, Durme en Schelde » (D.D.S.) à acquérir par voie d'expropriation dans un but d'utilité publique,