

1	2	3
Luchtvaartterrein van vertrek (of van eerste bestemming) gelegen	Luchtvaartterrein van eerste bestemming (of van vertrek)	Bedrag van de vergoeding (in dollars)
Aérodrome de départ (ou de première destination) situé	Aérodrome de première destination (ou de départ)	Montant de la redevance (en dollars)
	London	431,74
	Lyon	369,01
	Madrid	323,93
	Manchester	331,61
	Milano	539,64
	Paris	336,64
	Porto Santo (Madeira)	49,08
	Prestwick	275,17
	Rabat	103,52
	Roma	634,43
	Shannon	120,25
	Tenerife	278,40
	Zürich	477,51

Ons bekend om te worden gevoegd bij Ons besluit van 25 maart 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

N. 82 — 470

17 MAART 1982. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 18 januari 1977 tot vaststelling van het tarief der vergoedingen te innen voor de afgifte van de processen-verbaal van goedkeuring en van de keuringsdocumenten voor voertuigen

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's en hun aanhangwagens moeten voldoen, inzonderheid op de artikelen 3, 3bis, 3ter en 14, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 14 januari 1971, 9 augustus 1971, 11 augustus 1976, 21 december 1979, 10 december 1980, 26 februari 1981 en 3 augustus 1981;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen, inzonderheid op artikel 3, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 16 december 1981 en op artikel 7;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1976 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, inzonderheid op artikel 4, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 1 juni 1977;

Gelet op het ministerieel besluit van 18 januari 1977 tot vaststelling van het tarief der vergoedingen te innen voor de afgifte van de processen-verbaal van goedkeuring en van de keuringsdocumenten voor voertuigen;

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 25 mars 1982.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

F. 82 — 470

17 MARS 1982. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 18 janvier 1977 établissant le taux des redevances à percevoir pour la délivrance des procès-verbaux d'agrément et des certificats d'agrément pour véhicules

Le Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée par arrêté royal du 16 mars 1968, notamment l'article 1er;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, notamment les articles 3, 3bis, 3ter et 14, modifiés par les arrêtés royaux des 14 janvier 1971, 9 août 1971, 11 août 1976, 21 décembre 1979, 10 décembre 1980, 26 février 1981 et 3 août 1981;

Vu l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclo-moteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques, notamment l'article 3, modifié par l'arrêté royal du 16 décembre 1981 et l'article 7;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1976 relatif au transport de marchandises dangereuses par route à l'exception des matières explosives et radio-actives, notamment l'article 4, modifié par l'arrêté royal du 1er juin 1977;

Vu l'arrêté ministériel du 18 janvier 1977 établissant le taux des redevances à percevoir pour la délivrance des procès-verbaux d'agrément et des certificats d'agrément pour véhicules;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, eerste lid, gewijzigd bij artikel 18 van de gewone wet op de institutionele hervormingen van 9 augustus 1980;

Overwegende dat het aantal taken met betrekking tot de keuring van een type voertuig of een deel ervan in zeer belangrijke mate is toegenomen, zonder evenwel dat de te innen vergoedingen werden aangepast;

Overwegende dat omwille van budgettaire saneringsmaatregelen het noodzakelijk is de vergoedingen, verschuldigd voor de keuring van een type voertuig of een deel ervan, aan te passen aan de werkelijke prestaties van het Bestuur;

Gelet op de hoogdringendheid,

Besluit :

Artikel 1. Aan artikel 2 van het ministerieel besluit van 18 januari 1977 tot vaststelling van het tarief der vergoedingen te innen voor de afgifte van de processen-verbaal van goedkeuring en van de keuringsdocumenten voor voertuigen wordt een tweede en derde lid toegevoegd, luidend als volgt :

« Deze vergoedingen zijn invorderbaar vanaf de neerlegging van de aanvraag tot goedkeuring en worden in geen geval terugbetaald.

Zij moeten gestort worden op prk. 000-2006010-50 van het Bestuur van het Vervoer - Directie B1 ».

Art. 2. De bijlage bij hetzelfde besluit wordt vervangen door volgende bijlage :

« Bijlage

A. Forfaitaire vergoedingen te innen bij afgifte van een proces-verbaal van goedkeuring (PVG) :

I. Nieuw PVG :

— landbouwtractor	F	10 500
— personenauto	F	12 250
— vrachtauto	F	17 500
— aanhangwagen, oplegger :		
— HTG < 3,5 ton	F	8 000
— HTG > 3,5 ton	F	12 250
— bromfiets met 2 wielen	F	1 750
— bromfiets met 3 en 4 wielen	F	3 500
— motorfiets met 2 of 3 wielen	F	7 000

II. Beperkt PVG, « kleine serie » genoemd :

— landbouwtractor	F	4 600
— personenauto	F	5 200
— vrachtauto	F	7 400
— aanhangwagen, oplegger :		
— HTG < 3,5 ton	F	3 200
— HTG > 3,5 ton	F	5 200
— bromfiets met 2 wielen	F	1 200
— bromfiets met 3 en 4 wielen	F	1 800
— motorfiets met 2 of 3 wielen	F	3 200

III. Alleenstaande goedkeuring voor nieuwe of gebruikte voertuigen :

— landbouwtractor	F	2 300
— personenauto	F	2 600
— vrachtauto	F	3 700
— aanhangwagen, oplegger :		
— HTG < 3,5 ton	F	1 600
— HTG > 3,5 ton	F	2 600
— bromfiets met 2 wielen	F	600
— bromfiets met 3 en 4 wielen	F	900
— motorfiets met 2 of 3 wielen	F	1 600

IV. Bijlage bij een bestaand PVG met berekeningen van organen :

— landbouwtractor	F	2 100
— personenauto	F	2 400
— vrachtauto	F	3 500

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées par arrêté royal du 12 janvier 1973, notamment l'article 3, alinéa 1er, modifié par l'article 18 de la loi ordinaire des réformes institutionnelles du 9 août 1980;

Considérant le fait que les tâches relatives à l'agrément d'un type ou d'une partie de véhicule ont augmenté de manière très sensible sans pour autant que les redevances à percevoir aient été adaptées;

Considérant qu'en raison des mesures prises en vue d'aplanir les difficultés budgétaires, il s'impose d'adapter rapidement les redevances dues pour l'agrément d'un type ou d'une partie de véhicule aux prestations effectives de l'Administration;

Vu l'urgence,

Arrête :

Article 1er. L'article 2 de l'arrêté ministériel du 18 janvier 1977 établissant le taux des redevances à percevoir pour la délivrance des procès-verbaux d'agrément et des certificats d'agrément pour véhicules est complété par un deuxième alinéa et un troisième alinéa rédigés comme suit :

« Ces redevances sont exigibles dès le dépôt d'une demande d'agrément et ne sont en aucun cas remboursables.

Elles doivent être versées au c.c.p. 000-2006010-50 de l'Administration des Transports - Direction B1 ».

Art. 2. L'annexe du même arrêté est remplacée par l'annexe suivante :

« Annexe

A. Redevances forfaitaires à percevoir pour la délivrance des procès-verbaux d'agrément (PVA) :

I. Nouveau PVA :

— tracteur agricole	F	10 500
— voiture	F	12 250
— camion	F	17 500
— remorque, semi-remorque :		
— PMA < 3,5 tonnes	F	8 000
— PMA > 3,5 tonnes	F	12 250
— cyclomoteur à 2 roues	F	1 750
— cyclomoteur à 3 et 4 roues	F	3 500
— moto à 2 ou 3 roues	F	7 000

II. PVA limité, dit de « petite série » :

— tracteur agricole	F	4 600
— voiture	F	5 200
— camion	F	7 400
— remorque, semi-remorque :		
— PMA < 3,5 tonnes	F	3 200
— PMA > 3,5 tonnes	F	5 200
— cyclomoteur à 2 roues	F	1 200
— cyclomoteur à 3 et 4 roues	F	1 800
— moto à 2 ou 3 roues	F	3 200

III. Agrément individuel pour véhicules neufs ou usagés :

— tracteur agricole	F	2 300
— voiture	F	2 600
— camion	F	3 700
— remorque, semi-remorque :		
— PMA < 3,5 tonnes	F	1 600
— PMA > 3,5 tonnes	F	2 600
— cyclomoteur à 2 roues	F	600
— cyclomoteur à 3 et 4 roues	F	900
— moto à 2 ou 3 roues	F	1 600

IV. Annexe à un PVA existant nécessitant des calculs d'organe :

— tracteur agricole	F	2 100
— voiture	F	2 400
— camion	F	3 500

— aanhangwagen, oplegger :	
— HTG ≤ 3,5 ton	F 1 600
— HTG > 3,5 ton	F 2 400
— bromfiets met 2 wielen	F 400
— bromfiets met 3 en 4 wielen	F 700
— motorfiets met 2 of 3 wielen	F 1 400
V. Bijlage bij een bestaand PVG zonder berekeningen :	
— landbouwtractor	F 1 600
— personenauto	F 1 800
— vrachtauto	F 2 600
— aanhangwagen, oplegger :	
— HTG ≤ 3,5 ton	F 1 200
— HTG > 3,5 ton	F 1 800
— bromfiets met 2 wielen	F 300
— bromfiets met 3 en 4 wielen	F 500
— motorfiets met 2 of 3 wielen	F 1 000
VI. Afschrift van een PVG	F 1 200
VII. Aanvulling van een PVG	F 500

B. Vergoedingen te innen voor internationale goedkeuringen van delen van voertuigen, opgelegd door internationale reglementen :

a) Volledig nazicht op het voertuig :

1° Verplichte internationale reglementen :

Reminrichting : gedeeltelijk — voor alle soorten voertuigen	F 2 000
Reminrichting : volledig . personenauto, vrachtauto	F 5 000
Reminrichting : volledig aanhangwagen	F 3 000
Berekening van reminrichting	F 1 000
Geluidsniveau :	
— voertuig	F 800
— uitlaatrichting	F 400
Bevestigingspunten voor veiligheidsgordels	F 2 000
Veiligheidsgordels	F 2 000
Luchtverontreiniging benzine	F 3 000
Luchtverontreiniging diesel :	
— volledig	F 3 000
— vrije acceleratieproef	F 500
Stuurinrichting bij botsingen	F 2 000
Stuurinrichting :	
— personenauto	F 600
— voertuigen M2, M3, N1, N2, N3	F 1 000
Geluidssignaalrichting van de voertuigen	F 600
Zichtveld naar achteren van de voertuigen	F 800
Sterkte van de zitplaatsen en van hun bevestiging :	
— volledig	F 2 000
— opmeting	F 600
Inrichting ter beveiliging tegen diefstal	F 600
Brandstofreservoir	F 600
Beschermingsinrichting aan de achterzijde	F 800
Achterste kentekenplaat	F 800
Achteruitrijinrichting en snelheidsmeter	F 1 000
2° Facultatieve internationale reglementen :	
Per reglement	F 3 000
b) Gedeeltelijk nazicht op het voertuig :	
Per uitbreiding van de goedkeuring	F 500
c) Afgifte van Europese getuigschriften :	
— Per goedkeuringsnummer	F 500
— Per uitbreiding	F 200
d) Internationale ADR-goedkeuring per voertuig :	
Nazicht van het voertuig	F 1 600
Afgifte van de ADR-documenten	F 400

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op 1 april 1982 voor alle aanvragen tot goedkeuring ingediend vanaf die datum.

Brussel, 17 maart 1982.

H. DE CROO

— remorque, semi-remorque :	
— PMA ≤ 3,5 tonnes	F 1 600
— PMA > 3,5 tonnes	F 2 400
— cyclomoteur à 2 roues	F 400
— cyclomoteur à 3 et 4 roues	F 700
— moto à 2 ou 3 roues	F 1 400
V. Annexe à un PVA existant ne nécessitant pas de calcul :	
— tracteur agricole	F 1 600
— voiture	F 1 800
— camion	F 2 600
— remorque, semi-remorque :	
— PMA ≤ 3,5 tonnes	F 1 200
— PMA > 3,5 tonnes	F 1 800
— cyclomoteur à 2 roues	F 300
— cyclomoteur à 3 et 4 roues	F 500
— moto à 2 ou 3 roues	F 1 000
VI. Duplicata de PVA	F 1 200
VII. Complément à un PVA	F 500

B. Redevances à percevoir pour les homologations internationales de parties de véhicules sur base de réglementations internationales :

a) Vérification complète sur véhicule :

1° Réglementations internationales obligatoires :

Freinage : partie — tous genres de véhicules	F 2 000
Freinage : complet . voiture, camion	F 5 000
Freinage : complet . remorque	F 3 000
Calcul de freinage	F 1 000
Niveau sonore :	
— véhicule	F 800
— dispositif d'échappement	F 400
Ancrages de ceintures de sécurité	F 2 000
Ceintures de sécurité	F 2 000
Pollution essence	F 3 000
Pollution diesel :	
— complet	F 3 000
— accélération libre	F 500
Dispositif de conduite en cas de choc	F 2 000
Dispositif de direction :	
— voiture	F 600
— véhicules M2, M3, N1, N2, N3	F 1 000
Signalisation sonore des véhicules	F 600
Champ de vision vers l'arrière des véhicules	F 800
Résistance des sièges et de leurs ancrages :	
— complet	F 2 000
— identification	F 600
Antivol	F 600
Réservoir de carburant	F 600
Protection arrière	F 800
Plaque d'immatriculation arrière	F 800
Marche arrière et indicateur de vitesse	F 1 000
2° Réglementations internationales facultatives :	
Par règlement	F 3 000
b) Vérification partielle sur le véhicule :	
Par extension d'homologation	F 500
c) Délivrance de certificats européens :	
— Par n° d'homologation	F 500
— Par extension	F 200
d) Homologation internationale ADR par véhicule :	
Vérification du véhicule	F 1 600
Délivrance des documents ADR	F 400

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er avril 1982 pour toutes les demandes d'agrément introduites à partir de cette date.

Bruxelles, le 17 mars 1982.

H. DE CROO