

Besluit :

Artikel 1. Artikel 1 van het ministerieel besluit van 22 november 1977, houdende het reglement voor het personeel van de Dienst voor de Scheepvaart wordt aangevuld met de volgende vermelding :

Industrieel ingenieur :

— diploma van industrieel ingenieur afgeleverd overeenkomstig de wet van 18 februari 1977 betreffende de inrichting van het hoger onderwijs en inzonderheid van het technisch hoger en het agrarisch onderwijs van het lange type, hetzij van een diploma dat overeenkomstig de voormelde wet met dat van industrieel ingenieur gelijkgesteld is.

Art. 2. In de bijlage 2 van het voormeld ministerieel besluit van 22 november 1977, worden onder de rubriek « A. Administratief personeel », in de kolommen 1 en 2 de volgende vermeldingen betreffende de toegang tot de hiernavermelde graden ingevoegd :

Kolom 1 — Colonne 1

Industrieel ingenieur-hoofd van dienst (rang 12);
Ingénieur industriel-chef de service (rang 12);
Eerstaanwend industrieel ingenieur (rang 11);
Ingénieur industriel principal (rang 11).

Art. 3. In de bijlage 2, bij het voormeld ministerieel besluit van 22 november 1977, worden onder dezelfde rubriek, de vermeldingen in de kolommen 1 en 2, betreffende de toegang tot de hiernavermelde graden als volgt gewijzigd :

Kolom 1 — Colonne 1

Hoofdklerk (rang 34 — 1° ingaarder);
Commis-chef (rang 34 — 1° percepteur).

Art. 4. In de bijlage 2 van het voormeld ministerieel besluit van 22 november 1977, onder de rubriek « B. Meesters-, vak- en dienstpersoneel », worden de vermeldingen in de kolommen 1 en 2 betreffende de toegang tot de graden van geschoold werkmán B (rang 42), geschoold werkmán A (rang 41) en hulparbeider B (rang 40), geschrapt.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op 1 maart 1982.

Brussel, 12 februari 1982.

L. OLIVIER

N. 82 — 331

Koninklijk besluit van 16 december 1981 tot wijziging, wat betreft het bijzonder reglement van het kanaal van Charleroi naar Brussel en vertakkingen, van het koninklijk besluit van 7 september 1950 houdende bijzondere reglementen van sommige scheepvaartwegen. — Errata

Belgisch Staatsblad van 17 februari 1982 :

1° In de tabel van artikel 3, § 1, dient in de kolom van de maximum diepgang onder B 2 a (vertakking van Bellecourt) de diepgang als volgt verbeterd te worden : 2,50 m.

2° In de tabel van artikel 3, § 1, dient in de eerste kolom onder B 3 b de Franse tekst als volgt verbeterd te worden : « entre le point précité et l'extrémité de la branche (sur 138 mètres) ».

3° In de tabel van artikel 3, § 1, dient wat betreft B 4 vertakking van Ronquières, onder a) de vrije hoogte gewijzigd te worden in 3,70 m en de maximum diepgang in 2,00 m.

4° In artikel 9, 1°, b), dient de Nederlandse tekst als volgt te luiden : « b) op de rechteroever, tussen de punten gelegen op 500 m afwaarts van de sluis nr. 7 te Halle en 200 m opwaarts van de Waterloobrug te Halle, of tussen de afstandspunten 52.880 en 53.860. »

Arrête :

Article 1er. L'article 1er de l'arrêté ministériel du 22 novembre 1977 portant le règlement du personnel du « Dienst voor de Scheepvaart », est complété par la mention suivante :

Ingénieur industriel :

— diplôme d'ingénieur industriel délivré conformément à la loi du 18 février 1977 concernant l'organisation de l'enseignement supérieur et notamment des enseignements supérieur technique et supérieur agricole de type long, soit d'un diplôme assimilé à celui d'ingénieur industriel conformément à la loi précitée.

Art. 2. A l'annexe 2 de l'arrêté ministériel du 22 novembre 1977 précité, sous la rubrique « A. Personnel administratif », sont insérées dans les colonnes 1 et 2, les mentions suivantes, relatives à l'accès aux grades énoncés ci-après :

Kolom 2 — Colonne 2

Eerstaanwend industrieel ingenieur (rang 11);
Ingénieur industriel principal (rang 11);
Industrieel ingenieur (rang 10);
Ingénieur industriel (rang 10).

Art. 3. A l'annexe 2 de l'arrêté ministériel du 22 novembre 1977 précité, sous la même rubrique, les mentions des colonnes 1 et 2 relatives à l'accès au grade énoncé ci-après, sont modifiées comme suit :

Kolom 2 — Colonne 2

1° Eerste klerk (rang 32 — ingaarder);
1° Commis principal (rang 32 — percepteur).

Art. 4. A l'annexe 2 de l'arrêté ministériel précité du 22 novembre 1977, sous la rubrique « B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service », les mentions des colonnes 1 et 2 relatives à l'accès aux grades d'ouvrier qualifié B (rang 42), d'ouvrier qualifié A (rang 41), et de manoeuvre B (rang 40), sont supprimées.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er mars 1982.

Bruxelles, le 12 février 1982.

L. OLIVIER

F. 82 — 331

Arrêté royal du 16 décembre 1981 modifiant, en ce qui concerne le règlement particulier du canal de Charleroi à Bruxelles et embranchements, l'arrêté royal du 7 septembre 1950 portant les règlements particuliers de certaines voies navigables. — Errata

Moniteur belge du 17 février 1982 :

1° Dans le tableau de l'article 3, § 1, le tirant d'eau dans la colonne « maximum de tirant d'eau » sous B 2 a (branche de Bellecourt) doit être corrigé comme suit : 2,50 m.

2° Dans le tableau de l'article 3, § 1, le texte français de la première colonne, sous B 3 b, doit être corrigé comme suit : « entre le point précité et l'extrémité de la branche (sur 138 mètres) ».

3° Dans le tableau de l'article 3, § 1; B en face du 4 a), la hauteur libre doit être 3,70 m et le maximum de tirant d'eau doit être 2,00 m.

4° Dans l'article 9, 1°, b), le texte néerlandais doit être corrigé comme suit : « b) op de rechteroever, tussen de punten gelegen op 500 m afwaarts van de sluis nr. 7 te Halle en 200 m opwaarts van de Waterloobrug te Halle, of tussen de afstandspunten 52.880 en 53.860. »