

Elle s'étend sur une longueur de 27 517 mètres, jusqu'au mur de tête amont du barrage de Balgerhoeke, à (Adegem) Maldegem.

Art. 2. Les dimensions utiles des ouvrages d'art, la hauteur libre sous les ponts et le maximum de tirant d'eau des bateaux sont les suivants :

SECTIONS — VAKKEN	Ouvrages d'art — Kunstwerken		Hauteur libre — Vrije hoogte	Tirant d'eau maximum — Maximum diepgang
	Longueur utile — Bruikbare lengte	Largeur utile — Bruikbare breedte		
I. De l'origine, à Deinze, jusqu'au canal de Gand à Ostende Van de oorsprong te Deinze tot het kanaal van Gent naar Oostende	Pas d'écluse Geen sluis	15,30 m	5,20 m	2,30 m
II. Du canal de Gand à Ostende jusqu'au barrage de Balgerhoeke, à (Adegem) Maldegem non compris Van het kanaal van Gent naar Oostende tot aan de stuw van Balgerhoeke te (Adegem) Maldegem niet inbegrepen	44,05 m	6,07 m	4,50 m	2,30 m

Art. 3. Le chemin de halage est situé sur les deux rives du canal.

Art. 4. La vitesse maximum des bateaux par rapport à la rive est fixée comme suit :

— sur la section située entre l'origine, à Deinze, et le canal de Gand à Ostende :

15 km/h pour les bateaux vides;
8 km/h pour les bateaux chargés;

— sur la section située entre le canal de Gand à Ostende et le barrage de Balgerhoeke, à (Adegem) Maldegem :

8 km/h pour les bateaux vides;
5 km/h pour les bateaux chargés.

Art. 5. Pour la section située entre l'origine, à Deinze, et le canal de Gand à Ostende, les dimensions maximales des bateaux sont fixées à 73 m pour la longueur et à 8,35 m pour la largeur.

Art. 6. Le canal est voie de navigation principale par rapport à la Lys et voie de navigation secondaire par rapport au canal de Gand à Ostende.

Art. 7. Le bureau de perception des droits de navigation est établi à l'écluse de Schipdonk, à (Merendree) Nevele. »

Art. 2. Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 11 décembre 1981.

BAUDOUIN

Par le Roi :
Le Ministre des Travaux publics,
J. CHABERT

F. 81 — 2286

11 DECEMBRE 1981. — Arrêté royal complétant l'arrêté royal du 7 septembre 1950, portant les règlements particuliers de certaines voies navigables par le règlement particulier de la darse de Vilvorde

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 29 de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 15 octobre 1935, portant le règlement général des voies navigables du Royaume;

Vu l'arrêté royal du 7 septembre 1950, portant les règlements particuliers de certaines voies navigables;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Het strekt zich uit over een lengte van 27 517 meter tot aan de bovenhoofdmuur van de stuw van Balgerhoeke te (Adegem) Maldegem.

Art. 2. De bruikbare afmetingen der kunstwerken, de vrije hoogte onder de bruggen en de maximum diepgang der vaartuigen zijn de volgende :

Art. 3. Het jaagpad is gelegen op de beide oevers van het kanaal.

Art. 4. De maximum snelheid van de vaartuigen met betrekking tot de oever wordt als volgt vastgesteld :

— in het vak gelegen tussen de oorsprong te Deinze en het kanaal van Gent naar Oostende :

15 km/u voor de ledige vaartuigen;
8 km/u voor de geladen vaartuigen;

— in het vak gelegen tussen het kanaal van Gent naar Oostende en de stuw van Balgerhoeke te (Adegem) Maldegem :

8 km/u voor de ledige vaartuigen;
5 km/u voor de geladen vaartuigen.

Art. 5. In het vak gelegen tussen de oorsprong te Deinze en het kanaal van Gent naar Oostende zijn de maximum toegelaten afmetingen van de vaartuigen vastgesteld op 73 m voor de lengte en 8,35 m voor de breedte.

Art. 6. Het kanaal is hoofdvaarweg ten opzichte van de Leie en secundaire vaarweg ten opzichte van het kanaal van Gent naar Oostende.

Art. 7. Het ontvangstkantoor der scheepvaartrechten is gevestigd aan de sluis van Schipdonk te (Merendree) Nevele. »

Art. 2. Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 11 december 1981.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Openbare Werken,
J. CHABERT

N. 81 — 2286

11 DECEMBER 1981. — Koninklijk besluit tot aanvulling van het koninklijk besluit van 7 september 1950, houdende bijzondere reglementen van sommige scheepvaartwegen met het bijzonder reglement van het dok van Vilvorde

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 29 van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 oktober 1935, houdende het algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 september 1950, houdende bijzondere reglementen van sommige scheepvaartwegen;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'arrêté royal du 7 septembre 1950, portant les règlements particuliers de certaines voies navigables est complété par le règlement particulier de la darse de Vilvorde ci-après :

« DARSE DE VILVORDE

Article 1er. La darse de Vilvorde a son origine à la ligne fictive reliant ses deux rives et tracée dans le prolongement de la crête de la rive droite du canal de Bruxelles au Rupel à Grimbergen (cumulée 11.580).

Elle s'étend sur une longueur de 1525 mètres jusqu'aux déversoirs.

Art. 2. Les dispositions du règlement général des voies navigables du Royaume sont applicables à la présente darse.

Art. 3. La largeur utile sous le pont-levis appelé « Gouletbrug » à Grimbergen, est fixée à 20 mètres et le maximum de tirant d'eau autorisé des bateaux dans la darse est fixé à 2,80 mètres.

Art. 4. Les embarcations de plaisance ne peuvent être mises à l'eau qu'aux rampes d'accès prévues à cet effet.

Art. 5. Il est défendu de nager ou de se baigner dans la darse. »

Art. 2. Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 11 décembre 1981.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Travaux publics,

J. CHABERT

F. 81 — 2287

16 DECEMBRE 1981. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 18 juin 1974 portant le règlement du personnel du Ministère des Travaux publics

Le Ministre des Travaux publics,

Vu la loi du 18 février 1977 relative à l'organisation de l'enseignement de l'architecture;

Vu la loi du 18 février 1977 concernant l'organisation de l'enseignement supérieur et notamment des enseignements supérieur technique et supérieur agricole de type long;

Vu l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat, modifié entre autres par l'arrêté royal du 17 septembre 1969, notamment les articles 6, 6bis et 16;

Vu l'arrêté royal du 7 août 1939 organisant le signalement et la carrière des agents de l'Etat, modifié entre autres par l'arrêté royal du 17 septembre 1969, notamment les articles 35 et 66;

Vu l'arrêté royal du 16 novembre 1979 fixant certaines dispositions administratives et pécuniaires en faveur des agents des administrations de l'Etat, titulaires d'un grade de la carrière d'architecte;

Vu l'arrêté royal du 16 novembre 1979 fixant certaines dispositions administratives et pécuniaires en faveur des agents des administrations de l'Etat, titulaires d'un grade de la carrière d'ingénieur industriel;

Vu l'arrêté ministériel du 18 juin 1974 portant le règlement du personnel du Ministère des Travaux publics;

Vu l'avis du Comité de consultation syndicale;

Vu l'avis du Conseil de direction;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het koninklijk besluit van 7 september 1950, houdende bijzondere reglementen van sommige scheepvaartwegen wordt met het volgend bijzonder reglement van het dok van Vilvoorde aangevuld :

« DOK VAN VILVORDE

Artikel 1. Het dok van Vilvoorde heeft zijn oorsprong aan de denkbeeldige lijn die zijn twee oevers verbindt en die getrokken is in het verlengde van de kruin van de rechteroever van het kanaal van Brussel naar de Rupel te Grimbergen (afstandspunt 11.580).

Het strekt zich uit over een lengte van 1525 meter tot aan de overlaten.

Art. 2. De bepalingen van het algemeen reglement van de scheepvaartwegen van het Koninkrijk zijn van toepassing op het dok.

Art. 3. De bruikbare breedte onder de ophaalbrug, « Gouletbrug » genoemd, te Grimbergen, is vastgesteld op 20 meter, de maximum diepgang der vaartuigen in het dok is vastgesteld op 2,80 meter.

Art. 4. De plezierboten mogen slechts te water worden gelaten op de speciaal daartoe voorziene hellingen.

Art. 5. Het is verboden te zwemmen of te baden in het dok. »

Art. 2. Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 11 december 1981.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Openbare Werken,

J. CHABERT

N. 81 — 2287

15 DECEMBER 1981. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 18 juni 1974 houdende het reglement voor het personeel van het Ministerie van Openbare Werken

De Minister van Openbare Werken,

Gelet op de wet van 18 februari 1977 houdende organisatie van het architectuuronderwijs;

Gelet op de wet van 18 februari 1977 betreffende de inrichting van het hoger onderwijs en inzonderheid van het technisch hoger en het agrarisch onderwijs van het lange type;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het rijkspersoneel, onder meer gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 september 1969, inzonderheid op de artikelen 6, 6bis en 16;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 augustus 1939 betreffende de beoordeling en de loopbaan van het rijkspersoneel, onder meer gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 september 1969, inzonderheid op de artikelen 35 en 66;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 november 1979 tot vaststelling van sommige administratieve en geldelijke bepalingen ten gunste van de personeelsleden der rijkbesturen die met een graad van de loopbaan van architect zijn bekleed;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 november 1979 tot vaststelling van sommige administratieve en geldelijke bepalingen ten gunste van de personeelsleden der rijkbesturen die met een graad van de loopbaan van industrieel ingenieur zijn bekleed;

Gelet op het ministerieel besluit van 18 juni 1974 houdende het reglement voor het personeel van het Ministerie van Openbare Werken;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van Advies;

Gelet op het advies van de Directieraad;