

Art. 2. Les frais de publicité des documents dont le dépôt est requis au greffe du tribunal de commerce par l'article 80 des lois coordonnées sur les sociétés commerciales ou par les dispositions légales qui s'y réfèrent, sont fixés pour chaque page déposée, à cinq cents francs (500), hors T.V.A. Les frais de publication de la mention du dépôt aux annexes au *Moniteur belge*, ne sont pas compris dans ce tarif.

La déclaration prescrite par l'article 6, § 4, alinéa 1er, de l'arrêté royal du 7 août 1973, relatif à la publicité des actes et documents concernant les sociétés commerciales et les sociétés civiles à forme commerciale, modifié par l'arrêté royal du 25 mars 1978, n'est pas, pour l'application de l'alinéa précédent, considérée comme une page déposée.

Art. 3. Le présent tarif ne s'applique pas aux avis de convocation et autres avis. Ceux-ci continuent à figurer sous la rubrique « Annonces » à la fin du *Moniteur belge* et sont soumis au tarif des annonces.

Art. 4. Les montants encaissés par les greffes en vertu de l'article 1er sont transmis au Service du *Moniteur belge* et ceux encaissés en vertu de l'article 2, à la Banque Nationale de Belgique.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur à la date du 1er janvier 1982.

Art. 6. L'arrêté ministériel du 15 avril 1981 relatif aux frais de publication aux annexes au *Moniteur belge*, des actes et documents concernant les sociétés commerciales et les sociétés civiles à forme commerciale est abrogé à la date du 1er janvier 1982.

Bruxelles, le 28 décembre 1981.

J. GOL

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

F. 81 — 2284

23 NOVEMBRE 1981. — Arrêté royal portant des dispositions administratives en faveur de certains agents de l'Office de la Navigation et du « Dienst voor de Scheepvaart »

BAUDOQUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, modifié par les arrêtés royaux n° 4 du 18 avril 1967 et n° 88 du 11 novembre 1967 et par la loi du 30 juin 1975;

Vu l'arrêté royal du 8 janvier 1973 fixant le statut du personnel de certains organismes d'intérêt public, notamment les articles 1er, § 1er, VII, 3, § 1er, 1°, 2°, 12°, 21°, 26° et 27° et § 2, 4 et 5;

Vu l'avis du Conseil de direction du « Dienst voor de Scheepvaart », donné le 14 mai 1980;

Vu l'avis du Conseil de direction de l'Office de la Navigation, donné le 13 mai 1980;

Vu l'avis du Conseil d'administration du « Dienst voor de Scheepvaart », donné le 14 mai 1980;

Vu l'avis du Conseil d'administration de l'Office de la Navigation, donné le 13 mai 1980;

Vu l'avis du Comité général de Consultation syndicale, donné le 18 février 1981;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 26 mai 1981;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, tel qu'il a été remplacé par l'article 18 de la loi ordinaire du 9 août 1980 de réformes institutionnelles;

Considérant que la continuité du service exige que les règles de la nomination au grade d'ingénieur industriel soient fixées sans délai pour les titulaires du grade de conducteur de l'Office de la Navigation (rang 10 — grade supprimé) auprès de l'Office de la Navigation et du « Dienst voor de Scheepvaart »;

Art. 2. Voor de openbaarmaking van stukken waarvan de neerlegging bij de griffie van de rechtbank van koophandel is opgelegd bij artikel 80 van de gecoördineerde wetten op de handelsvennootschappen of bij wettelijke bepalingen die ernaar verwijzen, is per neergelegde bladzijde vijfhonderd frank (500), exclusief BTW, verschuldigd. De kosten van bekendmaking in de bijlagen van het *Belgisch Staatsblad* van de mededeling van de neerlegging, zijn in dit bedrag niet begrepen.

De verklaring voorgeschreven in artikel 6, § 4, eerste lid, van het koninklijk besluit van 7 augustus 1973 betreffende de openbaarmaking van akten en stukken betreffende handelsvennootschappen en burgerlijke vennootschappen die de rechtsvorm van een handelsvennootschap hebben aangenomen, gewijzigd bij koninklijk besluit van 25 maart 1978, wordt voor de toepassing van het vorige lid niet als een neergelegde bladzijde beschouwd.

Art. 3. Onderhavig tarief is niet toepasselijk op oproepingsberichten en andere berichten. Deze worden verder geplaatst achter in het *Belgisch Staatsblad* onder het hoofd « Aankondigingen » en vallen onder het tarief voor de aankondigingen.

Art. 4. De griffies zenden de ontvangen bedragen bedoeld in artikel 1 aan het Bestuur van het *Belgisch Staatsblad* en die bedoeld in artikel 2, aan de Nationale Bank van België.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1982.

Art. 6. Het ministerieel besluit van 15 april 1981 houdende vaststelling van het tarief voor de bekendmaking in de bijlagen van het *Belgisch Staatsblad* van akten en stukken betreffende de handelsvennootschappen en de burgerlijke vennootschappen die de vorm van een handelsvennootschap hebben aangenomen wordt op 1 januari 1982 opgeheven.

Brussel, 28 december 1981.

J. GOL

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

N. 81 — 2284

23 NOVEMBER 1981. — Koninklijk besluit houdende administratieve bepalingen betreffende sommige personeelsleden van de Dienst voor de Scheepvaart en de « Office de la Navigation »

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 16 maart 1954, betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, gewijzigd bij de koninklijke besluiten nr. 4 van 18 april 1967 en nr. 88 van 11 november 1967 en bij de wet van 30 juni 1975;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1973 tot vaststelling van het statuut van het personeel van sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op de artikelen 1, § 1, VII, 3, § 1, 1°, 2°, 12°, 21°, 26° en 27°, en § 2, 4 en 5;

Gelet op het advies van de Directieraad van de Dienst voor de Scheepvaart, gegeven op 14 mei 1980;

Gelet op het advies van de Directieraad van de « Office de la Navigation », gegeven op 13 mei 1980;

Gelet op het advies van de Raad van beheer van de Dienst voor de Scheepvaart, gegeven op 14 mei 1980;

Gelet op het advies van de Raad van beheer van de « Office de la Navigation », gegeven op 13 mei 1980;

Gelet op het advies van de Algemene Syndicale Raad van Advies, gegeven op 18 februari 1981;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 26 mei 1981;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, zoals het werd vervangen door artikel 18 van de gewone wet van 9 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen;

Overwegende dat de continuïteit van de dienst vereist dat de benoeming in de graad van industrieel ingenieur zonder verwijf wordt geregeld voor de titularissen van de graad van conducteur van de Dienst der Scheepvaart (rang 10 — afgeschafte graad) bij de Dienst voor de Scheepvaart en de « Office de la Navigation »;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Le présent arrêté s'applique aux agents définitifs de l'Office de la Navigation et du « Dienst voor de Scheepvaart » qui sont titulaires soit du diplôme d'ingénieur industriel délivré conformément à la loi du 18 février 1977 relative à l'organisation de l'enseignement supérieur et notamment des enseignements supérieur technique et supérieur agricole de type long, soit d'un diplôme assimilé à celui d'ingénieur industriel conformément à la loi précitée.

Art. 2. L'agent définitif titulaire du grade de conducteur de l'Office de la Navigation (rang 10 — grade supprimé) et dont le diplôme a été assimilé à celui d'ingénieur industriel, est nommé au grade d'ingénieur industriel.

La nomination produit ses effets le premier jour du mois qui suit le jour de la communication de l'assimilation.

Toutefois, si l'agent fait la communication dans les trente jours qui suivent la publication du présent arrêté au *Moniteur belge*, la nomination produit ses effets à la date de l'assimilation de son diplôme. Cette date ne peut cependant pas être antérieure au 1er décembre 1978.

La communication de l'assimilation doit être faite par lettre recommandée.

Art. 3. Pour les agents visés à l'article 2, l'ancienneté de grade acquise dans le grade de conducteur de l'Office de la Navigation (rang 10 — grade supprimé) est censée avoir été acquise dans le grade d'ingénieur industriel.

Art. 4. Le présent arrêté produit ses effets le 1er décembre 1978.

Art. 5. Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 23 novembre 1981.

BAUDOUIN

Par le Roi :
Le Ministre des Travaux publics,
J. CHABERT

F. 81 — 2285

11 DECEMBRE 1981. — Arrêté royal modifiant en ce qui concerne le règlement particulier du canal de Dérivation de la Lys, l'arrêté royal du 7 septembre 1950 portant les règlements particuliers de certaines voies navigables

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant règlement général des voies navigables du Royaume;

Vu l'arrêté royal du 7 septembre 1950 portant les règlements particuliers de certaines voies navigables, notamment le règlement particulier du canal de Dérivation de la Lys, modifié par l'arrêté royal du 13 novembre 1953;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Le règlement particulier du canal de Dérivation de la Lys annexé à l'arrêté royal du 7 septembre 1950 et modifié par l'arrêté royal du 13 novembre 1953 est remplacé par les dispositions suivantes :

« CANAL DE DERIVATION DE LA LYS »

Article 1er. La partie du canal de Dérivation de la Lys soumise au présent règlement a son origine à la ligne fictive tracée dans le prolongement de la crête de la rive nord de la Lys, à la hauteur des « Brielmeersen », à Deinze.

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Dit besluit geldt voor de vaste ambtenaren van de Dienst voor de Scheepvaart en de « Office de la Navigation », die houder zijn hetzij van het diploma van industrieel ingenieur, uitgereikt overeenkomstig de wet van 18 februari 1977 betreffende de inrichting van het hoger onderwijs en inzonderheid van het technisch hoger en het agrarisch hoger onderwijs van het lange type, hetzij van een diploma dat overeenkomstig de voormelde wet met dat van industrieel ingenieur gelijkgesteld is.

Art. 2. De vaste ambtenaar die met de graad van conducteur van de Dienst der Scheepvaart (rang 10 — afgeschafte graad) is bekleed en wiens diploma met dat van industrieel ingenieur is gelijkgesteld, wordt tot de graad van industrieel ingenieur benoemd.

De benoeming heeft uitwerking op de eerste dag van de maand volgende op de dag van de kennisgeving van de gelijkstelling.

Indien de ambtenaar de kennisgeving toezendt binnen de dertig dagen volgende op de datum van de bekendmaking van dit besluit in het *Belgisch Staatsblad*, heeft de benoeming evenwel uitwerking op de datum van de gelijkstelling van zijn diploma. Die datum mag evenwel 1 december 1978 niet voorafgaan.

De kennisgeving van de gelijkstelling wordt per aangetekende brief toegezonden.

Art. 3. Voor de in artikel 2 bedoelde ambtenaren wordt de graad-anciënniteit verworven in de graad van conducteur van de Dienst der Scheepvaart (rang 10 — afgeschafte graad) geacht in de graad van industrieel ingenieur te zijn verkregen.

Art. 4. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 december 1978.

Art. 5. Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 23 november 1981.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Openbare Werken,
J. CHABERT

N. 81 — 2285

11 DECEMBER 1981. — Koninklijk besluit tot wijziging, wat betreft het bijzonder reglement van het Afleidingskanaal der Leie, van het koninklijk besluit van 7 september 1950 houdende bijzondere reglementen van sommige scheepvaartwegen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende het algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 september 1950 houdende bijzondere reglementen van sommige scheepvaartwegen, inzonderheid op het bijzonder reglement van het Afleidingskanaal der Leie, gewijzigd bij koninklijk besluit van 13 november 1953;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het bijzonder reglement van het Afleidingskanaal der Leie gevoegd bij het koninklijk besluit van 7 september 1950 en gewijzigd bij koninklijk besluit van 13 november 1953 wordt door de hierna volgende bepalingen vervangen :

« AFLEIDINGSKANAAL DER LEIE »

Artikel 1. Het gedeelte van het Afleidingskanaal der Leie, waarop dit reglement van toepassing is, heeft zijn oorsprong aan de denkbeeldige lijn getrokken in het verlengde van de kruin van de noordelijke oever van de Leie ter hoogte van de Brielmeersen, te Deinze.