

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

F. 81 — 2232

9 DECEMBRE 1981. — Arrêté royal retirant à l'« Intercommunale pour les autoroutes de la périphérie de Bruxelles » les compétences octroyées par voie de concession en matière de construction, d'équipement, d'entretien et d'exploitation des autoroutes de la périphérie de Bruxelles

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 9 août 1955 instituant un Fonds des Routes, modifiée par les lois des 26 juillet 1962, 4 mars 1963, 6 juillet 1964, 25 janvier 1967, l'arrêté royal n° 41 du 29 septembre 1967, l'arrêté royal du 28 novembre 1969, les lois des 28 décembre 1973, 5 janvier 1977, 7 novembre 1979 et 2 juillet 1981;

Vu la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes, modifiée par la loi du 29 mars 1962;

Vu la loi du 28 juillet 1962 relative aux expropriations pour cause d'utilité publique et aux concessions en vue de la construction des autoroutes, modifiée par la loi du 7 juillet 1978, notamment les articles 1er à 4;

Vu la convention intervenue le 3 novembre 1971, ainsi que les conventions ultérieures entre l'Etat belge et l'« Intercommunale pour les autoroutes de la périphérie de Bruxelles », société coopérative ayant son siège social à Bruxelles;

Vu l'arrêté royal du 5 novembre 1971 octroyant à l'« Intercommunale pour les autoroutes de la périphérie de Bruxelles », la concession de la construction, de l'équipement, de l'entretien et de l'exploitation des autoroutes de la périphérie de Bruxelles, modifié par l'arrêté royal du 6 novembre 1975;

Vu l'arrêté royal du 21 décembre 1976 portant augmentation des dotations attribuées aux associations intercommunales autoroutières;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics et de l'avis de nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Les compétences octroyées par voie de concession à l'« Intercommunale pour les autoroutes de la périphérie de Bruxelles », en matière de construction, d'équipement, d'entretien et d'exploitation des autoroutes de la périphérie de Bruxelles, lui sont retirées à dater du 1er janvier 1982.

Art. 2. Le présent retrait s'effectue conformément aux dispositions prévues par les actes de concession en matière de rachat.

Art. 3. Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 9 décembre 1981.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Premier Ministre,

M. EYSKENS

Le Vice-Premier Ministre et Ministre du Budget,

G. MATHOT

Le Ministre des Travaux publics
et des Réformes institutionnelles,

J. CHABERT

Le Ministre de l'Intérieur
et Ministre de l'Éducation nationale,

Ph. BUSQUIN

Le Ministre des Finances,

R. VANDEPUTTE

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

N. 81 — 2232

9 DECEMBER 1981. — Koninklijk besluit tot intrekking van de bij middel van concessie aan de « Intercommunale Vereniging voor de autosnelwegen van de Brusselse periferie » verleende bevoegdheden inzake het aanleggen, uitrusten, onderhouden en exploiteren van de autosnelwegen van de Brusselse periferie

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 9 augustus 1955 tot instelling van het Wegenfonds, gewijzigd door de wetten van 26 juli 1962, 4 maart 1963, 6 juli 1964, 25 januari 1967, het koninklijk besluit nr. 41 van 29 september 1967, het koninklijk besluit van 28 november 1969, de wetten van 28 december 1973, 5 januari 1977, 7 november 1979 en 2 juli 1981;

Gelet op de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen, gewijzigd bij de wet van 29 maart 1962;

Gelet op de wet van 26 juli 1962 betreffende de onteigeningen ten algemene nutte en de concessies voor de bouw van de autosnelweg, gewijzigd bij de wet van 7 juli 1978, inzonderheid op de artikelen 1 tot 4;

Gelet op de concessieovereenkomst die op 3 november 1971 is gesloten, alsmede de latere overeenkomsten tussen de Belgische Staat en de « Intercommunale Vereniging voor de autosnelwegen van de Brusselse periferie », coöperatieve vennootschap, met maatschappelijke zetel te Brussel;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 november 1971, waarbij aan de « Intercommunale Vereniging voor de autosnelwegen van de Brusselse periferie » concessie wordt verleend tot het aanleggen, uitrusten, onderhouden en exploiteren van de autosnelwegen van de Brusselse periferie, gewijzigd bij koninklijk besluit van 6 november 1975;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 december 1976 tot verhoging van de aan de intercommunale verenigingen voor de autosnelwegen verleende dotaties;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De bij middel van concessie aan de « Intercommunale Vereniging voor de autosnelwegen van de Brusselse periferie » verleende bevoegdheden inzake het aanleggen, uitrusten, onderhouden en exploiteren van de autosnelwegen van de Brusselse periferie, worden haar met ingang van 1 januari 1982 onttrokken.

Art. 2. Deze intrekking geschiedt overeenkomstig de bij de concessieakten bepaalde beschikkingen inzake naasting.

Art. 3. Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 9 december 1981.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Eerste Minister,

M. EYSKENS

De Vice-Eerste Minister en Minister van Begroting,

G. MATHOT

De Minister van Openbare Werken
en Institutionele Hervormingen,

J. CHABERT

De Minister van Binnenlandse Zaken
en Minister van Nationale Oproeding,

Ph. BUSQUIN

De Minister van Financiën,

R. VANDEPUTTE