

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Le Fonds des Routes est chargé de l'aménagement, de la modernisation et de l'entretien des autoroutes dont la concession est retirée à dater du 1er janvier 1982 aux intercommunales autoroutières par arrêtés royaux du 9 décembre 1981.

A l'exception des matières concernant la situation du personnel qui a été recruté par les associations intercommunales des autoroutes ou qui a été mis à leur disposition et qui a été totalement ou partiellement rémunéré ou indemnisé par ces associations, le Fonds est subrogé aux associations intercommunales précitées dans :

— toutes créances et dettes,
— tous droits et obligations, aussi bien contractuels qu'extra-contractuels;
— les procédures d'expropriation et toutes procédures judiciaires et administratives, résultant des concessions qui leur ont été octroyées.

Il est en outre chargé de la reprise des terrains, constructions, installations et objets mobiliers appartenant à ces intercommunales ainsi que du paiement du capital social libéré restant à rembourser.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er janvier 1982.

Art. 3. Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 10 décembre 1981.

BAUDOIN

Par le Roi :
Le Premier Ministre,

M. EYSKENS

Le Vice-Premier Ministre et Ministre du Budget,

G. MATHOT

Le Ministre des Travaux publics
et des Réformes institutionnelles,

J. CHABERT

Le Ministre de l'Intérieur
et Ministre de l'Education nationale,

Ph. BUSQUIN

Le Ministre des Finances,

R. VANDEPUTTE

F. 81 — 2239

23 NOVEMBRE 1981. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 20 novembre 1979 portant le règlement du personnel du Fonds des Routes

Le Ministre des Travaux publics,

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, modifié par les arrêtés royaux n° 4 du 18 avril 1967 et n° 88 du 11 novembre 1967 et par la loi du 30 juin 1975;

Vu l'arrêté royal du 8 janvier 1973 fixant le statut du personnel de certains organismes d'intérêt public, notamment les articles 3, § 1er, 1°, 2° et 12°, et 4;

Vu l'arrêté ministériel du 20 novembre 1979 portant le règlement du personnel du Fonds des Routes;

Vu l'avis de l'Organe de Consultation syndicale du Fonds des Routes, donné le 7 octobre 1980;

Vu l'avis du conseil de direction du Fonds des Routes, donné le 17 octobre 1980;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het Wegenfonds is belast met de verbetering, de modernisering en het onderhoud van de autosnelwegen waarvan de concessie met ingang van 1 januari 1982 aan de intercommunale verenigingen voor autosnelwegen door de koninklijke besluiten van 9 december 1981, wordt onttrokken.

Met uitzondering van de materies betreffende de toestand van het personeel dat door de intercommunale verenigingen voor autosnelwegen werd aangeworven of te hunner beschikking werd gesteld en dat geheel of gedeeltelijk door deze verenigingen werd bezoldigd of vergoed, wordt het Fonds in de plaats gesteld van voornoemde intercommunale verenigingen in :

— alle schuldvorderingen en schulden;
— alle rechten en verplichtingen zowel contractuele als extra-contractuele;
— de onteigeningsprocedures en alle gerechtelijke en administratieve procedures, die voortspruiten uit de hun verleende concessies.

Het wordt bovendien belast met de overname van de aan de intercommunales toebehorende gronden, constructies, installaties en roerende zaken alsmede de betaling van het gestorte maatschappelijke kapitaal dat nog moet terugbetaald worden.

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1982.

Art. 3. Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 10 december 1981.

BOUDEWIJN

Van Koningswege
De Eerste Minister,

M. EYSKENS

De Vice-Eerste Minister en Minister van Begroting,

G. MATHOT

De Minister van Openbare Werken
en Institutionele Hervormingen,

J. CHABERT

De Minister van Binnenlandse Zaken
en Minister van Nationale Opvoeding,

Ph. BUSQUIN

De Minister van Financiën,

R. VANDEPUTTE

N. 81 — 2239

23 NOVEMBER 1981. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 20 november 1979 houdende het reglement voor het personeel van het Wegenfonds

De Minister van Openbare Werken,

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, gewijzigd bij de koninklijke besluiten nr. 4 van 18 april 1967 en nr. 88 van 11 november 1967 en bij de wet van 30 juni 1975;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1973 tot vaststelling van het statuut van het personeel van sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op de artikelen 3, § 1, 1°, 2° en 12°, en 4;

Gelet op het ministerieel besluit van 20 november 1979 houdende het reglement voor het personeel van het Wegenfonds;

Gelet op het advies van het Syndicaal Adviesorgaan van het Wegenfonds, gegeven op 7 oktober 1980;

Gelet op het advies van de directieraad van het Wegenfonds, gegeven op 17 oktober 1980;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 7, § 1er, tel qu'il a été modifié par l'article 18 de la loi ordinaire du 9 août 1980 de réformes institutionnelles;

Considérant qu'à partir du 1er janvier 1979, un emploi « d'ingénieur chimiste ou ingénieur principal ou ingénieur en chef-directeur : application du principe de la carrière plane » a été créé au cadre organique du Fonds des Routes, et qu'en conséquence le règlement du personnel du Fonds des Routes doit être adapté sans délai;

Sur la proposition de l'administrateur général du Fonds des Routes,

Article 1er. A l'annexe de l'arrêté ministériel du 20 novembre 1979 portant le règlement du personnel du Fonds des Routes, sous la rubrique « A. Personnel administratif », les mentions figurant dans les colonnes 1 et 2 et relatives à l'accès au grade d'ingénieur en chef-directeur (rang 13) sont remplacées par les mentions suivantes :

Colonne 1 — Kolom 1

— Ingénieur en chef-directeur (rang 13)

- a) 1° Administration des Routes
Division Infrastructure : 1 emploi
2° Autres emplois

- b) 1° Administration des Routes
Division Infrastructure : 1 emploi
2° Autres emplois

— Hoofdingenieur-directeur (rang 13)

- a) 1° Bestuur der Wegen
Afdeling Onderbouw : 1 betrekking
2° Overige betrekkingen

- b) 1° Bestuur der Wegen
Afdeling Onderbouw : 1 betrekking
2° Overige betrekkingen

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op het artikel 3, § 1, zoals het werd vervangen door artikel 18 van de gewone wet van 9 augustus 1980 ter hervorming der instellingen;

Overwegende dat met ingang van 1 januari 1979 een betrekking van « scheikundig ingenieur of eerstaanwend ingenieur of hoofdingenieur-directeur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan » werd opgericht in de personeelsformatie van het Wegenfonds, en dat bijgevolg zonder verwijf het personeelsreglement van het Wegenfonds dient aangepast te worden;

Op de voordracht van de administrateur-generaal van het Wegenfonds,

Besluit :

Artikel 1. In de bijlage bij het ministerieel besluit van 20 november 1979 houdende het reglement voor het personeel van het Wegenfonds worden, onder de rubriek « A. Administratief personeel », de vermeldingen in de kolommen 1 en 2 betreffende de toegang tot de graad van hoofdingenieur-directeur (rang 13) vervangen door de volgende vermeldingen :

Colonne 2 — Kolom 2

- a) 1° — Ingénieur principal (rang 11) qui a été ingénieur chimiste et qui est en fonction à la division concernée

- 2° — Ingénieur principal-chef de service (rang 12)
— Ingénieur principal (rang 11), porteur du diplôme d'ingénieur civil des constructions ou diplôme d'ingénieur des constructions civiles délivré et entériné conformément aux lois sur la collation des grades académiques

- b) 1° — Ingénieur principal (rang 11) qui a été ingénieur chimiste et qui est en fonction à la division concernée

- 2° — Porteurs du diplôme d'ingénieur civil des constructions ou diplôme d'ingénieur des constructions civiles, délivré et entériné conformément aux lois sur la collation des grades académiques :

- Ingénieur principal-chef de service (rang 12)
— Ingénieur principal (rang 11)

De même ayant une expérience d'au moins 5 ans à l'Administration des Routes, porteurs d'un diplôme d'ingénieur civil d'une autre spécialité que constructions ou constructions civiles, délivré et entériné conformément aux lois sur la collation des grades académiques ou d'ingénieur jugé d'un niveau équivalent à celui d'ingénieur civil par le Ministère de l'Education nationale et de la Culture :

- Ingénieur principal-chef de service (rang 12)
— Ingénieur principal (rang 11)

- a) 1° — Eerstaanwend ingenieur (rang 11) die scheikundig ingenieur is geweest en werkzaam is bij de betrokken afdeling

- 2° — Eerstaanwend ingenieur-hoofd van dienst (rang 12)
— Eerstaanwend ingenieur (rang 11), houder van het diploma van burgerlijk bouwkundig ingenieur of van het diploma van ingenieur der burgerlijke bouwkunde, uitgereikt en bekrachtigd volgens de wetten op het toekennen van academische graden

- b) 1° — Eerstaanwend ingenieur (rang 11) die scheikundig ingenieur is geweest en werkzaam is bij de betrokken afdeling

- 2° — Houder van het diploma van burgerlijk bouwkundig ingenieur of van het diploma van ingenieur der burgerlijke bouwkunde, uitgereikt en bekrachtigd volgens de wetten op het toekennen van academische graden :

- Eerstaanwend ingenieur-hoofd van dienst (rang 12)
— Eerstaanwend ingenieur (rang 11)

Eveneens indien, ten minste 5 jaar ervaring bij het Bestuur der Wegen, houders van een diploma van burgerlijk ingenieur in een andere specialiteit dan bouwkunde of burgerlijke bouwkunde, uitgereikt en bekrachtigd volgens de wetten op het toekennen van academische graden of van ingenieur dat door het Ministerie van Nationale Opvoeding en van Cultuur met dat van burgerlijk ingenieur is gelijk gesteld :

- Eerstaanwend ingenieur-hoofd van dienst (rang 12)
— Eerstaanwend ingenieur (rang 11)

Art. 2. A l'annexe de l'arrêté ministériel du 20 novembre 1979 précité, sous la même rubrique, les mentions figurant dans les colonnes 1 et 2 et relatives à l'accès au grade d'ingénieur principal (rang 11) sont remplacées par les mentions suivantes :

Colonne 1 — Kolom 1

- Ingénieur principal (rang 11)
- a) 1° Administration des Routes
Division Infrastructuré : 1 emploi
- 2° Autres emplois
- b) 1° Administration des Routes
Division Infrastructuré : 1 emploi
- 2° Autres emplois
- Eerstaanwezend ingenieur (rang 11)
- a) 1° Bestuur der Wegen
Afdeling Onderbouw : 1 betrekking
- 2° Overige betrekkingen
- b) 1° Bestuur der Wegen
Afdeling Onderbouw : 1 betrekking
- 2° Overige betrekkingen

Art. 3. Les articles 1er, a, et 2, a, du présent arrêté produisent leurs effets le 1er janvier 1979 et sont abrogés le 1er juillet 1980.

Les articles 1er, b, et 2, b, du présent arrêté produisent leurs effets le 1er juillet 1980.

Bruxelles, le 23 novembre 1981.

J. CHABERT

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

F. 81 — 2240

17 NOVEMBRE 1981. — Arrêté ministériel modifiant les arrêtés ministériels du 12 mai 1978 pris en exécution de l'arrêté royal du 23 mars 1977 déterminant les garanties de sécurité que doivent présenter certaines machines, appareils et canalisations électriques

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Affaires économiques,

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1977 déterminant les garanties de sécurité que doivent présenter certaines machines, appareils et canalisations électriques;

Art. 2. In de bijlage bij het voormeld ministerieel besluit van 20 november 1979, onder dezelfde rubriek, worden de vermeldingen in de kolommen 1 en 2 betreffende de toegang tot de graad van eerstaanwezend ingenieur (rang 11) vervangen door de volgende vermeldingen :

Colonne 2 — Kolom 2

- a) 1° — Ingénieur chimiste (rang 10) en fonction à la division concernée
- 2° — Ingénieur (rang 10), porteur du diplôme d'ingénieur civil des constructions ou diplôme d'ingénieur des constructions civiles délivré et entériné conformément aux lois sur la collation des grades académiques
- b) 1° — Ingénieur chimiste (rang 10) en fonction à la division concernée
- 2° Porteur du diplôme d'ingénieur civil des constructions ou diplôme d'ingénieur des constructions civiles délivré et entériné conformément aux lois sur la collation des grades académiques :
- Ingénieur (rang 10)
- De même, ayant une expérience d'au moins 5 ans à l'Administration des Routes, porteur d'un diplôme d'ingénieur civil d'une autre spécialité que constructions ou constructions civiles, délivré et entériné conformément aux lois sur la collation des grades académiques ou d'ingénieur jugé d'un niveau équivalent à celui d'ingénieur civil par le Ministère de l'Éducation nationale et de la Culture :
- Ingénieur (rang 10)
- a) 1° — Scheikundig ingenieur (rang 10) werkzaam bij de betrokken afdeling
- 2° — Ingenieur (rang 10), houder van het diploma van burgerlijk bouwkundig ingenieur of van het diploma van ingenieur der burgerlijke bouwkunde, uitgereikt en bekrachtigd volgens de wetten op het toekennen van academische graden
- b) 1° — Scheikundig ingenieur (rang 10) werkzaam bij de betrokken afdeling
- 2° Houder van het diploma van burgerlijk bouwkundig ingenieur of van het diploma van ingenieur der burgerlijke bouwkunde, uitgereikt en bekrachtigd volgens de wetten op het toekennen van academische graden :
- Ingenieur (rang 10)
- Eveneens, indien ten minste 5 jaar ervaring bij het Bestuur der Wegen, houder van een diploma van burgerlijk ingenieur in een andere specialiteit dan bouwkunde of burgerlijke bouwkunde, uitgereikt en bekrachtigd volgens de wetten op het toekennen van academische graden of van ingenieur dat door het Ministerie van Nationale Opvoeding en van Cultuur met dat van burgerlijk ingenieur is gelijkgesteld :
- Ingenieur (rang 10)

Art. 3. De artikelen 1, a, en 2, a, van dit besluit hebben uitwerking met ingang van 1 januari 1979 en worden opgeheven op 1 juli 1980.

De artikelen 1, b, en 2, b, van dit besluit hebben uitwerking met ingang van 1 juli 1980.

Brussel, 23 november 1981.

J. CHABERT

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

N. 81 — 2240

17 NOVEMBER 1981. — Ministerieel besluit tot wijziging van ministerieel besluiten van 12 mei 1978 genomen in uitvoering van het koninklijk besluit van 23 maart 1977 tot vaststelling van de veiligheidswaarborgen welke bepaalde elektrische machines, apparaten en leidingen moeten bieden

De Vice-Eerste Minister en Minister van Economische Zaken,

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1977 tot vaststelling van de veiligheidswaarborgen, welke bepaalde elektrische machines, apparaten en leidingen, moeten bieden;