

LOIS, DÉCRETS ET RÈGLEMENTS**MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS**

F. 81 — 2205

23 NOVEMBRE 1981. — Arrêté royal assujettissant le tronçon de l'autoroute A19 (Courtrai-Ypres-Furnes) compris entre le périphérique de Courtrai et le périphérique nord (route nationale 990) d'Ypres au régime institué par la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes;

Vu l'arrêté royal du 4 juin 1958 concernant les zones de dégalement établies le long des autoroutes, modifié par arrêté royal du 10 décembre 1964;

Vu l'arrêté royal du 7 juillet 1972, classant la voie publique projetée Courtrai-Ypres-Furnes dans la catégorie des autoroutes;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Le tronçon de l'autoroute Courtrai-Ypres-Furnes compris entre le périphérique de Courtrai et le périphérique nord d'Ypres (route nationale 908), ouvert à la circulation, est assujéti aux dispositions de la loi du 12 juillet 1956 et des arrêtés pris en exécution de celle-ci.

Art. 2. Les accès et sorties de cette autoroute sont situés à Courtrai (périphérique), Wevelgem (zone industrielle de Gullegem-Moorsele), Wevelgem (échangeur A17-A19), Menin (route provinciale Roulers-Menin), Zonnebeke (route provinciale Westrozebeke-Wervik) et Ypres (périphérique nord-route nationale 908).

Art. 3. Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 23 novembre 1981.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Travaux publics,

J. CHABERT

F. 81 — 2206

23 NOVEMBRE 1981. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 14 septembre 1964 fixant le cadre organique de la S.A. Compagnie des Installations maritimes de Bruges

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, modifié par les arrêtés royaux n° 4 du 18 avril 1967 et n° 88 du 11 novembre 1967 et par la loi du 30 juin 1975;

Vu l'arrêté royal du 14 septembre 1964 fixant le cadre organique de la S.A. Compagnie des Installations maritimes de Bruges;

Vu l'avis du Conseil d'administration de la S.A. Compagnie des Installations maritimes de Bruges donné le 29 septembre 1980;

Vu l'avis du Conseil du personnel de la S.A. Compagnie des Installations maritimes de Bruges donné le 27 novembre 1980;

WETTEN, DECRETEN EN VERORDENINGEN**MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN**

N. 81 — 2205

23 NOVEMBER 1981. — Koninklijk besluit waarbij de autosnelweg A19 (Kortrijk-Ieper-Veurne) vanaf de ring van Kortrijk tot de noorderring (RW. 990) te Ieper aan het stelsel van de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen wordt onderworpen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs de autosnelwegen, gewijzigd bij koninklijk besluit van 10 december 1964;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 juli 1972 tot indeling van de ontworpen weg Kortrijk-Ieper-Veurne bij de categorie autosnelwegen;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het voor het verkeer opengestelde vak van de autosnelweg Kortrijk-Ieper-Veurne, vanaf de ring van Kortrijk tot de noorderring (RW. 908) te Ieper, wordt aan de bepalingen van de wet van 12 juli 1956 en van de ter uitvoering van die wet genomen besluiten onderworpen.

Art. 2. De voor het op- en afrijden van dit autosnelwegvak speciaal bestemde inrichtingen bevinden zich te Kortrijk (Ring), Wevelgem (industriezone Gullegem-Moorsele), Wevelgem (verkeerswisselaar A17/A19), Menen (provincieweg Roeselare-Menen), Zonnebeke (provincieweg Westrozebeke-Wervik) en Ieper (Noorderrijksweg nr. 908).

Art. 3. Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 23 november 1981.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Openbare Werken,

J. CHABERT

N. 81 — 2206

23 NOVEMBER 1981. — Koninklijk besluit houdende wijziging van het koninklijk besluit van 14 september 1964 tot vaststelling van het organiek kader van de N.V. Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, gewijzigd bij de koninklijke besluiten nr. 4 van 18 april 1967 en nr. 88 van 11 november 1967 en bij de wet van 30 juni 1975;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 september 1964 tot vaststelling van het organiek kader van de N.V. Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen;

Gelet op het advies van de Raad van beheer van de N.V. Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen, gegeven op 29 september 1980;

Gelet op het advies de Personeelsraad van de N.V. Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen, gegeven op 27 november 1980;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 6 mai 1981;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 6 mai 1981;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. A l'article 1er de l'arrêté royal du 14 septembre 1964 fixant le cadre organique de la S.A. Compagnie des Installations maritimes de Bruges, sous la rubrique : « A. Personnel administratif », les emplois suivants sont supprimés :

- Ingénieur technicien en chef 1
- Ingénieur technicien ou ingénieur technicien principal : application du principe de la carrière plane 2

Art. 2. A l'article 1er de l'arrêté royal du 14 septembre 1964 précité, sous la même rubrique, les emplois suivants sont créés :

- Ingénieur industriel principal 1
- Ingénieur industriel ou bien
— Ingénieur technicien ou ingénieur technicien principal : application du principe de la carrière plane } 2

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets le 1er décembre 1978.

Art. 4. Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 23 novembre 1981.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Travaux publics,

J. CHABERT

F. 81 — 2207

23 NOVEMBRE 1981. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 10 août 1970 portant le règlement complémentaire du personnel du Ministère des Travaux publics

Le Ministre des Travaux publics,

Vu l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat, notamment l'article 6;

Vu l'arrêté royal du 7 août 1939 organisant le signalement et la carrière des agents de l'Etat, notamment l'article 84;

Vu l'arrêté ministériel du 10 août 1970 portant le règlement complémentaire du personnel du Ministère des Travaux publics;

Vu l'arrêté royal du 11 septembre 1974 fixant le cadre organique du Ministère des Travaux publics, à l'exception de l'Administration de la Reconstruction et du Secrétariat de la Commission nationale de l'Aménagement du Territoire, modifié notamment par l'arrêté royal du 7 mai 1981;

Vu l'arrêté royal du 26 avril 1979 fixant le cadre organique du Fonds des Routes et un cadre complémentaire de l'Administration des Routes du Ministère des Travaux publics, modifié notamment par l'arrêté royal du 7 mai 1981;

Vu l'avis du Comité de Consultation syndicale, donné le 25 juin 1980;

Vu l'avis du Conseil de Direction, donné le 14 juillet 1980;

Vu l'accord du Ministre de la Fonction publique, donné le 6 février 1981;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 6 mei 1981;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 6 mei 1981;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 14 september 1964 tot vaststelling van het organiek kader van de N.V. Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen, onder de rubriek : « A. Administratief personeel », worden de volgende betrekkingen opgeheven :

- Hoofddechnisch ingenieur 1
- Technisch ingenieur of eerste technisch ingenieur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan 2

Art. 2. In artikel 1 van het voormeld koninklijk besluit van 14 september 1964, onder dezelfde rubriek, worden de volgende betrekkingen opgericht :

- Eerstaanwezend industrieel ingenieur 1
- Industrieel ingenieur ofwel
— Technisch ingenieur of eerste technisch ingenieur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan } 2

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 december 1978.

Art. 4. Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 23 november 1981.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Openbare Werken,

J. CHABERT

N. 81 — 2207

23 NOVEMBER 1981. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 10 augustus 1970 houdende het aanvullend reglement voor het personeel van het Ministerie van Openbare Werken

De Minister van Openbare Werken,

Gelet op het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het Rijkspersoneel, inzonderheid op artikel 6;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 augustus 1939 betreffende de beoordeling en de loopbaan van het Rijkspersoneel, inzonderheid op artikel 64;

Gelet op het ministerieel besluit van 10 augustus 1970 houdende het aanvullend reglement voor het personeel van het Ministerie van Openbare Werken;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 september 1974 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Openbare Werken, met uitzondering van het Bestuur van Wederopbouw en van het Secretariaat van de Nationale Commissie voor de Ruimtelijke Ordening, inzonderheid gewijzigd bij koninklijk besluit van 7 mei 1981;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 april 1979 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Wegenfonds en een aanvullende personeelsformatie van het Bestuur der Wegen van het Ministerie van Openbare Werken, inzonderheid gewijzigd bij koninklijk besluit van 7 mei 1981;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van Advies, gegeven op 25 juni 1980;

Gelet op het advies van de Directieraad, gegeven op 14 juli 1980;

Gelet op het akkoord van de Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 6 februari 1981;