

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

F. 81 — 1954

7 SEPTEMBRE 1981. — Arrêté royal complétant l'arrêté royal du 7 septembre 1950 portant les règlements particuliers de certaines voies navigables par le règlement particulier du canal de Pommerœul à Condé (partie belge)

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 29 de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant le règlement général des voies navigables du Royaume;

Vu l'arrêté royal du 7 septembre 1950 portant les règlements particuliers de certaines voies navigables;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'arrêté royal du 7 septembre 1950 portant les règlements particuliers de certaines voies navigables est complété par le règlement particulier du canal de Pommerœul à Condé (partie belge) ci-après :

Canal de Pommerœul à Condé
(partie belge)

Article 1er. La partie belge du canal de Pommerœul à Condé a son origine à la ligne fictive reliant les deux bornes kilométriques « km 0 » placées à cet effet à (Pommerœul) Bernissart de part et d'autre de ce canal. Il s'étend sur une longueur de 6 100 mètres jusqu'à la frontière française à Hensies.

Art. 2. Les dimensions utiles des écluses, la hauteur libre sous les ponts et le maximum de tirant d'eau des bâtiments sont les suivants :

Sections — Vakken

1. Entre l'origine du canal à (Pommerœul) Bernissart et la tête aval de l'écluse de (Pommerœul) Bernissart.

Tussen de oorsprong van het kanaal te (Pommerœul) Bernissart en het benedenhoofd van de sluis te (Pommerœul) Bernissart.

2. Entre la tête aval de l'écluse de (Pommerœul) Bernissart et la frontière française à Hensies.

Tussen het benedenhoofd van de sluis te (Pommerœul) Bernissart en de Franse grens te Hensies.

Art. 3. Le chemin de halage est situé sur les deux rives du canal.

Art. 4. Le bureau de perception des droits de navigation est établi à l'écluse de Hensies.

Art. 5. Le canal est voie secondaire par rapport au canal Ninny-Blaton-Péronnes.

Art. 2. Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril — Espagne, le 7 septembre 1981.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Pour le Ministre des Travaux publics, absent :

Le Ministre de la Communauté flamande,

M. GALLE

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

N. 81 — 1954

7 SEPTEMBER 1981. — Koninklijk besluit tot aanvulling van het koninklijk besluit van 7 september 1950 houdende bijzondere reglementen van sommige scheepvaartwegen met het bijzonder reglement van het kanaal van Pommerœul naar Condé (Belgisch gedeelte)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op artikel 29 van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende het algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 september 1950 houdende bijzondere reglementen van sommige scheepvaartwegen;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het koninklijk besluit van 7 september 1950 houdende bijzondere reglementen van sommige scheepvaartwegen wordt met het volgend bijzonder reglement van het kanaal van Pommerœul naar Condé (Belgisch gedeelte) aangevuld :

Kanaal van Pommerœul naar Condé
(Belgisch gedeelte)

Artikel 1. Het Belgisch gedeelte van het kanaal van Pommerœul naar Condé heeft zijn oorsprong aan de denkbeeldige lijn die de twee kilometerpalen « km 0 », te dien einde geplaatst aan weerszijden van het kanaal te (Pommerœul) Bernissart, met elkaar verbindt. Het strekt zich uit over een lengte van 6 100 meter tot de Franse grens te Hensies.

Art. 2. De bruikbare afmetingen van de sluisen, de vrije hoogte onder de bruggen en de maximum diepgang van de vaartuigen zijn de volgende :

Ecluses

Sluisen

Longueur utile	Largeur utile	Hauteur libre	Maximum de tirant d'eau
Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Maximum diepgang

151,75 m	12,50 m	14,05 m	3,00 m
----------	---------	---------	--------

149,00 m	12,50 m	7,10 m	3,00 m
----------	---------	--------	--------

Art. 3. Het jaagpad is gelegen op beide oevers van het kanaal.

Art. 4. Het ontvangkantoor van de scheepvaartrechten is gevestigd aan de sluis te Hensies.

Art. 5. Het kanaal is een secundaire waterweg ten opzichte van het kanaal Ninny-Blaton-Péronnes.

Art. 2. Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril — Spanje, 7 september 1981.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

Voor de Minister van Openbare Werken, afwezig :

De Minister van de Vlaamse Gemeenschap,

M. GALLE