

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 81 — 1892

24 SEPTEMBRE 1981. — Arrêté royal autorisant la Société anonyme belge d'Exploitation de la Navigation aérienne (SABENA) à participer à la constitution, au capital et à la gestion de la « Anchorage Fueling and Service Company (A.F.S.C.) », société constituée conformément aux lois de l'Etat d'Alaska, Etats-Unis d'Amérique

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 3, dernier alinéa, des statuts de la Société anonyme belge d'Exploitation de la Navigation aérienne (SABENA), modifié conformément à la loi du 23 juin 1960;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. La Société anonyme belge d'Exploitation de la Navigation aérienne (SABENA) est autorisée à participer à la constitution, au capital et à la gestion de la « Anchorage Fueling and Service Company (A.F.S.C.) », société constituée conformément aux lois de l'Etat d'Alaska, Etats-Unis d'Amérique, ayant pour objet toutes prestations directement ou indirectement liées au ravitaillement des avions en carburant et lubrifiant à l'aéroport d'Anchorage.

Cette participation ne peut dépasser la somme de mille (1 000) dollars des Etats-Unis.

Art. 2. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 24 septembre 1981.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,

V. FEAUX

F. 81 — 1893

4 SEPTEMBRE 1981. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 11 septembre 1967 pris en exécution de l'arrêté royal du 9 septembre 1967 portant le règlement général relatif au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles

Le Ministre des Communications,

Vu la loi du 1er août 1960 relative au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, modifiée par les lois du 10 octobre 1967 et du 18 novembre 1977;

Vu l'arrêté royal du 9 septembre 1967 portant le règlement général relatif au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, notamment l'article 50 et l'article 52, modifié par l'arrêté royal du 5 septembre 1978;

Vu l'arrêté ministériel du 11 septembre 1967 pris en exécution de l'arrêté royal du 9 septembre 1967 portant le règlement général relatif au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, notamment l'article 16, modifié par les arrêtés ministériels du 10 décembre 1968 et du 28 décembre 1970, l'article 23, modifié par l'arrêté ministériel du 5 septembre 1978, et l'annexe 6;

Vu la décision du 31 janvier 1969 du Comité des Ministres de l'Union économique Benelux relative à la libération de certains transports rémunérés de marchandises par route effectués entre les territoires des Hautes Parties Contractantes et des pays tiers, notamment l'article 2;

Vu le Règlement (C.E.E.) n° 3164/76 du Conseil des Communautés européennes du 16 décembre 1976 relatif au contingent communautaire pour les transports de marchandises par route effectués entre Etats membres;

Vu la résolution n° 26 du Conseil des Ministres de la Conférence Européenne des Ministres des Transports, dans sa version du 10 novembre 1977, concernant le contingent multilatéral de marchandises par route;

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 81 — 1892

24 SEPTEMBER 1981. — Koninklijk besluit waarbij de Belgische Naamloze Vennootschap tot Exploitatie van het Luchtverkeer (SABENA) ertoe gemachtigd wordt deel te nemen aan de oprichting, het kapitaal en het beheer van « Anchorage Fueling and Service Company (A.F.S.C.) », vennootschap opgericht volgens de wetten van de Staat van Alaska, Verenigde Staten van Amerika

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 3, laatste lid, van de statuten van de Belgische Naamloze Vennootschap tot Exploitatie van het Luchtverkeer (SABENA), gewijzigd overeenkomstig de wet van 23 juni 1960;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De Belgische Naamloze Vennootschap tot Exploitatie van het Luchtverkeer (SABENA) wordt ertoe gemachtigd deel te nemen aan de oprichting, het kapitaal en het beheer van « Anchorage Fueling and Service Company (A.F.S.C.) », vennootschap opgericht volgens de wetten van de Staat van Alaska, Verenigde Staten van Amerika, met als oogmerk alle dienst-leveringen in rechtstreeks of onrechtstreeks verband met de bediening in branden smeerstoffen van de vliegtuigen op de luchthaven van Anchorage.

Deze deelname mag het bedrag van duizend (1 000) dollars van de Verenigde Staten niet overtreffen.

Art. 2. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 24 september 1981.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,

V. FEAUX

N. 81 — 1893

4 SEPTEMBER 1981. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 11 september 1967 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 9 september 1967 houdende algemeen reglement betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op de wet van 1 augustus 1960 betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding, gewijzigd bij de wetten van 10 oktober 1967 en 18 november 1977;

Gelet op het koninklijk besluit van 9 september 1967 houdende algemeen reglement betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding, inzonderheid op artikel 50 en op artikel 52, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 5 september 1978;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 september 1967 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 9 september 1967 houdende algemeen reglement betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding, inzonderheid op artikel 16, gewijzigd bij de ministerieële besluiten van 10 december 1968 en 28 december 1970, artikel 23, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 5 september 1978, en bijlage 6;

Gelet op de Beschikking van 31 januari 1969 van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie inzake de liberalisatie van bepaalde vervoeren van goederen over de weg tegen vergoeding tussen de grondgebieden van de Hoge Verdragsluitende Partijen en van derde landen, inzonderheid op artikel 2;

Gelet op de Verordening (E.E.G.) nr. 3164/76 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 16 december 1976 betreffende het communautair contingent voor het goederenvervoer over de weg tussen de lid-Staten;

Gelet op de Resolutie nr. 26 van de Raad van Ministers van de Europese Conferentie van Ministers van Verkeer, in haar lezing van 10 november 1977, betreffende het multilateraal contingent voor het internationaal goederenvervoer over de weg;