

L'autorisation d'effectuer ces retraits, sans vérification préalable de l'avoir en compte, est donnée par l'Administrateur général de la Régie des Postes ou son délégué. Elle est matérialisée sur la carte de garantie de chèque postal par la présence du numéro de code mécanographique du bureau de poste choisi.

Dans le cas où cette autorisation nécessite le remplacement de la carte de garantie de chèque postal, ce remplacement donne lieu à la perception de la taxe en vigueur. »

Art. 12. Dans l'article 144 du même arrêté, les mots « ou d'un chèque d'assignation » sont insérés entre les mots « d'un chèque postal » et « transmis à l'Office des chèques postaux ».

Bruxelles, le 14 juillet 1981.

Le Ministre des Postes, Télégraphes et Téléphones,

F. WILLOCKX

Le Ministre des Finances,

R. VANDEPUTTE

F. 81 — 1154

13 JUILLET 1981. — Arrêté ministériel fixant le taux des redevances à percevoir par les organismes agréés pour l'inspection automobile

Le Ministre des Communications,

Vu l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 portant révision et coordination de la législation relative au transport rémunéré de personnes par véhicules automobiles, notamment l'article 2, alinéa 2, ainsi que l'article 28, modifié par la loi du 20 décembre 1957;

Vu l'arrêté-loi du 24 février 1947 étendant l'obligation du contrôle technique aux véhicules automobiles servant au transport de choses pour le compte propre de leur propriétaire, notamment l'article 2, modifié par la loi du 20 décembre 1957;

Vu la loi du 1er août 1960 relative au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, notamment l'article 7, 1°, 7° et dernier alinéa;

Vu la loi du 26 avril 1962, relative au transport en commun des élèves des établissements d'enseignement, notamment l'article 1er;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1er;

Vu la loi du 23 juin 1969 relative aux services de taxis, notamment l'article 22;

Vu l'arrêté royal du 9 septembre 1967 portant règlement général relatif au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, notamment les articles 3, § 4, et 59;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, notamment les articles 10, § 4, 14, 16, § 2, 23, § 5, et 80, modifié par l'arrêté royal du 12 décembre 1975;

Vu l'arrêté ministériel du 11 septembre 1967 pris en exécution de l'arrêté royal du 9 septembre 1967 portant règlement général relatif au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, notamment les articles 2, § 2, 2° et 5, § 2;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1976 relatif au transport des marchandises dangereuses par route à l'exception des matières explosives et radio-actives, notamment l'article 4, §§ 1 et 3;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées par arrêté royal du 12 janvier 1973, notamment l'article 3, alinéa 1er, modifié par l'article 18 de la loi ordinaire des réformes institutionnelles du 9 août 1980;

Considérant que l'article 1er de l'arrêté royal du 19 juin 1981 modifiant l'arrêté royal n° 20 du 20 juillet 1970, fixant les taux de la taxe sur la valeur ajoutée et déterminant la répartition des

De machtiging om deze afnemingen te verrichten, zonder voorafgaandelijk nazicht van het tegoed op de rekening, wordt verleend door de Algemeen Beheerder van de Regie der Posterijen of zijn gemachtigde. Zij wordt gematerialiseerd door het aanbrengen op de postcheckwaarborgkaart van het mechanografisch code-nummer van het gekozen postkantoor.

Indien deze machtiging tot de vervanging van de postcheckwaarborgkaart noopt, geeft deze vervanging aanleiding tot het heffen van de toepasselijke taks. »

Art. 12. In het artikel 144 van hetzelfde besluit worden de woorden « of van een assignatiecheck » ingevoegd tussen de woorden « van een postcheck » en « aan het Bestuur der Postchecks toegezonden ».

Brussel, 14 juli 1981.

De Minister van Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

F. WILLOCKX

De Minister van Financiën,

R. VANDEPUTTE

N. 81 — 1154

13 JULI 1981. — Ministerieel besluit tot vaststelling van het bedrag van de vergoedingen te innen door de voor de automobielinspectie erkende organismen

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op de besluitwet van 30 december 1946 houdende herziening en coördinatie van de wetgeving betreffende het bezoldigd vervoer van personen door middel van automobielen inzonderheid op artikel 2, alinea 2, alsook op artikel 28, gewijzigd bij de wet van 20 december 1957;

Gelet op de besluitwet van 24 februari 1947 waarbij de verplichting van de technische controle uitgebreid wordt tot de automobielen dieneinde tot het vervoer van zaken voor eigen rekening van hun eigenaar, inzonderheid op artikel 2, gewijzigd bij de wet van 20 december 1957;

Gelet op de wet van 1 augustus 1960 betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding, inzonderheid op artikel 7, 1°, 7° en laatste alinea;

Gelet op de wet van 26 april 1962 betreffende het gemeenschappelijk vervoer van leerlingen van de onderwijsinrichtingen, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op de wet van 23 juni 1969 betreffende de taxidiensten, inzonderheid op artikel 22;

Gelet op het koninklijk besluit van 9 september 1967 houdende algemeen reglement betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding, inzonderheid op de artikelen 3, § 4, en 59;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de motorvoertuigen en hun aanhangwagens moeten voldoen, inzonderheid op de artikelen 10, § 4, 14, 16, § 2, 23, § 5, en 80, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 12 december 1975;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 september 1967 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 9 september 1967 houdende algemeen reglement betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding, inzonderheid op de artikelen 2, § 2, 2° en 5, § 2;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1976 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg met uitzondering van ontplofbare en radio-actieve stoffen, inzonderheid op artikel 4, §§ 1 en 3;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, lid 1, gewijzigd bij artikel 18 van de gewone wet tot hervorming van de instellingen van 9 augustus 1980;

Overwegende dat artikel 1 van het koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit nr. 20, van 20 juli 1970, tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde

biens et des services selon ces taux s'applique depuis le 1er juillet 1981 aux taux de redevances concernés par le présent arrêté;

Considérant qu'en vue d'améliorer la qualité du service et d'augmenter la sécurité routière les organismes d'inspection automobile ont été chargés d'appliquer certaines nouvelles techniques ayant augmenté la durée des prestations à fournir sans que, pour cette raison, les redevances à percevoir aient été adaptées;

Considérant les difficultés économiques avec lesquelles sont confrontés les organismes d'inspection automobile du fait de l'augmentation de leurs frais et charges depuis le 1er août 1976, date à laquelle la partie des taux des redevances, destinée à couvrir ces frais et charges a été revue pour la dernière fois;

Considérant qu'une révision globale des taux des redevances s'impose immédiatement;

Vu l'urgence,

Arrête :

Article 1er. Le taux des redevances à percevoir par les organismes agréés pour l'inspection automobile est fixé comme suit :

1° Vérification complète :

- a) d'une voiture à personnes : 530 francs;
- b) d'un autobus ou d'un autocar : 1 100 francs;
- c) d'un véhicule, autre qu'une voiture à personnes, un autobus ou un autocar :

— dont le poids maximal autorisé n'excède pas 3 500 kg : 700 francs;

— dont le poids maximal autorisé est supérieur à 3 500 kg : 1 100 francs;

2° Majorations : les taux mentionnés au 1° sont majorés de :

- a) — 70 francs, pour la première vérification d'un véhicule dont le poids maximal autorisé n'excède pas 3 500 kg;

— 130 francs, pour la première vérification complète d'un véhicule dont le poids maximal autorisé est supérieur à 3 500 kg;

b) 130 francs,

— dans le cas d'une première vérification, lorsque le détenteur du véhicule n'a pas présenté celui-ci à la station d'inspection à la date fixée par la convocation et n'a pas averti l'organisme agréé de l'impossibilité dans laquelle il se trouvait de le faire;

— dans le cas d'une vérification périodique, lorsque le détenteur du véhicule n'a pas présenté celui-ci à la station d'inspection dans les trente jours — et au plus tard à la date limite — de l'échéance du dernier certificat de visite;

3° Examens et vérifications complémentaires :

A. Examen complémentaire :

- a) en vue de la délivrance d'un certificat d'agrément pour un véhicule effectuant un transport de marchandises dangereuses : 1 200 francs;

- b) en vue de la délivrance d'un certificat d'agrément L.P.G. : 340 francs;

B. Vérification complémentaire :

- a) d'un véhicule ajourné lors de la vérification précédente :
 - pour des raisons d'ordre administratif uniquement : 160 francs;
 - pour d'autres raisons : 220 francs;

- b) d'un véhicule pour lequel, à cause de sa non-conformité aux dispositions en la matière, le certificat d'agrément national pour le transport de marchandises dangereuses n'a pu être délivré à l'occasion de l'examen complémentaire dont question au 3°, A, a) : 220 francs;

- c) d'un véhicule pour lequel, à cause de sa non-conformité aux dispositions en la matière, le certificat d'agrément L.P.G. n'a pu être délivré à l'occasion de l'examen complémentaire dont question au 3°, A, b) : 220 francs;

waarde en tot indeling van de goederen en diensten bij die tarieven, sinds 1 juli 1981 van toepassing is op het bedrag van de door dit besluit bedoelde vergoedingen;

Overwegende dat om de kwaliteit van de dienst te verbeteren en om de verkeersveiligheid te verhogen, de organismen belast werden met de toepassing van bepaalde nieuwe technieken die de duur van de te leveren prestaties hebben verlengd zonder dat, om die reden, de te innen vergoedingen werden aangepast;

Overwegende de economische moeilijkheden waarmede de organismen voor automobielininspectie kampen wegens de toename van hun kosten en lasten sinds 1 augustus 1976, datum waarop het gedeelte van het bedrag van de vergoedingen hetwelk bestemd is om die kosten en lasten te dekken, voor het laatst werd hierzien;

Overwegende dat een globale herziening van het bedrag van de vergoedingen zich onmiddellijk opdringt;

Gelet op de hoogdringendheid,

Besluit :

Artikel 1. Het bedrag van de vergoedingen, te innen door de voor de automobielininspectie erkende organismen, wordt vastgesteld als volgt :

1° Volledige schouwing :

- a) van een personenauto : 530 frank;

- b) van een autobus of een autocar : 1 100 frank;

- c) van een voertuig, ander dan een personenauto, een autobus of een autocar :

— waarvan het hoogste toegelaten gewicht 3 500 kg niet overschrijdt : 700 frank;

— waarvan het hoogste toegelaten gewicht groter is dan 3 500 kg : 1 100 frank;

2° Toeslagen : de onder 1° vermelde bedragen worden verhoogd met :

- a) — 70 frank, voor de eerste volledige schouwing van een voertuig waarvan het hoogste toegelaten gewicht 3 500 kg niet overschrijdt;

— 130 frank, voor de eerste volledige schouwing van een voertuig waarvan het hoogste toegelaten gewicht groter is dan 3 500 kg;

b) 130 frank,

— in geval van een eerste schouwing wanneer de houder zijn voertuig niet in het inspectiestation heeft aangeboden op de in de oproeping bepaalde datum en het erkend organisme er niet van verwittigd heeft dat hij in de onmogelijkheid verkeerde gevolg te geven;

— in geval van een periodieke schouwing, wanneer de houder zijn voertuig niet in het inspectiestation heeft aangeboden binnen de dertig dagen vóór — of uiterlijk op — de vervaldag van het laatste schouwingsbewijs;

3° Aanvullende onderzoeken en schouwingen :

A. Aanvullend onderzoek :

- a) met het oog op de afgifte van een keuringsdocument voor een voertuig dat gevaarlijke goederen vervoert : 1 200 frank;

- b) met het oog op de afgifte van een schouwingsbewijs voor L.P.G. : 340 frank;

B. Aanvullende schouwing :

- a) van een voertuig, afgekeurd bij de vorige schouwing :

— alleen voor redenen van administratieve aard : 160 frank;

— voor andere redenen : 220 frank;

- b) van een voertuig waarvoor, omwille van zijn niet overstemmen met de bepalingen terzake, het nationaal keuringsdocument voor het vervoer van gevaarlijke goederen niet is kunnen worden afgegeven ter gelegenheid van het desbetreffend aanvullend onderzoek waarvan sprake onder 3°, A, a) : 220 frank;

- c) van een voertuig waarvoor, omwille van zijn niet overeenstemmen van de bepalingen terzake, het schouwingsbewijs voor L.P.G. niet is kunnen worden afgegeven ter gelegenheid van het desbetreffend aanvullend onderzoek waarvan sprake onder 3°, A, b) : 220 frank;

4° Vérification partielle d'un véhicule à la demande d'un agent qualifié visé par l'article 80 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques : 230 francs;

5° Pesée d'un véhicule : 160 francs;

6° Délivrance d'un certificat d'agrément national pour le transport de marchandises dangereuses : 220 francs;

7° Délivrance d'un duplicata de tout document prévu par la réglementation en matière d'inspection automobile : 220 francs;

8° Délivrance d'un extrait du rapport d'agrément : 160 francs;

9° Validation, en dehors d'une vérification complète ou complémentaire, d'une demande d'immatriculation : 160 francs;

10° Délivrance d'une attestation tenant lieu de certificat de conformité ou établissant que le véhicule est conforme aux prescriptions qui lui sont applicables :

- avec démontage des roues : 1 700 francs;
- sans démontage des roues : 1 200 francs;

11° Validation d'une plaque d'identification : 340 francs.

Art. 2. Les taux des redevances fixés à l'article 1er comprennent la taxe sur la valeur ajoutée.

Art. 3. Les taux des redevances fixés à l'article 1er doivent être affichés dans les stations de contrôle. Les paiements se font au comptant.

Art. 4. L'arrêté ministériel du 19 avril 1978 fixant le taux des redevances à percevoir par les organismes agréés pour l'inspection automobile est abrogé.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le premier du mois qui suit sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 13 juillet 1981.

V. FEAUX

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

F. 81 — 1155

Arrêté ministériel du 10 juin 1981 déterminant la puissance minimale de court-circuit prévisible à l'endroit de l'installation des dispositifs de protection contre les surintensités en exécution du point 05 de l'article 251 du Règlement général sur les installations électriques pour les installations domestiques et certaines lignes de transport et de distribution d'énergie électrique, approuvé par l'arrêté royal du 10 mars 1981. — Erratum

Moniteur belge du 26 juin 1981, n° 120, page 8232.

A l'article unique, il y a lieu de remplacer « 1 500 V » par « 1 500 A sous 220 V » et « 3 000 V » par « 3 000 A sous 220 V ».

AUTRES ARRÊTÉS

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

Routes de l'Etat. — Incorporation dans la voirie communale

Un arrêté royal du 9 juin 1981 incorpore dans la voirie communale d'Evergem un tronçon délaissé de la route de l'Etat n° 58 Valenciennes (France) - Gand - Terneuzen (Pays-Bas), situé sur le territoire de ladite commune.

4° Gedeeltelijke schouwing van een voertuig op verzoek van een bevoegd agent bedoeld bij artikel 80 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de motorvoertuigen en hun aanhangwagens moeten voldoen : 220 frank;

5° Wegen van een voertuig : 160 frank;

6° Afgifte van een nationaal keuringsdocument voor het vervoer van gevaarlijke goederen : 220 frank;

7° Afgifte van een duplicaat van elk document voorzien door de reglementering inzake automobielininspectie : 220 frank;

8° Afgifte van een uittreksel uit het goedkeuringsverslag : 160 frank;

9° Validering, andere dan ter gelegenheid van een volledige of aanvullende schouwing, van een inschrijvingsaanvraag : 160 frank;

10° Afgifte van een attest dat geldt als gelijkvormigheidsbewijs of dat vaststelt dat het voertuig beantwoordt aan de er op toepasselijke voorschriften :

- met demontage van de wielen : 1 700 frank;
- zonder demontage van de wielen : 1 200 frank;

11° Validering van een identificatieplaat : 340 frank.

Art. 2. In de bij artikel 1 vastgestelde bedragen is de belasting op de toegevoegde waarde inbegrepen.

Art. 3. De bij artikel 1 vastgestelde bedragen van de vergoedingen moeten in de inspectiestations aangeplakt zijn. De betalingen geschieden contant.

Art. 4. Wordt ingetrokken : het ministerieel besluit van 19 april 1978 tot vaststelling van het bedrag van de vergoedingen te innen door de voor de automobielininspectie erkende organismen.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de maand volgend op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Brussel, 13 juli 1981.

V. FEAUX

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

N. 81 — 1155

Ministerieel besluit van 10 juni 1981 tot bepaling van het minimaal kortsluitingsvermogen dat kan worden herzien op de plaats van de installatie van het beschermingstoestel tegen overstroom in uitvoering van punt 05 van artikel 251 van het Algemeen Reglement op de elektrische installaties voor de huishoudelijke installaties en sommige lijnen van transport en verdeling van elektrische energie, goedgekeurd bij het koninklijk besluit van 10 maart 1981. — Erratum

Belgisch Staatsblad van 26 juni 1981, nr. 120, bladzijde 8232.

In het enig artikel, « 1 500 V » vervangen door « 1 500 A op 220 V » en « 3 000 V » door « 3 000 A op 220 V ».

ANDERE BESLUITEN

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

Rijkswegen. — Indeling bij de gemeentewegen

Bij koninklijk besluit van 9 juni 1981 is een verlaten wegvak van de rijksweg nr. 58 Valenciennes (Frankrijk) - Gent - Terneuzen (Nederland), gelegen op het grondgebied van de gemeente Evergem, bij de gemeentewegen aldaar ingedeeld.