

Vu l'avis du Comité de Consultation syndicale;
Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 9 avril 1981;
Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 9 avril 1981;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Dans l'annexe à l'arrêté royal du 18 juillet 1974 fixant le cadre organique du personnel du Ministère des Communications, sous la rubrique :

« III. Administration de la Marine et de la Navigation intérieure, A. Personnel administratif », les emplois suivants sont créés :

Secrétaire d'administration	1
Chef-pilote	1
Chef administratif	1
Adjoint administratif	1
Rédacteur	1
Commis-dactylographe	2

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er juillet 1981.

Art. 3. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, 2 juin 1981.

BAUDOUIN

Par le Roi :
Le Ministre des Communications,

V. FEAUX

Le Ministre du Budget,

G. MATHOT

F. 81 — 1016

25 MAI 1981. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 14 septembre 1971 fixant les dispositions particulières assurant à l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure l'exécution de l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le Statut des agents de l'Etat et les arrêtés qui l'ont modifié ou complété

Le Ministre des Communications,

Vu l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le Statut des agents de l'Etat, modifié notamment par les arrêtés royaux des 16 mars 1964, 17 septembre 1969 et 1er août 1975;

Vu l'arrêté royal du 7 août 1939 organisant le signalement de la carrière des agents de l'Etat, modifié notamment par les arrêtés royaux des 16 mars 1964, 17 septembre 1969 et 1er août 1975;

Vu l'arrêté ministériel du 14 septembre 1971 fixant les dispositions particulières assurant à l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure l'exécution de l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le Statut des agents de l'Etat et des arrêtés qui l'ont modifié ou complété, modifié notamment par l'arrêté ministériel du 25 septembre 1974;

Vu l'avis du Conseil de Direction;

Vu l'avis du Comité de Consultation syndicale;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, alinéa 1er, tel qu'il a été remplacé par l'article 18 de la loi ordinaire du 9 août 1980 de réformes institutionnelles;

Considérant que, par suite des diplômes spéciaux exigés, les concours de recrutement au grade d'observateur de radar n'ont toujours pas donné un nombre suffisant de lauréats;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van Advies;
Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 9 april 1981;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 9 april 1981;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen;

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In de bijlage van het koninklijk besluit van 18 juli 1974 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeerswezen, onder de rubriek :

« III. Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, A. Administratief personeel », worden volgende betrekkingen opgericht :

Bestuurssecretaris	1
Chefloods	1
Bestuurschef	1
Administratief adjunct	1
Opsteller	1
Klerk-typist(e)	2

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 juli 1981.

Art. 3. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 2 juni 1981.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Verkeerswezen,

V. FEAUX

De Minister van Begroting,

G. MATHOT

N. 81 — 1016

25 MEI 1981. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 14 september 1971 tot vaststelling van de bijzondere bepalingen die bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart voorzien in de uitvoering van het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het Statuut van het Rijkspersoneel en van de besluiten die het gewijzigd of aangevuld hebben

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het Statuut van het Rijkspersoneel, inzonderheid gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 16 maart 1964, 17 september 1969 en 1 augustus 1975;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 augustus 1939 betreffende de beoordeling en de loopbaan van het Rijkspersoneel, inzonderheid gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 16 maart 1964, 17 september 1969 en 1 augustus 1975;

Gelet op het ministerieel besluit van 14 september 1971 tot vaststelling van de bijzondere bepalingen die bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart voorzien in de uitvoering van het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het Statuut van het Rijkspersoneel en van de besluiten die het gewijzigd of aangevuld hebben, inzonderheid gewijzigd bij het ministerieel besluit van 25 september 1974;

Gelet op het advies van de Directieraad;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van Advies;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973 inzonderheid op artikel 3, eerste lid, zoals het vervangen werd door artikel 18 van de gewone wet van 9 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;

Overwegende dat, ingevolge de vereiste bijzondere diploma's, de vergelijkende wervingsexamens tot de graad van radarwaarnemer steeds een onvoldoend aantal laureaten hebben opgeleverd;

Considérant que, pour le bon fonctionnement du service et pour la sécurité de la navigation, il est nécessaire et urgent de compléter le cadre des observateurs de radar,

Arrête :

Article 1er. A l'annexe de l'arrêté ministériel du 14 septembre 1971 fixant les dispositions particulières assurant à l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure l'exécution de l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le Statut des agents de l'Etat et des arrêtés qui l'ont modifié ou complété, les mentions prévues à la colonne V, se rapportant à la mention « observateur de radar » sont supprimées.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er juin 1981.

Bruxelles, le 25 mai 1981.

V. FEAUX

AUTRES ARRÊTÉS

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

Permissions de voirie. — Lignes électriques

Un arrêté royal du 9 juin 1981 approuve les permissions de voirie pour l'établissement de canalisations électriques ou les avenants à de telles permissions de voirie accordées par :

- 1° La députation permanente du conseil provincial du Luxembourg le 11 décembre 1980 à la s.c. « Gecoli », à Linkebeek;
- 2° et 3° La députation permanente du conseil provincial de Liège le 11 décembre 1980 à la s.a. « Unerg », à Liège;
- 4° Le collège des bourgmestre et échevins de la commune de Vilvorde le 15 décembre 1980 à la s.c. « Gecoli », à Linkebeek;
- 5° Le collège des bourgmestre et échevins de la ville de Charleroi le 2 décembre 1980 à la s.a. « Société métallurgique Hainaut-Sambre », à Charleroi;
- 6° La députation permanente du conseil provincial de Liège le 11 décembre 1980 à la s.a. « Unerg », à Liège;
- 7° Le collège des bourgmestre et échevins de la ville de Charleroi le 9 septembre 1980 à la s.a. « Fabrique de Fer de Charleroi », à Charleroi;
- 8° La députation permanente du conseil provincial du Limbourg le 11 décembre 1980 à la s.a. « E.B.E.S. », à Anvers;
- 9° La députation permanente du conseil provincial de Liège le 17 juin 1976 à la s.a. « Intercom », à Liège;
- 10° La députation permanente du conseil provincial du Hainaut le 22 janvier 1981 à la s.a. « Cockerill », à Marchienne-au-Pont;
- 11° La députation permanente du conseil provincial du Hainaut le 22 janvier 1981 à la s.c. « Gecoli », à Linkebeek;
- 12° Le collège des bourgmestre et échevins de la commune de Seraing le 12 décembre 1980 à la s.a. « Cockerill », à Ougrée;
- 13° Le collège des bourgmestre et échevins de la ville de Charleroi le 3 février 1981 à la s.c. « Gecoli », à Linkebeek;
- 14° La députation permanente du conseil provincial du Hainaut le 29 janvier 1981 à la s.a. « Intercom », à Charleroi;
- 15° Le collège des bourgmestre et échevins de la commune de Flémalle le 13 février 1981 à la s.a. « Phenix-Works », à Flémalle;
- 16° La députation permanente du conseil provincial du Hainaut le 29 janvier 1981 à la s.a. « Unerg », à Charleroi;
- 17° Le collège des bourgmestre et échevins de la ville de Liège le 9 février 1981 à l'association de communes « L'association liégeoise d'Electricité », à Liège;
- 18° La députation permanente du conseil provincial du Brabant le 19 février 1981 à la s.c. « Gecoli », à Linkebeek;
- 19° La députation permanente du conseil provincial du Hainaut le 19 février 1981 à la s.a. « Cockerill », à Marchienne-au-Pont.

Overwegende dat, gelet op de goede werking van de dienst en de veiligheid van de scheepvaart, het noodzakelijk en dringend is de personeelsformatie van de radarwaarnemers aan te vullen,

Besluit :

Artikel 1. In de bijlage van het ministerieel besluit van 14 september 1971 tot vaststelling van de bijzondere bepalingen die bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart voorzien in de uitvoering van het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het Statuut van het Rijkspersoneel en van de besluiten die het gewijzigd of aangevuld hebben, worden de vermeldingen die voorkomen in kolom V, naast de vermelding « radarwaarnemer », geschrapt.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 juni 1981.

Brussel, 25 mei 1981.

V. FEAUX

ANDERE BESLUITEN

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

Wegvergunningen. — Elektrische lijnen

Een koninklijk besluit van 9 juni 1981 keurt de wegvergunningen voor de aanleg van elektrische leidingen of de bijvoegsels aan zulke wegvergunningen goed, verleend door :

- 1° De bestendige deputatie van de provinciale raad van Luxemburg op 11 december 1980 aan de s.v. « Gecoli », te Linkebeek;
- 2° en 3° De bestendige deputatie van de provinciale raad van Luik op 11 december 1980 aan de n.v. « Unerg », te Luik;
- 4° Het college van burgemeester en schepenen der gemeente Vilvorde op 15 december 1980 aan de s.v. « Gecoli », te Linkebeek;
- 5° Het college van burgemeester en schepenen der stad Charleroi op 2 december 1980 aan de n.v. « Société métallurgique Hainaut-Sambre », te Charleroi;
- 6° De bestendige deputatie van de provinciale raad van Luik op 11 december 1980 aan de n.v. « Unerg », te Luik;
- 7° Het college van burgemeester en schepenen der stad Charleroi op 9 september 1980 aan de n.v. « Fabrique de Fer de Charleroi », te Charleroi;
- 8° De bestendige deputatie van de provinciale raad van Limburg op 11 december 1980 aan de n.v. « E.B.E.S. », te Antwerpen;
- 9° De bestendige deputatie van de provinciale raad van Luik op 17 juni 1976 aan de n.v. « Intercom », te Luik;
- 10° De bestendige deputatie van de provinciale raad van Henegouwen op 22 januari 1981 aan de n.v. « Cockerill », te Marchienne-au-Pont;
- 11° De bestendige deputatie van de provinciale raad van Henegouwen op 22 januari 1981 aan de s.v. « Gecoli », te Linkebeek;
- 12° Het college van burgemeester en schepenen der gemeente Seraing op 12 december 1980 aan de n.v. « Cockerill », te Ougrée;
- 13° Het college van burgemeester en schepenen der stad Charleroi op 3 februari 1981 aan de s.v. « Gecoli », te Linkebeek;
- 14° De bestendige deputatie van de provinciale raad van Henegouwen op 29 januari 1981 aan de n.v. « Intercom », te Charleroi;
- 15° Het college van burgemeester en schepenen der gemeente Flémalle op 13 februari 1981 aan de n.v. « Phenix-Works », te Flémalle;
- 16° De bestendige deputatie van de provinciale raad van Henegouwen op 29 januari 1981 aan de n.v. « Unerg », te Charleroi;
- 17° Het college van burgemeester en schepenen der stad Luik op 9 februari 1981 aan de vereniging van gemeenten « L'association liégeoise d'Electricité », te Luik;
- 18° De bestendige deputatie van de provinciale raad van Brabant op 19 februari 1981 aan de s.v. « Gecoli », te Linkebeek;
- 19° De bestendige deputatie van de provinciale raad van Henegouwen op 19 februari 1981 aan de n.v. « Cockerill », te Marchienne-au-Pont.