

2° Services extérieurs	
— Architecte en chef-directeur	1
— Architecte en chef	1
— Architecte ou architecte principal : application du principe de la carrière plane	9
— Ingénieur technicien en chef	2
— Ingénieur technicien ou ingénieur technicien principal : application du principe de la carrière plane	11

Art. 2. A l'article 2 de l'arrêté royal du 1er décembre 1976, précité, sous la même rubrique, les emplois suivants sont créés :

1° Administration centrale.	
— Ingénieur industriel	} 4
— Ingénieur technicien ou ingénieur technicien principal : application du principe de la carrière plane	
2° Services extérieurs	
— Architecte principal	1
— Architecte	3
— Ingénieur industriel	} 10
— Ingénieur technicien ou ingénieur technicien principal : application du principe de la carrière plane	

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets le 1er décembre 1978.

Art. 4. Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 15 mai 1981.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Travaux publics,

J. CHABERT

F. 81 — 950

15 MAI 1981. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 26 avril 1979 fixant le cadre organique du Fonds des Routes et un cadre complémentaire de l'Administration des Routes du Ministère des Travaux publics

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, modifié par les arrêtés royaux n° 4 du 18 avril 1967 et n° 88 du 11 novembre 1967 et par la loi du 30 juin 1975;

Vu l'arrêté royal du 26 avril 1979 fixant le cadre organique du Fonds des Routes et un cadre complémentaire de l'Administration des Routes du Ministère des Travaux publics;

Vu l'avis de l'Organe de consultation syndicale du Fonds des Routes, donné le 20 mai 1980;

Vu l'avis du Conseil de direction du Fonds des Routes, donné le 6 juin 1980;

Vu l'avis du Comité de consultation syndicale du Ministère des Travaux publics, donné le 25 juin 1980;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 27 février 1981;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 27 février 1981;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, tel qu'il a été remplacé par l'article 18 de la loi ordinaire du 9 août 1980 de réformes institutionnelles;

2° Buitendiensten :	
— Hoofdarchitect-directeur	1
— Hoofdarchitect	1
— Architect of eerste architect : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan	9
— Hoofdtechnisch ingenieur	2
— Technisch ingenieur of eerste technisch ingenieur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan	11

Art. 2. In artikel 1 van het voormeld koninklijk besluit van 1 december 1976, worden onder dezelfde rubriek de volgende betrekkingen opgericht :

1° Hoofdbestuur :	
— Industrieel ingenieur	} 4
— Technisch ingenieur of eerste technisch ingenieur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan	
2° Buitendiensten :	
— Eerststaanwend architect	1
— Architect	3
— Industrieel ingenieur	} 10
— Technisch ingenieur of eerste ingenieur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan	

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 december 1978.

Art. 4. Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 15 mei 1981.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Openbare Werken,

J. CHABERT

N. 81 — 950

15 MEI 1981. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 26 april 1979 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Wegenfonds en een aanvullende personeelsformatie van het Bestuur der Wegen van het Ministerie van Openbare Werken

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, gewijzigd bij de koninklijke besluiten nr. 4 van 18 april 1967 en nr. 88 van 11 november 1967 en bij de wet van 30 juni 1975;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 april 1979 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Wegenfonds en een aanvullende personeelsformatie van het Bestuur der Wegen van het Ministerie van Openbare Werken;

Gelet op het advies van het Syndicaal Adviesorgaan van het Wegenfonds, gegeven op 20 mei 1980;

Gelet op het advies van de Directieraad van het Wegenfonds, gegeven op 6 juni 1980;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van Advies van het Ministerie van Openbare Werken, gegeven op 25 juni 1980;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 27 februari 1981;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 27 februari 1981;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, zoals het werd vervangen door artikel 18 van de gewone wet van 9 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;

Considérant que la continuité du service exige que les arrêtés royaux du 16 novembre 1979 relatifs à la nouvelle carrière des ingénieurs industriels et des architectes soient exécutés sans délai;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. A l'article 4, § 3, de l'arrêté royal du 26 avril 1979 fixant le cadre organique du Fonds des Routes et un cadre complémentaire de l'Administration des Routes du Ministère des Travaux publics, la mention :

« ... conducteur ou conducteur principal : application du principe de la carrière plane » est remplacée par la mention « ingénieur industriel ou conducteur ou conducteur principal : application du principe de la carrière plane ».

Art. 2. L'article 5 de l'arrêté royal du 26 avril 1979 précité est complété par la mention suivante :

« § 3. Par dérogation aux dispositions des §§ 1er et 2, les emplois des grades d'ingénieur industriel principal, d'ingénieur industriel et d'architecte prévus sous la rubrique II de l'annexe 1 ne peuvent être conférés que par la voie d'un changement de grade ou d'une promotion. Ils sont supprimés au moment où leur premier titulaire n'y est plus affecté ».

Art. 3. A l'annexe 1 de l'arrêté royal du 26 avril 1979 précité, sous la rubrique « I. Personnel du Fonds des Routes affectés à l'Administration des Routes du Ministère des Travaux publics, A. Personnel administratif », les emplois suivants sont créés :

1° Administration centrale :	
— Ingénieur industriel principal	4
— Ingénieur industriel	28
— Conducteur ou conducteur principal : application du principe de la carrière plane	
2° Services extérieurs :	
— Ingénieur industriel principal	7
— Ingénieur industriel	160
— Conducteur ou conducteur principal : application du principe de la carrière plane	

Art. 4. A l'annexe 1 de l'arrêté royal du 26 avril 1979 précité, sous la même rubrique, les emplois suivants sont supprimés :

1° Administration centrale :	
— Conseiller	1
— Conseiller adjoint-chef de service	1
— Conducteur en chef	3
— Ingénieur industriel	10
— Conducteur ou conducteur principal : application du principe de la carrière plane	
— Conducteur ou conducteur principal : application du principe de la carrière plane	27
2° Services extérieurs :	
— Conseiller adjoint-chef de service	5
— Conducteur en chef	38
— Ingénieur industriel	56
— Conducteur ou conducteur principal : application du principe de la carrière plane	
— Conducteur ou conducteur principal : application du principe de la carrière plane	124

Art. 5. A l'annexe 1 de l'arrêté royal du 26 avril 1979 précité, sous la même rubrique, les emplois suivants sont créés :

1° Administration centrale :	
— Ingénieur industriel-directeur	1
— Ingénieur industriel-chef de service	1
— Ingénieur industriel principal	8
2° Services extérieurs :	
— Ingénieur industriel-chef de service	11
— Ingénieur industriel principal	45

Overwegende dat de continuïteit van de dienst vereist dat de koninklijke besluiten van 16 november 1979 betreffende de nieuwe loopbaan voor de industrieel ingenieurs en de architecten zonder verwijl diene uitgevoerd te worden;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 4, § 3, van het koninklijk besluit van 26 april 1979 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Wegenfonds en een aanvullende personeelsformatie van het Bestuur der Wegen van het Ministerie van Openbare Werken, wordt de vermelding « ... conducteur of eerste conducteur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan » vervangen door de vermelding : « Industrieel ingenieur, of conducteur of eerste conducteur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan ».

Art. 2. Artikel 5 van voormeld koninklijk besluit van 26 april 1979 wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« § 3. In afwijking van de §§ 1 en 2 kunnen de betrekkingen van de graden van eerstaanwend industrieel ingenieur, van industrieel ingenieur en van architect, voorzien onder de rubriek II van bijlage 1, enkel bij verandering van graad en bij bevordering worden toegekend. Zij worden opgeheven zodra een einde wordt gemaakt aan de dienstaanwijzing van de eerste titularis ».

Art. 3. In de bijlage 1 bij het voormeld koninklijk besluit van 26 april 1979, onder de rubriek « I. Personeel van het Wegenfonds geaffecteerd bij het Bestuur der Wegen van het Ministerie van Openbare Werken, A. Administratief personeel », worden de volgende betrekkingen opgericht :

1° Hoofdbestuur :	
— Eerstaanwend industrieel ingenieur	4
— Industrieel ingenieur	23
— Conducteur of eerste conducteur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan	
2° Buitendiensten :	
— Eerstaanwend industrieel ingenieur	7
— Industrieel ingenieur	160
— Conducteur of eerste conducteur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan	

Art. 4. In de bijlage 1 bij het voormeld koninklijk besluit van 26 april 1979 onder dezelfde rubriek worden de volgende betrekkingen opgeheven :

1° Hoofdbestuur :	
— Adviseur	1
— Adjunct-adviseur-hoofd van dienst	1
— Hoofddirecteur	3
— Industrieel ingenieur	10
— Conducteur of eerste conducteur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan	
— Conducteur of eerste conducteur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan	27
2° Buitendiensten :	
— Adjunct-adviseur-hoofd van dienst	5
— Hoofddirecteur	38
— Industrieel ingenieur	56
— Conducteur of eerste conducteur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan	
— Conducteur of eerste conducteur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan	124

Art. 5. In de bijlage 1 van het voormeld koninklijk besluit van 26 april 1979, onder dezelfde rubriek, worden de volgende betrekkingen opgericht :

1° Hoofdbestuur :	
— Industrieel ingenieur-directeur	1
— Industrieel ingenieur-hoofd van dienst	1
— Eerstaanwend industrieel ingenieur	8
2° Buitendiensten :	
— Industrieel ingenieur-hoofd van dienst	11
— Eerstaanwend industrieel ingenieur	45

Art. 6. A l'annexe 1 de l'arrêté royal du 26 avril 1979 précité, sous la rubrique « II. Personnel du Fonds des Routes non affecté à l'Administration des Routes du Ministère des Travaux publics, A. Personnel administratif », les emplois suivants sont créés :

1° Administration centrale :	
— Ingénieur industriel principal	1
— Ingénieur industriel	30
— Ingénieur technicien ou ingénieur technicien principal : application de la carrière plane	
— Conducteur ou conducteur principal : application du principe de la carrière plane	
— Architecte	1
2° Services extérieurs :	
— Ingénieur industriel	25
— Ingénieur technicien ou ingénieur technicien principal : application du principe de la carrière plane	
— Conducteur ou conducteur principal : application du principe de la carrière plane	
— Architecte	2

Art. 7. A l'annexe 1 de l'arrêté royal du 26 avril 1979 précité, sous la rubrique : « II. Personnel du Fonds des Routes non affecté à l'Administration des Routes du Ministère des Travaux publics, A. Personnel administratif », les emplois suivants sont supprimés :

1° Administration centrale :	
— Ingénieur technicien en chef	1
— Ingénieur technicien ou ingénieur technicien principal : application du principe de la carrière plane	26
— Conducteur ou conducteur principal : application du principe de la carrière plane	4
— Architecte ou architecte principal : application du principe de la carrière plane	1
2° Services extérieurs :	
— Ingénieur technicien ou ingénieur technicien principal : application du principe de la carrière plane	22
— Conducteur ou conducteur principal : application du principe de la carrière plane	3
— Architecte ou architecte principal : application du principe de la carrière plane	2

Art. 8. A l'annexe 2 de l'arrêté royal du 26 avril 1979 précité, sous la rubrique : « A. Personnel administratif », les emplois suivants sont supprimés :

1° Administration centrale :	
— Conducteur ou conducteur principal : application du principe de la carrière plane	32
2° Services extérieurs :	
— Conducteur ou conducteur principal : application du principe de la carrière plane	167

Art. 9. A l'annexe 2 de l'arrêté royal du 26 avril 1979 précité, sous la rubrique : « A. Personnel administratif », les emplois suivants sont créés :

1° Administration centrale :	
— Ingénieur industriel	32
— Conducteur ou conducteur principal : application du principe de la carrière plane	
2° Services extérieurs :	
— Ingénieur industriel	167
— Conducteur ou conducteur principal : application du principe de la carrière plane	

Art. 10. § 1er. Le présent arrêté produit ses effets le 1er janvier 1979.

§ 2. Par dérogation à l'article 6 de l'arrêté royal du 26 avril 1979 précité et du § 1er du présent article, les articles 2, 3 et 6 produisent leurs effets le 1er décembre 1978.

Art. 6. In de bijlage 1 bij het voormeld koninklijk besluit van 26 april 1979, onder de rubriek « II. Personeel van het Wegenfonds geaffecteerd buiten het Bestuur der Wegen van het Ministerie van Openbare Werken, A. Administratief personeel » worden de volgende betrekkingen opgericht :

1° Hoofdbestuur :	
— Eerstaanwendend industrieel ingenieur	1
— Industrieel ingenieur	30
— Technisch ingenieur of eerste technisch ingenieur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan	
— Conducteur of eerste conducteur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan	
— Architect	1
2° Buitendiensten :	
— Industrieel ingenieur	25
— Technisch ingenieur of eerste technisch ingenieur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan	
— Conducteur of eerste conducteur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan	
— Architect	2

Art. 7. In de bijlage 1 bij het voormeld koninklijk besluit van 26 april 1979, onder de rubriek « II. Personeel van het Wegenfonds geaffecteerd buiten het Bestuur der Wegen van het Ministerie van Openbare Werken, A. Administratief personeel », worden de volgende betrekkingen opgeheven :

1° Hoofdbestuur :	
— Hoofdtechnisch ingenieur	1
— Technisch ingenieur of eerste technisch ingenieur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan	26
— Conducteur of eerste conducteur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan	4
— Architect of eerste architect : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan	1
2° Buitendiensten :	
— Technisch ingenieur of eerste technisch ingenieur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan	22
— Conducteur of eerste conducteur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan	3
— Architect of eerste architect : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan	2

Art. 8. In de bijlage 2 bij het voormeld koninklijk besluit van 26 april 1979, onder de rubriek « A. Administratief personeel », worden de volgende betrekkingen opgeheven :

1° Hoofdbestuur :	
— Conducteur of eerste conducteur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan	32
2° Buitendiensten :	
— Conducteur of eerste conducteur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan	167

Art. 9. In de bijlage 2 van het voormeld koninklijk besluit van 26 april 1979, onder de rubriek « A. Administratief personeel », worden de volgende betrekkingen opgericht :

1° Hoofdbestuur :	
— Industrieel ingenieur	32
— Conducteur of eerste conducteur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan	
2° Buitendiensten :	
— Industrieel ingenieur	167
— Conducteur of eerste conducteur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan	

Art. 10. § 1. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1979.

§ 2. In afwijking van artikel 6 van het voormeld koninklijk besluit van 26 april 1979 en van § 1 van dit artikel hebben de artikelen 2, 3 en 6 uitwerking met ingang van 1 december 1978.

Art. 11. Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 15 mai 1981.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Travaux publics,

J. CHABERT

Le Ministre du Budget,

G. MATHOT

MINISTÈRE DE LA PRÉVOYANCE SOCIALE

F. 81 — 951

18 MAI 1981. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 26 juillet 1937 établissant pour le calcul des allocations et des cotisations une réglementation spéciale applicable aux caisses de compensation dont la majorité des affiliés appartient à l'industrie du bâtiment et des travaux publics ou à l'industrie maritime de manutention, d'arrimage et de transport de marchandises (1)

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu les lois coordonnées relatives aux allocations familiales pour travailleurs salariés, notamment l'article 50, b;

Vu l'arrêté royal du 26 juillet 1937 établissant pour le calcul des allocations et des cotisations une réglementation spéciale applicable aux caisses de compensation dont la majorité des affiliés appartient à l'industrie du bâtiment et des travaux publics ou à l'industrie maritime de manutention d'arrimage et de transport de marchandises, modifié par les arrêtés royaux des 9 mars 1965 et 29 juin 1967;

Vu la loi du 25 avril 1963 sur la gestion des organismes d'intérêt public de sécurité sociale et de la prévoyance sociale, notamment l'article 15;

Vu l'urgence;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, §§ 1er et 2, insérés par la loi du 9 août 1980;

Considérant que, dans le cadre des économies qui s'imposent, il s'indique de supprimer progressivement les régimes particuliers donnant lieu à l'octroi des allocations familiales, qui dépassent le montant forfaitaire mensuel ce qui justifie l'appel à l'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Prévoyance sociale,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Dans l'arrêté royal du 26 juillet 1937 établissant pour le calcul des allocations et des cotisations une réglementation spéciale applicable aux caisses de compensation dont la majorité des affiliés appartient à l'industrie du bâtiment et des travaux publics ou à l'industrie maritime de manutention, d'arrima-

(1) Références au *Moniteur belge*.

Lois coordonnées, arrêté royal du 19 décembre 1939, *Moniteur belge* du 22 décembre 1939;

Arrêté royal du 26 juillet 1937, *Moniteur belge* du 15 août 1937;

Arrêté royal du 9 mars 1965, *Moniteur belge* du 3 avril 1965;

Arrêté royal du 29 juin 1967, *Moniteur belge* du 12 juillet 1967.

Art. 11. Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 15 mei 1981.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Openbare Werken,

J. CHABERT

De Minister van Begroting,

G. MATHOT

MINISTERIE VAN SOCIALE VOORZORG

N. 81 — 951

18 MEI 1981. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 26 juli 1937 houdende vaststelling, ten aanzien van de compensatiekassen, wier leden voor het merendeel het bedrijf van ondernemer van bouw- en publieke werken of dit van laden en lossen, stouwen en vervoeren van goederen in zeehavenplaatsen uitoefenen, van bijzondere regelen wat betreft het berekenen zo van de bijdragen als van de uitkeringen (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de samengeordende wetten betreffende de kinderbijslag voor loonarbeiders, inzonderheid op artikel 50, b;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 juli 1937 houdende vaststelling, ten aanzien van de compensatiekassen, wier leden voor het merendeel het bedrijf van ondernemer van bouw- en publieke werken of dit van laden en lossen, stouwen en vervoeren van goederen in zeehavenplaatsen uitoefenen, van bijzondere regelen wat betreft het berekenen zo van de bijdragen als van de uitkeringen gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 9 maart 1965 en 29 juni 1967;

Gelet op de wet van 25 april 1963 betreffende het beheer van de instellingen van openbaar nut voor sociale zekerheid en sociale voorzorg, inzonderheid op artikel 15;

Gelet op de hoogdringendheid;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, §§ 1 en 2, ingevoegd door de wet van 9 augustus 1980;

Overwegende dat het, in het kader van de noodzakelijke besparingen, aangewezen is onmiddellijk de bijzondere regelingen die aanleiding geven tot de toekenning van kinderbijslag welke het forfaitaire maandbedrag overschrijdt af te bouwen, wat het inroepen van de hoogdringendheid verantwoordt;

Op de voordracht van Onze Minister van Sociale Voorzorg,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In het koninklijk besluit van 26 juli 1937 houdende vaststelling, ten aanzien van de compensatiekassen, wier leden voor het merendeel het bedrijf van ondernemer van bouw- en publieke werken of dit van laden en lossen, stouwen en vervoeren van goederen in zeehavenplaatsen uitoefenen, van bijzondere regelen

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad*.

Geordende wetten, koninklijk besluit van 19 december 1939, *Belgisch Staatsblad* van 22 december 1939;

Koninklijk besluit van 26 juli 1937, *Belgisch Staatsblad* van 15 augustus 1937;

Koninklijk besluit van 9 maart 1965, *Belgisch Staatsblad* van 3 april 1965;

Koninklijk besluit van 29 juni 1967, *Belgisch Staatsblad* van 12 juli 1967.